福山市

令和7年度
国補

2025年度

都市計画道路　鷹取本庄線・７－１

福山市本庄町中一丁目及び本庄町中四丁目地内

街路改良工事　　実施設計書

工事概要	当初設計		第１回変更
	工事延長	L=120.0m	
	道路幅員	W=15.0m～17.9m	
	側溝工	L=183.8m	
	管渠工	L=29.0m	
	集水桝工	N=5箇所	
	境界工	L=335.0m	
	擁壁工	L=1.0m（V=0.4m3）	
	アスファルト舗装工		
	表層	A=1873m2	
	基層	A=943m2	
	上層路盤	A=1747m2	
	下層路盤	A=846m2	
	区画線工	L=574.0m	
	仮設工	一式	
	下水マンホール工	N=10箇所	

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

・本特記仕様書は、街路改良工事（都市計画道路　鷹取本庄線・７－１）に適用する。
・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
・令和7年8月　広島県　土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
・その他関連規格類
・小黒板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節　工程表の提出について

・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節　地元への周知

・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節　工事に着手すべき期日について

・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第5節　法定外労災保険の付保について

・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第6節　再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第7節　情報共有システム

1 本工事は、受注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。
2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。
　広島県工事中情報共有システム
　https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html
3 受注者は、情報共有システムの利用対象としないことを希望する場合は、契約後すみやかに発注者にその旨を協議し、承諾を得ること。
4 受注者は、情報共有システムの利用に当たり、（一社）広島県土木協会に利用申込みを行い、利用料を支払うものとする。
5 受注者は、情報共有システムの利用にあたり、情報共有システム利用手引に基づき運用すること
6 工事情報共有システムの完了後のデータ受理方法について
　作 成 者　：受注者
　納品方法：CD、DVD
　作成方法：「情報共有システム→共有書類・検査支援→一括ダウンロードしたデータ

第2章　材料

第1節　コンクリートの配合指定

・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

第3章　施工条件

第1節　関連する別途工事

・工事名　　　：下水道管渠耐震化工事（７－２）
・他工事の内容：管更生

第2節　関係機関との協議

・協議先機関名：中国電力ネットワーク、NTT、福山ガス、JR福塩線
・協議内容　　：工事に支障となる移設について
JR福塩線については、JR西日本倉敷保線区と協議済

第3節　工事支障物件

・調査項目：水道管位置確認
・調査時期：工事施工前に試掘を行うこと。
・提出書類：受注者は、工事着手に先立ち、水道管、ガス管、その他の地下埋設物の調査を行い、施工による不測の事態に対処するため、各管理者（水道管の場合は監督員）に誓約書を提出すること。
試掘結果報告書を発注者に提出すること。

第4節　検査期間

・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第5節　借地

・面積　　：100m2
・期間　　：構造物埋戻しまで（３６日）
・復旧方法：借地範囲を整地して返すこと。

第6節　交通誘導警備員

1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
4　本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
5　受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第7節　任意仮設

・本工事に伴う以下の内容の仮設工は、軽量鋼矢板建込を見込んでいる。なお、工事目的物を完成させるための一切の手段については、受注者の責任において定めるものとする。
・内容：下水本管への取付管に必要な土留工

第8節　建設副産物について

(1)工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

1 建設廃棄物処理計画書

・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）

・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）

・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの

・各処分場の現地確認写真

・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

2 再生資源利用計画書

3 再生資源利用促進計画書

(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

1 再生資源利用実施書

2 再生資源利用促進実施書

3 建設廃棄物処理実施書

・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し

（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第9節　建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

・実施伝票は原本を提出すること。

第10節　特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し
（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

第11節　排出ガス対策型建設機械の使用促進

・令和7年8月広島県土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第4章　その他

第1節　その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

第2節　福山市週休２日適用工事について

本工事は、持続可能な建設産業に向けた労働環境の改善を目的とする週休２日適用工事の対象工事です。詳細については、別紙（土木関連工事における福山市週休２日適用工事の実施について）によるものとします。

（別紙）

土木関連工事における福山市週休２日適用工事の実施について

１　福山市週休２日適用工事の実施に係る用語の定義は次の各号に定めるものとする。

⑴　「週休２日」とは、次のアからウまでに定める区分に応じ、各条件を満たすものをいう。

ア　「完全週休２日（土日）」とは、対象期間の全ての週（原則として、土曜日から金曜日までの７日間とする。以下同じ。）毎に現場閉所又は現場休息（以下「現場閉所等」という。）を原則として土曜日及び日曜日に指定し、１週間に２日以上の現場閉所等を行うものをいう。

イ　「月単位の週休２日」とは、対象期間内の全ての月毎に現場閉所等の日数が、４週８休（現場閉所等の割合が28.5％（８日／28日）以上のものをいう。以下同じ。）以上であるものをいう。

ウ　「通期の週休２日」とは、対象期間内において現場閉所等の日数が４週８休以上のものをいう。

⑵　「現場閉所」とは、巡回パトロール、保守点検等の現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場事務所での作業を含めて１日を通して現場及び現場事務所が閉所された状態をいう。

⑶　「現場休息」とは、分離発注工事の場合に、各発注工事単位で、現場事務所での作業を含めて１日を通して現場作業が無い状態をいう。

⑷　「対象期間」とは、工事着手日（準備期間（契約上の工事の始期から現場事務所などの設置、測量、本体工事又は仮設工事のいずれか最も早い日までの期間をいう。）を除く。）から工事の完成日（後片付け期間（契約図書に基づく工事目的物の施工が全て完了し、余剰資材等の撤去、現場の清掃等、工事の完成検査を受けるために必要な作業を行う期間をいう。）を除く。）までの期間をいう。ただし、次の期間は対象期間から除くものとする。

ア　年末年始６日間及び夏季休暇３日間

イ　工場製作のみが行われている期間

ウ　災害時の緊急対応その他受注者の責めによらず、休工又は現場作業を余儀なくされた期間

⑸　「発注者指定型」とは、週休２日適用工事として発注者が指定するものをいう。

⑹　「受注者希望型」とは、受注者が工事着手前に、発注者に対して週休２日適用工事として取り組む旨を申し出たものをいう。

２　週休２日は、次のアからウまでに定める区分に応じ、各号に定めるところにより実施するものとする。

ア　完全週休２日（土日）

１⑴アに定めるところにより実施するものとする。ただし、対象期間内のうち、日数が７日に満たない週においては、当該週の土曜日及び日曜日の合計日数以上の現場閉所等を行うことで実施できるものとする。

イ　月単位の週休２日

１⑴イに定めるところにより実施するものとする。ただし、暦上の土曜日及び日曜日の現場閉所等では４週８休に満たない月又は日数が28日に満たない月においては、当該

月の対象期間内の土曜日及び日曜日の合計日数以上の現場閉所等を行うことにより実施できるものとする。

ウ　通期の週休２日

１(1)ウに定めるところにより実施するものとする。

3　受注者は、受注した工事が発注者指定型の場合は、工事着手までに監督員に対し、実施する週休２日の区分について申し出るとともに、現場閉所（現場休息）計画表兼実績表（様式１）（以下「計画表」という。）を提出するものとする。

4　受注者は、受注した工事が受注者希望型の場合は、工事着手までに監督員に対し、週休２日実施の有無及び実施する週休２日の区分について申し出るとともに、実施する場合は計画表を提出するものとする。なお、工事着手前に週休２日を実施しない旨を申し出た場合は、工事着手後の週休２日を実施する旨の申出は受け付けないものとする。

5　受注者は、天候を理由として現場閉所等を行う場合のほか、次に掲げる場合は、監督員との協議により工事着手後であっても週休日を変更することができるものとする。

(1)　品質管理、安全管理等のため作業を継続して行う必要がある場合

(2)　その他工程の都合上やむを得ない場合

6　受注者は、当該工事が週休２日適用工事である旨を標示板の見えやすい位置に記載して工事現場に設置しなければならない。この場合において、記載内容は、別記様式に定めるものを基本とするものとする。

7　受注者は、計画表に現場閉所等の状況を記入し、現場閉所等の状況が確認できる書類（工事日誌、出勤簿等をいう。）とともに毎月７日（７日が閉庁日の場合は翌開庁日）まで及び工事完成後速やかに、工事打合せ簿により監督員に提出し、確認を受けるものとする。

8　週休２日を理由とする工期延長については、認めないものとする。

9　受注者は、週休２日を実施できなくなった場合は、速やかにその旨及び理由を工事打合せ簿により監督員に報告するものとする。

10　発注者指定型の工事の経費の補正は次の各号に掲げるとおりとする。

(1)　土木工事

月単位の週休２日の経費を見込んで発注し、現場閉所等の実績に基づき、完全週休２日（土日）を達成したと認めた場合は、完全週休２日（土日）の補正係数を適用して変更契約し、月単位の週休２日を達成できなかった場合は、月単位の週休２日の補正係数を除いて変更契約を行うものとする。

(2)　港湾工事

月単位の週休２日の経費を見込んで発注し、現場閉所等の実績に基づき、月単位の週休２日を達成できなかった場合は、月単位の週休２日の補正係数を除いて変更契約を行うものとする。

11　受注者希望型の工事の経費の補正は次の各号に掲げるとおりとする。

(1)　土木工事

週休２日の経費は見込まず発注し、現場閉所等の実績に基づき、達成した週休２日の区分に応じて完全週休２日（土日）（港湾工事を除く。）又は月単位の週休２日の補正係数を適用して変更契約を行うものとする。

(2)　港湾工事

週休２日の経費は見込まず発注し、現場閉所等の実績に基づき、月単位の週休２日を達成したと認めるとき、当該週休２日の補正係数を適用して変更契約を行うものとする。

12　土木工事（港湾工事を含む。）に係る経費の補正については、次の各号に掲げる現場閉所等の実績に基づき、当該各号に定める補正係数、別表土木工事市場単価の補正係数（港湾工事を除く。）及び土木工事標準単価の補正係数の表に定める補正係数を用いるものとする。ただし、港湾工事（港湾土木請負工事積算基準を適用した工事）については、月単位の週休２日を達成した場合に限り、第２号に定める補正係数及び別表港湾工事市場単価の補正係数の表に定める補正係数により、経費の補正を行うものとする。

(1) 完全週休２日（土日）

ア　労務費　1.02

イ　共通仮設費　1.02

ウ　現場管理費　1.03

(2) 月単位の週休２日

ア　労務費　1.02

イ　共通仮設費　1.01（港湾工事を除く。）

ウ　共通仮設費　1.02（港湾工事に限る。）

エ　現場管理費　1.02（港湾工事を除く。）

オ　現場管理費　1.03（港湾工事に限る。）

13　12(1)ア及び12(2)アに規定する労務費に係る補正対象は、公共工事設計労務単価、電気通信技術者、電気通信技術員、機械設備据付工及び港湾請負工事積算基準に係る標準賃金（船舶製作工を除く。）とする。

14　土木工事については、完全週休２日（土日）又は月単位の週休２日を達成したとき、港湾工事については、月単位の週休２日を達成したときに工事成績評定表の「工程管理」及び「創意工夫」において評価するものとする。

15　週休２日を達成できなかった場合であっても、工事成績評定は減点しない。

16　計画表その他の提出資料に虚偽の記載等を行った場合は、指名除外措置の対象となる場合がある。

別表

土木工事市場単価の補正係数（港湾工事を除く。）

<table>
<tr><th rowspan="2">名称</th><th rowspan="2">区分</th><th colspan="2">補正係数</th></tr>
<tr><th>月単位
の週休２日</th><th>完全
週休２日
（土日）</th></tr>
<tr><td>鉄筋工</td><td></td><td>1.02</td><td>1.02</td></tr>
<tr><td>ガス圧接工</td><td></td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
<tr><td rowspan="2">インターロッキングブロック工</td><td>設置</td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
<tr><td>撤去</td><td>1.02</td><td>1.02</td></tr>
<tr><td rowspan="2">防護柵設置工（ガードレール）</td><td>設置</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr>
<tr><td>撤去</td><td>1.02</td><td>1.02</td></tr>
<tr><td rowspan="2">防護柵設置工（ガードパイプ）</td><td>設置</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr>
<tr><td>撤去</td><td>1.02</td><td>1.02</td></tr>
<tr><td rowspan="2">防護柵設置工（横断・転落防止柵）</td><td>設置</td><td>1.02</td><td>1.02</td></tr>
<tr><td>撤去</td><td>1.02</td><td>1.02</td></tr>
<tr><td>防護柵設置工（落石防護柵）</td><td></td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
<tr><td>防護柵設置工（落石防止網）</td><td></td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
<tr><td rowspan="2">道路標識設置工</td><td>設置</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr>
<tr><td>撤去・移設</td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
<tr><td rowspan="2">道路付属物設置工</td><td>設置</td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
<tr><td>撤去</td><td>1.02</td><td>1.02</td></tr>
<tr><td>法面工</td><td></td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
<tr><td>吹付枠工</td><td></td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
<tr><td>鉄筋挿入工（ロックボルト工）</td><td></td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
<tr><td>道路植栽工</td><td></td><td>1.02</td><td>1.02</td></tr>
<tr><td>公園植栽工</td><td></td><td>1.02</td><td>1.02</td></tr>
<tr><td>橋梁用伸縮継手装置設置工</td><td></td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
<tr><td>橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工</td><td></td><td>1.02</td><td>1.02</td></tr>
<tr><td>橋面防水工</td><td></td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
<tr><td>薄層カラー舗装工</td><td></td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr>
<tr><td>グルービング工</td><td></td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr>
<tr><td>軟弱地盤処理工</td><td></td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
<tr><td>コンクリート表面処理工
（ウォータージェット工）</td><td></td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
<tr><td>硬質塩化ビニル管設置工</td><td></td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
<tr><td>リブ付硬質塩化ビニル管設置工</td><td></td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
<tr><td rowspan="2">砂基礎工</td><td>人力施工</td><td>1.02</td><td>1.02</td></tr>
<tr><td>機械施工</td><td>1.02</td><td>1.02</td></tr>
<tr><td rowspan="2">砕石基礎工</td><td>人力施工</td><td>1.02</td><td>1.02</td></tr>
<tr><td>機械施工</td><td>1.02</td><td>1.02</td></tr>
<tr><td>組立マンホール設置工</td><td></td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
<tr><td>小型マンホール工</td><td></td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr>
<tr><td rowspan="2">取付管及びます設置工</td><td>ます設置工</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr>
<tr><td>取付管布設及
び支管取付工</td><td>1.01</td><td>1.01</td></tr>
</table>

港湾工事市場単価の補正係数

名称	補正係数 月単位 の週休２日
底面工	1.01
マット工（アスファルトマット設置・ゴム系マット設置）	1.00
支保工	1.02
足場工	1.01
鉄筋工	1.02
吊鉄筋工	1.02
型枠工	1.02
コンクリート打設工（ポンプ車打設）	1.02
コンクリート打設工（ポンプ車打設以外）	1.02
止水板工	1.02
上蓋工	1.02
伸縮目地工	1.01
係船柱取付	1.02
防舷材取付	1.02
車止・縁金物取付	1.02
係船柱撤去	1.02
防舷材撤去	1.02
車止撤去	1.02
電気防食取付	1.02
防砂目地板取付工（陸上施工）	1.02
防砂目地板取付工（水中施工）	1.02
吸出し防止工（陸上施工・海上施工）	1.02
港湾構造物塗装工（係船柱・車止・縁金物）	1.01
ペトロラタム被覆	1.02
現場鋼材溶接・切断工（陸上施工・海上施工）	1.02
現場鋼材溶接・切断工（水中施工）	1.02
かき落とし工	1.02
汚濁防止膜設置・撤去・移設	1.01
汚濁防止枠設置・撤去	1.01
灯浮標設置・撤去	1.01
汚濁防止膜保守管理（海上目視点検作業船あり・水中目視点検）	1.00
汚濁防止膜保守管理（海上目視点検作業船なし）	1.02
異形ブロック製作型枠工	1.02
異形ブロック製作コンクリート打設工	1.02
異形ブロック製作給熱養生	1.01

土木工事標準単価の補正係数

名称	区分	補正係数	
		月単位の週休２日	完全週休２日（土日）
区画線工		1.02	1.02
高視認性区画線工		1.02	1.02
橋梁塗装工		1.01	1.01
構造物とりこわし工	機械	1.01	1.01
	人力	1.02	1.02
コンクリートブロック積工		1.02	1.02
排水構造物工		1.02	1.02

別記様式

（１）

（２）

週休２日適用工事

この工事は、建設産業の労働環境を改善するため、週休２日の確保に取り組む工事です。

発注者：福山市〇〇〇〇〇〇課

受注者：〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇

（Ａ３サイズ以上）

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 70 福山市 00-07.09.01(0) 1　公共(一般)	

	当世代	前世代
工種	04　道路改良工事	
施工地域・工事場所区分	04　一般交通影響有り(2)	
復興補正区分	00　補正なし	
週休補正区分	00　補正なし	
現場事務所等の貸与区分	00　補正なし	
ＩＣＴ補正区分	00　補正なし	
冬期補正係数	00　補正なし	
緊急工事区分	00　通常工事　０％	
前払金支出割合区分	00　補正無し	
契約保証区分	01　金銭的保証(0.04%)	

建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として，労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。

≪凡例≫
Co ･･･コンクリート　As ･･･アスファルト
DT ･･･ダンプトラック　BH ･･･バックホウ
CC ･･･クローラクレーン　TC ･･･トラッククレーン
RTC･･･ラフテレーンクレーン

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路改良	1	式			Y1E01　　　レベル1
道路土工	1	式			Y1E0101　　レベル2
掘削工	1	式			Y1E010101　レベル3
掘削 【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】		m3			Y1E01010101レベル4
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準	490	m3			SPK25040001 00 単第0 -0001　表
土砂等運搬 【土質】		m3			Y1E01010102レベル4
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り　距離3.5km以下(3.0km超)	540	m3			SPK25040002 00 単第0 -0002　表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂処分費	540	m3			F0000000013 00
排水構造物工	1	式			Y1E0109　　レベル2
作業土工	1	式			Y1E010901　レベル3
床掘り 【土質】		m3			Y1E01090102レベル4
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	160	m3			SPK25040015 00 単第0 -0003　表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E01090103レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	100	m3			SPK25040020 00 単第0 -0004　表
側溝工	1	式			Y1E010903　レベル3
プレキャストU型側溝 【U型側溝規格】		m			Y1E01090301レベル4

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
管(函)渠型側溝 据付 200㎜以上300㎜以下 円形側溝(各種) 基礎砕石有り	122	m			SPK25040095 00 単第0 -0005 表
1号自由勾配側溝 【側溝規格】		m			Y1E01090304レベル4
1号自由勾配側溝 700×900×2000	26	m			SDT00015 00 単第0 -0006 表
1号自由勾配側溝（現場打ち） 700*800　現場打ち	0.8	m			V0004 00 単第0 -0007 表
インバートコンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB 人力打設	0.1	m3			SPK25040157 00 700*800　現場打ち 単第0 -0014 表
インバートコンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB バックホウ(クレーン機能付)打設	0.3	m3			SPK25040157 00 700*900現場打ち 単第0 -0015 表
1号自由勾配側溝（現場打ち） 700*900　現場打ち	4	m			V0005 00 単第0 -0016 表
蓋版 蓋版(各種) 40<重量≦170	19	枚			SDT00017 00 単第0 -0017 表
蓋版 蓋版(各種) 40<重量≦170	7	枚			SDT00017 00 単第0 -0018 表

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
2号自由勾配側溝 【側溝規格】		m			Y1A01111404レベル4
2号自由勾配側溝 700×1000×2000	29	m			SDT00015　00 単第0 -0019 表
2号自由勾配側溝（現場打ち） 700*1000	2	m			V0006　00 単第0 -0020 表
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB バックホウ(クレーン機能付)打設	0.1	m3			SPK25040157 00 700*1000現場打ち 単第0 -0021 表
蓋版 蓋版(各種) 40<重量≦170	21	枚			SDT00017　00 単第0 -0017 表
蓋版 蓋版(各種) 40<重量≦170	7	枚			SDT00017　00 単第0 -0018 表
管渠工	1	式			Y1E010904　レベル3
暗渠排水管 【作業区分,管種別,管径】		m			Y1E01090403レベル4
取付管布設および支管取付工 管径　２００mm	2	箇所			SG1D0089002 00 単第0 -0022 表

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
暗渠排水管 据付 直管 200～400mm 硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径300mm	4	m			SPK25040093 00 単第0 -0023 表
フィルター材 フィルター材(各種)	2	m3			SPK25040094 00 単第0 -0024 表
鉄筋コンクリート台付管 【管規格】		m			Y1E01090404レベル4
鉄筋コンクリート台付管 据付 管径300mm 台付鉄筋コンクリート管(バイコン管)	25	m			SPK25040098 00 単第0 -0025 表
モルタル練 高炉	0.2	m3			SPK25040158 00 単第0 -0026 表
集水桝・マンホール工	1	式			Y1E010905 レベル3
現場打ち集水桝 【集水桝・街渠桝種類,Co規格】 【法面作業補正】		箇所			Y1E01090501レベル4
現場打ち集水桝・街渠桝(本体) 18-8-40BB 0.40m3を超え0.43m3以下	2	箇所			SPK25040104 00 単第0 -0027 表
蓋版 鋼製グレーチング-ノンスリップますぶた 落込式細目(鎖付),500×500,T-25	2	枚			SDT00017 00 単第0 -0028 表

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
プレキャスト集水桝 【桝規格】		箇所			Y1E01090504 レベル4
プレキャスト集水桝 据付 基礎砕石有り 製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下	2	基			SPK25040096 00 単第0 -0029 表
スリット側溝II型管理桝 300*300/500*1000 グレーチング付	2	基			F0008 00
プレキャスト集水桝 据付 基礎砕石有り 製品質量(kg/基)400kgを超え600kg以下	1	基			SPK25040096 00 単第0 -0030 表
スリット側溝II型管理桝 300*300/800*1000 グレーチング付	1	基			F0009 00
縁石工	1	式			Y1E0206 レベル2
作業土工	1	式			Y1A010201 レベル3
床堀					Y1L06020101 レベル4
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	30	m3			SPK25040015 00 単第0 -0003 表

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1A01020103レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	20	m3			SPK25040020 00 単第0 -0004 表
縁石工	1	式			Y1E020603 レベル3
歩車道境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1A01111601レベル4
歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600) 片斜両面R 設置 RC-40	102	m			SPK25040290 00 単第0 -0031 表
歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600) 片斜片面R 設置 RC-40	42	m			SPK25040290 00 単第0 -0032 表
歩車道境界ブロック 歩道接続部(180/204×120×600) 設置 RC-40	27	m			SPK25040290 00 単第0 -0033 表
歩車道境界ブロック 歩道部乗入 180/195*120*600	45	個			F0000000004 00
地先境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1E02060302レベル4

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
地先境界ブロック C種(150×150×600) 設置 RC-40	164	m			SPK25040291 00 単第0 -0034 表
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB 人力打設	8	m3			SPK25040157 00 単第0 -0035 表
擁壁工	1	式			Y1E0106　レベル2
作業土工	1	式			Y1E010601　レベル3
床掘り 【土質】		m3			Y1E01060102レベル4
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	0.9	m3			SPK25040015 00 単第0 -0003 表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E01060103レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	1	m3			SPK25040020 00 単第0 -0004 表
場所打擁壁工(構造物単位)	1	式			Y1E010605　レベル3

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
小型擁壁 【高さ,本体Co規格,施工歩掛項目】		m3			Y1E01060501レベル4
小型擁壁 擁壁平均高さ0.8m以上1.0m以下 18-8-40BB 基礎砕石有り	0.4	m3			SPK25040070 00 単第0 -0036 表
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3
下層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040401レベル4
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40	846	m2			SPK25040235 00 単第0 -0037 表
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040403レベル4
上層路盤(車道) RM-40 全仕上り厚150mm 1層施工	846	m2			SPK25040237 00 単第0 -0038 表
上層路盤(路肩部) RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工	311	m2			SPK25040237 00 単第0 -0039 表

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(仮舗装) RM-30 全仕上り厚100㎜ 1層施工	91	m2			SPK25040237 00 単第0 -0040 表
上層路盤(歩道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040404レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100㎜ 1層施工 路盤材(各種)	354	m2			SPK25040238 00 単第0 -0041 表
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚150㎜ 1層施工 路盤材(各種)	145	m2			SPK25040238 00 単第0 -0042 表
基層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040405レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50㎜	943	m2			SPK25040242 00 単第0 -0043 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409レベル4
表層(車道) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50㎜	956	m2			SPK25040244 00 単第0 -0044 表
表層(路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50㎜	327	m2			SPK25040244 00 単第0 -0045 表

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(仮舗装) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚30mm	91	m2			SPK25040244 00 単第0 -0046 表
表層(歩道部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040410レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚30mm	499	m2			SPK25040247 00 単第0 -0047 表
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1E02100101レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	350	m			SDT00001 00 単第0 -0048 表
区画線設置(溶融式) 破線_15cm	53	m			SDT00001 00 単第0 -0049 表
区画線設置(溶融式) 破線_30cm	16	m			SDT00001 00 単第0 -0050 表

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	50	m			SDT00001　00 単第0 -0051 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	100	m			SDT00001　00 単第0 -0052 表
区画線設置(溶融式) 破線_45cm	2	m			SDT00001　00 単第0 -0053 表
道路付属施設工	1	式			Y1E0212　レベル2
道路付属物工	1	式			Y1E021202　レベル3
照明設備		式			Y1A01151104レベル4
道路照明灯移設工 重量 350kg以下	1	基			S2600　00 単第0 -0054 表
照明器具取付工	1	台			S2603　00 単第0 -0055 表
基礎掘削及びスパイラルダクト立込 Φ500　2m以下	1	基			V0007　00 単第0 -0057 表

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
接地設置工	1	極			V0008　00 単第0 -0059 表
車線分離標 【車線分離標規格,施工区分,施工規模】		本			Y1E02120204レベル4
車線分離標(可変式・着脱式)(穿孔式) 設置 可変式(穿孔式)(1本脚) 高さ_800㎜ [規]10本未満	9	本			SS000093　00 単第0 -0060 表
道路反射鏡設置（二面鏡） 二面鏡 建柱＋鏡取り付け	2	基			V0001　00 単第0 -0061 表
道路反射鏡撤去 二面鏡 抜柱	2	基			V0002　00 単第0 -0062 表
構造物撤去工	1	式			Y1E0112　レベル2
防護柵撤去工	1	式			Y1E011201　レベル3
防護柵(横断・転落防止柵)撤去		m			Y1E01120103レベル4
横断・転落防止柵 防護柵撤去 コンクリート建込 ビーム式・パネル式	40	m			SS000153　00 単第0 -0063 表

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)	0.56	t			SPK25040411 00 単第0 -0064 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外], 現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ　転落防止柵	0.56	t			F0000000030 00
構造物取壊し工	1	式			Y1E011206　レベル3
コンクリート構造物取壊し 【構造物区分,工法区分】		m3			Y1E01120601レベル4
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工	67	m3			SDT00031　00 単第0 -0065 表
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】		m			Y1E01120602レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	59	m			SPK25040307 00 単第0 -0066 表
舗装版破砕 【舗装版種別,舗装版厚】		m2			Y1E01120603レベル4

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破砕積込(小規模土工)	1,050	m2			SPK25040018 00 単第0 -0067 表
運搬処理工	1	式			Y1E011216 レベル3
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1E01121601レベル4
Co殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)	67	m3			SPK25040155 00 単第0 -0068 表
As殻運搬 舗装版破砕 DID区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超)	99	m3			SPK25040155 00 単第0 -0069 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1E01121602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト殻処分	232	t			F0006 00
コンクリート殻処分	157	t			F0007 00

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
仮設工	1	式			Y1E0115　　レベル2
土留・仮締切工	1	式			Y1E011504　レベル3
軽量鋼矢板 【軽量鋼矢板型式,軽量鋼矢板平均長さ】 【矢板根入長】		枚			Y1E01150404レベル4
軽量鋼矢板建込工(両側分)	5	m			SG1D0033001 00 単第0 -0070　表
軽量鋼矢板引抜工(両側分)	5	m			SG1D0033002 00 単第0 -0072　表
土留支保工(軽量金属支保工)	5	m			SG1D0033008 00 単第0 -0073　表
土留支保工(軽量金属支保工)	5	m			SG1D0033008 00 単第0 -0074　表
土留支保賃料	1	式			F0000000017 00
軽量鋼矢板賃料	1	式			F0000000018 00

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通管理工	1	式			Y1E011521　レベル3
交通誘導警備員		人			Y1E01152101レベル4
交通誘導警備員B	217	人			R0369　00
＊＊直接工事費＊＊ #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
役務費					Z0003
役務費	1	式			YZZ03　レベル2
役務費	1	式			YZZ03001　レベル3
借地料 土地の借上げ等に要する費用		式			YZZ03001001レベル4
借地料 借地面積100m2 借地期間36日	1	式			F0000000019　00

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
運搬費					Z0004
運搬費	1	式			YZZ04 レベル2
運搬費	1	式			YZZ04001 レベル3
仮設材運搬費		t			YZZ04001004レベル4
仮設材等(鋼矢板,H鋼,覆工板,敷鉄板等)運搬 運搬距離 1.7km 製品長 12m以内	1	式			S1000007 00 単第0 -0075 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報…… 対象額……… 率……………					率参照額……
＊＊共通仮設費計＊＊					
＊＊純工事費＊＊					

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場管理費 計算情報…… 対象額……… 率……………					率参照額……
＊＊工事原価＊＊					
一般管理費率分 計算情報…… 対象額……… 率……………					前払補正率… 率参照額……
契約保証費 計算情報…… 対象額……… 率……………					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
＊＊工事価格＊＊					
＊＊消費税相当額＊＊ 計算情報…… 対象額……… 率……………					
＊＊工事費＊＊					

附帯工事　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事					X2000
管路施設(開削工法)	1	式			Y1I01　レベル1
管きょ工(開削)	1	式			Y1I0101　レベル2
管路土工	1	式			Y1I010101　レベル3
管路掘削		式			Y1I01010101レベル4
機械掘削工(小型バックホウ)	6	m3			SG1D0001001 00 単第0 -0078 表
管路埋戻		式			Y1I01010102レベル4
機械投入埋戻工(小型バックホウ)	2	m3			SG1D0002002 00 単第0 -0080 表
再生クラッシャラン 40～0mm	2	m3			T0247　00

附帯工事　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
石材小型車割増	2	m3			F9000000017 00
発生土処理		式			Y1I01010103レベル4
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)	6	m3			SG1E0003002 00 単第0 -0082　表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
発生土受入費 再資源化施設 L=2.8km	6	m3			F9000000021 00
マンホール工	1	式			Y1I0102　　レベル2
現場打ちマンホール工	1	式			Y1I010201　レベル3
1号マンホール		箇所			Y1I01020101レベル4
福山市型鋳鉄製マンホールふた（高機能） T-25（転落防止装置含む）φ600mm口環付 合流用	2	枚			F9000000005 00

附帯工事　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
1号床版 φ1300㎜ T-14,T-25兼用	2	個			F9000000013 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	2	個			TH003100 00
高さ調整部材 調整高　25～75㎜ 福山市承認型　M16	2	個			F9000000011 00
無収縮モルタル 25kg袋	5	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	4	回			F9000000016 00
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30㎜以上200㎜未満	6	孔			SPK25040114 00 単第0 -0084　表
ブロック据付工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	2	個			SG1D0044003 00 単第0 -0085　表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	2	組			SG1D0044004 00 単第0 -0086　表
角型マンホール 900×900		箇所			Y1I01020101レベル4

附帯工事　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
福山市型鋳鉄製マンホールふた（高機能） T-25（転落防止装置含む）φ600㎜口環付 合流用	2	枚			F9000000005 00
福山市型鋳鉄製マンホールふた（高機能） T-14（転落防止装置含む）φ600㎜口環付 合流用	2	枚			F9000000007 00
角型床版 900×900 T-14,T-25兼用	4	個			F9000000030 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	4	個			TH003100 00
高さ調整部材 調整高　25～75㎜ 福山市承認型　M16	4	個			F9000000011 00
無収縮モルタル 25kg袋	3	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	4	回			F9000000016 00
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30㎜以上200㎜未満	12	孔			SPK25040114 00 単第0 -0084 表
ブロック据付工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	4	個			SG1D0044003 00 単第0 -0085 表

附帯工事　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	4	組			SG1D0044004 00 単第0 -0086 表
角型マンホール 1500×900		箇所			Y1I01020101レベル4
福山市型鋳鉄製マンホールふた（高機能） T-25（転落防止装置含む）φ600mm口環付 合流用	4	枚			F9000000005 00
角型床版 1500×900 T-25	4	個			F9000000031 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	4	個			TH003100 00
高さ調整部材 調整高　25～75mm 福山市承認型　M16	4	個			F9000000011 00
無収縮モルタル 25kg袋	3	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	4	回			F9000000016 00
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満	12	孔			SPK25040114 00 単第0 -0084 表

附帯工事　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
ブロック据付工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	4	個			SG1D0044003 00 単第0 -0085 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	4	組			SG1D0044004 00 単第0 -0086 表
既設構造物撤去工	1	式			Y1I010609 レベル3
既設人孔撤去		箇所			Y1I01060903レベル4
ブロック撤去工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	10	個			VG1D0044003 00 単第0 -0087 表
蓋(受枠とも)撤去工	10	組			VG1D0044005 00 単第0 -0088 表
マンホール切断 既設マンホール コンクリート舗装版厚15cmを超え30cm以下	30	m			SPK25040307 00 単第0 -0089 表
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工	2	m3			SDT00031 00 単第0 -0065 表
殻運搬処理		m3			Y1I01060105レベル4

附帯工事　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)	3	m3			SPK25040155 00 単第0 -0090 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
Co塊受入費 再資源化施設	7	t			F9000000023 00
現場発生品運搬		回			Y1I01060621レベル4
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)	0.4	t			SPK25040411 00 単第0 -0091 表
現場発生品及び支給品積込み・荷卸し クレーン装置付BT2t積2.9t吊	0.4	t			SPK25040412 00 単第0 -0092 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外], 現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ 鉄屑	0.4	t			F9000000020 00
付帯工	1	式			Y1I0106　　レベル2

附帯工事　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装撤去工	1	式			Y1I010601　レベル3
舗装版切断		m			Y1I01060101レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	74	m			SPK25040307 00 単第0 -0066　表
舗装版破砕(小規模)		m2			Y1I01060103レベル4
舗装版破砕積込(小規模土工)	27	m2			SPK25040018 00 単第0 -0067　表
殻運搬処理		m3			Y1I01060105レベル4
殻運搬 舗装版破砕 DID区間有り 運搬距離15.0km以下(11.0km超)	3	m3			SPK25040155 00 単第0 -0093　表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
As塊受入費 再資源化施設	6	t			F9000000022 00

附帯工事　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装復旧工	1	式			Y1I010603　レベル3
下層路盤(歩道部)		m2			Y1I01060303レベル4
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40	14	m2			SPK25040236 00 単第0 -0094 表
石材小型車割増	3	m3			F9000000017 00
上層路盤(歩道部)		m2			Y1I01060305レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	7	m2			SPK25040238 00 単第0 -0095 表
石材小型車割増	0.9	m3			F9000000017 00
上層路盤(歩道部)		m2			Y1I01060305レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 路盤材(各種)	12	m2			SPK25040238 00 単第0 -0096 表

附帯工事　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
再生粒度調整砕石 40～0㎜	2	m3			TTPC00009　00
石材小型車割増	2	m3			F9000000017 00
上層路盤(歩道部)		m2			Y1I01060305レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚150㎜ 1層施工 路盤材(各種)	5	m2			SPK25040238 00 単第0 -0096　表
再生クラッシャラン 40～0㎜	0.9	m3			T0247　00
石材小型車割増	0.9	m3			F9000000017 00
舗装仮復旧工	1	式			Y1I010604　レベル3
基層(車道・路肩部)		m2			Y1I01060406レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50㎜以下) 1層当り平均仕上厚50㎜	14	m2			SPK25040242 00 単第0 -0097　表

附帯工事　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部)		m2			Y1I01060408レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	31	m2			SPK25040244 00 単第0 -0098 表
仮設工	1	式			Y1J0101 レベル2
交通管理工	1	式			Y1J010121 レベル3
交通誘導警備員		人			Y1J01012101レベル4
交通誘導警備員B 4人配置	20	人			R0369 00
＊＊直接工事費＊＊ #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報…… 対象額……… 率……………					率参照額……

附帯工事　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
＊＊共通仮設費計＊＊					
＊＊純工事費＊＊					
現場管理費 計算情報…… 対象額……… 率……………					率参照額……
＊＊工事原価＊＊					
一般管理費率分 計算情報…… 対象額……… 率……………					前払補正率… 率参照額……
契約保証費 計算情報…… 対象額……… 率……………					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
＊＊工事価格＊＊					
＊＊消費税相当額＊＊ 計算情報…… 対象額……… 率……………					

附帯工事　内訳表

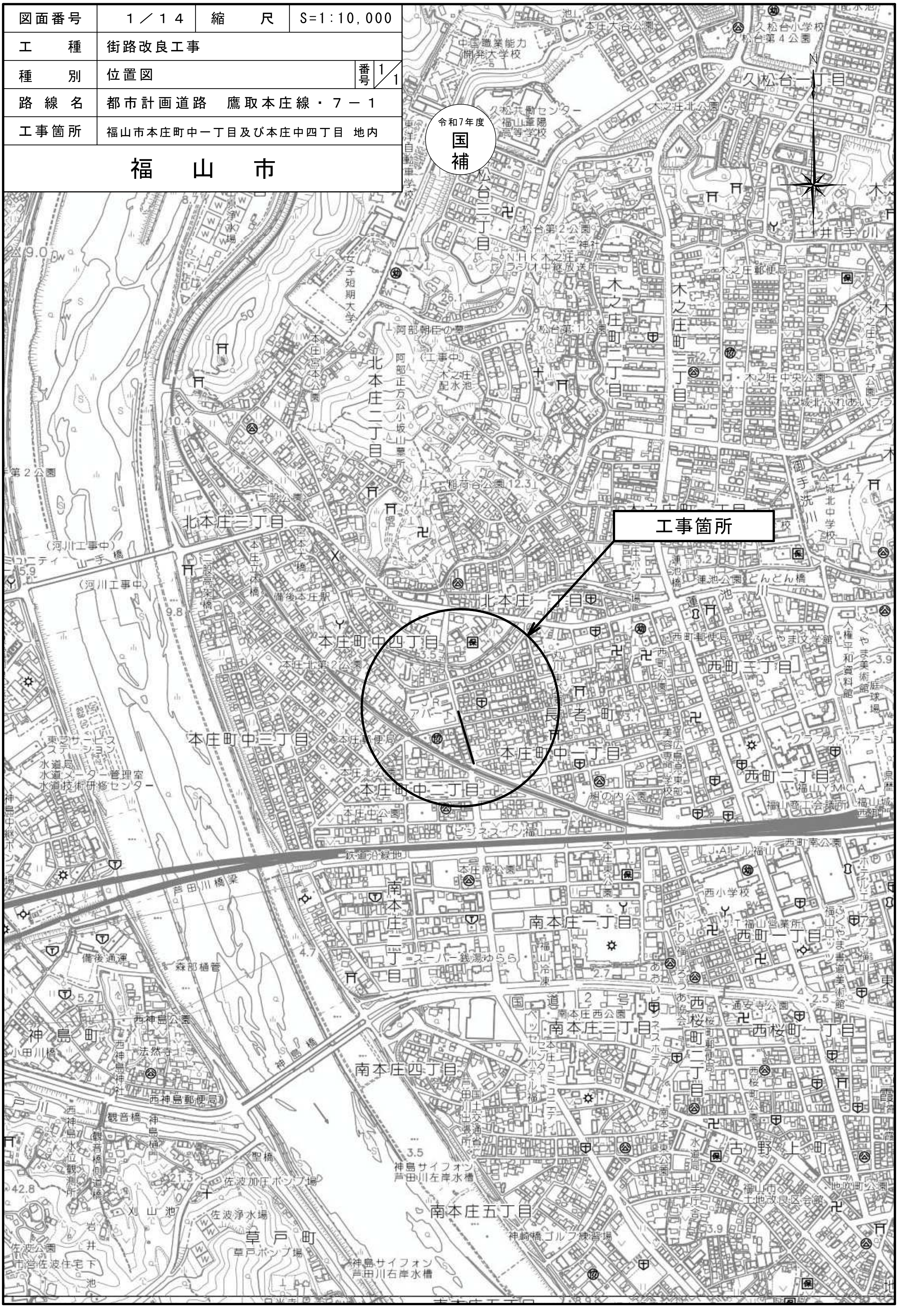
頁0 -0033

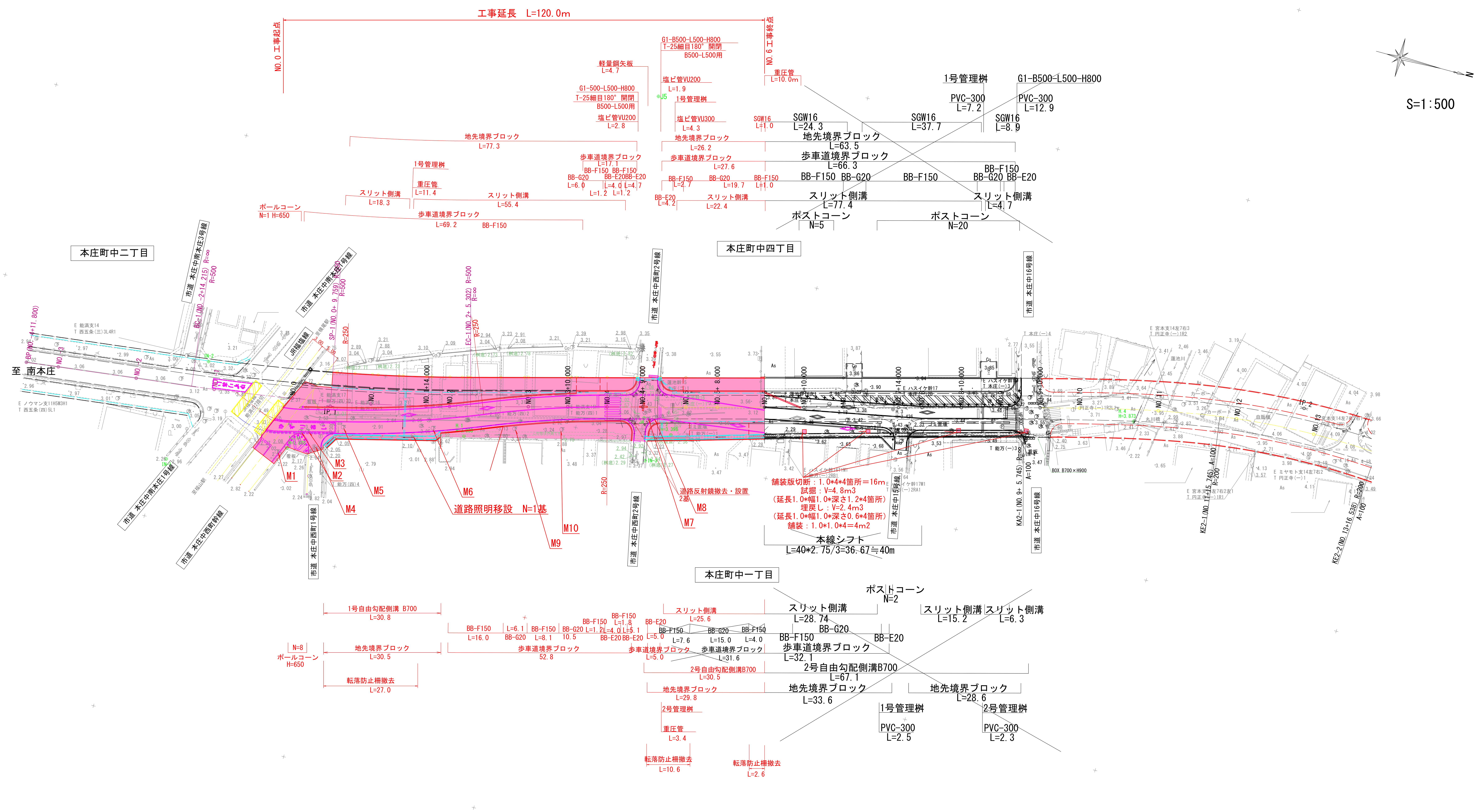
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
＊＊工事費＊＊					
＊＊工事費計＊＊					
＊＊契約保証費計＊＊					

図面番号	１／１４	縮　尺	S=1:10,000
工　種	街路改良工事		
種　別	位置図	番号	1／1
路線名	都市計画道路　鷹取本庄線・７－１		
工事箇所	福山市本庄町中一丁目及び本庄中四丁目 地内		

福　山　市

令和7年度 国補





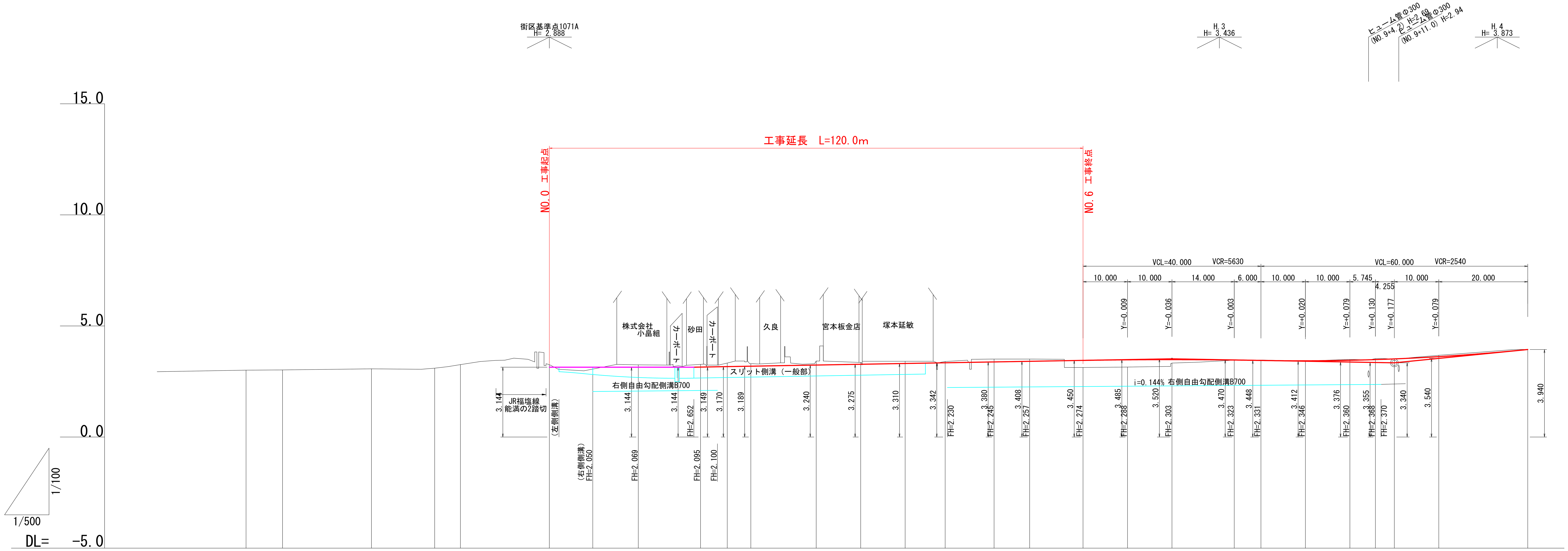
IP, NO	1
I A	8° 08′ 45″
R	500.000
T L	35.603
C L	71.087
S L	1.266

IPNo	2		Lc	40.793	
KNo	2-1	2-2	CL	140.793	
IA	26° 00′ 37″		D	71.300	71.300
R	200.000	200.000	S	49.965	49.965
L	50.000	50.000	W	46.313	46.313
△R	0.521	0.521	A	100.000	100.000
XM	24.987	24.987	δ	2° 23′ 13″	2° 23′ 13″
X	49.922	49.922	Cant		
Y	2.081	2.081	Wide		

注）歩車道境界ブロック（車両乗入れ部BB-G20区間）は利用地権者確認後、配置すること。

令和7年度 国補

工事名	街路改良工事		
図面名	平　面　図		
作成年月日	2025 年 8 月		
縮　尺	1:500	図面番号	2 ／ 14
路線名	都市計画道路　鷹取本庄線・7-1		
事業者名	福　山　市		



	BP	NO.-3	NO.-2	BC-1	NO.-1	NO.0	SP-1	NO.1	NO.1+14.000	NO.2	EC-1	NO.3	NO.3+10.000	NO.4	NO.4+9.000	NO.5	NO.5+8.000	NO.6	NO.6+10.000	NO.7	NO.7+14.000	NO.8	NO.8+10.000	NO.9	KA2-1	NO.9+10.000	NO.10	NO.11
勾配						3.144	LEVEL L=32.50m		3.144				i=0.35% L=107.50m							3.520	i=0.36% L=50.00m					3.340	i=2.00% L=30.00m	3.940
盛土						0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
切土																												
計画高						3.144	3.144	3.144	3.149	3.170	3.189	3.240	3.275	3.310	3.342	3.380	3.408	3.450	3.476	3.484	3.467	3.448	3.432	3.455	3.485	3.517	3.619	3.940
地盤高	3.01	3.02	3.07	3.10	3.26	3.26	3.06	3.25	3.27	3.33	3.30	3.42	3.36	3.41	3.40	3.51	3.51	3.13	3.15	3.33	3.46	3.47	3.43	3.49	3.53	3.51	3.68	3.95
追加距離	-68.200	-60.000	-40.000	-25.785	-20.000	0.000	9.759	20.000	34.000	40.000	45.302	60.000	70.000	80.000	89.000	100.000	108.000	120.000	130.000	140.000	154.000	160.000	170.000	180.000	185.745	190.000	200.000	220.000
区間距離	0.000	8.200	20.000	14.215	5.785	20.000	9.759	10.241	14.000	6.000	5.302	14.698	10.000	10.000	9.000	11.000	8.000	12.000	10.000	10.000	14.000	6.000	10.000	10.000	5.745	4.255	10.000	20.000
測点	BP	NO.-3	NO.-2	BC-1	NO.-1	NO.0	SP-1	NO.1	NO.1 +14.000	NO.2	EC-1	NO.3	NO.3 +10.000	NO.4	NO.4 +9.000	NO.5	NO.5 +8.000	NO.6	NO.6 +10.000	NO.7	NO.7 +14.000	NO.8	NO.8 +10.000	NO.9	KA2-1	NO.9 +10.000	NO.10	NO.11
曲線						IP.1 IA= 8-08-45 R = 500.000 TL= 35.603 CL= 71.087 SL= 1.266																			L=50.000 A=100.000			IP.2 IA= 26-00-37 R = 200.000
片勾配摺付	-1.50%			-1.50%							-1.50%														-1.50%			-1.50%
拡幅摺付																												

工事名	街路改良工事
図面名	縦　断　図
作成年月日	2025 年 8 月
縮　尺	V=1:100 H=1:500 / 図面番号 3 ／ 14
路線名	都市計画道路　鷹取本庄線・7-1
事業者名	福　山　市

令和7年度 国補

標準横断面図
(暫定形)

S=1:50

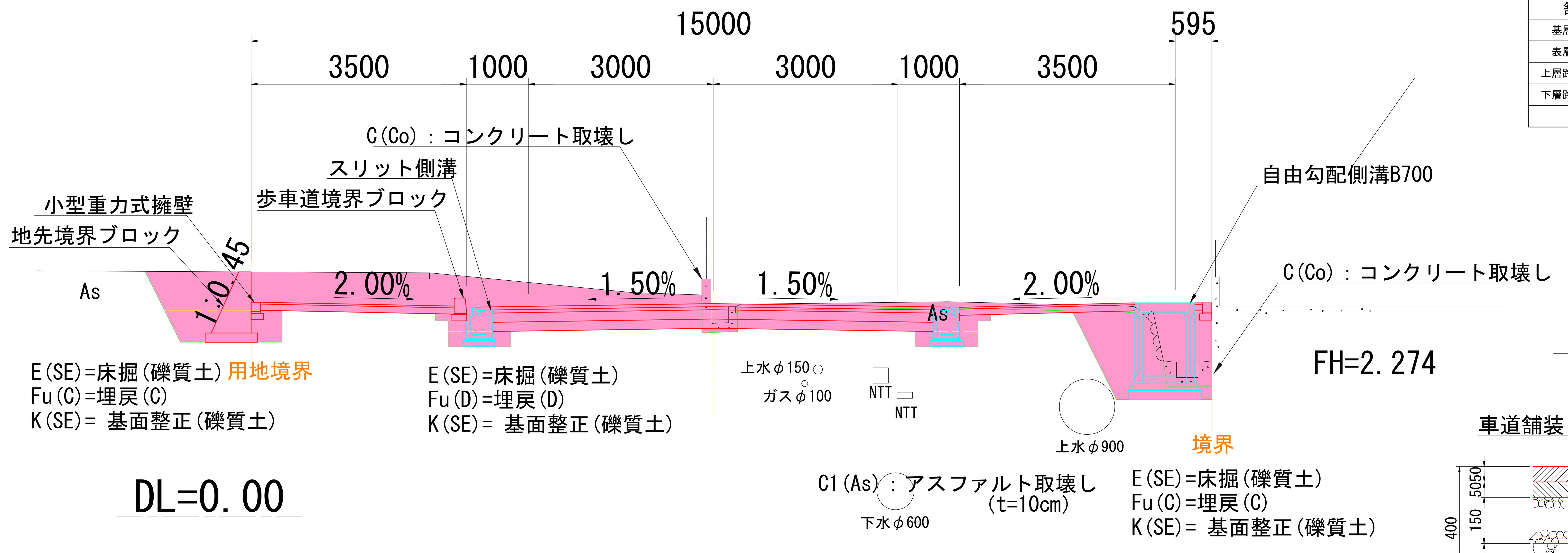
凡例

記号	種別
C(SE)	掘削　片切（礫質土）
C1(As)	アスファルト舗装取壊し(t=10cm)
C2(As)	アスファルト舗装取壊し(t=5cm)
C3(As)	アスファルト舗装取壊し(t=3cm)
C(Co)	コンクリート取壊し
B1	路床盛土
B3	歩道盛土
盛土施工幅区分	
a	W＜2.5m
b	2.5≦W＜4.0m
c	W≧4.0m
E(SE)	床掘（礫質土）
Fu(C)	埋戻（C）　埋戻し1.0m≦W1＜4.0m , W2＜1.0m
Fu(D)	埋戻（D）　〃　W1＜1.0m , W2＜1.0m
K(SE)	基面整正（礫質土）
H	コンクリート擁壁
W1	車道舗装　表層（再生密粒度アスコン）
W2	基層（再生粗粒度アスコン）
W3	上層路盤（再生粒度調整砕石RM-40）
W4	下層路盤（再生クラッシャラン RC-40）
W5	路肩舗装　表層（再生密粒度アスコン）
W6	路盤（再生粒度調整砕石 RM-30）
W7	歩道舗装　表層（再生細粒度アスコン）
W8	路盤（再生クラッシャラン RC-30）
W9	歩道舗装(乗入)　表層（再生細粒度アスコン）
W10	路盤（再生クラッシャラン RC-30）
W11	仮舗装　表層（再生密粒度アスコン）
W12	路盤（再生粒度調整砕石 RM-30）

道路規格と舗装構成

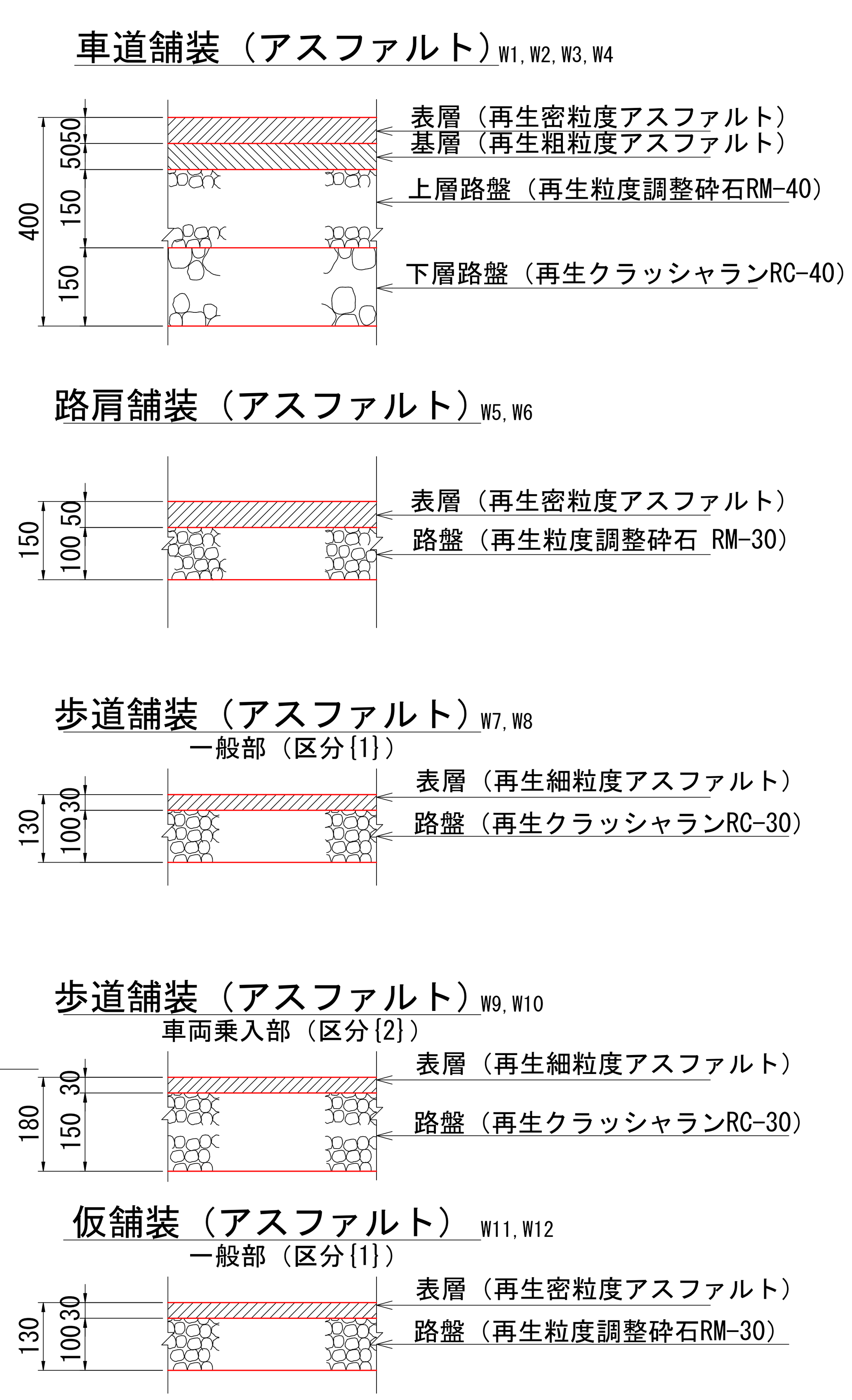
道路規格	第4種　第3級		
設計速度	V = 40 km/h		
標準幅員構成	W = 15.00 m		
直線部の横断勾配	1.50 %		
最大片勾配	--- %		
交通の区分	250≦ T ＜ 1000		
設計 CBR	8 %以上		
目標とする値	TA = 19.0		
舗装構成	舗装厚	等値換算係数	TA値
基層工(再生密粒度As)	5 cm	1.00	5.00
表層工(再生粗粒度As)	5 cm	1.00	5.00
上層路盤工(再生粒調砕石)	15 cm	0.35	5.25
下層路盤工(再生切込砕石)	15 cm	0.25	3.75
計	40 cm		19.00

NO.6付近

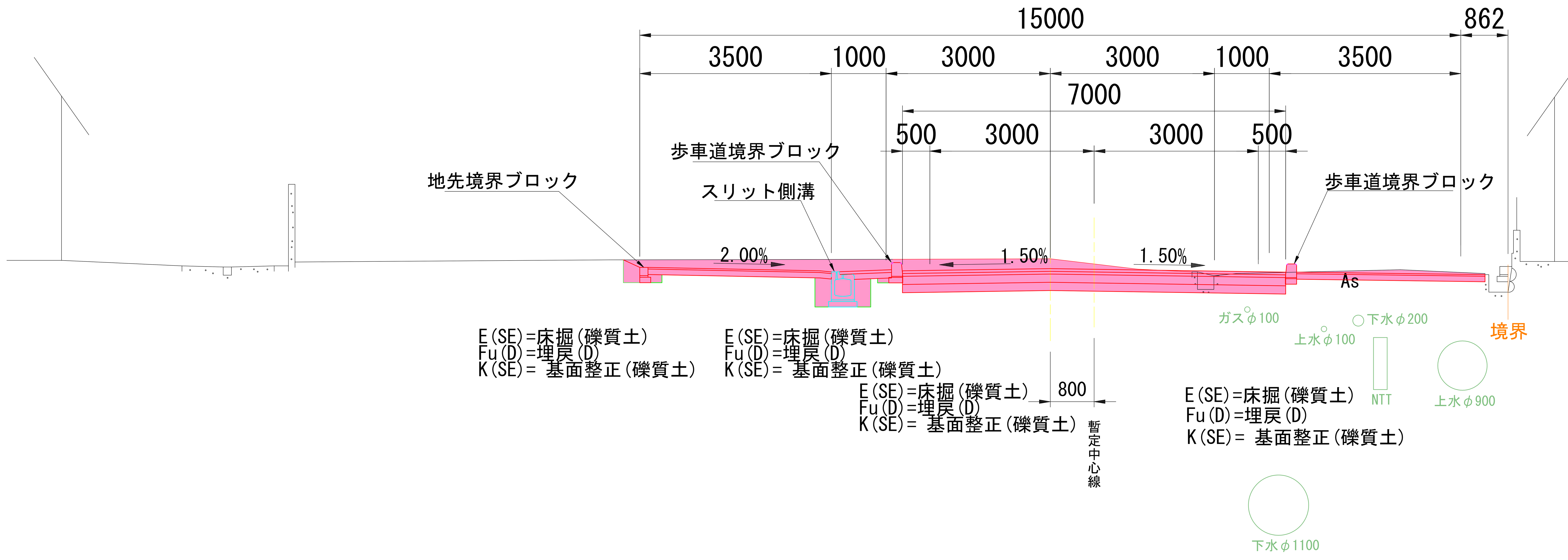


舗装構成図

S=1:10

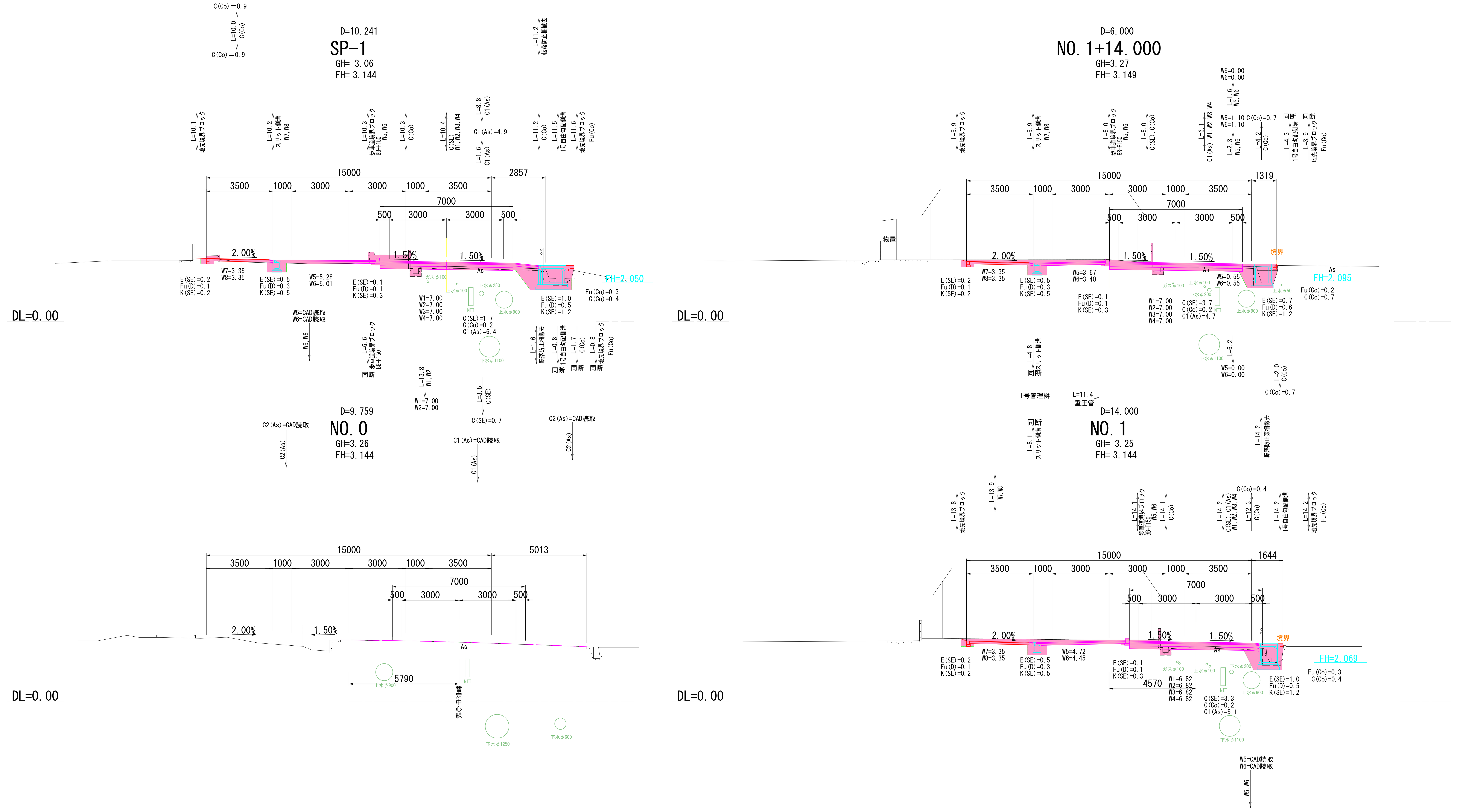


NO.3付近

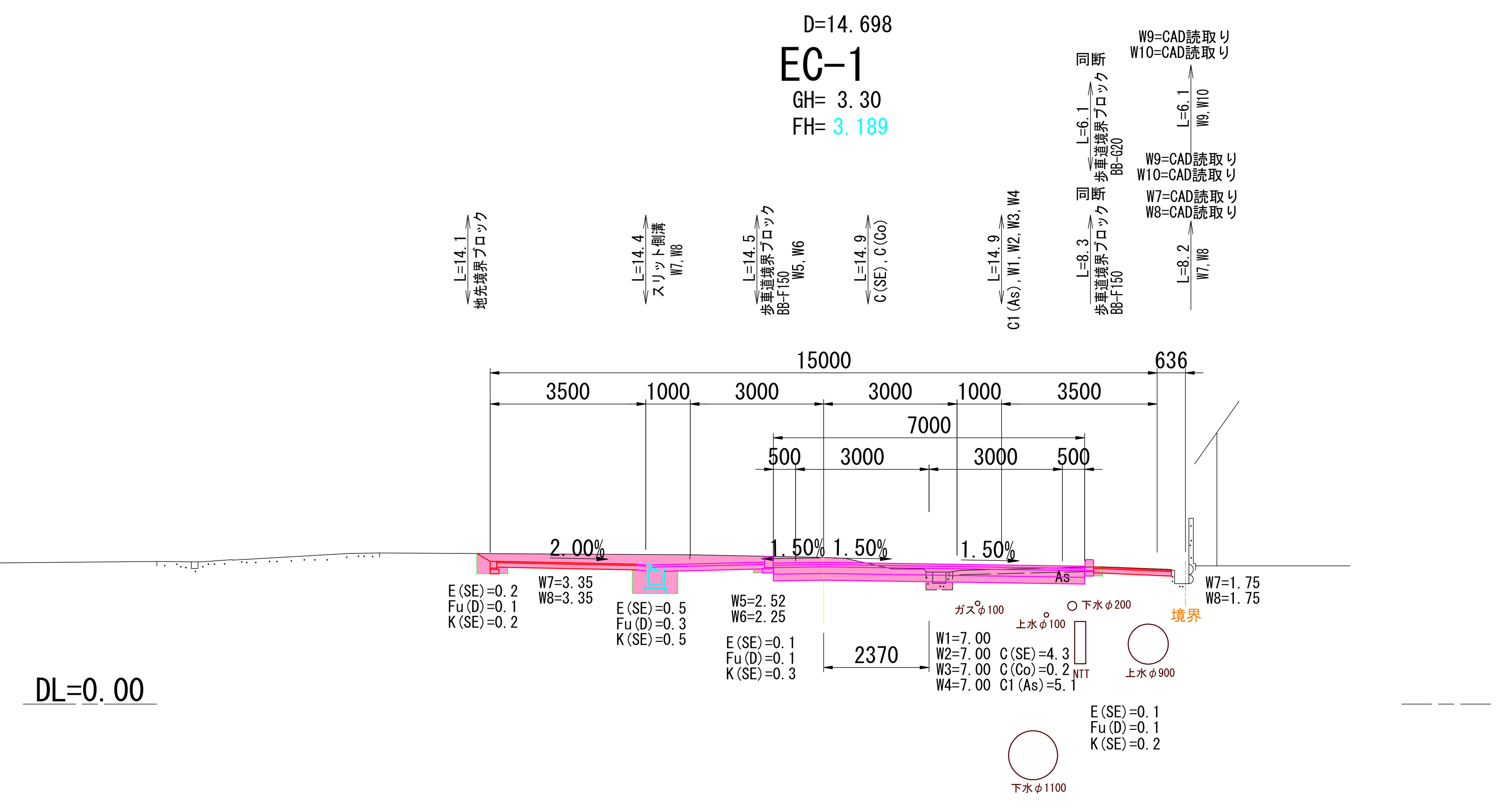


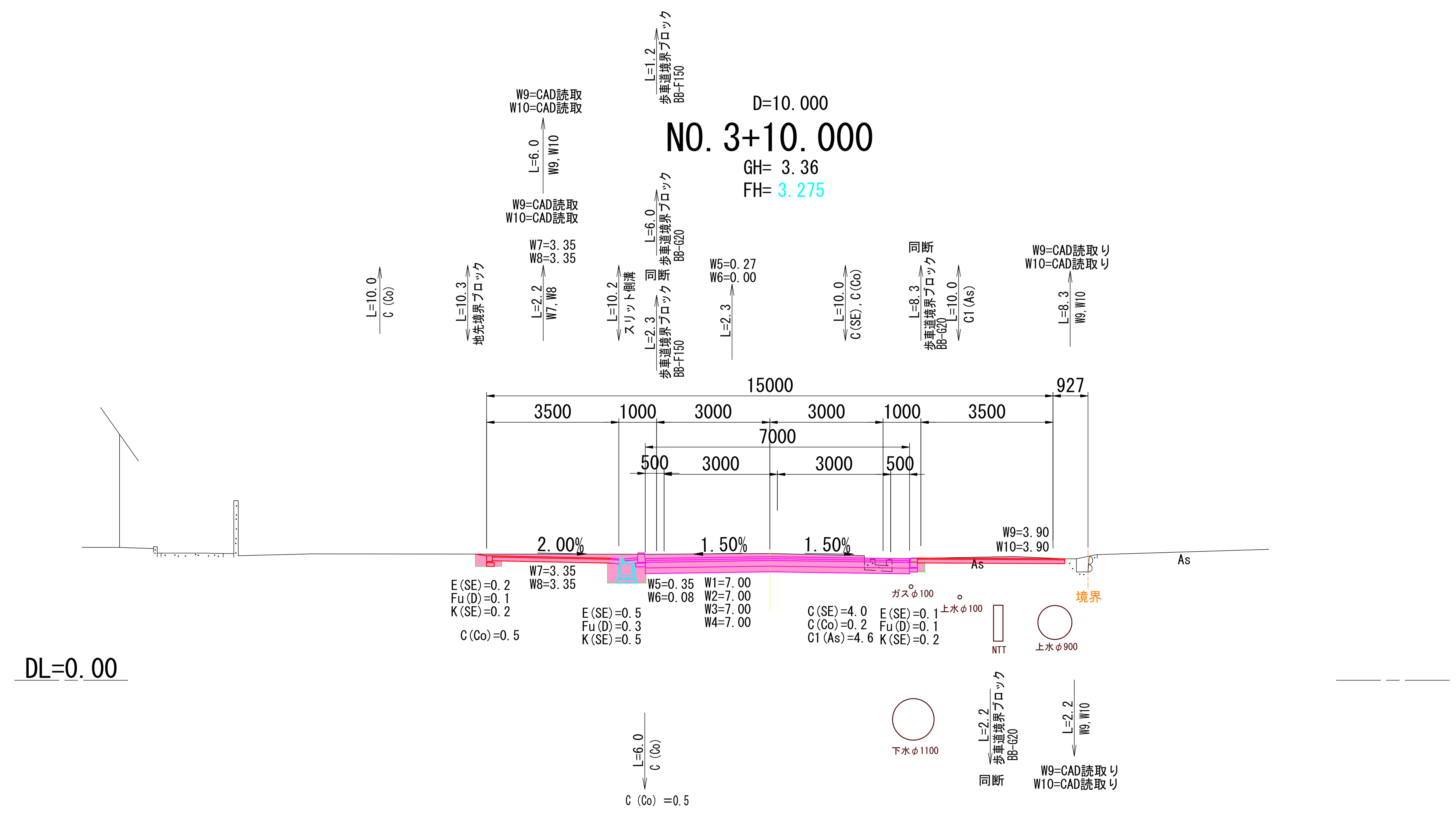
※注）歩車道境界ブロックは、施工時地権者に乗入区間を確認し、乗入タイプに変更すること。

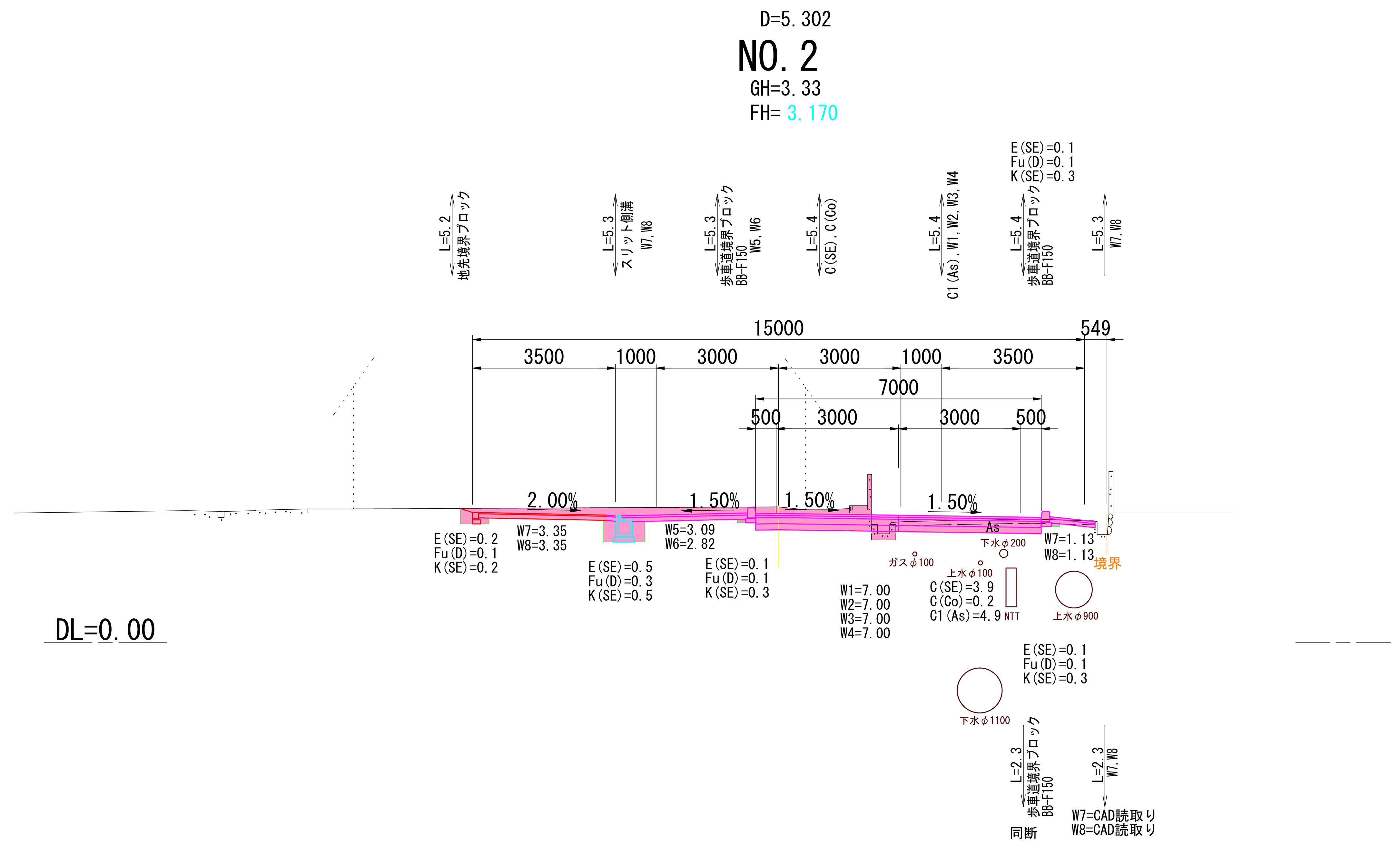
工事名	街路改良工事		
図面名	標準横断面図		
作成年月日	2025 年 8 月		
縮尺	図示	図面番号	4 ／ 14
路線名	都市計画道路　鷹取本庄線・7-1		
事業者名	福　山　市		

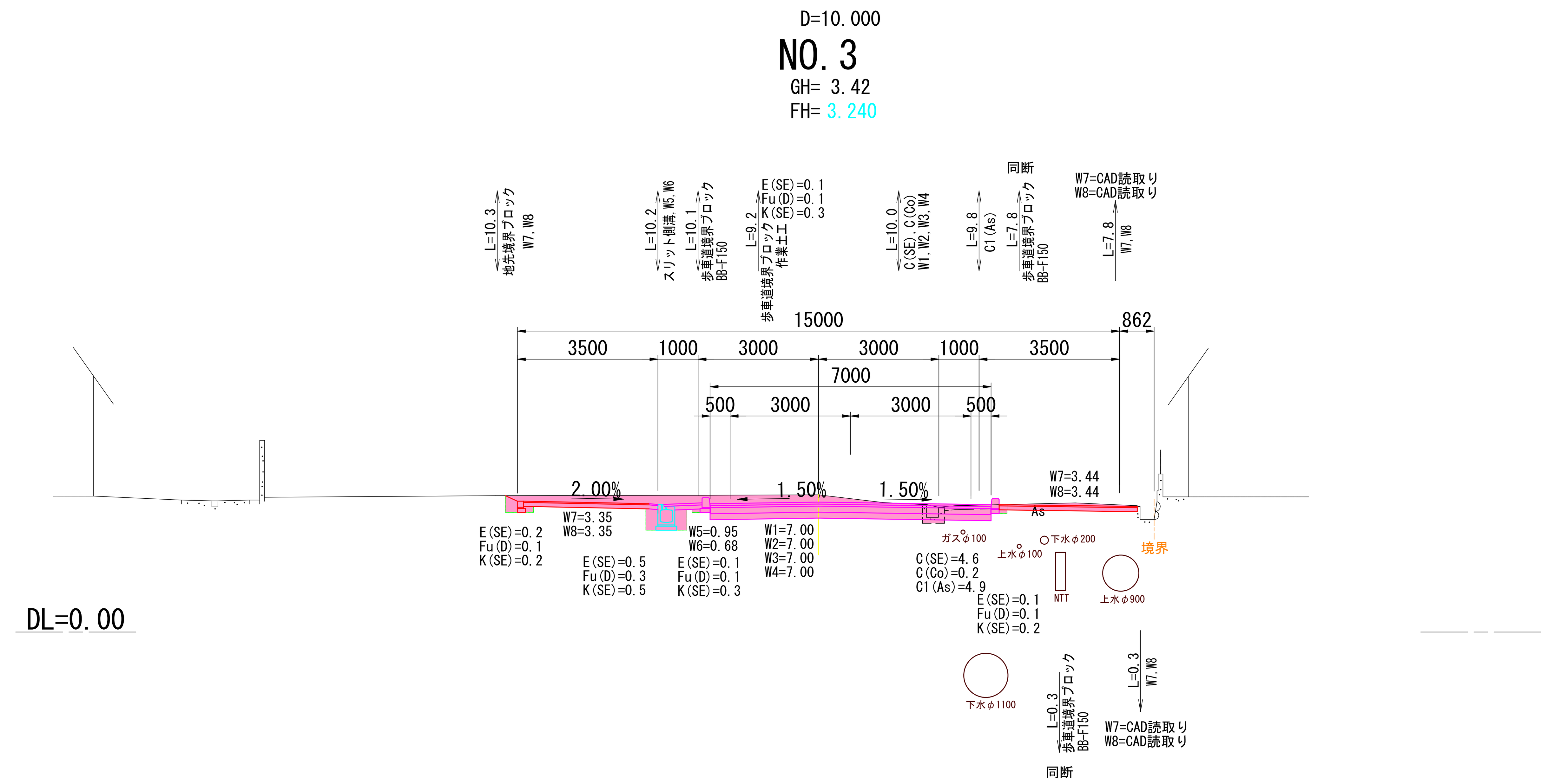


工事名	街路改良工事
図面名	横 断 面 図 (1)
作成年月日	2025 年 8 月
縮　尺	1:100　図面番号 5 ／ 14
路線名	(都市計画道路　鷹取本庄線・7-1)
事業者名	福　山　市









工事名	街路改良工事
図面名	横 断 面 図 (2)
作成年月日	2025 年 8 月
縮 尺	1:100　図面番号　6 ／ 14
路線名	都市計画道路 鷹取本庄線・7-1
事業者名	福 山 市

NO. 4 ～ NO. 5+8. 000

工事名	街路改良工事
図面名	横 断 面 図 (3)
作成年月日	2025 年 8 月
縮　尺	1:100　図面番号　7 ／ 14
路線名	都市計画道路　鷹取本庄線・7-1
事業者名	福　山　市

注）歩車道境界ブロックは、施工時地権者に乗入区間を確認し、乗入タイプに変更すること。
注）地下埋設物の位置は竣工図の読み取りであり、実際の埋設位置と合致しない場合があるため、工事着手前に試掘を行い確認すること。
注）工事区間においては、NTTのほか地下埋設物が近接しているため、掘削の際、地下埋設物に注意して行うこと。

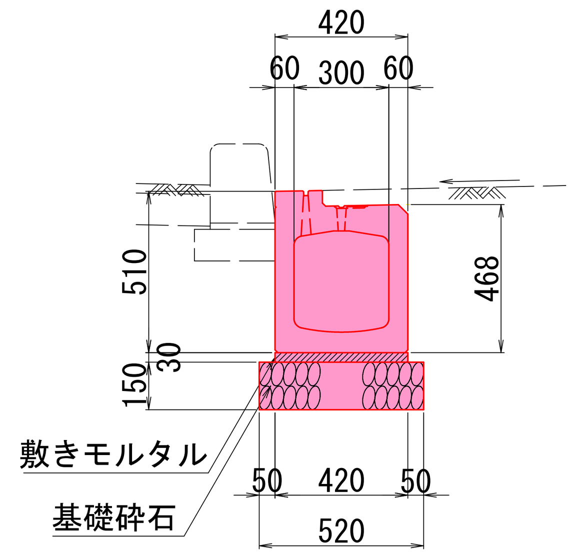
注）歩車道境界ブロックは、施工時地権者に乗入区間を確認し、乗入タイプに変更すること。

注）地下埋設物の位置は竣工図の読み取りであり、実際の埋設位置と合致しない場合があるため、工事着手前に試掘を行い確認すること。
注）工事区間においては、NTTのほか地下埋設物が近接しているため、掘削の際、地下埋設物に注意して行うこと。

工事名	街路改良工事		
図面名	横 断 面 図 (4)		
作成年月日	2025 年 8 月		
縮　尺	1:100	図面番号	8 ／ 14
路線名	都市計画道路　鷹取本庄線・7-1		
事業者名	福　山　市		

スリット側溝

S=1:20

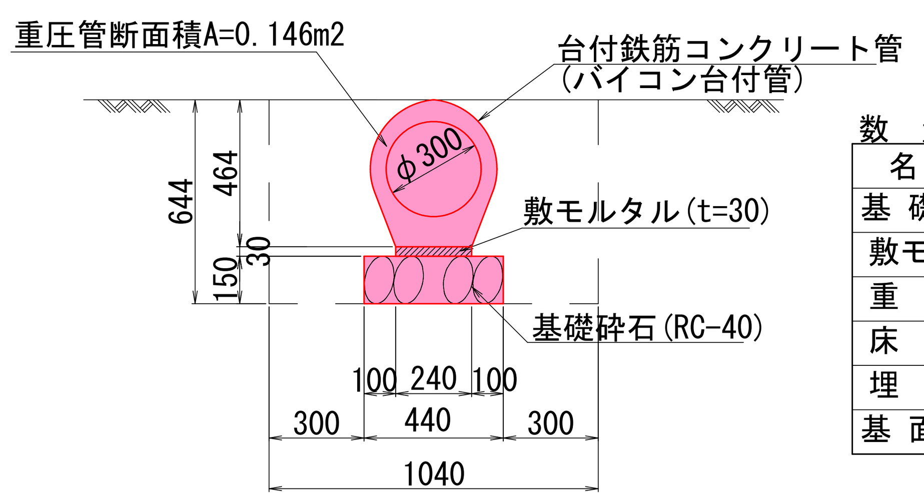


数 量 表　　10m当り

名　称	規　格	単位	数　量
基 礎 砕 石	RC-40 t=150	m2	5.200
敷モルタル	1：3	m3	0.126
側　溝	L=2000	本	5

重圧管

（台付管D300） S=1:20



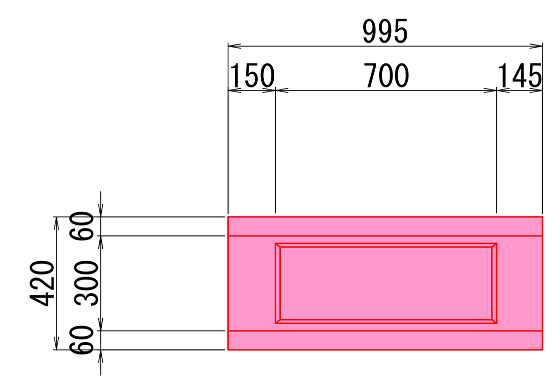
数 量 表　　10m当り

名　称	規　格	単位	数　量
基 礎 砕 石	RC-40　t=150	m2	4.400
敷モルタル	1：3	m3	0.072
重 圧 管	D300, L=2000	本	5
床　掘		m3	6.7
埋　戻	種別Ｄ	m3	4.5
基 面 整 正		m2	4.4

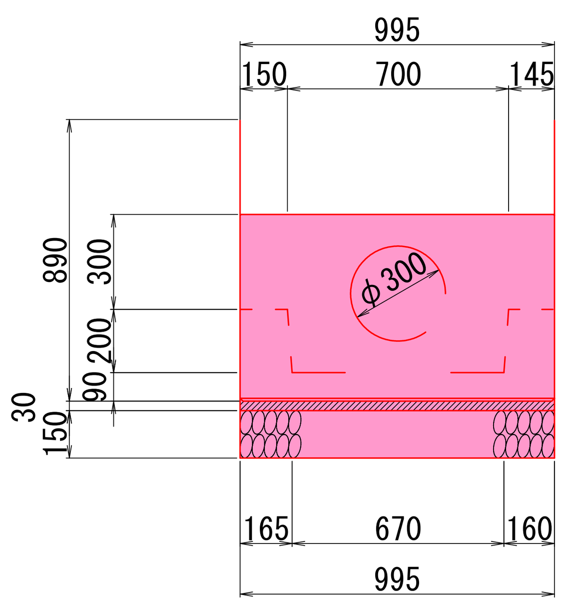
1号管理桝

S=1:20

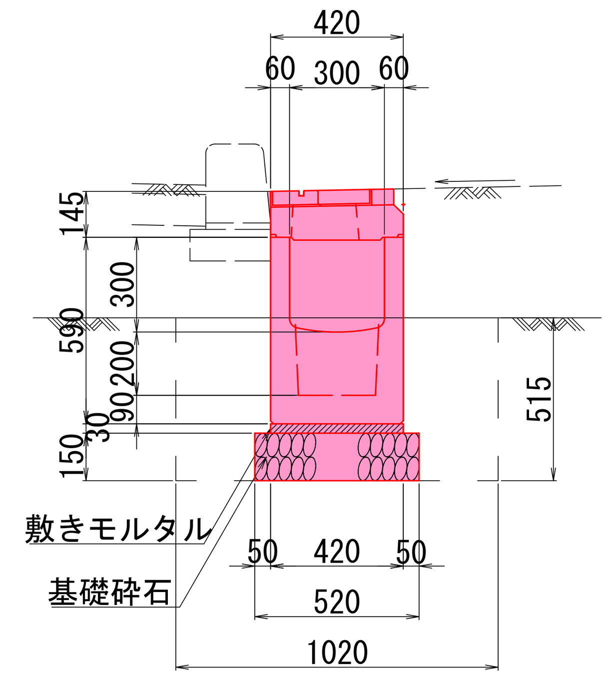
平面図



側面図



断面図



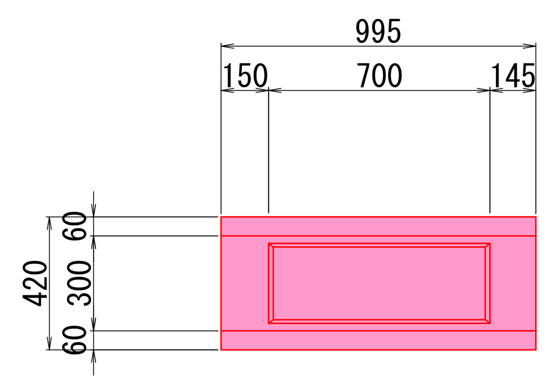
数 量 表　　ヶ所当り

名　称	規　格	単位	数　量
基 礎 砕 石	RC-40 t=150	m2	0.517
敷モルタル	1：3	m3	0.013
側　溝　桝	泥溜め深さ200	個	1.0
側 溝 桝 蓋		個	1.0
グレーチング蓋	T-25	枚	1.0
床　掘		m3	0.5
埋　戻	種別Ｄ	m3	0.3
基 面 整 正		m2	0.5

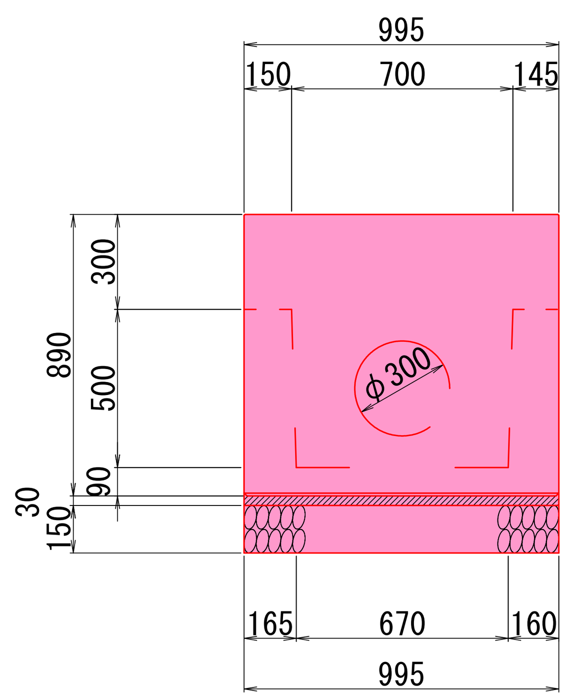
2号管理桝

S=1:20

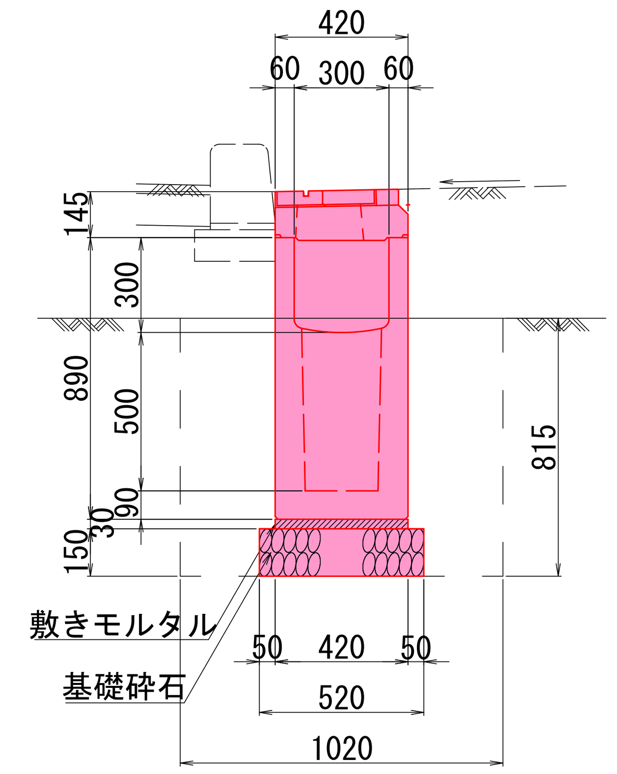
平面図



側面図



断面図



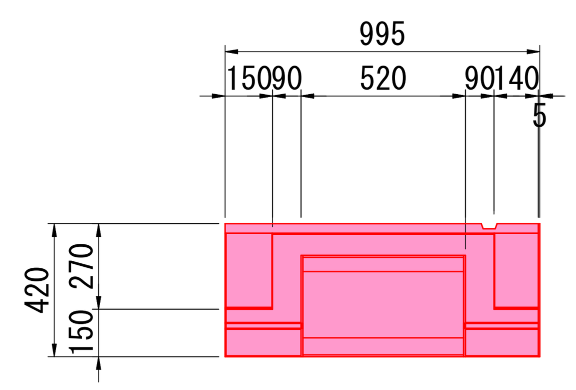
数 量 表　　ヶ所当り

名　称	規　格	単位	数　量
基 礎 砕 石	RC-40 t=150	m2	0.517
敷モルタル	1：3	m3	0.013
側　溝　桝	泥溜め深さ500	個	1.0
側 溝 桝 蓋		個	1.0
グレーチング蓋	T-25	枚	1.0
床　掘		m3	0.8
埋　戻	種別Ｄ	m3	0.5
基 面 整 正		m2	0.5

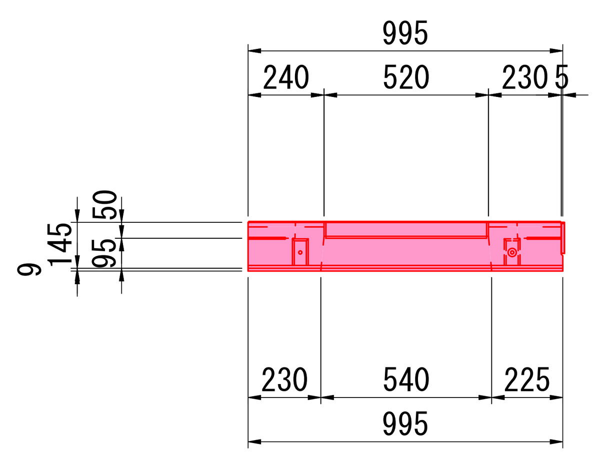
側溝桝蓋

S=1:20

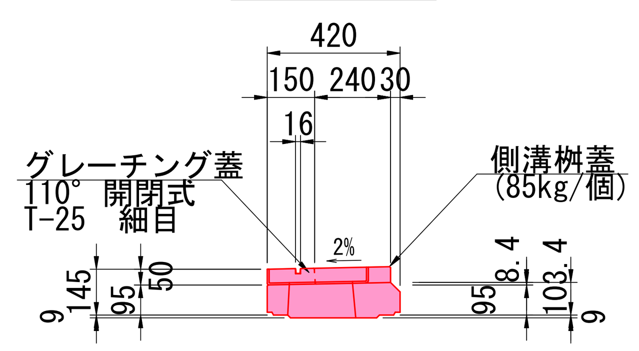
平 面 図



側 面 図

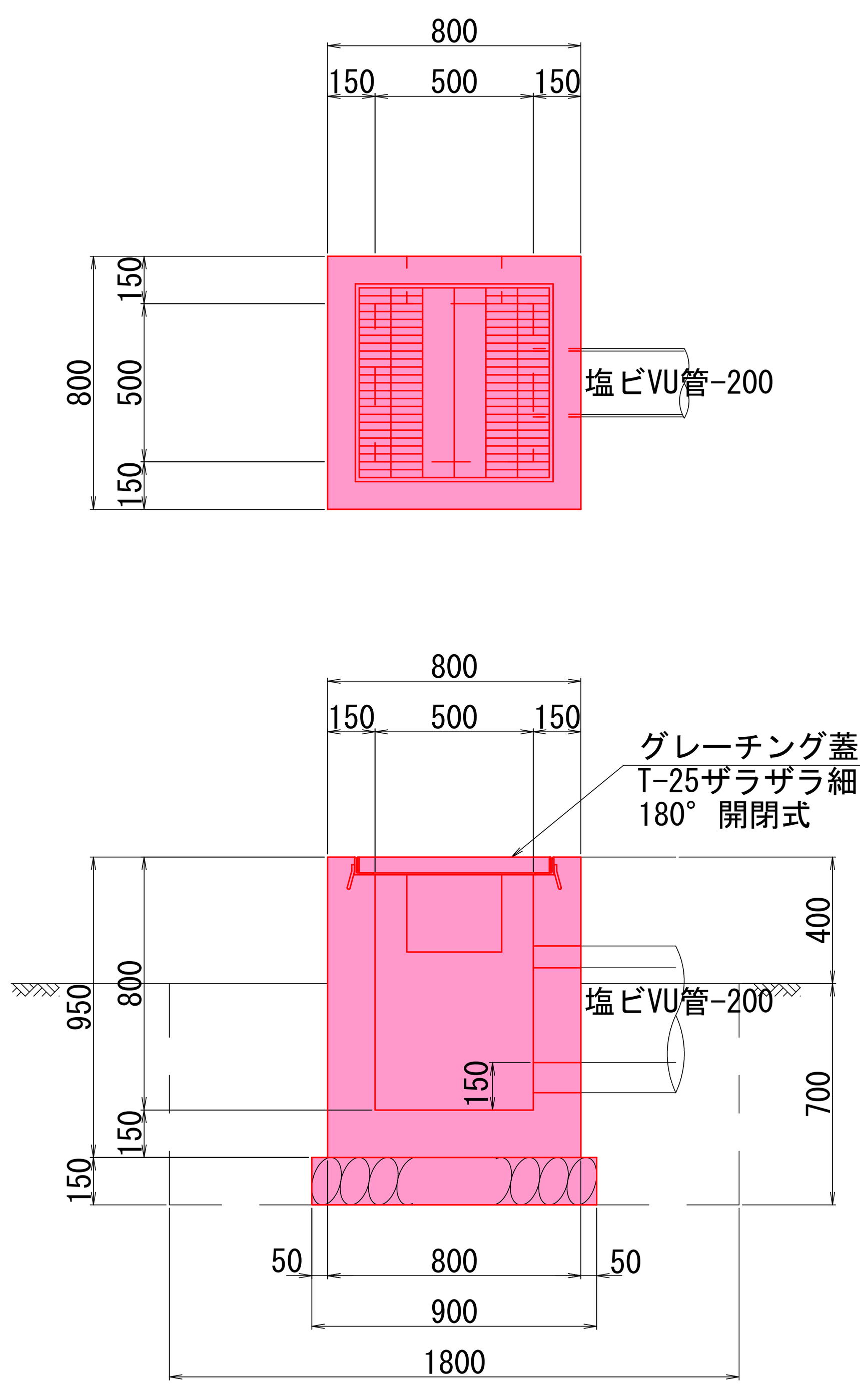


断 面 図



工事名	街路改良工事		
図面名	構　造　図（1）		
作成年月日	2025 年 8 月		
縮　尺	1：20	図面番号	9 ／ 14
路線名	都市計画道路　鷹取本庄線・7-1		
事業者名	福　山　市		

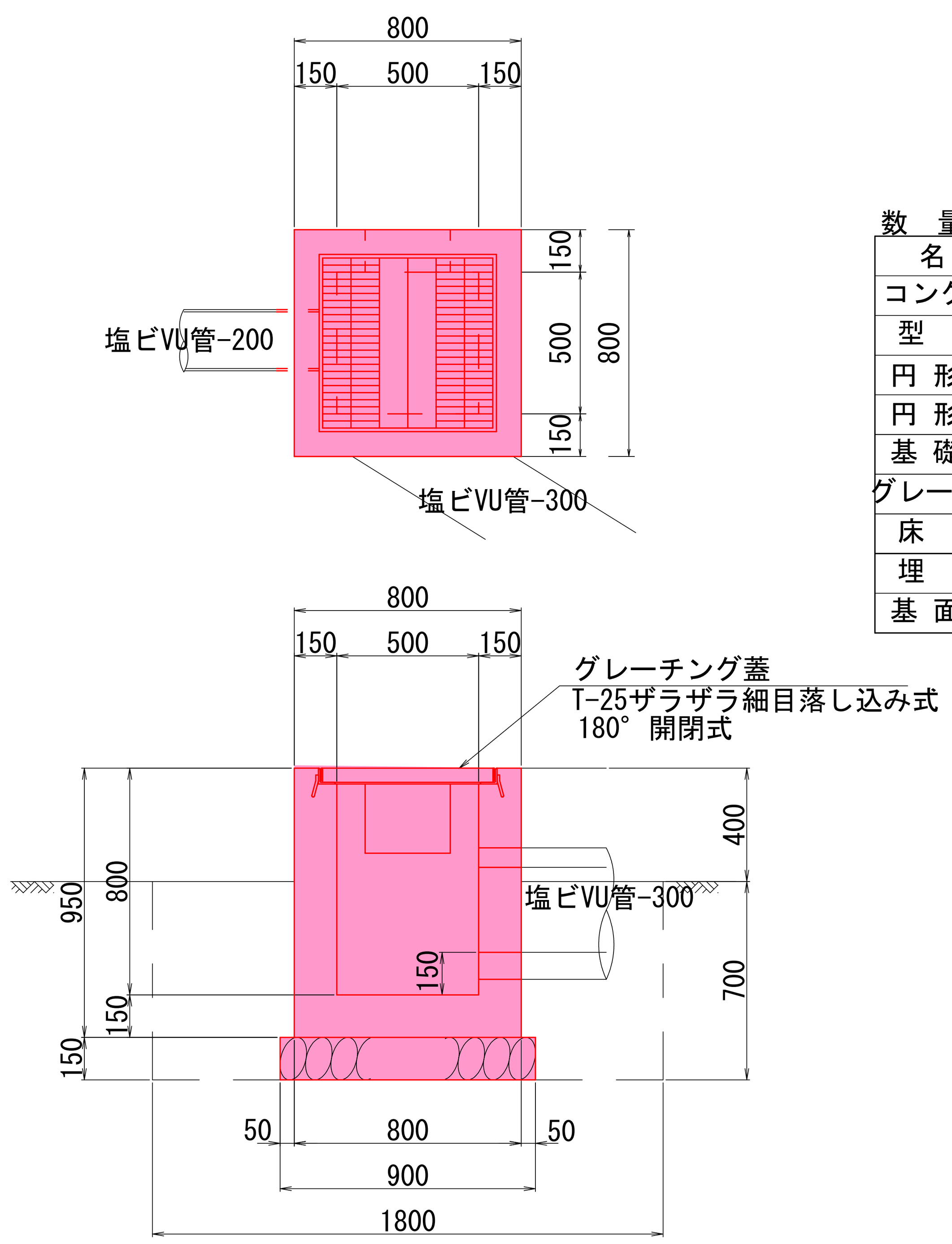
G1-B500-L500-H800
S=1:20



数 量 表 ヶ所当り

名 称	規 格	単位	数 量
コンクリート	σ28=18N/mm2	m3	0.408
型 枠		m2	4.940
円 形 型 枠	Φ250	m	0.15
基 礎 砕 石	RC-40	m2	0.810
グレーチング蓋	T-25	枚	1.0
床 掘		m3	2.3
埋 戻	種別Ｄ	m3	1.8
基 面 整 正		m2	0.8

G1-B500-L500-H800
S=1:20

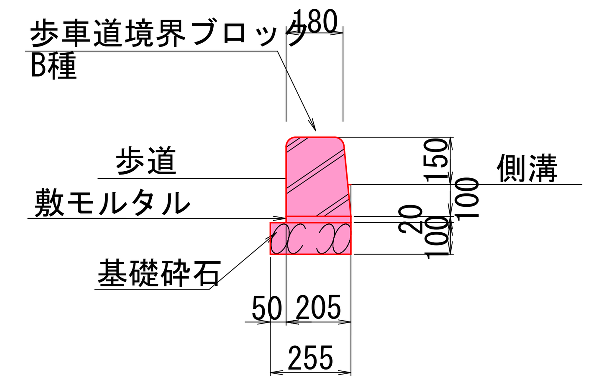


数 量 表 ヶ所当り

名 称	規 格	単位	数 量
コンクリート	σ28=18N/mm2	m3	0.408
型 枠		m2	4.940
円 形 型 枠	Φ250	m	0.15
円 形 型 枠	Φ350	m	0.15
基 礎 砕 石	RC-40	m2	0.810
グレーチング蓋	T-25	枚	1.0
床 掘		m3	2.3
埋 戻	種別Ｄ	m3	1.8
基 面 整 正		m2	0.8

歩車道境界ブロック
S=1:20

BB-F150
(一般部)

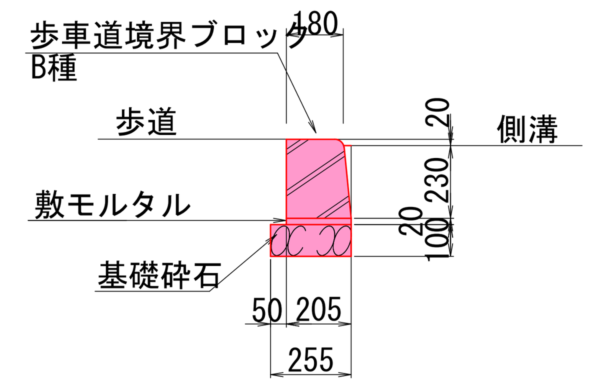


数 量 表 10m当り

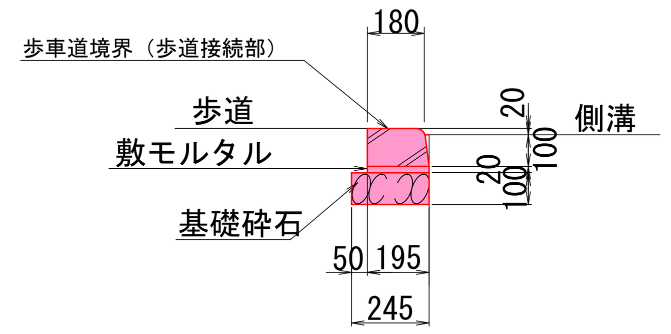
名 称	規 格	単位	数 量
基 礎 砕 石	RC-40	m2	2.550
敷モルタル	1：3	m3	0.041
ブロック	B種	m	10.000

※）5m程度に1箇所、
歩車道境界（水抜き）Bを設置すること。

BB-G20
(車両乗入れ部)

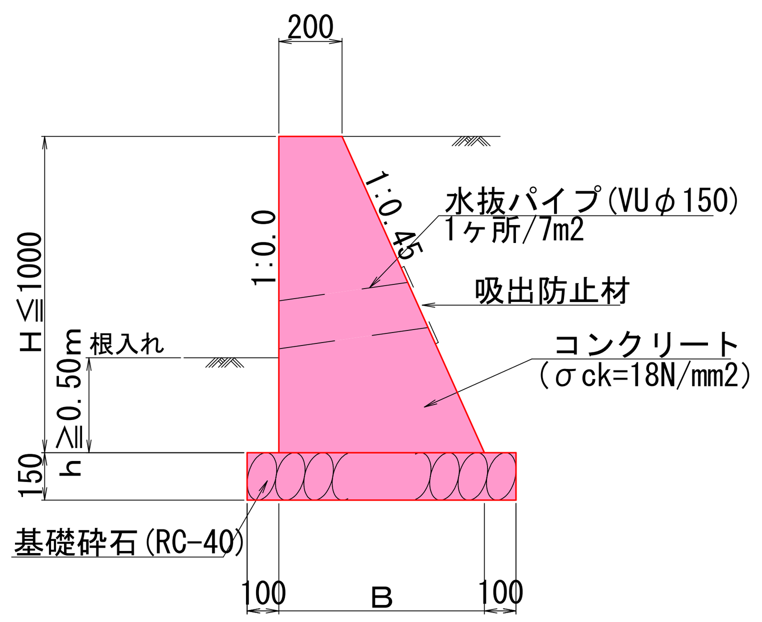


BB-E20
(歩道接続部)



注）歩車道境界ブロック（車両乗入れ部）は利用地権者確認後配置すること。

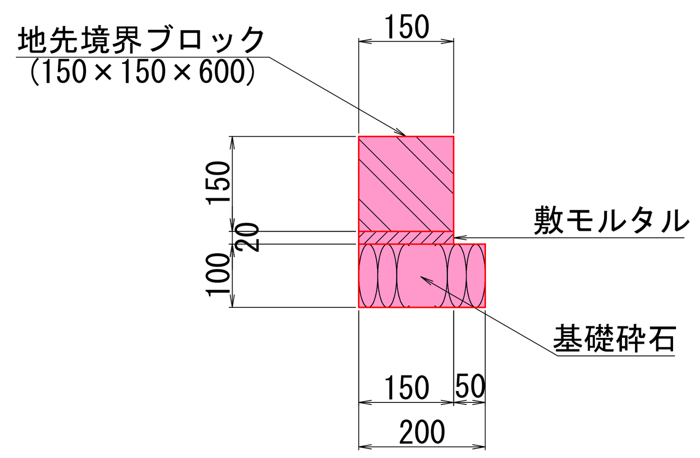
コンクリート擁壁
SGW16 S=1:20



数量表 m当り

H	B	コンクリート σck=18N/mm2 (m3)	型 枠 (m2)	基礎砕石 RC-40 t=150 (m2)
1.00	0.65	0.43	2.10	0.85

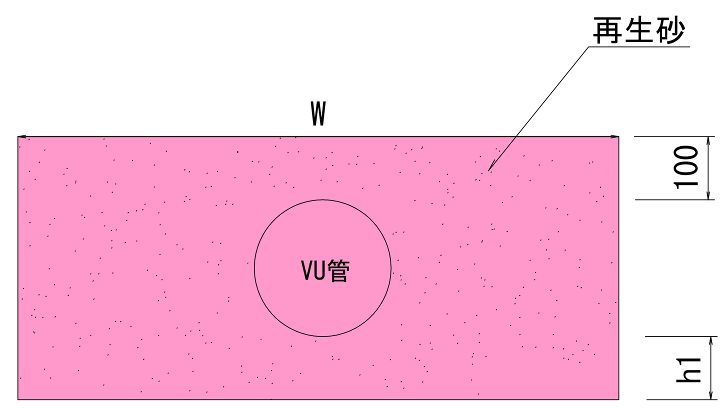
地先境界ブロック
S=1:10



数 量 表 10m当り

名 称	規 格	単位	数 量
基 礎 砕 石	RC-40	m2	2.000
敷モルタル	1：3	m3	0.030
地先境界ブロック	150×150×600	個	16.5

砂基礎
S=1:10



数 量 表 1m当り

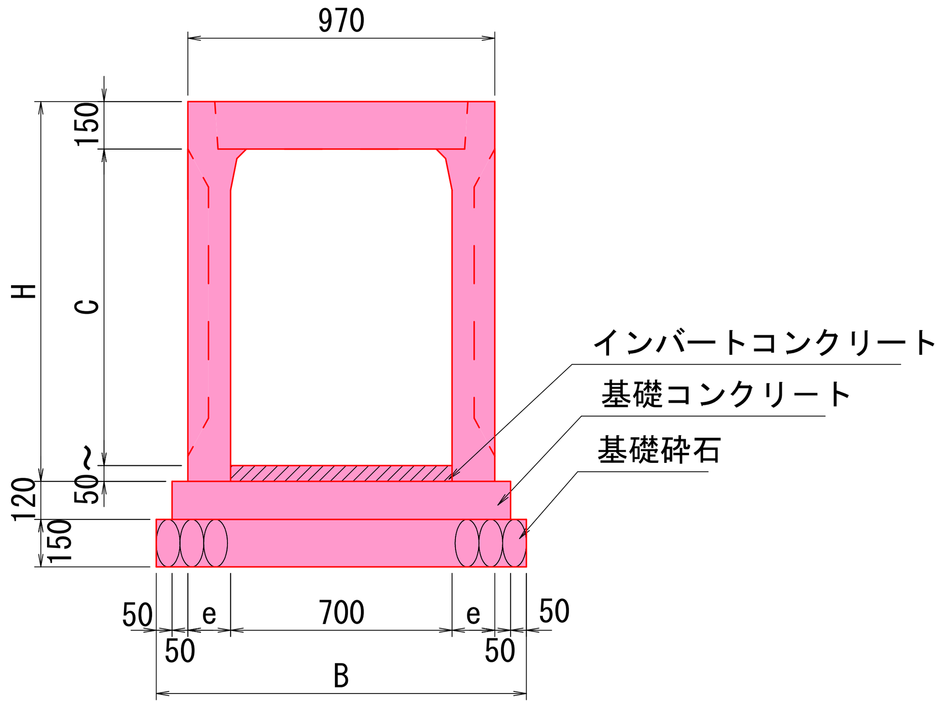
呼び径	W	h1	砂
200	950	100	0.36
300	1050	150	0.52

工事名	街路改良工事		
図面名	構 造 図（2）		
作成年月日	2025 年 8 月		
縮 尺	1：20	図面番号	10 ／ 14
路線名	都市計画道路 鷹取本庄線・7-1		
事業者名	福 山 市		

1号自由勾配側溝展開図

標準断面図（縦断用）

S=1：20

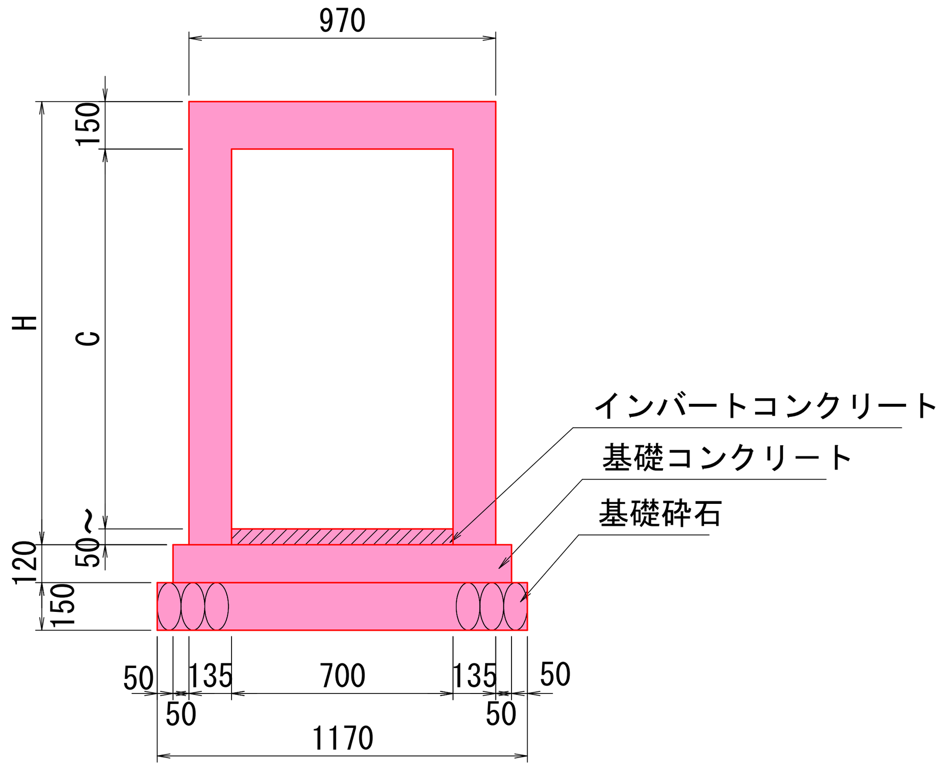


寸法表

サイズ	H	C	e	B
700× 900	1100	900	135	1170

現場打ち断面図（縦断用）

S=1：20



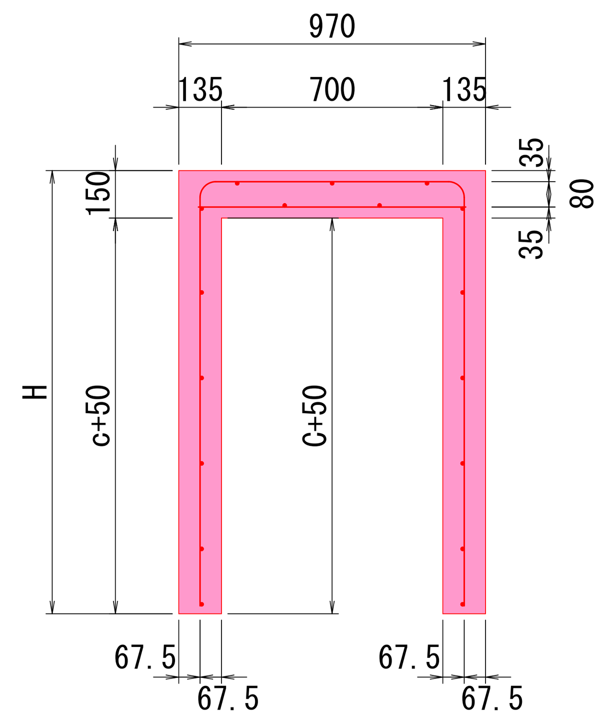
寸法表

サイズ	H	C
700× 800	1000	800
700× 900	1100	900

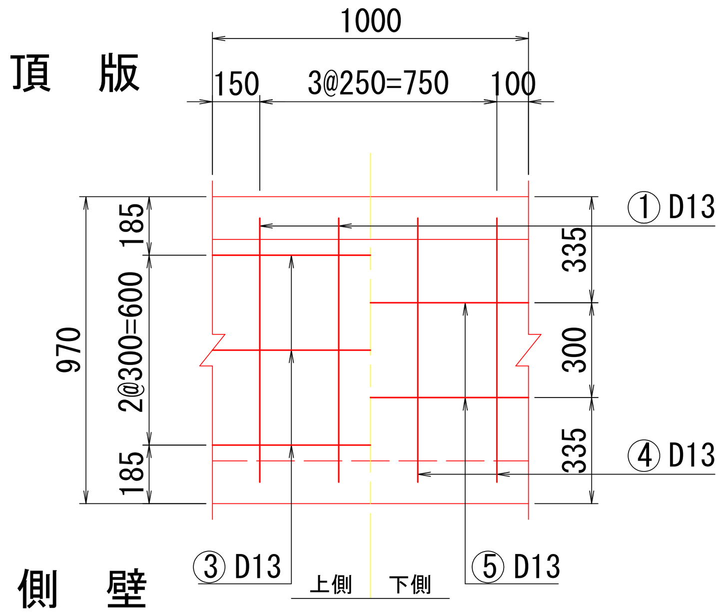
現場打配筋図（縦断用）

S=1：20

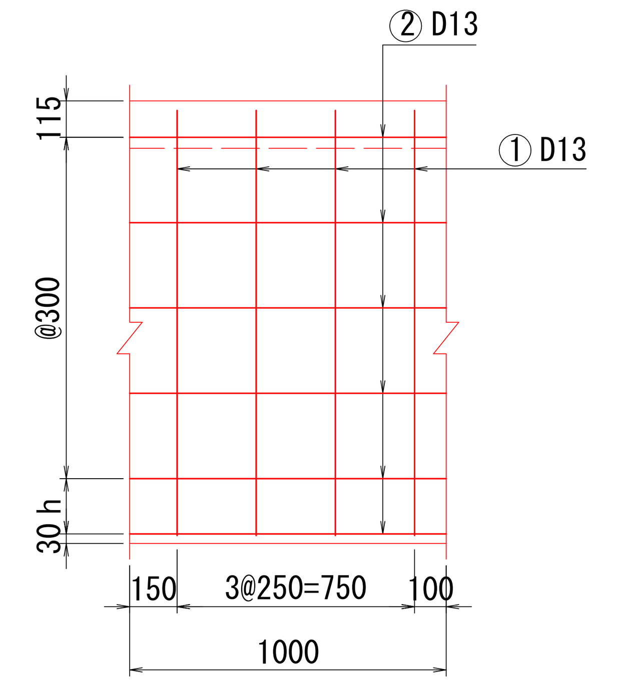
断　面



頂　版



側　壁



※　hは、300mm以下とする。
コンクリート強度　σck=24N/mm2
鉄筋材質はSD345

（1m当り）

サイズ	H	c	①	②	③	④	⑤	Co体積	型枠	均しCo	均し型枠	基礎砕石	鉄筋重量
			本数	本数	本数	本数	本数						
	(mm)	(mm)	L=	L=	L=	L=	L=	(m3)	(m2)	(m3)	(m2)	(m2)	(kg)
700× 800	1000	800	4	8	3	4	2	0.375	4.400	0.13	0.24	1.17	27.18
			2705	1000	1000	875	1000						
700× 900	1100	900	4	10	3	4	2	0.402	4.800	0.13	0.24	1.17	29.97
			2905	1000	1000	875	1000						

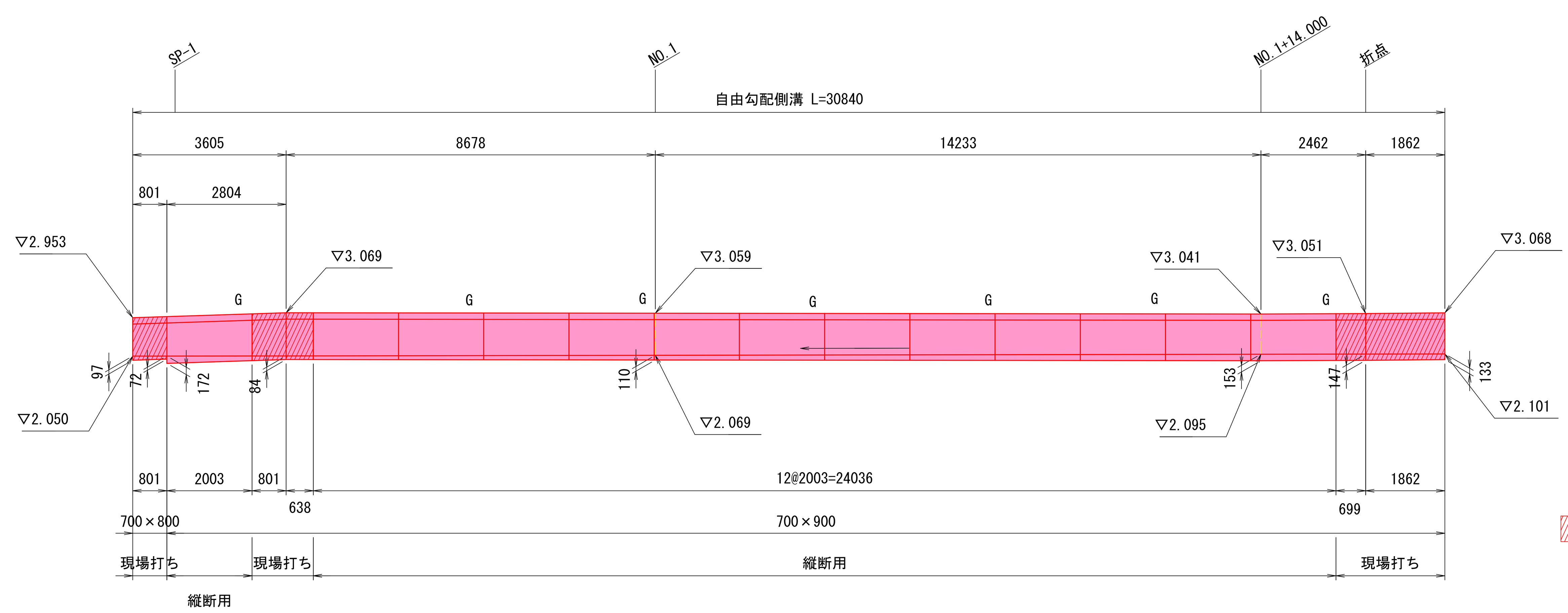
数量表

名称	サイズ	規格	数量	単位	参考重量	備　考
自由勾配側溝 縦断用	700 × 900	L= 2000	13	本	1242kg	
自由勾配側溝 現場打ち	700 × 800	L=	0.801	m		
	700 × 900	L=	4.000	m		
コンクリート蓋	B700 車道用	L= 500	19	枚	137kg	
グレーチング蓋	B700 T-25用	L= 500	7	枚	58.3kg	細 目
インバートコンクリート	18N/mm2	二次製品部	2.241	m3		
インバートコンクリート	18N/mm2	現場打部	0.048	m3		700*800
			0.349	m3		700*900
基礎コンクリート	18N/mm2	二次製品部	3.343	m3		
		現場打部	0.616			
同上型枠			7.401	m2		
基礎砕石	t=150mm		36.083	m2		

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

縦 断 図

S=1：100

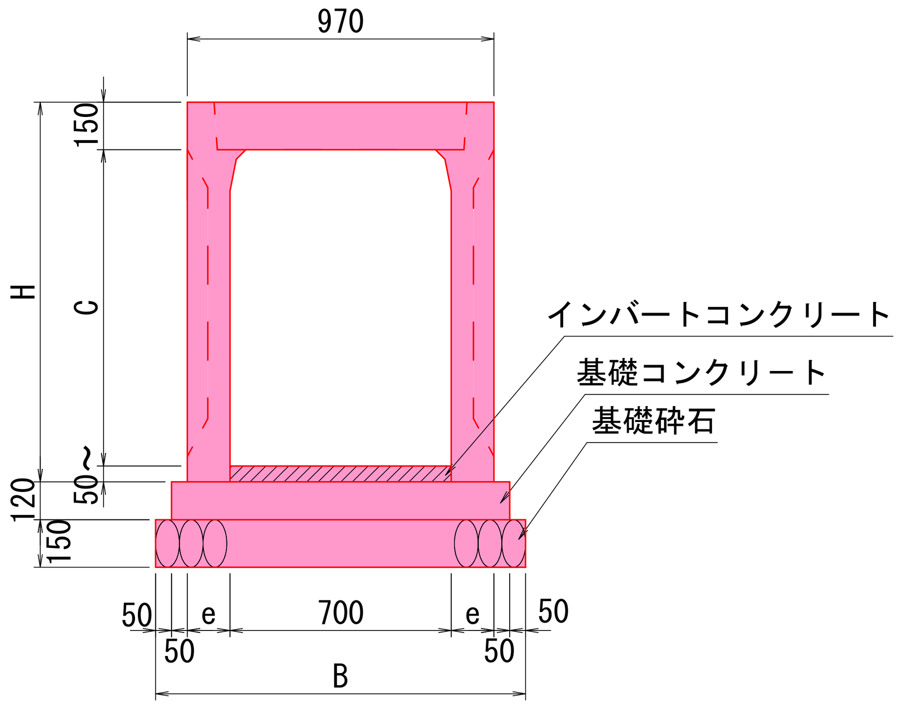


現場打ち

工事名	街路改良工事
図面名	1号自由勾配側溝展開図
作成年月日	2025 年 8 月
縮　尺	1:20　図面番号　11 ／ 14
路線名	都市計画道路　鷹取本庄線・7-1
事業者名	福　山　市

2号自由勾配側溝展開図（3）

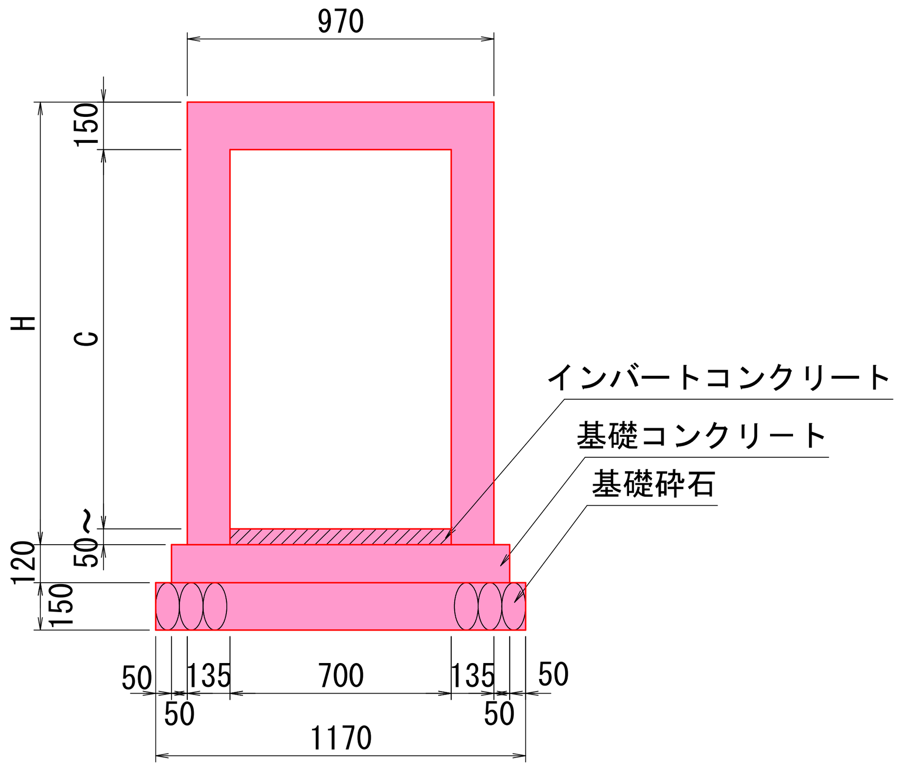
標準断面図（縦断用）
S=1:20



寸法表

サイズ	H	C	e	B
700×1000	1200	1000	135	1170
700×1100	1300	1100	135	1170

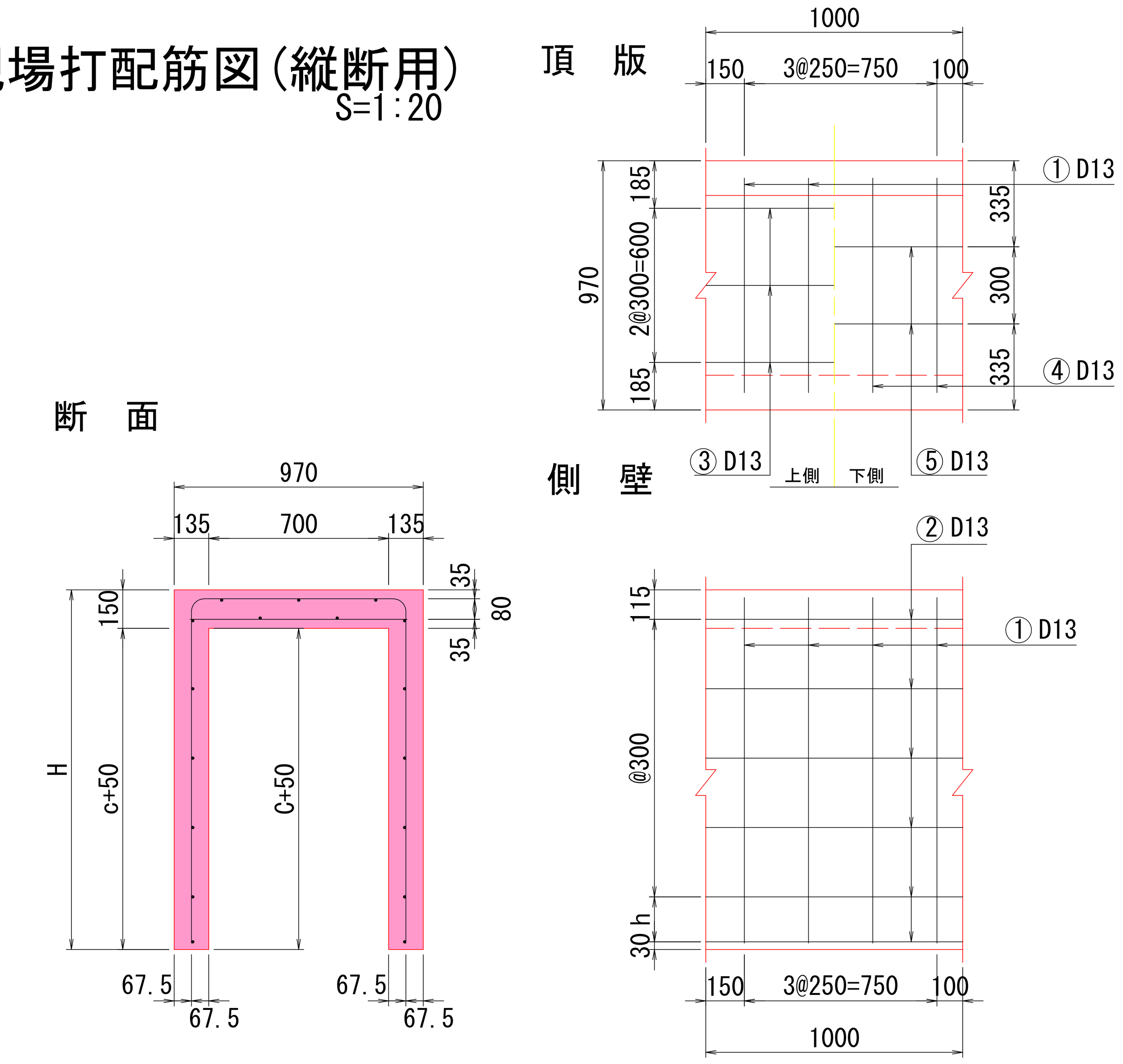
現場打ち断面図（縦断用）
S=1:20



寸法表

サイズ	H	C
700×1000	1200	1000

現場打配筋図（縦断用）
S=1:20



※ hは、300mm以下とする。
コンクリート強度 σck=24N/mm2
鉄筋材質はSD345

数量表

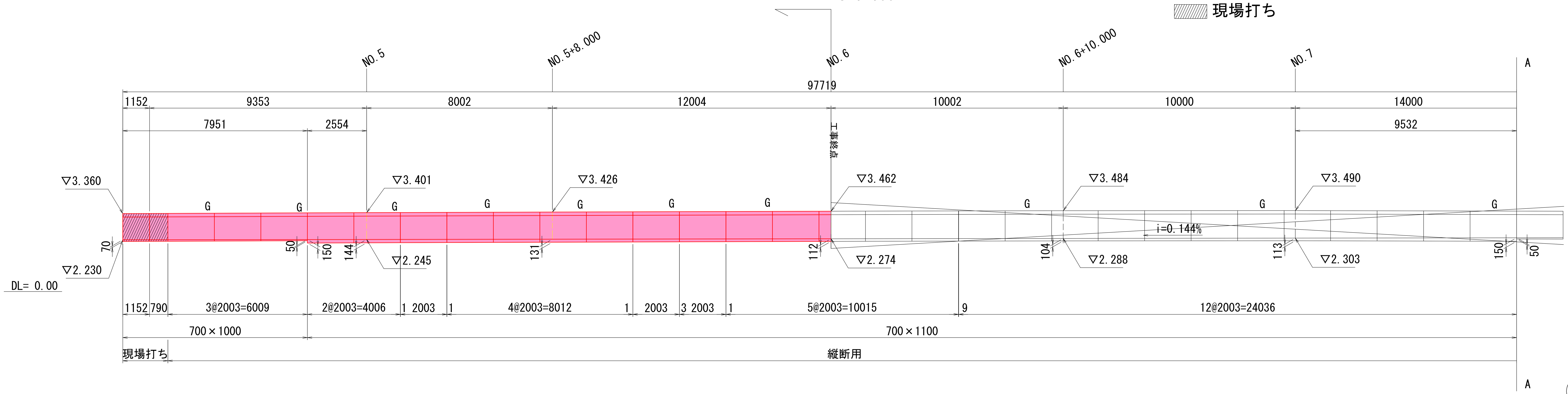
名称	サイズ	規格	数量	単位	参考重量	備 考
自由勾配側溝 縦断用	700 × 1000	L= 2000	3	本	1320kg	
	~~700 × 1000~~	~~L= 1000~~	~~1~~	~~本~~	~~660kg~~	~~短 尺~~
	700 × 1100	L= 2000	12	本	1397kg	
自由勾配側溝 現場打ち	700 × 1000	L=	1.942	m		
コンクリート蓋	B700 車道用	L= 500	21	枚	137kg	
グレーチング蓋	B700 T-25用	L= 500	7	枚	88kg	細 目
インバートコンクリート	18N/mm2	二次製品部	2.293	m3		
インバートコンクリート	18N/mm2	現場打部	0.09	m3		
基礎コンクリート	18N/mm2	二次製品部	3.668	m3		
基礎コンクリート	18N/mm2	現場打部	0.249	m3		
同上型枠			7.322	m2		
基礎砕石	t=150mm		35.697	m2		

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

(1m当り)

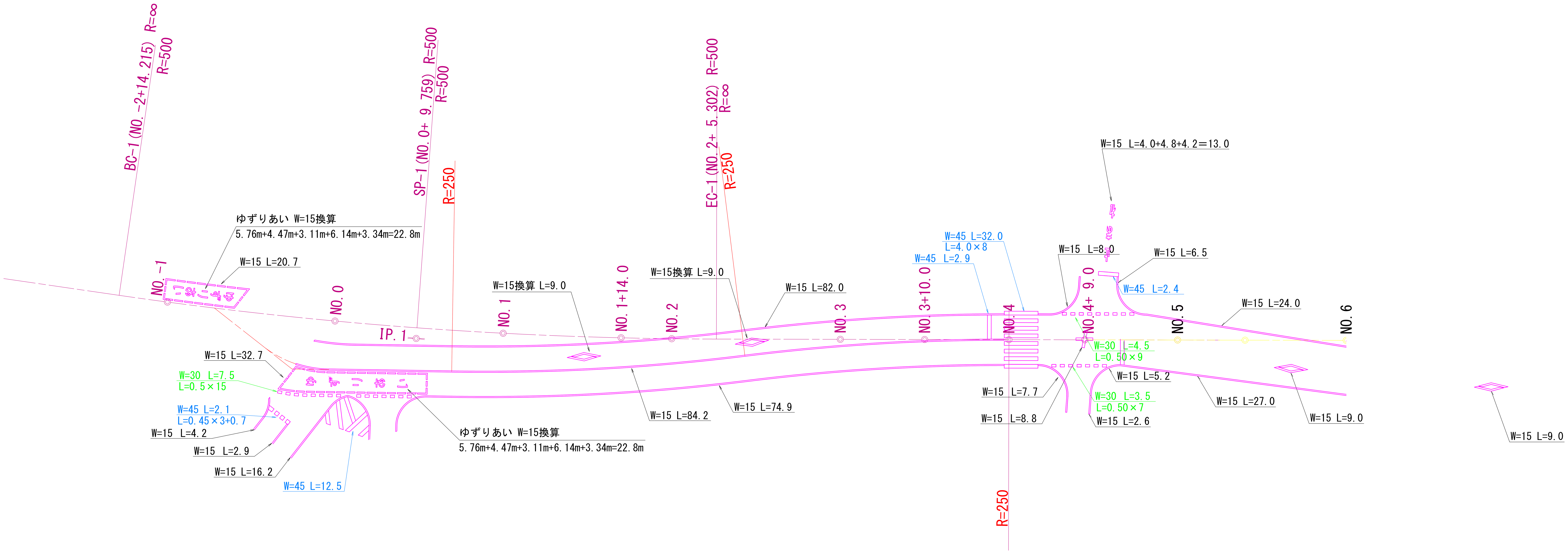
サイズ	H (mm)	c (mm)	① 本数 L=	② 本数 L=	③ 本数 L=	④ 本数 L=	⑤ 本数 L=	Co 体積 (m3)	型枠 (m2)	均しCo (m3)	均し型枠 (m2)	基礎砕石 (m2)	鉄筋重量 (kg)
700×1000	1200	1000	4	12	3	4	2	0.429	5.200	0.13	0.24	1.17	32.76
			3105	1000	1000	875	1000						

縦 断 図
S=1:100



工事名	街路改良工事
図面名	2号自由勾配側溝展開図
作成年月日	2025 年 8 月
縮 尺	1:20 図面番号 12 ／ 14
路線名	（都市計画道路 鷹取本庄線・7-1）
事業者名	福 山 市

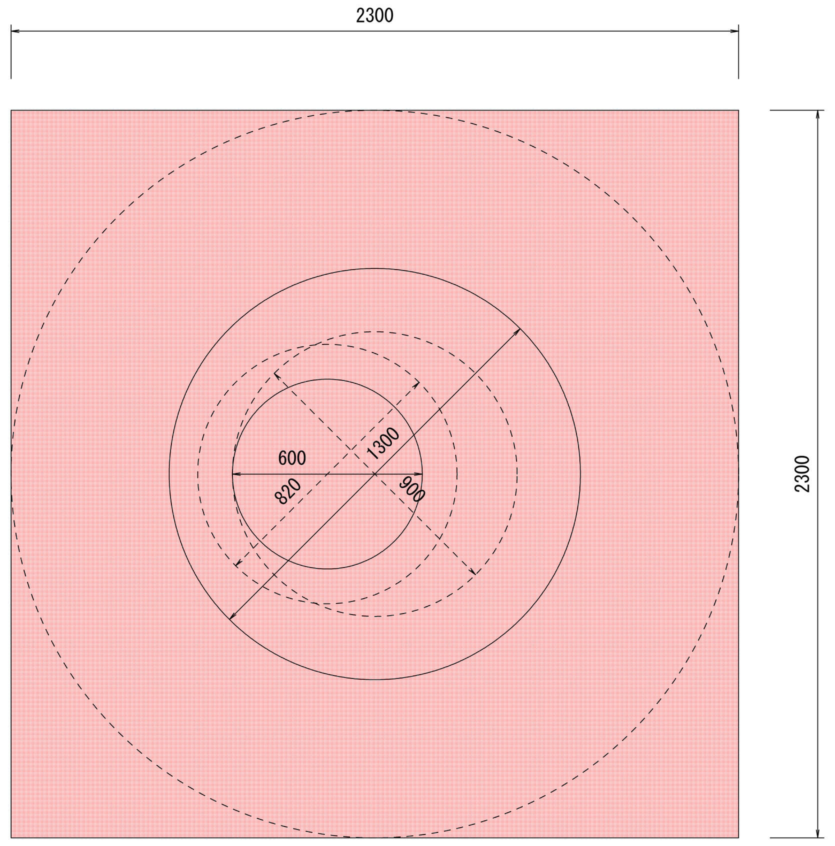
区画線計上図

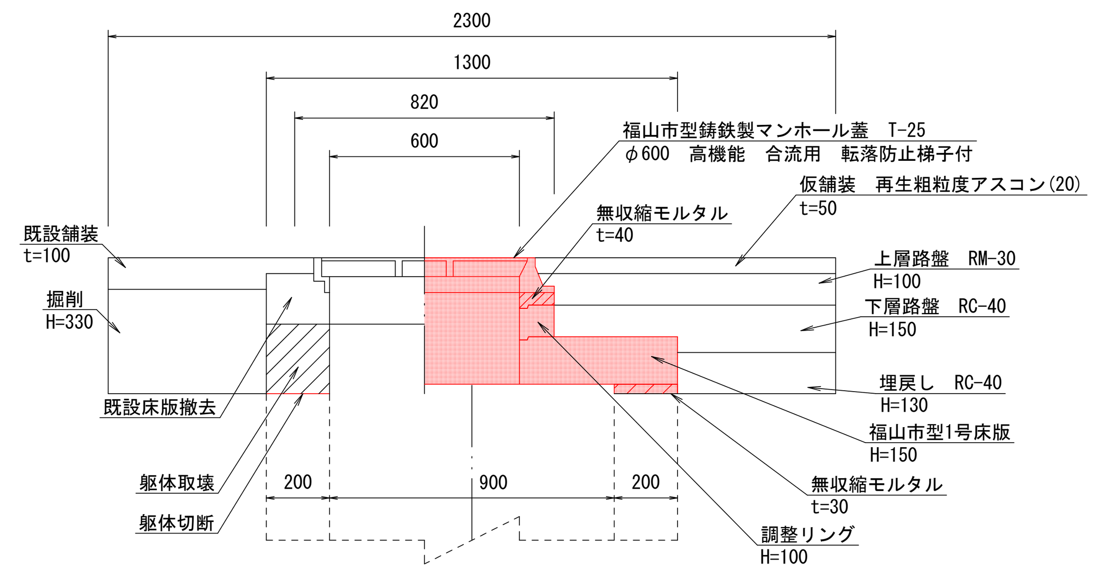


工事名	街路改良工事
図面名	区画線展開図
作成年月日	2025 年 8 月
縮　尺	1:250　図面番号 13 ／ 14
路線名	都市計画道路　鷹取本庄線・7-1
事業者名	福　山　市

マンホール蓋取替等構造図

M1、M4



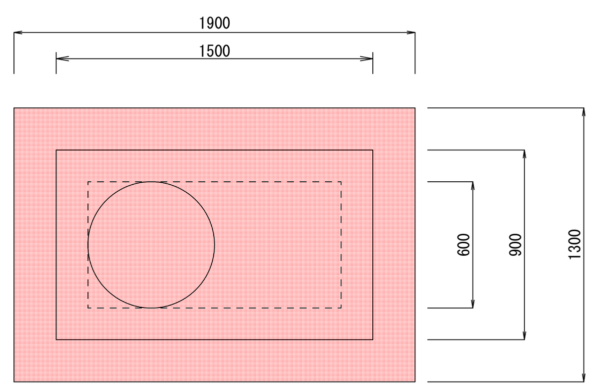


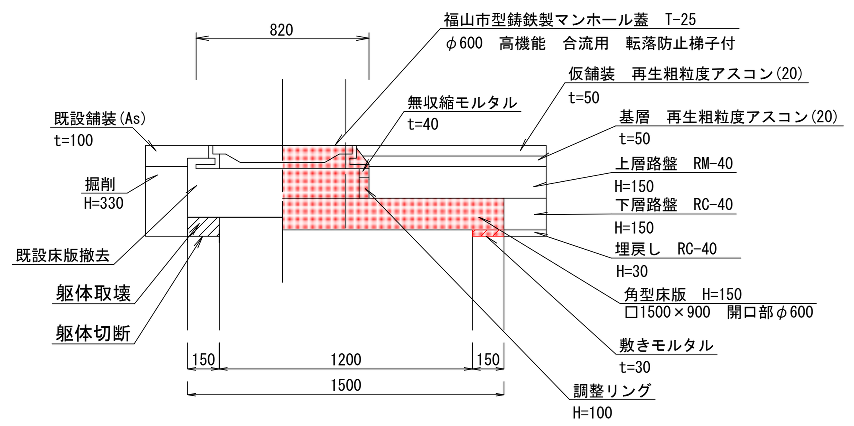
※床版製作前に開口長等の詳細な測量を行い、製作図を作成し発注すること。
※計画舗装高に合わせて高さ調整を行うこと
※既設舗装と段差が生じる場合は擦り付け等の処置を行うこと
※計画舗装高において，無収縮モルタルの厚みが25mm未満となる場合は，
　組み合わせについて事前に協議すること

○1号床版タイプ

MH番号		M1	M4
既設	MH蓋高	50	50
	床版	150	150
	躯体	230	230
	計	430	430
新設	MH蓋	T-25	T-25
		110	110
	モルタル	40	40
	調整リング	100	100
	床版	150	150
	モルタル	30	30
	計	430	430
撤去	既設舗装	100	100
	掘削高	330	330
	計	430	430
復旧	表層	50	50
	上層路盤（RM-30）	100	100
	下層路盤（RC-40）	150	150
	埋戻し（RC-40）	130	130
	計	430	430

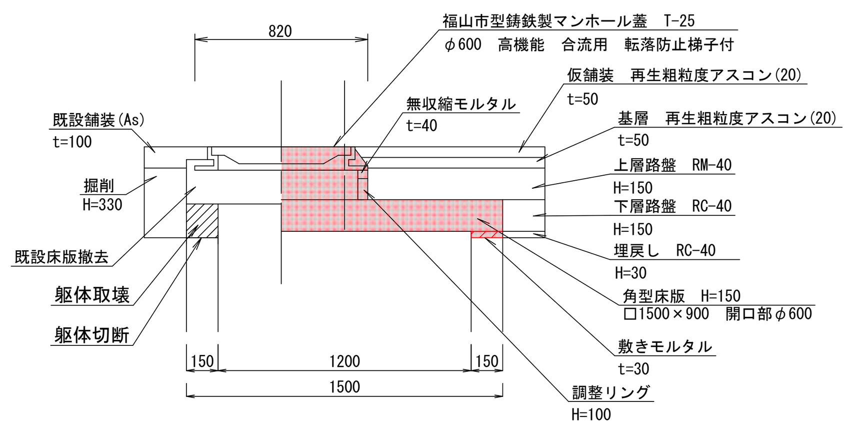
M2、M3





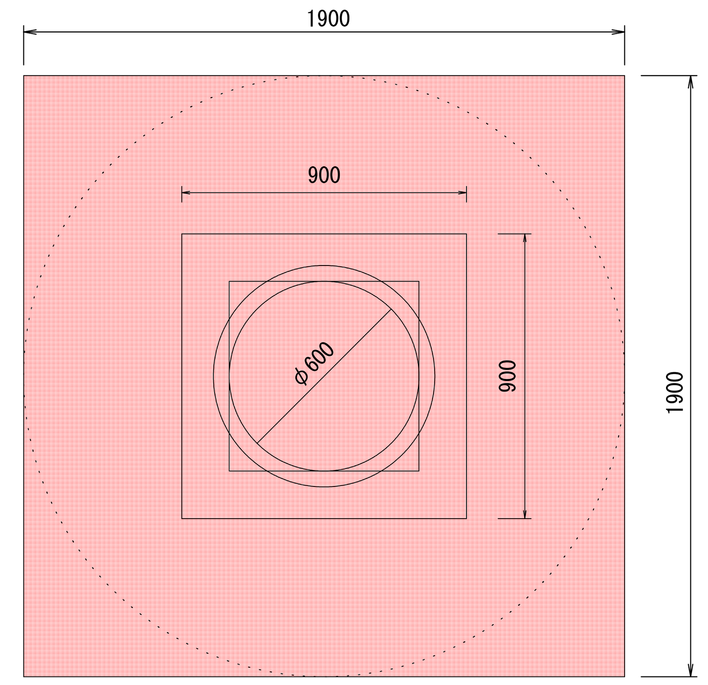
※床版製作前に開口長等の詳細な測量を行い、製作図を作成し発注すること。
※計画舗装高に合わせて高さ調整を行うこと
※既設舗装と段差が生じる場合は擦り付け等の処置を行うこと
※計画舗装高において，無収縮モルタルの厚みが25mm未満となる場合は，
　組み合わせについて事前に協議すること

M7、M8



○角型マンホール（1500×900）

MH番号		M2	M3	M7	M8
既設	MH蓋高	50	50	50	50
	床版	150	150	150	150
	躯体	230	230	230	230
	計	430	430	430	430
新設	MH蓋	T-25	T-25	T-25	T-25
		110	110	110	110
	モルタル	40	40	40	40
	調整リング	100	100	100	100
	床版	150	150	150	150
	モルタル	30	30	30	30
	計	430	430	430	430
撤去	既設舗装(As)	100	100		
	既設舗装(Co)			100	100
	掘削高	330	330	330	330
	計	430	430	430	430
復旧	表層	50	50	50	50
	基層	50	50	50	50
	上層路盤（RM-40）	150	150	150	150
	下層路盤（RC-40）	150	150	150	150
	埋戻し（RC-40）	30	30	30	30
	計	430	430	430	430

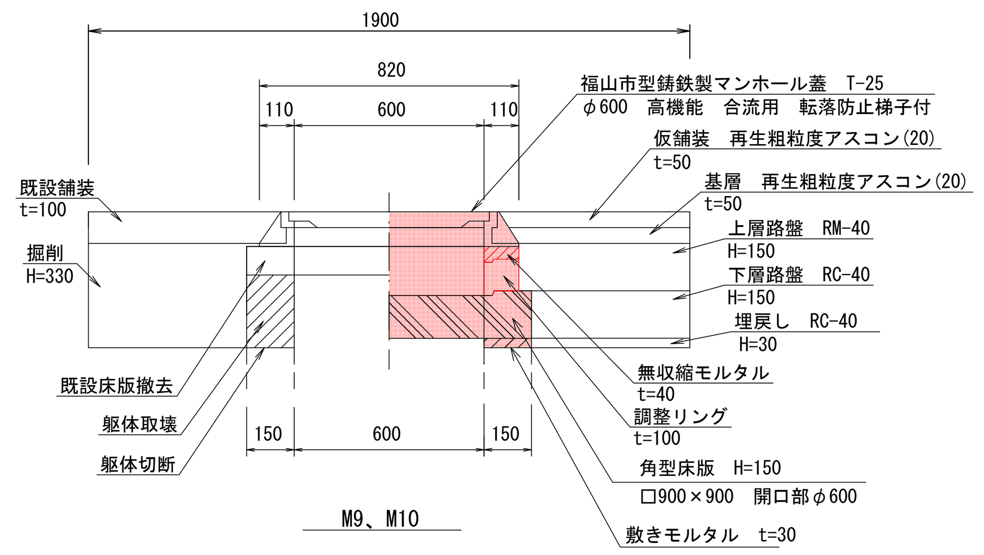


※床版製作前に開口長等の詳細な測量を行い、製作図を作成し発注すること。
※計画舗装高に合わせて高さ調整を行うこと
※既設舗装と段差が生じる場合は擦り付け等の処置を行うこと
※計画舗装高において，無収縮モルタルの厚みが25mm未満となる場合は，
　組み合わせについて事前に協議すること

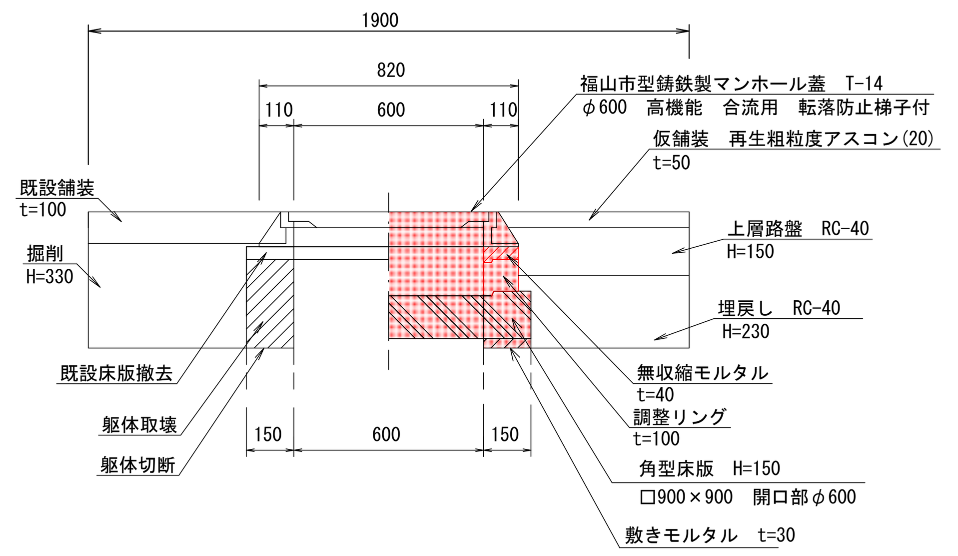
○角型マンホール（900×900）

MH番号		M5	M6	M9	M10
既設	MH蓋高	50	50	0	
	床版	150	150	150	150
	躯体	230	230	280	280
	計	430	430	430	430
新設	MH蓋	T-25	T-25	T-25	T-25
		110	110	110	110
	モルタル	40	40	40	40
	調整リング	100	100	100	100
	床版	150	150	150	150
	モルタル	30	30	30	30
	計	430	430	430	430
撤去	既設舗装	100	100	100	100
	掘削高	330	330	330	330
	計	430	430	430	430
復旧	表層	50	50	50	50
	基層	50	50		
	上層路盤（RM-40）	150	150		
	上層路盤（RC-40）			150	150
	下層路盤（RC-40）	150	150		
	埋戻し（RC-40）	30	30	230	230
	計	430	430	430	430

M5、M6



M9、M10



令和7年度
国補

工事名	街路改良工事		
図面名	マンホール蓋版取替等構造図		
作成年月日	2025 年 9 月		
縮　尺	1:20	図面番号	14 ／ 14
路線名	都市計画道路　鷹取本庄線・7-1		
事業者名	福　山　市		

以下参考図書

施工単価表

掘削　　SPK25040001　　単第0 -0001　表

土砂 上記以外(小規模)　　標準　　1　m3　当り

機械構成比:　26.01%　労務構成比:　62.89%　材料構成比:　11.10%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　1,241.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	26.01%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)	62.89%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	11.10%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1　土砂 E=7　標準			B=5　上記以外(小規模)		

施工単価表

土砂等運搬　　SPK25040002　　単第0 -0002　表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)　DID区間有り　距離3.5km以下(3.0km超)　1　m3　当り

機械構成比:　26.52%　労務構成比:　61.90%　材料構成比:　11.58%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　1,715.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	26.52%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	61.90%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	11.58%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2　小規模 C=1　土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=17　距離3.5km以下(3.0km超)			B=5　バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2　DID区間有り		

施工単価表

床掘り　　SPK25040015　　単第0 -0003　表

土砂 上記以外(小規模)　　1　m3　当り

機械構成比: 18.73%　労務構成比: 74.16%　材料構成比: 7.11%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 2,247.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	18.73%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
運転手(特殊)	40.26%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	33.90%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	7.11%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1　土砂 E=1　-(全ての費用)			B=5　上記以外(小規模)		

施工単価表

埋戻し　　SPK25040020　　単第0 -0004 表
土砂　　上記以外(小規模)　　1 m3 当り
機械構成比: 8.87%　労務構成比: 87.15%　材料構成比: 3.98%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 4,063.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	8.27%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
タンパ及びランマ ランマ 質量60～80kg	0.60%		タンパ及びランマ ランマ 質量60～80kg		MTPC00048 MTPT00048
普通作業員	50.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	19.35%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.77%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.14%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.84%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=5　上記以外(小規模) D=1　-(全ての費用)			B=1　土砂		

施工単価表

埋戻し　　SPK25040020　　単第0 -0004 表
土砂　　上記以外(小規模)　　1　m3　当り
機械構成比:　8.87%　労務構成比:　87.15%　材料構成比:　3.98%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　4,063.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考

施工単価表

管(函)渠型側溝　　SPK25040095　　単第0 -0005 表
据付 200mm以上300mm以下　　円形側溝(各種) 基礎砕石有り　　1 m 当り
機械構成比: 1.75%　労務構成比: 21.93%　材料構成比: 76.32%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 19,032.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.30%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	5.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	4.55%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.48%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
スリット型暗渠側溝 300*300	75.19%		円形側溝 縦断用 内径250mm T-25		F0000000006 TTPT00375
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.84%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

管(函)渠型側溝　　SPK25040095　　単第0 -0005 表

据付 200㎜以上300㎜以下　　円形側溝(各種) 基礎砕石有り　　1 m 当り

機械構成比: 1.75%　労務構成比: 21.93%　材料構成比: 76.32%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 19,032.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
A=1　据付 C=4　円形側溝(各種) E=1　基礎砕石有り			B=1　200㎜以上300㎜以下 D=6　【F】円形側溝(m) F=1　-(全ての費用)		

施工単価表

1号自由勾配側溝　　SDT00015　　単第0 -0006 表
700×900×2000　　1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_自由勾配側溝【手間のみ】 L=2000_1000を超え2000/個以下 時間的制約なし	1.000	m			
自由勾配側溝_ふた2枚掛製品_側溝本体 700*900*2000 参考質量1200kg	0.500	本			
再生クラッシャラン 40～0mm	0.216	m3			
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	0.223	m3			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=1　昼間施工 E=1　時間的制約なし G=2　RC-40			B=28 F=1 I=1.8	700×900×2000 - 基礎砕石の設計数量(m3/10m)	
J=1　18-8-40BB M=1　-			L=2.1	基礎及び底部Coの設計数量(m3/10m)	

施工単価表

1号自由勾配側溝（現場打ち）　V0004　単第0 -0007　表

700*800　現場打ち　1　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 24-12-25(20)BB 人力打設	0.4	m3			単第0-0008　表
型枠 一般型枠 鉄筋・無筋構造物	4.4	m2			単第0-0009　表
均しコンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB バックホウ(クレーン機能付)打設	0.1	m3			単第0-0010　表
均し型枠 一般型枠 均しコンクリート	0.2	m2			単第0-0011　表
基礎砕石 砕石の厚さ12.5cmを超え17.5cm以下 RC-40	1.2	m2			単第0-0012　表
鉄筋工 SD345_D13 一般構造物 [規]10t未満	0.03	t			単第0-0013　表
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			

施工単価表

コンクリート　SPK25040157　単第0 -0008　表

無筋・鉄筋構造物 24-12-25(20)BB　人力打設　1　m3　当り

機械構成比: 0.00%　労務構成比: 28.68%　材料構成比: 71.32%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 30,615.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	12.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	7.30%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.58%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度24,スランプ12,粗骨材20(25) W/C(55%),種別(高炉)	71.32%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00343 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=1 24-12-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

型枠　　SPK25040159　　単第0 -0009 表

一般型枠　　鉄筋・無筋構造物　　1 m2 当り

機械構成比: 0.00%　労務構成比: 100.00%　材料構成比: 0.00%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 10,100.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	46.66%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	25.14%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.51%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1　一般型枠 C=1　-(全ての費用)			B=1　鉄筋・無筋構造物		

施工単価表

均しコンクリート　SPK25040157　単第0 -0010　表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB　バックホウ(クレーン機能付)打設　1　m3　当り

機械構成比:　3.50%　労務構成比:　34.96%　材料構成比:　61.54%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　36,531.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1～3,2011,2014	3.31%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	10.07%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.38%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	7.04%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	6.40%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	59.80%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.65%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

均しコンクリート　SPK25040157　単第0 -0010 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB　バックホウ(クレーン機能付)打設　1 m3 当り

機械構成比: 3.50%　労務構成比: 34.96%　材料構成比: 61.54%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 36,531.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=2 18-8-40BB J=1 -			B=2 バックホウ(クレーン機能付)打設 F=2 一般養生 K=1 -(全ての費用)		

施工単価表

均し型枠　　SPK25040159　　単第0 -0011 表

一般型枠　　均しコンクリート　　1　m2　当り

機械構成比: 0.00%　労務構成比: 100.00%　材料構成比: 0.00%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 5,104.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	58.78%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	19.90%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	6.07%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1　一般型枠 C=1　-(全ての費用)			B=5　均しコンクリート		

施工単価表

基礎砕石　SPK25040034　単第0 -0012　表

砕石の厚さ12.5cmを超え17.5cm以下　RC-40　1　m2　当り

機械構成比:　5.04%　労務構成比:　74.10%　材料構成比:　20.86%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　1,335.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1～3,2011,2014	5.01%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	35.62%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	15.04%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	13.95%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	8.98%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャラン 40～0mm	16.17%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	4.66%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

基礎砕石 SPK25040034 単第0 -0012 表

砕石の厚さ12.5cmを超え17.5cm以下 RC-40 1 m2 当り

機械構成比: 5.04% 労務構成比: 74.10% 材料構成比: 20.86% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価： 1,335.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
A=3 砕石の厚さ12.5cmを超え17.5cm以下 D=1 -(全ての費用)			B=1 RC-40		

施工単価表

鉄筋工　　SS000099　　単第0 -0013 表

SD345_D13　　一般構造物 [規]10t未満　　1 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
加工・組立【手間のみ】 一般構造物	1.000	t			
異形棒鋼<JISG3112> SD345,D13 単位質量0.995kg/m	1.030	t			1*1.03
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	t			
A=1　- D=1　一般構造物 F=2　[規]10t未満			B=5　SD345_D13 E=1　- H=1　-		
I=1　- K=1　-			J=1　-		

施工単価表

インバートコンクリート　　SPK25040157　　単第0 -0014　表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB　　人力打設　　700*800　現場打ち　　1　m3　当り

機械構成比:　0.00%　労務構成比:　28.68%　材料構成比:　71.32%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　30,615.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	12.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	7.30%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.58%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	71.32%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1　無筋・鉄筋構造物 C=2　18-8-40BB H=2　現場内小運搬無し K=1　-(全ての費用)			B=3　人力打設 F=2　一般養生 J=1　-		

施工単価表

インバートコンクリート　　SPK25040157　　単第0 -0015　表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB　　バックホウ(クレーン機能付)打設　　700*900現場打ち　　1　m3　当り

機械構成比:　3.50%　労務構成比:　34.96%　材料構成比:　61.54%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価:　36,531.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1～3,2011,2014	3.31%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	10.07%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.38%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	7.04%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	6.40%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	59.80%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.65%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

インバートコンクリート　SPK25040157　単第0 -0015 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB　バックホウ(クレーン機能付)打設　700*900現場打ち　1　m3　当り

機械構成比: 3.50%　労務構成比: 34.96%　材料構成比: 61.54%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 36,531.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1　無筋・鉄筋構造物 C=2　18-8-40BB J=1　-			B=2　バックホウ(クレーン機能付)打設 F=2　一般養生 K=1　-(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0021

1号自由勾配側溝（現場打ち）　　V0005　　単第0 -0016　表

700*900　現場打ち　　1　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 24-12-25(20)BB 人力打設	0.4	m3			単第0-0008　表
型枠 一般型枠 鉄筋・無筋構造物	4.8	m2			単第0-0009　表
均しコンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB バックホウ(クレーン機能付)打設	0.1	m3			単第0-0010　表
均し型枠 一般型枠 均しコンクリート	0.2	m2			単第0-0011　表
基礎砕石 砕石の厚さ12.5cmを超え17.5cm以下 RC-40	1.2	m2			単第0-0012　表
鉄筋工 SD345_D13 一般構造物 [規]10t未満	0.03	t			単第0-0013　表
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			

施工単価表

蓋版　SDT00017　単第0 -0017 表

蓋版(各種) 40<重量≦170　1 枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_蓋版【手間のみ】 コンクリート・鋼製_40を超え170kg/枚以下 時間的制約なし	1.000	枚			
自由勾配側溝蓋 コンクリート　車道用　B700　L500	1.000	枚			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	枚			
A=1　昼間施工 D=14　【F】蓋版(枚) F=1　時間的制約なし			B=9　蓋版(各種) E=2　40<重量≦170 G=1　-		

施工単価表

蓋版　　SDT00017　　単第0 -0018　表

蓋版(各種) 40<重量≦170　　1　枚　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_蓋版【手間のみ】 コンクリート・鋼製_40を超え170kg/枚以下 時間的制約なし	1.000	枚			
自由勾配側溝 グレーチング蓋　T-25　B700　L500	1.000	枚			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	枚			
A=1　昼間施工 D=15　【F】蓋版(枚) F=1　時間的制約なし			B=9　蓋版(各種) E=2　40<重量≦170 G=1　-		

施工単価表

2号自由勾配側溝　　SDT00015　　単第0 -0019　表
700×1000×2000　　1　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_自由勾配側溝【手間のみ】 L=2000_1000を超え2000/個以下 時間的制約なし	1.000	m			
自由勾配側溝_ふた2枚掛製品_側溝本体 700*1000*2000 参考質量1280kg	0.500	本			
再生クラッシャラン 40～0mm	0.216	m3			
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	0.223	m3			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=1　昼間施工 E=1　時間的制約なし G=2　RC-40			B=29 F=1 I=1.8	700×1000×2000 - 基礎砕石の設計数量(m3/10m)	
J=1　18-8-40BB M=1　-			L=2.1	基礎及び底部Coの設計数量(m3/10m)	

施工単価表

2号自由勾配側溝（現場打ち） V0006 単第0 -0020 表
700*1000 1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 24-12-25(20)BB 人力打設	0.4	m3			単第0-0008 表
型枠 一般型枠 鉄筋・無筋構造物	5.2	m2			単第0-0009 表
均しコンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB バックホウ(クレーン機能付)打設	0.1	m3			単第0-0010 表
均し型枠 一般型枠 均しコンクリート	0.2	m2			単第0-0011 表
基礎砕石 砕石の厚さ12.5cmを超え17.5cm以下 RC-40	1.2	m2			単第0-0012 表
鉄筋工 SD345_D13 一般構造物 [規]10t未満	0.03	t			単第0-0013 表
＊＊＊ 単位当たり ＊＊＊	1	m			

施工単価表

コンクリート SPK25040157 単第0 -0021 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB バックホウ(クレーン機能付)打設 700*1000現場打ち 1 m3 当り

機械構成比: 3.50% 労務構成比: 34.96% 材料構成比: 61.54% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価： 36,531.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1～3,2011,2014	3.31%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	10.07%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.38%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	7.04%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	6.40%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	59.80%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.65%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

コンクリート　SPK25040157　単第0 -0021 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB　バックホウ(クレーン機能付)打設　700*1000現場打ち　1 m3 当り

機械構成比: 3.50%　労務構成比: 34.96%　材料構成比: 61.54%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 36,531.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=2 18-8-40BB J=1 -			B=2 バックホウ(クレーン機能付)打設 F=2 一般養生 K=1 -(全ての費用)		

施工単価表

取付管布設および支管取付工　　SG1D0089002　　単第0 -0022 表
管径　２００mm　　1 箇所 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
取付管布設工および支管取付工【材工共】 管径200	1	箇所			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	箇所			
A=4　管径　２００mm D=1　- F=1　-			B=2　[規]5箇所未満 E=2　取付管長が3m未満 G=1　-		

施工単価表

暗渠排水管　　SPK25040093　　単第0 -0023　表

据付 直管 200～400mm　　硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径300mm　　1　m　当り

機械構成比:　0.00%　労務構成比:　16.42%　材料構成比:　83.58%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　5,064.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	11.53%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.89%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
薄肉管(VU)(JISK6741)PE 呼び径300(318×9.2)	83.58%		暗渠排水管 直管 呼び径300mm ポリエチレン吸水管		TTPCD0407 TTPT00189
積算単価			積算単価		E9999
A=1　据付 C=2　200～400mm G=1　-			B=1　直管 D=68　硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径300mm I=1　-(全ての費用)		

施工単価表

フィルター材　　SPK25040094　　単第0 -0024　表

フィルター材(各種)　　1　m3　当り

機械構成比:　15.92%　労務構成比:　59.88%　材料構成比:　24.20%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　7,288.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回・超低騒音・C機能・排2014 山積0.5/平積0.4m3,吊能力2.9t	15.61%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回・超低騒音・C機能・排2014 山積0.5/平積0.4m3,吊能力2.9t		MTPC00175 MTPT00175
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	14.15%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	12.76%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.88%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生砂	19.75%		再生クラッシャーラン RC-40		F0000000016 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	4.37%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

フィルター材　　SPK25040094　　単第0 -0024　表

フィルター材(各種)　　1　m3　当り

機械構成比: 15.92%　労務構成比: 59.88%　材料構成比: 24.20%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 7,288.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
A=2　フィルター材(各種) C=1　-(全ての費用)			B=16　【F】フィルター材(m3)		

施工単価表

鉄筋コンクリート台付管　SPK25040098　単第0 -0025 表
据付 管径300㎜　台付鉄筋コンクリート管(バイコン管)　1 m 当り
機械構成比: 5.30%　労務構成比: 28.35%　材料構成比: 66.35%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 12,785.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・クレーン機能付き・排1 山積0.45/平積0.35m3,吊能力2.9t	4.31%		バックホウ(クローラ型) 標準型・クレーン機能付き・排1 山積0.45/平積0.35m3,吊能力2.9t		MTPC00063 MTPT00063
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	8.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	7.94%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.84%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	2.21%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
台付鉄筋コンクリート管(バイコン台付管) <JSWASA-9>,呼び径300BZ,長2000 参考質量390kg	63.97%		鉄筋コンクリート台付管(バイコン台付管) 管径300㎜×長さ2,000㎜		TTPC00134 TTPT00134
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.94%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

鉄筋コンクリート台付管　SPK25040098　単第0 -0025 表

据付 管径300㎜　台付鉄筋コンクリート管(バイコン管)　1 m 当り

機械構成比: 5.30%　労務構成比: 28.35%　材料構成比: 66.35%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 12,785.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 据付 C=1 台付鉄筋コンクリート管(バイコン管)			B=3 管径300㎜ E=1 -(全ての費用)		

施工単価表

モルタル練　　SPK25040158　　単第0 -0026 表
高炉　　1 m3 当り
機械構成比: 0.00%　労務構成比: 82.04%　材料構成比: 17.96%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 102,720.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	54.42%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	27.46%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
セメント(袋) 高炉B種 25kg/袋	12.48%		セメント 高炉B 25kg袋入		TTPC00063 TTPT00063
コンクリート用砂 細目(洗い)	5.48%		砂 細目(洗い)		TTPC00066 TTPT00066
積算単価			積算単価		EP001
A=1 高炉			B=1 -(全ての費用)		

施工単価表

現場打ち集水桝・街渠桝(本体)　SPK25040104　単第0 -0027 表
18-8-40BB　0.40m3を超え0.43m3以下　1 箇所 当り
機械構成比: 0.08%　労務構成比: 86.33%　材料構成比: 13.59%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 65,460.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1～3,2011,2014	0.08%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
型わく工	33.48%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	29.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.24%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	2.03%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	13.27%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPCD0010 TTPT00003
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.07%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

現場打ち集水桝・街渠桝(本体)　SPK25040104　単第0 -0027 表
18-8-40BB　0.40m3を超え0.43m3以下　1 箇所 当り
機械構成比: 0.08%　労務構成比: 86.33%　材料構成比: 13.59%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 65,460.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			積算単価		E9999
A=3 18-8-40BB D=2 人力打設 F=1 -			C=11 0.40m3を超え0.43m3以下 E=1 一般養生・特殊養生(練炭)		

施工単価表

蓋版　　SDT00017　　単第0 -0028 表

鋼製グレーチング-ノンスリップますぶた　落込式細目(鎖付),500×500,T-25　　1 枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_蓋版【手間のみ】 コンクリート・鋼製_40を超え170kg/枚以下 時間的制約なし	1.000	枚			
鋼製グレーチング-ノンスリップますぶた- 落込式細目(鎖付),500×500,T-25 参考質量65.1kg	1.000	組			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	枚			
A=1　昼間施工 C=67　落込式細目(鎖付),500×500,T-25 G=1　-			B=8　鋼製グレーチング-ノンスリップますぶた F=1　時間的制約なし		

施工単価表

プレキャスト集水桝　　SPK25040096　　単第0 -0029 表

据付 基礎砕石有り　　製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下　　1 基 当り

機械構成比: 12.16%　労務構成比: 84.54%　材料構成比: 3.30%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 6,206.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.81%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	37.29%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	16.36%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.98%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	4.55%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.66%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

プレキャスト集水桝　　SPK25040096　　単第0 -0029 表

据付 基礎砕石有り　　製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下　　1 基 当り

機械構成比: 12.16%　労務構成比: 84.54%　材料構成比: 3.30%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 6,206.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			積算単価		EP001
A=1 据付 C=1 基礎砕石有り			B=3 製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下 D=1 -(全ての費用)		

施工単価表

プレキャスト集水桝　　SPK25040096　　単第0 -0030 表

据付 基礎砕石有り　　製品質量(kg/基)400kgを超え600kg以下　　1 基 当り

機械構成比: 10.00%　労務構成比: 87.29%　材料構成比: 2.71%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 7,536.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	8.07%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	30.73%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	23.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.34%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.75%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.19%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0041

プレキャスト集水桝　　SPK25040096　　単第0 -0030 表

据付 基礎砕石有り　　製品質量(kg/基)400kgを超え600kg以下　　1 基 当り

機械構成比: 10.00%　労務構成比: 87.29%　材料構成比: 2.71%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 7,536.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			積算単価		EP001
A=1 据付 C=1 基礎砕石有り			B=4 製品質量(kg/基)400kgを超え600kg以下 D=1 -(全ての費用)		

施工単価表

歩車道境界ブロック　　SPK25040290　　単第0 -0031 表

B種(180/205×250×600) 片斜両面R　　設置 RC-40　　1 m 当り

機械構成比: 2.42%　労務構成比: 57.65%　材料構成比: 39.93%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 6,592.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.01%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1～3,2011,2014	0.41%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	21.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	20.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.14%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(JISA5371)B 180/205×250×600 片斜両面R,参考質量69kg	38.04%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0036 TTPT00102
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

歩車道境界ブロック　　SPK25040290　　単第0 -0031 表

B種(180/205×250×600) 片斜両面R　　設置 RC-40　　1 m 当り

機械構成比: 2.42%　労務構成比: 57.65%　材料構成比: 39.93%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 6,592.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャラン 40～0mm	0.88%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
積算単価			積算単価		E9999
A=1　設置 E=1　RC-40			B=4　B種(180/205×250×600) 片斜両面R F=4　均し基礎コンクリート無し		

施工単価表

歩車道境界ブロック　　SPK25040290　　単第0 -0032　表

B種(180/205×250×600) 片斜片面R　　設置 RC-40　　1　m　当り

機械構成比: 2.42%　労務構成比: 57.65%　材料構成比: 39.93%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 6,592.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.01%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1～3,2011,2014	0.41%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	21.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	20.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.14%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(JISA5371)B 180/205×250×600 片斜片面R,参考質量68kg	38.04%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPC00102 TTPT00102
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

歩車道境界ブロック　　SPK25040290　　単第0 -0032　表
B種(180/205×250×600) 片斜片面R　設置 RC-40　　1　m　当り
機械構成比:　2.42%　労務構成比:　57.65%　材料構成比:　39.93%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　6,592.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャラン 40～0mm	0.88%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
積算単価			積算単価		E9999
A=1　設置 E=1　RC-40			B=2　B種(180/205×250×600) 片斜片面R F=4　均し基礎コンクリート無し		

施工単価表

歩車道境界ブロック　　SPK25040290　　単第0 -0033　表

歩道接続部(180/204×120×600)　　設置 RC-40　　1　m　当り

機械構成比:　0.46%　労務構成比:　66.39%　材料構成比:　33.15%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価:　5,304.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1～3,2011,2014	0.46%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	29.23%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	16.63%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	15.82%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(歩道接続部) 180/204×120×600 参考質量32kg	31.72%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		TTPCH0040 TTPT00218
再生クラッシャラン 40～0mm	1.00%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

歩車道境界ブロック　SPK25040290　単第0 -0033 表

歩道接続部(180/204×120×600)　設置 RC-40　1 m 当り

機械構成比: 0.46%　労務構成比: 66.39%　材料構成比: 33.15%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 5,304.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			積算単価		E9999
A=1　設置 E=1　RC-40			B=8　歩道接続部(180/204×120×600) F=4　均し基礎コンクリート無し		

施工単価表

地先境界ブロック　　SPK25040291　　単第0 -0034 表

C種(150×150×600)　　設置 RC-40　　1 m 当り

機械構成比: 0.48%　労務構成比: 72.56%　材料構成比: 26.96%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 4,825.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1～3,2011,2014	0.48%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	31.94%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	18.23%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	17.30%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.35%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
地先境界(JISA5371)C 150×150×600 参考質量32kg	25.47%		地先境界ブロック C種(150×150×600)		TTPCD0166 TTPT00256
再生クラッシャラン 40～0mm	1.04%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.45%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

地先境界ブロック　　SPK25040291　　単第0 -0034　表

C種(150×150×600)　　設置 RC-40　　1　m　当り

機械構成比:　0.48%　労務構成比:　72.56%　材料構成比:　26.96%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　4,825.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			積算単価		E9999
A=1　設置 E=1　RC-40			B=3　C種(150×150×600) F=4　生コンクリート無し		

施工単価表

コンクリート　　SPK25040157　　単第0 -0035　表

無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB　　人力打設　　1　m3　当り

機械構成比:　0.00%　労務構成比:　28.68%　材料構成比:　71.32%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　30,615.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	12.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	7.30%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.58%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	71.32%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1　無筋・鉄筋構造物 C=3　18-8-25(20)BB H=2　現場内小運搬無し K=1　-(全ての費用)			B=3　人力打設 F=2　一般養生 J=1　-		

施工単価表

小型擁壁　　SPK25040070　　単第0 -0036 表

擁壁平均高さ0.8m以上1.0m以下　　18-8-40BB 基礎砕石有り　　1　m3　当り

機械構成比:　4.37%　労務構成比:　73.66%　材料構成比:　21.97%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　97,710.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回・超低騒音・C機能・排2014 山積0.45/平積0.35m3,吊能力2.9t	3.46%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回・超低騒音・C機能・排2014 山積0.45/平積0.35m3,吊能力2.9t		MTPC00160 MTPT00160
その他(機械)			その他(機械)		EK009
型わく工	22.78%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	21.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	8.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	2.60%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	21.42%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPCD0010 TTPT00003
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.44%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

小型擁壁　　SPK25040070　　単第0 -0036　表

擁壁平均高さ0.8m以上1.0m以下　18-8-40BB 基礎砕石有り　　1　m3　当り

機械構成比:　4.37%　労務構成比:　73.66%　材料構成比:　21.97%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　97,710.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3　擁壁平均高さ0.8m以上1.0m以下 D=2　基礎砕石有り F=1　一般養生・特殊養生(練炭)			B=2　18-8-40BB E=1　均しCo無し G=1　-		

施工単価表

下層路盤(車道・路肩部) SPK25040235 単第0 -0037 表

全仕上り厚150㎜ 1層施工 RC-40 1 m2 当り

機械構成比: 5.72% 労務構成比: 18.33% 材料構成比: 75.95% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価： 1,289.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	3.95%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.49%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	0.49%		<賃>タイヤローラ 質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	8.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	2.95%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.63%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	2.16%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)　SPK25040235　単第0 -0037 表
全仕上り厚150㎜ 1層施工　RC-40　1 m2 当り
機械構成比: 5.72%　労務構成比: 18.33%　材料構成比: 75.95%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 1,289.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャラン 40～0㎜	74.21%		クラッシャラン 40～0㎜ [標準数量]全仕上り厚150㎜		TTPC00008 TTPT00346
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.50%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150　全仕上り厚(㎜) D=1　-(全ての費用)			B=4　RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(㎜)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(㎜):150.000(㎜)					

施工単価表

上層路盤(車道)　SPK25040237　単第0 -0038 表

RM-40　全仕上り厚150mm 1層施工　1 m2 当り

機械構成比: 11.57%　労務構成比: 37.08%　材料構成比: 51.35%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 637.83000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	7.99%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	1.00%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	0.99%		<賃>タイヤローラ 質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	16.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	5.97%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	5.32%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	4.37%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

上層路盤(車道)　SPK25040237　単第0 -0038　表

RM-40　全仕上り厚150mm 1層施工　1　m2　当り

機械構成比:　11.57%　労務構成比:　37.08%　材料構成比:　51.35%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　637.83000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整砕石 40～0mm	47.84%		再生粒度調整砕石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00009 TTPT00357
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4　RM-40 H=1　-(全ての費用)			E=150　全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

上層路盤(路肩部)　　SPK25040237　　単第0 -0039　表

RM-30　　全仕上り厚100㎜ 1層施工　　1　m2　当り

機械構成比: 11.57%　労務構成比: 37.08%　材料構成比: 51.35%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 637.83000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	7.99%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	1.00%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	0.99%		<賃>タイヤローラ 質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	16.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	5.97%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	5.32%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	4.37%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

上層路盤(路肩部)　SPK25040237　単第0 -0039 表

RM-30　全仕上り厚100㎜ 1層施工　1 m2 当り

機械構成比: 11.57%　労務構成比: 37.08%　材料構成比: 51.35%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 637.83000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整砕石 30～0㎜	47.84%		再生粒度調整砕石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150㎜		TTPC00010 TTPT00357
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=5 RM-30 H=1 -(全ての費用)			E=100 全仕上り厚(㎜)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(㎜)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(㎜):100.000(㎜)					

施工単価表

上層路盤(仮舗装)　SPK25040237　単第0 -0040 表

RM-30　全仕上り厚100㎜ 1層施工　1 m2 当り

機械構成比: 11.57%　労務構成比: 37.08%　材料構成比: 51.35%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 637.83000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	7.99%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	1.00%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	0.99%		<賃>タイヤローラ 質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	16.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	5.97%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	5.32%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	4.37%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

上層路盤(仮舗装)　SPK25040237　単第0 -0040 表

RM-30　全仕上り厚100㎜ 1層施工　1 m2 当り

機械構成比: 11.57%　労務構成比: 37.08%　材料構成比: 51.35%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 637.83000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整砕石 30～0㎜	47.84%		再生粒度調整砕石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150㎜		TTPC00010 TTPT00357
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=5　RM-30 H=1　-(全ての費用)			E=100　全仕上り厚(㎜)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(㎜)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(㎜):100.000(㎜)					

施工単価表

上層路盤(歩道部)　SPK25040238　単第0 -0041 表
全仕上り厚100㎜ 1層施工　路盤材(各種)　1 m2 当り
機械構成比: 4.66%　労務構成比: 69.96%　材料構成比: 25.38%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 920.81000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.78%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.66%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	25.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.75%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
RC-30	23.44%		再生粒度調整砕石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100㎜		F0000000008 TTPT00360

施工単価表

上層路盤(歩道部)　SPK25040238　単第0 -0041 表
全仕上り厚100㎜ 1層施工　路盤材(各種)　1 m2 当り
機械構成比: 4.66%　労務構成比: 69.96%　材料構成比: 25.38%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 920.81000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.85%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100　全仕上り厚(㎜) C=8　【F】路盤材(m3)			B=4　路盤材(各種) D=1　-(全ての費用)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(㎜)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(㎜):100.000(㎜)					

施工単価表

上層路盤(歩道部) SPK25040238 単第0 -0042 表
全仕上り厚150㎜ 1層施工 路盤材(各種) 1 m2 当り
機械構成比: 4.66% 労務構成比: 69.96% 材料構成比: 25.38% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価： 920.81000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.78%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.66%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	25.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.75%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
RC-30	23.44%		再生粒度調整砕石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100㎜		F0000000008 TTPT00360

施工単価表

上層路盤(歩道部) SPK25040238 単第0 -0042 表
全仕上り厚150㎜ 1層施工 路盤材(各種) 1 m2 当り
機械構成比: 4.66% 労務構成比: 69.96% 材料構成比: 25.38% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 920.81000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.85%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(㎜) C=8 【F】路盤材(m3)			B=4 路盤材(各種) D=1 -(全ての費用)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(㎜)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(㎜):150.000(㎜)					

施工単価表

基層(車道・路肩部)　SPK25040242　単第0 -0043 表

平均幅員3.0m超　1層当り平均仕上厚50mm　1 m2 当り

機械構成比: 1.63%　労務構成比: 12.02%　材料構成比: 86.35%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 1,532.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.04%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.16%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.16%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.32%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.43%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.40%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.87%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

基層(車道・路肩部)　SPK25040242　単第0 -0043　表

平均幅員3.0m超　1層当り平均仕上厚50mm　1　m2　当り

機械構成比: 1.63%　労務構成比: 12.02%　材料構成比: 86.35%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 1,532.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	77.19%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	8.47%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.58%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4　平均幅員3.0m超 C=8　再生粗粒度アスコン(20) G=1　- I=1　-(全ての費用)			B=50　1層当り平均仕上り厚(mm) E=2　PK-3 H=1　-		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

表層(車道)　　SPK25040244　　単第0 -0044 表
平均幅員3.0m超　　1層当り平均仕上厚50mm　　1 m2 当り
機械構成比: 1.44%　労務構成比: 10.68%　材料構成比: 87.88%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 1,723.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.92%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.14%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.84%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.77%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道)　SPK25040244　単第0 -0044　表
平均幅員3.0m超　1層当り平均仕上厚50mm　1　m2　当り
機械構成比:　1.44%　労務構成比:　10.68%　材料構成比:　87.88%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価:　1,723.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	84.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.57%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.51%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4　平均幅員3.0m超 C=6　再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1　- I=1　-(全ての費用)			B=50　1層当り平均仕上り厚(mm) E=1　PK-4 H=1　-		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

表層(路肩部)　　SPK25040244　　単第0 -0045 表

平均幅員3.0m超　　1層当り平均仕上厚50mm　　1 m2 当り

機械構成比: 1.38%　労務構成比: 10.17%　材料構成比: 88.45%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 1,808.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.88%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.03%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(路肩部) SPK25040244 単第0 -0045 表

平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm 1 m2 当り

機械構成比: 1.38% 労務構成比: 10.17% 材料構成比: 88.45% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,808.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	80.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.17%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

表層(仮舗装) SPK25040244 単第0 -0046 表

平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚30mm 1 m2 当り

機械構成比: 1.38% 労務構成比: 10.17% 材料構成比: 88.45% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価： 1,808.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.88%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.03%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(仮舗装)　　SPK25040244　　単第0 -0046 表

平均幅員3.0m超　　1層当り平均仕上厚30mm　　1 m2 当り

機械構成比: 1.38%　労務構成比: 10.17%　材料構成比: 88.45%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 1,808.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	80.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.17%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4　平均幅員3.0m超 C=7　再生密粒度アスファルト混合物(13) G=1　- I=1　-(全ての費用)			B=30　1層当り平均仕上り厚(mm) E=2　PK-3 H=1　-		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

施工単価表

表層(歩道部)　SPK25040247　単第0 -0047 表

平均幅員1.4m以上　1層当り平均仕上厚30mm　1 m2 当り

機械構成比: 2.30%　労務構成比: 21.68%　材料構成比: 76.02%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 1,648.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅1.4～3.0m	1.72%		アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅1.4～3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.34%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	8.19%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	5.47%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	3.71%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	1.99%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度(13)	67.77%		細粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00025 TTPT00294

施工単価表

表層(歩道部)　SPK25040247　単第0 -0047　表

平均幅員1.4m以上　1層当り平均仕上厚30mm　1　m2　当り

機械構成比:　2.30%　労務構成比:　21.68%　材料構成比:　76.02%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価:　1,648.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.87%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.34%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3　平均幅員1.4m以上 C=10　再生細粒度アスファルト混合物(13) G=1　- I=1　-(全ての費用)			B=30　1層当り平均仕上り厚(mm) E=2　PK-3 H=1　-		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0075

区画線設置(溶融式)　　SDT00001　　単第0 -0048 表

実線_15cm　　1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=1　昼間施工 C=1　実線_15cm E=1　アスファルトに設置の場合			B=1　白色 D=1　塗布厚t=1.5mm F=1　時間的制約なし		
G=1　- I=1　-			H=1　- J=1　-(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)　　SDT00001　　単第0 -0048 表

実線_15cm　　1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0049 表

破線_15cm　1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=1　昼間施工 C=5　破線_15cm E=1　アスファルトに設置の場合			B=1　白色 D=1　塗布厚t=1.5mm F=1　時間的制約なし		
G=1　- I=1　-			H=1　- J=1　-(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0078

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0049 表

破線_15cm　1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考

施工単価表

区画線設置(溶融式)　　SDT00001　　単第0 -0050 表

破線_30cm　　1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_30cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	1,186.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	52.500	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	52.500	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	76.650	L			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=1　昼間施工 C=7　破線_30cm E=1　アスファルトに設置の場合			B=1　白色 D=1　塗布厚t=1.5mm F=1　時間的制約なし		
G=1　- I=1　-			H=1　- J=1　-(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0080

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0050 表

破線_30cm　1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0051 表

ゼブラ_45cm　1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	93.450	L			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=1　昼間施工 C=12　ゼブラ_45cm E=1　アスファルトに設置の場合			B=1　白色 D=1　塗布厚t=1.5mm F=1　時間的制約なし		
G=1　- I=1　-			H=1　- J=1　-(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0051 表

ゼブラ_45cm　1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考

施工単価表

区画線設置(溶融式)　　SDT00001　　単第0 -0052 表
矢印・記号・文字_15cm換算　　1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	105.000	L			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=1　昼間施工 C=13　矢印・記号・文字_15cm換算 E=1　アスファルトに設置の場合			B=1　白色 D=1　塗布厚t=1.5mm F=1　時間的制約なし		
G=1　- I=1　-			H=1　- J=1　-(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0084

区画線設置(溶融式)　　SDT00001　　単第0 -0052 表

矢印・記号・文字_15cm換算　　1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0053 表
破線_45cm　1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	84.000	L			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=1　昼間施工 C=8　破線_45cm E=1　アスファルトに設置の場合			B=1　白色 D=1　塗布厚t=1.5mm F=1　時間的制約なし		
G=1　- I=1　-			H=1　- J=1　-(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0086

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0053 表

破線_45cm　1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考

施工単価表

頁0 -0087

道路照明灯移設工　S2600　単第0 -0054 表

重量 350kg以下　10 基 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
電工	7.500	人			5*1.5
普通作業員	6.000	人			4*1.5
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付	2.550	日			1.7*1.5
諸雑費	1	式			
＊＊＊ 合計 ＊＊＊	10	基			
＊＊＊ 単位当たり ＊＊＊	1	基			
A=1　重量 350kg以下			B=3　移設		

施工単価表

照明器具取付工　　S2603　　単第0 -0055　表

10　台　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
電工	4.100	人			
普通作業員	2.100	人			
高所作業車運転 ﾄﾗｯｸ架装ﾘﾌﾄ・垂直昇降・ﾌﾟﾗｯﾄﾌｫｰﾑ型 作業床高：１３．２ｍ	9.000	時間			単第0-0056　表
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合計　＊＊＊	10	台			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	台			

施工単価表

高所作業車運転　　S9352　　単第0 -0056 表

ﾄﾗｯｸ架装ﾘﾌﾄ・垂直昇降・ﾌﾟﾗｯﾄﾌｫｰﾑ型　　作業床高：１３．２ｍ　　1　時間　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.50	L			
運転手(特殊)	0.20	人			
高所作業車 T架装・垂直昇降・プラットフォーム型 作業床高13.2m積載荷重1000kg	1	時間			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	時間			
A=4　　作業床高：１３．２ｍ					

施工単価表

基礎掘削及びスパイラルダクト立込　　V0007　　単第0 -0057　表
Φ500　2m以下　　10　基　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
機-4_モンケン・アースオーガ運転 オーガ出力30kW2t	7.0	時間			単第0-0058　表
普通作業員	0.9	人			
＊＊＊　合計　＊＊＊	10	基			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	基			

施工単価表

頁0 -0091

機-4_モンケン・アースオーガ運転　　S9115　　単第0 -0058 表

オーガ出力30kW2t　　1 時間 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(特殊)	0.17	人			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	7.60	L			
クローラ式杭打機(単体+ベースマシン) モンケン及びアースオーガ併用・直結三点 モン2tオーガ径φ320～600㎜長14.5～15.5ｍ	1	時間			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	時間			
A=1　オーガ出力30kW2t			B=2　発動発電機を電源とする場合		

施工単価表

接地設置工　　V0008　　単第0 -0059 表

1 極 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
電工	0.25	人			
普通作業員	0.35	人			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	極			

施工単価表

車線分離標(可変式・着脱式)(穿孔式)　SS000093　単第0 -0060 表

設置 可変式(穿孔式)(1本脚)　高さ_800㎜ [規]10本未満　1 本 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
車線分離標設置(ラバーポール)【材工共】 可変式(穿孔式・1本脚) 本体径φ80㎜高さ800㎜	1.000	本			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	本			
A=1　設置 C=3　高さ_800㎜ F=1　-			B=1　可変式(穿孔式)(1本脚) D=3　[規]10本未満 G=1　-		

施工単価表

頁0 -0094

道路反射鏡設置（二面鏡）　V0001　単第0 -0061 表

二面鏡　建柱＋鏡取り付け　10 基 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2	人			
普通作業員	9.7	人			
＊＊＊　合計　＊＊＊	10	基			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	基			

施工単価表

頁0 -0095

道路反射鏡撤去　　V0002　　単第0 -0062 表

二面鏡　　抜柱　　10 基 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.75	人			
普通作業員	1.5	人			
諸雑費 　二面鏡 　抜柱	1	式			
道路反射鏡撤去 　二面鏡 　鏡撤去	10	基			
＊＊＊　合計　＊＊＊	10	基			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	基			

施工単価表

頁0 -0096

横断・転落防止柵 防護柵撤去　　SS000153　　単第0 -0063 表

コンクリート建込　　ビーム式・パネル式　　1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
撤去【手間のみ】 　コンクリート建込 　ビーム式・パネル式(支柱間隔3m)	1.000	m			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=3　　コンクリート建込 C=1　　- E=1　　-			B=1　　ビーム式・パネル式 D=1　　-		

施工単価表

現場発生品及び支給品運搬　　SPK25040411　　単第0 -0064 表
クレーン装置付BT2t積2.9t吊　　片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)　　1 t 当り
機械構成比: 13.79%　労務構成比: 83.40%　材料構成比: 2.81%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 2,743.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.79%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	42.15%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	41.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1　クレーン装置付BT2t積2.9t吊 C=5　片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)			B=2　DID区間有り		

施工単価表

構造物とりこわし工(無筋構造物)　SDT00031　単第0 -0065 表
機械施工　1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_無筋構造物【手間のみ】 機械施工 時間的制約なし	1.000	m3			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m3			
A=1　昼間施工 C=1　-			B=1　機械施工 D=1　時間的制約なし		

施工単価表

頁0 -0099

舗装版切断　SPK25040307　単第0 -0066 表

アスファルト舗装版　アスファルト舗装版厚15cm以下　1 m 当り

機械構成比: 15.05%　労務構成比: 58.43%　材料構成比: 26.52%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 700.44000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	10.24%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%		コンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

舗装版切断　SPK25040307　単第0 -0066 表
アスファルト舗装版　アスファルト舗装版厚15cm以下　1 m 当り
機械構成比: 15.05%　労務構成比: 58.43%　材料構成比: 26.52%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 700.44000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 E=1 -(全ての費用)			B=1 アスファルト舗装版厚15cm以下		

施工単価表

舗装版破砕積込(小規模土工)　　SPK25040018　　単第0 -0067 表

1 m2 当り

機械構成比: 20.13%　労務構成比: 71.97%　材料構成比: 7.90%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 1,747.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	20.13%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		MTPC00077 MTPT00077
運転手(特殊)	71.97%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	7.90%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施工単価表

Co殻運搬　　SPK25040155　　単第0 -0068　表

Co(無筋)構造物とりこわし　DID区間有り　運搬距離18.5km以下(14.4km超)　　1　m3　当り

機械構成比:　40.77%　労務構成比:　44.82%　材料構成比:　14.41%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　2,843.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	40.77%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	44.82%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	14.41%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1　Co(無筋)構造物とりこわし C=2　DID区間有り E=1　-(全ての費用)			B=1　機械積込 D=56　運搬距離18.5km以下(14.4km超)		

施工単価表

As殻運搬　　SPK25040155　　単第0 -0069　表
舗装版破砕　　DID区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超)　　1　m3　当り
機械構成比:　20.25%　労務構成比:　71.03%　材料構成比:　8.72%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　6,479.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.03%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	8.72%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3　舗装版破砕 C=2　DID区間有り E=1　-(全ての費用)			B=4　機械積込(小規模土工) D=35　運搬距離8.0km以下(6.5km超)		

施工単価表

軽量鋼矢板建込工(両側分)　　SG1D0033001　　単第0 -0070 表

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.0	人			
特殊作業員	2.0	人			
普通作業員	6.0	人			
機-01_バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.28m3(平積0.2m3)	11.6	時間			単第0-0071 表
諸雑費	1	式			
1m当り(計/100m)					
＊＊＊ 単位当たり ＊＊＊	1	m			
A=3 山積0.28m3			B=2 掘削深	2.0m以下	

施工単価表

機-01_バックホウ運転　　SM0102020　　単第0 -0071 表

113_標準型 排2　　山積0.28m3(平積0.2m3)　　1 時間 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(特殊)	0.17	人			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	5.90	L			
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	1.00	時間			
諸雑費	1	式			
＊＊＊ 単位当たり ＊＊＊	1	時間			
A=3　113_標準型 排2 C=0.17　運転労務数量(人/時間) E=0　機械損料数量			B=1　山積0.28m3(平積0.2m3) D=5.9　燃料消費量(L/時間)		

施工単価表

軽量鋼矢板引抜工(両側分)　　SG1D0033002　　単第0 -0072 表

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.9	人			
特殊作業員	0.9	人			
普通作業員	2.7	人			
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付	1.0	日			
諸雑費	1	式			
1m当り(計/100m)					
＊＊＊ 単位当たり ＊＊＊	1	m			
A=1　　TC4.9t吊			B=2　　掘削深	2.0m以下	

施工単価表

土留支保工(軽量金属支保工)　SG1D0033008　単第0 -0073 表

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.6	人			
特殊作業員	0.6	人			
普通作業員	1.8	人			
諸雑費	1	式			
1m当り(計/100m)					
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=1　設置 C=1　水圧式パイプサポート H=1　-			B=1 D=1 L=1	設置段数 1段(掘削深2.0m以下) - -	

施工単価表

土留支保工(軽量金属支保工)　　SG1D0033008　　単第0 -0074 表

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.5	人			
特殊作業員	0.5	人			
普通作業員	1.5	人			
諸雑費	1	式			
1m当り(計/100m)					
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=2　撤去 C=1　水圧式パイプサポート			B=1　設置段数 1段(掘削深2.0m以下)		

施工単価表

仮設材等(鋼矢板,H鋼,覆工板,敷鉄板等)運搬　S1000007　単第0 -0075 表

運搬距離 1.7km　製品長 12m以内　1 式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
基本運賃 運搬距離 1.7km 製品長 12m以内 運搬質量 0.9t	1.000	式			単第0-0076 表
往復					
積込み,取卸しに要する費用	1.000	式			単第0-0077 表
＊＊＊ 単位当たり ＊＊＊	1	式			
A=1.7 運搬距離(km) C=1 - E=0.9 運搬質量(t)			B=1 12m以内 D=1 - F=1 -		
H=1 - L=1 基地積込み・取卸し,現場積込み・取卸し			J=1 -		

施工単価表

基本運賃　　S1000009　　単第0 -0076 表

運搬距離 1.7km　　製品長 12m以内 運搬質量 0.9t　　1 式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
基本運賃	1.000	式			※直接経費の対象外
t当り基本運賃	0.900	t			
＊＊＊ 単位当たり ＊＊＊	1	式			
A=1 基本運賃 C=1 12m以内			B=1.7 運搬距離(km) D=0.9 運搬質量(t)		

施工単価表

積込み,取卸しに要する費用　　S1000009　　単第0 -0077 表　　頁0 -0111

1 式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
仮設材積込み費（基地）	0.900	t			
仮設材取卸し費（現場）	0.900	t			
仮設材積込み費（現場）	0.900	t			
仮設材取卸し費（基地）	0.900	t			
＊＊＊ 単位当たり ＊＊＊	1	式			
A=5 積込み,取卸しに要する費用 K=1 基地積込み・取卸し,現場積込み・取卸し			D=0.9 運搬質量(t)		

施工単価表

頁0 -0112

機械掘削工(小型バックホウ)　　SG1D0001001　　単第0 -0078　表

1　m3　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.4	人			
普通作業員	6.7	人			
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	2.273	日			単第0-0079　表 100/44
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m3			
A=2　山積0.13m3					

施工単価表

機-18_小型バックホウ運転　SM1802010　単第0 -0079 表

113_標準型 排2　山積0.13m3(平積0.10m3)　1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(特殊)	1.00	人			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	23.00	L			
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	1.78	供用日			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	日			
A=3　113_標準型 排2 C=1　運転労務数量(人/日) E=1.78　機械損料数量(供用日/日)			B=13　山積0.13m3(平積0.10m3) D=23　燃料消費量(L/日)		

施工単価表

機械投入埋戻工(小型バックホウ)　SG1D0002002　単第0 -0080　表

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.5	人			
普通作業員	3.8	人			
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			単第0-0079　表 100/65
タンパ締固め	100	m3			単第0-0081　表
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m3			
A=2　山積0.13m3			B=6　材料別途		

施工単価表

タンパ締固め SPK25040021 単第0 -0081 表

1 m3 当り

機械構成比: 1.17% 労務構成比: 97.16% 材料構成比: 1.67% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価： 1,658.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>タンパ(ランマ) 質量60～80kg	1.17%		タンパ及びランマ 質量60～80kg		KTPC00020 KTPT00020
特殊作業員	51.21%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	45.95%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.67%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施工単価表

発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)　　SG1E0003002　　単第0 -0082　表

1　m3　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ダンプトラック運転 011_オンロード ディーゼル 2t積級	0.90	日			単第0-0083　表
1m3当り(計/10m3)					
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m3			
A=3　山積0.13m3 D=6　3.0以下			C=2　[有]DID区間 E=1　路面状況:良好		

施工単価表

ダンプトラック運転　　SM2203010　　単第0 -0083 表

011_オンロード ディーゼル　　2t積級　　1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(一般)	1.00	人			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	21.00	L			
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日			
タイヤ損耗費 ダンプトラック　２ｔ（良）	1.29	供用日			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	日			
A=1　011_オンロード ディーゼル C=1　運転労務数量(人/日) E=1.29　機械損料数量(供用日/日)			B=1　2t積級 D=21　燃料消費量(L/日) F=1　路面状況:良好		

施工単価表

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)　SPK25040114　単第0 -0084 表

削孔深さ30㎜以上200㎜未満　1 孔 当り

機械構成比: 2.15%　労務構成比: 95.53%　材料構成比: 2.32%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 684.28000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音	1.03%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音		KTPC00041 KTPT00041
その他 電動ハンマドリル 穴あけ能力φ38～40㎜	0.72%		電動ハンマドリル 穴あけ能力φ38～40㎜		MTPC00146 MTPT00146
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	45.54%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	18.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.59%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.89%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0119

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)　SPK25040114　単第0 -0084 表

削孔深さ30㎜以上200㎜未満　1 孔 当り

機械構成比: 2.15% 労務構成比: 95.53% 材料構成比: 2.32% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価： 684.28000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			積算単価		EP001
A=1　削孔深さ30㎜以上200㎜未満					

施工単価表

ブロック据付工　　SG1D0044003　　単第0 -0085 表

(斜壁,直壁等又はスラブの作業)　　1 個 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.10	人			
特殊作業員	0.10	人			
普通作業員	0.20	人			
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付	0.10	日			
諸雑費	3	%			#09
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	個			

施工単価表

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工　　SG1D0044004　　単第0 -0086 表

1 組 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.13	人			
特殊作業員	0.13	人			
普通作業員	0.26	人			
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付	0.13	日			
諸雑費	6	%			#09
＊＊＊ 単位当たり ＊＊＊	1	組			
A=1 -					

施工単価表

ブロック撤去工
(斜壁,直壁等又はスラブの作業)

VG1D0044003

単第0 -0087 表

1 個 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.05	人			
特殊作業員	0.05	人			
普通作業員	0.1	人			
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付	0.05	日			
＊＊＊ 単位当たり ＊＊＊	1	個			

施工単価表

蓋(受枠とも)撤去工　　VG1D0044005　　単第0 -0088 表

1 組 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.06	人			
特殊作業員	0.06	人			
普通作業員	0.13	人			
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付	0.06	日			
＊＊＊ 単位当たり ＊＊＊	1	組			

施工単価表

マンホール切断　　SPK25040307　　単第0 -0089　表
既設マンホール　　コンクリート舗装版厚15cmを超え30cm以下　　1　m　当り
機械構成比:　10.52%　労務構成比:　38.34%　材料構成比:　51.14%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価:　3,232.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径φ75cm	7.16%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径φ75cm		MTPC00057 MTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	13.07%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	7.15%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	5.86%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)	23.06%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)		TTPC00016 TTPT00016
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	15.81%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径35cm(14インチ)	9.67%		コンクリートカッタブレード 径14インチ		TTPC00344 TTPT00344

施工単価表

マンホール切断 SPK25040307 単第0 -0089 表

既設マンホール コンクリート舗装版厚15cmを超え30cm以下 1 m 当り

機械構成比: 10.52% 労務構成比: 38.34% 材料構成比: 51.14% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 3,232.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.77%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
A=2 コンクリート舗装版 E=1 -(全ての費用)			C=2 コンクリート舗装版厚15cmを超え30cm以下		

施工単価表

殻運搬　SPK25040155　単第0 -0090 表

Co(無筋)構造物とりこわし　DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)　1　m3　当り

機械構成比:　40.77%　労務構成比:　44.82%　材料構成比:　14.41%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価:　2,843.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	40.77%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	44.82%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	14.41%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1　Co(無筋)構造物とりこわし C=2　DID区間有り E=1　-(全ての費用)			B=1　機械積込 D=56　運搬距離18.5km以下(14.4km超)		

施工単価表

現場発生品及び支給品運搬　　SPK25040411　　単第0 -0091 表

クレーン装置付BT2t積2.9t吊　　片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)　　1 t 当り

機械構成比: 13.79%　労務構成比: 83.40%　材料構成比: 2.81%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 1,646.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.79%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	42.15%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	41.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1　クレーン装置付BT2t積2.9t吊 C=3　片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)			B=2　DID区間有り		

施工単価表

現場発生品及び支給品積込み・荷卸し　　SPK25040412　　単第0 -0092 表
クレーン装置付BT2t積2.9t吊　　1 t 当り

機械構成比: 13.73%　労務構成比: 83.47%　材料構成比: 2.80%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 9,566.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.73%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	41.98%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	41.08%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.80%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1　クレーン装置付BT2t積2.9t吊					

施工単価表

殻運搬　SPK25040155　単第0 -0093　表
舗装版破砕　DID区間有り 運搬距離15.0km以下(11.0km超)　1　m3　当り
機械構成比:　20.25%　労務構成比:　71.03%　材料構成比:　8.72%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　9,934.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.03%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	8.72%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3　舗装版破砕 C=2　DID区間有り E=1　-(全ての費用)			B=4　機械積込(小規模土工) D=51　運搬距離15.0km以下(11.0km超)		

施工単価表

下層路盤(歩道部)　SPK25040236　単第0 -0094 表
全仕上り厚150㎜ 1層施工　RC-40　1 m2 当り
機械構成比: 5.00%　労務構成比: 75.15%　材料構成比: 19.85%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 857.31000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.99%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.78%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	27.03%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	15.84%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.70%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.01%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャラン 40～0㎜	17.77%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100㎜		TTPC00008 TTPT00352

施工単価表

下層路盤(歩道部)　SPK25040236　単第0 -0094 表

全仕上り厚150㎜ 1層施工　RC-40　1　m2　当り

機械構成比: 5.00%　労務構成比: 75.15%　材料構成比: 19.85%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 857.31000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.99%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150　全仕上り厚(mm) D=1　-(全ての費用)			B=4　RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

上層路盤(歩道部)　　SPK25040238　　単第0 -0095　表
全仕上り厚100㎜ 1層施工　　RM-30　　1　m2　当り
機械構成比:　4.66%　労務構成比:　69.96%　材料構成比:　25.38%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価：　920.81000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.78%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.66%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	25.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.75%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整砕石 30～0㎜	23.44%		再生粒度調整砕石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100㎜		TTPC00010 TTPT00360

施工単価表

上層路盤(歩道部) SPK25040238 単第0 -0095 表

全仕上り厚100㎜ 1層施工 RM-30 1 m2 当り

機械構成比: 4.66% 労務構成比: 69.96% 材料構成比: 25.38% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 920.81000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.85%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

上層路盤(歩道部)　SPK25040238　単第0 -0096　表

全仕上り厚150㎜ 1層施工　路盤材(各種)　1　m2　当り

機械構成比:　4.66%　労務構成比:　69.96%　材料構成比:　25.38%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価:　920.81000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.78%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.66%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	25.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.75%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
材料別途	23.44%		再生粒度調整砕石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100㎜		F0000000001 TTPT00360

施工単価表

上層路盤(歩道部) SPK25040238 単第0 -0096 表

全仕上り厚150㎜ 1層施工 路盤材(各種) 1 m2 当り

機械構成比: 4.66% 労務構成比: 69.96% 材料構成比: 25.38% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 920.81000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.85%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) C=1 【F】路盤材(m3)			B=4 路盤材(各種) D=1 -(全ての費用)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

基層(車道・路肩部) SPK25040242 単第0 -0097 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm 1 m2 当り

機械構成比: 0.49% 労務構成比: 49.04% 材料構成比: 50.47% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 2,614.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.27%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクタ 前進型 運転質量40～60kg	0.15%		振動コンパクタ 前進型 運転質量40～60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	21.64%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.54%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.74%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	45.26%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	4.96%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工単価表

基層(車道・路肩部)　　SPK25040242　　単第0 -0097 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)　　1層当り平均仕上厚50mm　　1 m2 当り

機械構成比: 0.49%　労務構成比: 49.04%　材料構成比: 50.47%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 2,614.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.18%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1　平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8　再生粗粒度アスコン(20) G=2　小型車割増有 I=1　-(全ての費用)			B=50　1層当り平均仕上り厚(mm) E=2　PK-3 H=1　-		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

表層(車道・路肩部)　SPK25040244　単第0 -0098 表
平均幅員1.4m未満(1層平均50㎜以下)　1層当り平均仕上厚50㎜　1 m2 当り
機械構成比: 0.43%　労務構成比: 44.02%　材料構成比: 55.55%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 2,638.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.26%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクタ 前進型 運転質量40～60kg	0.15%		振動コンパクタ 前進型 運転質量40～60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	21.44%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.40%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	55.32%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50㎜		TTPC00023 TTPT00284
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.18%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

表層(車道・路肩部)　SPK25040244　単第0 -0098 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)　1層当り平均仕上厚50mm　1 m2 当り

機械構成比: 0.43%　労務構成比: 44.02%　材料構成比: 55.55%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 2,638.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1　平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8　再生粗粒度アスファルト混合物(20) G=2　小型車割増有 I=1　-(全ての費用)			B=50　1層当り平均仕上り厚(mm) E=5　瀝青材料無し H=1　-		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

鷹取本庄線　数 量 総 括 表

工　種	種　別	細　目	単位	計算過程の数値	設計計上数値	摘　要
道路改良						
道路土工						
	掘削工					
	掘削	礫質土	m^3	490.3	490	計第　２表
	撤去工					
	アスファルト取壊し	t=10cm	m^2	928.1	928	計第　３表
	アスファルト取壊し	t=5cm	m^2	118.0	118	計第　３表
	コンクリート取壊し	無筋	m^3	66.9	67	計第　３表
	転落防止柵撤去	H＝1100	m	40.2	40	計第　１２表
	スクラップ		t	0.56	0.56	40.2*13.9kg/m/1000
	カッター切断	舗装	m	58.6	59	計第　１２表
作業残土処理工						
	残土処分	礫質土	m^3	537.3	540	計第　１表
	コンクリート殻処分	無筋	m^3	66.9	67	計第　１表
	コンクリート殻処分	無筋	t	157.2	157	計第　１表
	アスファルト殻処分		m^3	98.7	99	計第　１表
	アスファルト殻処分		t	231.9	232	計第　１表
小型水路工						
	作業土工					
	床　掘	礫質土	m^3	156.2	160	計第　４表
	埋　戻	埋戻種別(D)	m^3	62.5	60	計第　４表
	埋　戻	埋戻種別(C)	m^3	39.7	40	計第　４表
	基面整正		m^2	144.2	140	計第　４表

鷹取本庄線　　　数　量　総　括　表

工　種	種　別	細　目	単位	計算過程の数値	設計計上数値	摘　要
	側溝工					
	スリット側溝		m	121.7	122	計第　５表
	1号 自由勾配側溝	B700	m	26.0	26	計第　５表
		現場打ち 700*800	m	0.8	0.8	計第　５表
		現場打ち 700*900	m	4.0	4	計第　５表
	2号 自由勾配側溝	B700	m	28.6	29	計第　５表
		現場打ち 700*1000	m	1.9	2	計第　５表
	管渠工					
	重圧管	φ300	m	24.8	25	計第　５表
	塩ビ管	VU200	箇所	2.0	2	計第　５表
	塩ビ管	VU300	m	4.3	4	計第　５表
	砂基礎	再生砂	m^3	2.2	2	計第　４表
	集水桝工					
	１号管理桝		箇所	2.0	2	計第　５表
	2号管理桝		箇所	1.0	1	計第　５表
	G1-B500 L500-H800		箇所	2.0	2	計第　５表
	グレーチング		箇所	2.0	2	計第　５表
境界工						
	作業土工					
	床　　掘	礫質土	m^3	30.8	30	計第　６表
	埋　　戻	埋戻種別(D)	m^3	23.0	20	計第　６表
	基面整正		m^2	54.1	50	計第　６表
	歩車道境界 ブロック	BB-F150	m	102.4	102	計第１１表
	歩車道境界 ブロック	BB-G20	m	42.3	42	計第１１表
	歩車道境界 ブロック	BB-E20	m	27.0	27	計第１１表
	地先境界 ブロック	B150-H150-L600	m	163.8	164	計第１１表
	充填 コンクリート		m^3	8.1	8	計第　６表

鷹取本庄線　　　　数　量　総　括　表

工　種	種　別	細　目	単位	計算過程の数値	設計計上数値	摘　要
擁壁工						
	作業土工					
	床　掘	礫質土	m^3	0.9	0.9	計第１０表
	埋　戻	埋戻種別（C）	m^3	1.3	1	計第１０表
	基面整正		m^2	0.8	1	計第１０表
	小型擁壁	0.8≦H≦1.0	m^3	0.4	0.4	図面より
舗装工						
	車道舗装					
	表　層	再生密粒度ｱｽｺﾝ t=5cm	m^2	955.6	956	計第　７表
	基　層	再生粗粒度ｱｽｺﾝ t=5cm	m^2	943.0	943	計第　７表
	上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-40 t=15cm	m^2	846.1	846	計第　７表
	下層路盤	再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-40 t=15cm	m^2	846.1	846	計第　７表
	仮舗装					
	表　層	再生密粒度ｱｽｺﾝ t=3cm	m^2	90.8	91	計第　７表
	上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-30 t=10cm	m^2	90.8	91	計第　７表
	路肩舗装					
	表　層	再生密粒度ｱｽｺﾝ t=5cm	m^2	327.3	327	計第　８表
	上層路盤	再生粒度調整砕石 RC-30 t=10cm	m^2	310.5	311	計第　８表
	歩道舗装 一般部					
	表　層	再生細粒度ｱｽｺﾝ t=3cm	m^2	354.2	354	計第　９表
	上層路盤	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30 t=10cm	m^2	354.1	354	計第　９表
	歩道舗装 車両乗入部					
	表　層	再生細粒度ｱｽｺﾝ t=3cm	m^2	145.4	145	計第　９表
	上層路盤	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30 t=15cm	m^2	145.4	145	計第　９表

鷹取本庄線　　　数　量　総　括　表

工　種	種　別	細　目	単位	計算過程の数値	設計計上数値	摘　要
区画線工						
	区画線工					
	外側線・中央線	W=15cm　実線	m	345.4	350	計第　１３表
	ゆずりあい囲い	W=15cm　破線	m	53.4	53	計第　１３表
	外側線（破線）	W=30cm　破線	m	15.5	16	計第　１３表
	停止線（破線）	W=45cm　破線	m	2.1	2	計第　１３表
	停止線・横断歩道・ゼブ	W=45cm　ゼブラ	m	49.8	50	計第　１３表
	文字・記号	W=15cm換算	m	103.4	103	計第　１３表
道路付属施設工						
	道路付属物工					
	ポールコーン	H800 舗装上設置	箇所	9.0	9	計第　１４表
	道路反射鏡 撤去・設置	二面鏡	基	2.0	2	図面より
仮設工						
	土留工					
	軽量鋼矢板	掘削深2.0m以下 切梁１段	m	4.7	5	図面より

計第　1　表　　土 量 配 分 表

工　種	種　別	細　目	記号	単位	地山の立積	変化率	盛土換算土量	流用計画
土　工								
	掘削工							
	掘削		C(SE)	m^3	490.3	0.9	441.3	
	掘削	(民地)	C1(SE)	m^3	2.4	0.9	2.2	
	合計				492.7	0.9	443.4	443.4
	撤去工							
	コンクリート取り壊し		C(Co)	〃	66.9			
	アスファルト取壊しt=10cm		C1(As)	m^2	928.1			
		*	0.1	m^3	92.8			
	アスファルト取壊しt=5cm		C2(As)	m^2	118.0			
		*	0.05	m^3	5.9			
	アスファルト殻合計			m^3	98.7			
	小型水路工作業土工							
	床　掘	礫質土	E(SE)	m^3	156.2	0.9	140.6	102.2　38.4
	埋　戻	埋戻種別(D)	Fu(D)	〃	62.5		102.2	
	埋　戻	埋戻種別C)	Fu (C)	〃	39.7			
	境界工作業土工							
	床　掘	礫質土	E(SE)	m^3	30.8	0.9	27.7	23.0　4.7
	埋　戻	埋戻種別(D)	Fu(D)	〃	23.0		23.0	
	擁壁工							
	床　掘	礫質土	E (SE)	m^3	0.9	0.9	0.8	0.8
	埋　戻	埋戻種別 (C)	Fu (C)	〃	1.3		1.3	
								0.5
	埋戻し（試掘）			m^3	2.4		2.4	
								2.4
残土処分								
	残土処分	礫質土		m^3	537.3	0.9	483.6	
	コンクリート殻処分			〃	66.9			
		*	2.35	t	157.2			
	アスファルト殻処分			m^3	98.7			
		*	2.35	t	231.9			

計第 2 表　土工　計算書

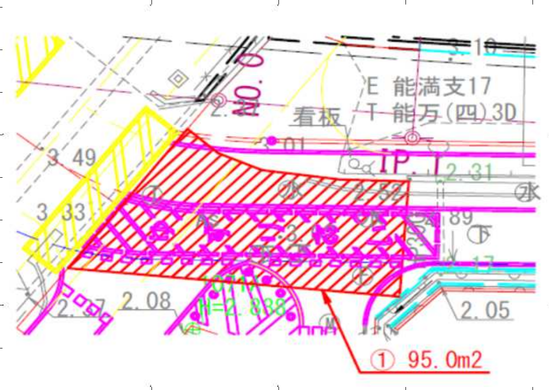
測点	掘削 距離	C(SE)	平均	立積	埋戻し（試掘） 距離		平均	立積
		0.7						
SP.1	3.5	1.7	1.20	4.2				
NO.1	10.4	3.3	2.50	26.0				
NO.1+14.0	14.2	3.7	3.50	49.7				
NO.2	6.0	3.9	3.80	22.8				
EC.1	5.4	4.3	4.10	22.1				
NO.3	14.9	4.6	4.45	66.3				
NO.3+10.0	10.0	4.0	4.30	43.0				
NO.4	10.0	4.0	4.00	40.0				
	3.4	4.0	4.00	13.6				
	3.6	5.8	4.90	17.6				
NO.4+9.0	2.0	5.8	5.80	11.6				
NO.5	11.0	4.7	5.25	57.8				
NO.5+8.0	8.0	4.7	4.70	37.6				
NO.6	12.0	7.5	6.10	73.2				
試掘（平面図）				4.8				2.4
合　計				490.3				2.4

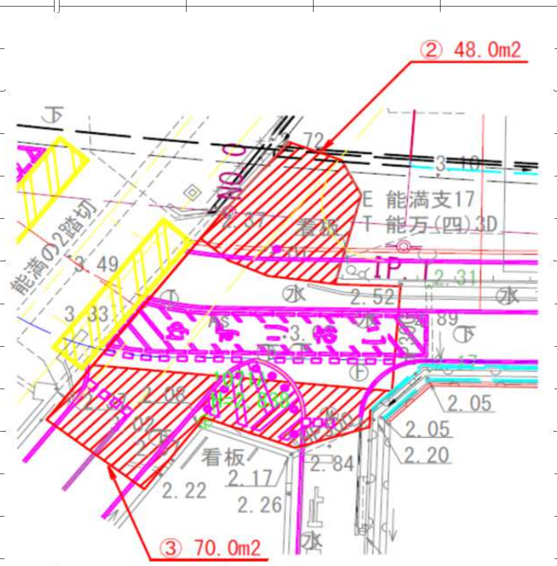
計 第 3-1 表 撤去工 計 算 書

測点	距離	C(Co)	平均	立積	距離		平均	
	コンクリート取壊し							
(既設水路取壊し)								
SP.1		0.2						
NO.1	10.3	0.2	0.20	2.1				
NO.1+14.0	14.1	0.2	0.20	2.8				
NO.2	6.0	0.2	0.20	1.2				
EC.1	5.4	0.2	0.20	1.1				
NO.3	14.9	0.2	0.20	3.0				
NO.3+10.0	10.0	0.2	0.20	2.0				
NO.4	10.0	0.1	0.15	1.5				
	7.0	0.1	0.10	0.7				
		0.5						
NO.5	13.1	0.5	0.50	6.6				
NO.5+8.0	8.0	0.5	0.50	4.0				
NO.6.0	12.0	0.5	0.50	6.0				
(擁壁取壊し)								
		0.4						
SP.1	1.7	0.4	0.40	0.7				
NO.1	11.2	0.4	0.40	4.5				
	12.3	0.4	0.40	4.9				
		0.7						
NO.1+14.0	2.0	0.7	0.70	1.4				
	4.2	0.7	0.70	2.9				
(家屋基礎取壊し)								
SP.1		0.9						
NO.1	10.0	0.9	0.90	9.0				
NO.1+14.0								
NO.2								
EC.1								
NO.3		0.5						
NO.3+10.0	6.0	0.5	0.50	3.0				
	10.0	0.5	0.50	5.0				
	9.0	0.5	0.50	4.5				
合計				66.9				

計 第 3-2 表 撤去工 計 算 書

測 点	アスファルト舗装取壊しt=10cm				アスファルト舗装取壊しt=5cm			
	距 離	C1(As)	平 均	平 積	距 離	C2(As)	平 均	平 積
CAD読取り			①	95.0			②	48.0
SP.1		6.4					③	70.0
	1.6	4.9	5.65	9.0				
NO.1	8.8	5.1	5.00	44.0				
MO.1+14.0	14.2	4.7	4.90	69.6				
NO.2	6.1	4.9	4.80	29.3				
EC-1	5.4	5.1	5.00	27.0				
NO.3	14.9	4.9	5.00	74.5				
NO.3+10.0	9.8	4.6	4.75	46.6				
NO.4	10.0	4.9	4.75	47.5				
	3.4	4.9	4.90	16.7				
	3.7	5.6	5.25	19.4				
	0.8	15.3	10.45	8.4				
	1.1	15.3	15.30	16.8				
	1.0	15.3	15.30	15.3				
	2.7	15.2	15.25	41.2				
	7.3	15.2	15.20	111.0				
	8.0	15.7	15.45	123.6				
	12.0	6.5	11.10	133.2				
合 計				928.1				118.0





計　第　4-1　表　　作業土工（小型水路工）　　計　算　書

		床掘(礫質土)			埋戻(D)			基面整正（礫質土）		
測　　点	距　離	E(SE)	平　均	立　積	Fu(D)	平　均	立　積	K(SE)	平　均	平　積
（左側）スリット										
SP-1		0.5			0.3			0.5		
NO.1	10.2	0.5	0.50	5.1	0.3	0.30	3.1	0.5	0.50	5.1
	8.1	0.5	0.50	4.1	0.3	0.30	2.4	0.5	0.50	4.1
		0.5			0.3			0.5		
NO.1+14.0	4.8	0.5	0.50	2.4	0.3	0.30	1.4	0.5	0.50	2.4
NO.2	5.9	0.5	0.50	3.0	0.3	0.30	1.8	0.5	0.50	3.0
EC-1	5.3	0.5	0.50	2.7	0.3	0.30	1.6	0.5	0.50	2.7
NO.3	14.4	0.5	0.50	7.2	0.3	0.30	4.3	0.5	0.50	7.2
NO.3+10.0	10.2	0.5	0.50	5.1	0.3	0.30	3.1	0.5	0.50	5.1
NO.4	10.2	0.5	0.50	5.1	0.2	0.25	2.6	0.5	0.50	5.1
	4.6	0.5	0.50	2.3	0.2	0.20	0.9	0.5	0.50	2.3
NO.5	2.4	0.3	0.40	1.0	0.2	0.20	0.5	0.5	0.50	1.2
NO.5+8.0	8.0	0.3	0.30	2.4	0.2	0.20	1.6	0.5	0.50	4.0
NO.6	12.0	0.3	0.30	3.6	0.2	0.20	2.4	0.5	0.50	6.0
（右側）1号自由 勾配側溝										
		1.0			0.5			1.2		
SP-1	0.8	1.0	1.00	0.8	0.5	0.50	0.4	1.2	1.20	1.0
NO.1	11.5	1.0	1.00	11.5	0.5	0.50	5.8	1.2	1.20	13.8
NO.1+14.0	14.2	0.7	0.85	12.1	0.6	0.55	7.8	1.2	1.20	17.0
	4.3	0.7	0.70	3.0	0.6	0.60	2.6	1.2	1.20	5.2
スリット		0.3			0.2			0.5		
NO.5	5.6	0.3	0.30	1.7	0.2	0.20	1.1	0.5	0.50	2.8
NO.5+8.0	8.0	0.3	0.30	2.4	0.2	0.20	1.6	0.5	0.50	4.0
NO.6	12.0	0.3	0.30	3.6	0.2	0.20	2.4	0.5	0.50	6.0
（右側）2号 自由勾配側溝										
		1.8						1.2		
NO.5	10.5	1.8	1.80	18.9				1.2	1.20	12.6
NO.5+8.0	8.0	1.7	1.75	14.0				1.2	1.20	9.6
NO.6	12.0	1.7	1.70	20.4				1.2	1.20	14.4
重圧管				9.9			6.7			6.5
1号管理桝				0.5			0.3			0.5
NO.4+7.0付近										
G1-B500-L500-H800				2.3			1.8			0.8

NO.4+9.7										
2号管理桝				0.8			0.5			0.5
NO.4+13.8										
G1-B500-L500-H800				2.3			1.8			0.8
NO.4+17.3										
1号管理桝				0.5			0.3			0.5
塩ビ管										
NO.4+9.0付近		1.6			0.8					
	2.8	1.6	1.60	4.5	0.8	0.80	2.2			
		1.6			0.8					
	1.9	1.6	1.60	3.0	0.8	0.80	1.5			
合　計				156.2			62.5			144.2

計　第　4-2　表　　作業土工（小型水路工）　　計　算　書

		埋戻（C）			砂基礎					
測　　点	距　離	Fu（C）	平　均	立　積						
（右側）										
自由勾配側溝		1.3								
NO.5	10.5	1.3	1.30	13.7						
NO.5+8.0	8.0	1.3	1.30	10.4						
NO.6	12.0	1.3	1.30	15.6						
塩ビ管										
NO.4+9.0付近										
					0.5					
VU300	4.3				0.5	0.50	2.2			
合　　計				39.7			2.2			

計第 5-1 表　スリット側溝　延　長　調　書

左側			右側		
測　点	延　長	摘　要	測　点	延　長	摘　要
SP.1					
NO.1	10.2				
	8.1				
NO.1+14.0	4.8				
NO.2	5.9				
EC.1	5.3				
NO.3	14.4				
NO.3+10.0	10.2				
NO.4	10.2				
	4.6				
NO.5	2.4		NO.5	5.6	
NO.5+8.0	8.0		NO.5+8.0	8.0	
NO.6	12.0		NO.6	12.0	
左側合計	96.1		右側合計	25.6	
左右合計	121.7				

計第 5-2 表　自由勾配側溝 B700　延　長　調　書

1号自由勾配側溝			2号自由勾配側溝		
測　点	延　長	摘　要	測　点	延　長	摘　要
SP1～NO.1+14.0			NO.5～NO.6		
プレキャスト			プレキャスト		
	2.0			28.6	
	24.0				
計	26.0		計	28.6	
現場打ち　700*800			現場打ち　700*1000		
	0.8			1.9	
計	0.8		計	1.9	
現場打ち　700*900					
	1.4				
	0.7				
	1.9				
計	4.0				
1号　合計	30.8		2号　合計	30.5	

計第 5-3 表　　集水桝　　箇　所　調　書

管理桝			G1-B500-L500-H800		
測　点	箇　所	摘　要	測　点	箇　所	摘　要
１号管理桝					
NO.1+8.5	1.0	左側	NO.4+7.0付近	2.0	左側
NO.4+17.3	1.0	左側			
計	2.0				
			グレーチング蓋		
			T-25 細目180° 開閉	2.0	左側
2号管理桝			B500-L500用		
NO.4+9.7	1.0	右側			
計	1.0				
			合計	2.0	

計第 5-4 表　　管渠工　　延　長　調　書

重圧管			塩ビ管		
測　点	延　長	摘　要	測　点	延　長	摘　要
300（バイコン）			VU200		
NO.1+8.5　～	11.4	左側	NO.4+6.0　～　NO.4+9.0	2.8	左側
No.6	10.0		NO.4+9.0　～　NO.4+11.0	1.9	左側
			計	4.7	
NO.4+9.7	3.4	右側	VU300		
			NO.4+13～NO.4+17	4.3	左側
			計	4.3	
合計	24.8		合計	9.0	

計　第 6-1 表　作業土工（境界工）　計　算　書

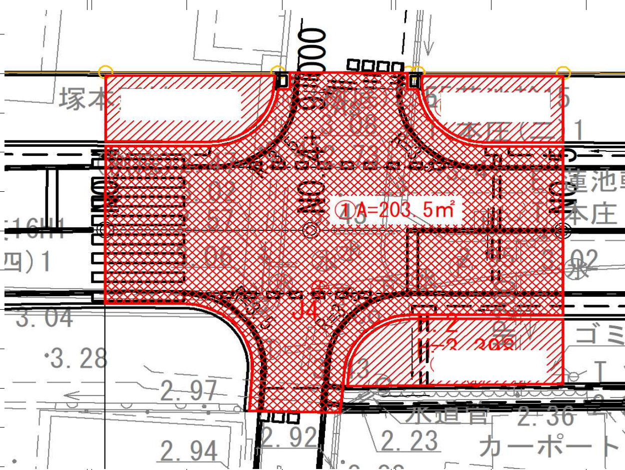
		床掘(礫質土)			埋戻(D)			基面整正（礫質土）		
測　　点	距　離	E(SE)	平　均	立　積	Fu(D)	平　均	立　積	K(SE)	平　均	平　積
（地先境界ブロック・左側）										
SP-1		0.2			0.1			0.2		
NO.1	10.1	0.2	0.20	2.0	0.1	0.10	1.0	0.2	0.20	2.0
NO.1+14.0	13.8	0.2	0.20	2.8	0.1	0.10	1.4	0.2	0.20	2.8
NO.2	5.9	0.2	0.20	1.2	0.1	0.10	0.6	0.2	0.20	1.2
EC-1	5.2	0.2	0.20	1.0	0.1	0.10	0.5	0.2	0.20	1.0
NO.3	14.1	0.2	0.20	2.8	0.1	0.10	1.4	0.2	0.20	2.8
NO.3+10.0	10.3	0.2	0.20	2.1	0.1	0.10	1.0	0.2	0.20	2.1
NO.4	10.3	0.2	0.20	2.1	0.1	0.10	1.0	0.2	0.20	2.1
	7.6	0.2	0.20	1.5	0.1	0.10	0.8	0.2	0.20	1.5
		0.1			0.1			0.2		
NO.5	6.2	0.1	0.10	0.6	0.1	0.10	0.6	0.2	0.20	1.2
NO.5+8.0	8.0	0.1	0.10	0.8	0.1	0.10	0.8	0.2	0.20	1.6
	11.0	0.1	0.10	1.1	0.1	0.10	1.1	0.2	0.20	2.2
（歩車道境界ブロック・左側）										
		0.1			0.1			0.3		
SP-1	6.6	0.1	0.10	0.7	0.1	0.10	0.7	0.3	0.30	2.0
NO.1	10.3	0.1	0.10	1.0	0.1	0.10	1.0	0.3	0.30	3.1
NO.1+14.0	14.1	0.1	0.10	1.4	0.1	0.10	1.4	0.3	0.30	4.2
NO.2	6.0	0.1	0.10	0.6	0.1	0.10	0.6	0.3	0.30	1.8
EC-1	5.3	0.1	0.10	0.5	0.1	0.10	0.5	0.3	0.30	1.6
NO.3	14.5	0.1	0.10	1.5	0.1	0.10	1.5	0.3	0.30	4.4
	9.2	0.1	0.10	0.9	0.1	0.10	0.9	0.3	0.30	2.8
NO.4		0.1			0.1			0.3		
	4.7	0.1	0.10	0.5	0.1	0.10	0.5	0.3	0.30	1.4
（歩車道境界ブロック・右側）										
		0.1			0.1			0.3		
NO.2	2.3	0.1	0.10	0.2	0.1	0.10	0.2	0.3	0.30	0.7
	5.4	0.1	0.10	0.5	0.1	0.10	0.5	0.3	0.30	1.6
EC-1		0.1			0.1			0.2		
NO.3	14.7	0.1	0.10	1.5	0.1	0.10	1.5	0.2	0.20	2.9
NO.3+10.0	10.0	0.1	0.10	1.0	0.1	0.10	1.0	0.2	0.20	2.0
NO.4	10.0	0.1	0.10	1.0	0.1	0.10	1.0	0.2	0.20	2.0
	10.4	0.1	0.10	1.0	0.1	0.10	1.0	0.2	0.20	2.1
	5.0	0.1	0.10	0.5	0.1	0.10	0.5	0.2	0.20	1.0
合　　計				30.8			23.0			54.1

計 第 6-2 表 作業土工（境界工） 計 算 書

		充填コンクリート								
測　点	距　離	Fu(Co)	平　均	立　積		平　均	立　積		平　均	平　積
（地先境界ブロック・右側）										
		0.3								
SP-1	0.8	0.3	0.30	0.2						
NO.1	11.6	0.3	0.30	3.5						
NO.1+14.0	14.2	0.2	0.25	3.6						
	3.9	0.2	0.20	0.8						
合　計				8.1						

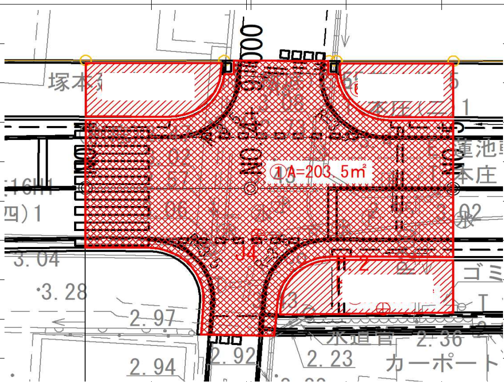
計　第 7-1 表　　舗装工(車道舗装)　　　計　算　書

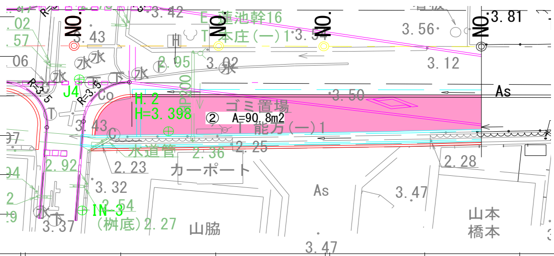
		表層			基層			上層路盤		
測　　点	距　離	W1	平　均	平　積	W2	平　均	平　積	W3	平　均	平　積
		7.00			7.00					
SP.1	13.8	7.00	7.00	96.6	7.00	7.00	96.6	7.00		0.0
NO.1	10.4	6.82	6.91	71.9	6.82	6.91	71.9	6.82	6.91	71.9
NO.1+14.0	14.2	7.00	6.91	98.1	7.00	6.91	98.1	7.00	6.91	98.1
NO.2	6.1	7.00	7.00	42.7	7.00	7.00	42.7	7.00	7.00	42.7
EC.1	5.4	7.00	7.00	37.8	7.00	7.00	37.8	7.00	7.00	37.8
NO.3	14.9	7.00	7.00	104.3	7.00	7.00	104.3	7.00	7.00	104.3
NO.3+10.0	10.0	7.00	7.00	70.0	7.00	7.00	70.0	7.00	7.00	70.0
	2.2	7.00	7.00	15.4	7.00	7.00	15.4	7.00	7.00	15.4
		7.35			7.11			7.08		
NO.4	7.8	7.35	7.35	57.3	7.11	7.11	55.5	7.08	7.08	55.2
NO.5		7.70			7.16			7.16		
NO.5+8.0	8.0	7.70	7.70	61.6	7.16	7.16	57.3	7.16	7.16	57.3
NO.6	12.0	7.70	7.70	92.4	7.16	7.16	85.9	7.16	7.16	85.9
CAD読取り		①		203.5	①		203.5	①		203.5
NO.4～NO.5										
試掘				4.0			4.0			4.0
合　　計				955.6			943.0			846.1



計 第 7-2 表　　舗装工(車道舗装)　　計　算　書

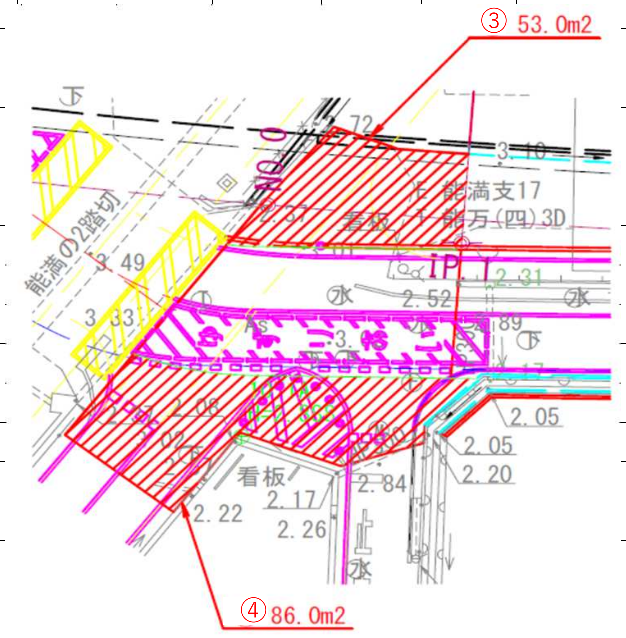
		下層路盤			仮舗装（表層）			仮舗装（上層路盤）		
測　　点	距　離	W4	平　均	平　積	W11	平　均	平　積	W12	平　均	平　積
SP.1		7.00			CAD読取り					
NO.1	10.4	6.82	6.91	71.9	②		90.8	②		90.8
NO.1+14.0	14.2	7.00	6.91	98.1						
NO.2	6.1	7.00	7.00	42.7						
EC.1	5.4	7.00	7.00	37.8						
NO.3	14.9	7.00	7.00	104.3						
NO.3+10.0	10.0	7.00	7.00	70.0						
	2.2	7.00	7.00	15.4						
		7.08								
NO.4	7.8	7.08	7.08	55.2						
NO.5		7.16								
NO.5+8.0	8.0	7.16	7.16	57.3						
NO.6	12.0	7.16	7.16	85.9						
CAD読取り		①		203.5						
試掘				4.0						
合　　計				846.1			90.8			90.8





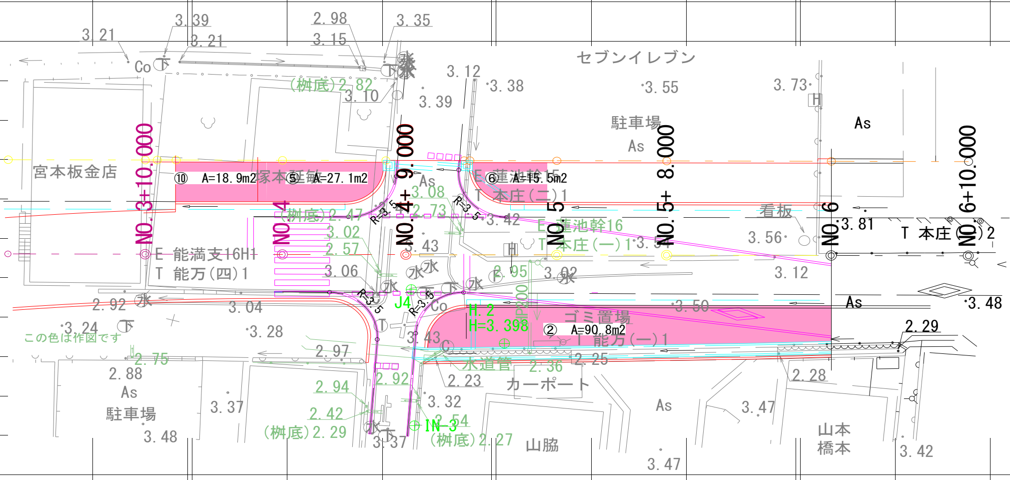
計　第　8　表　　舗装工(路肩舗装)　　　計　算　書

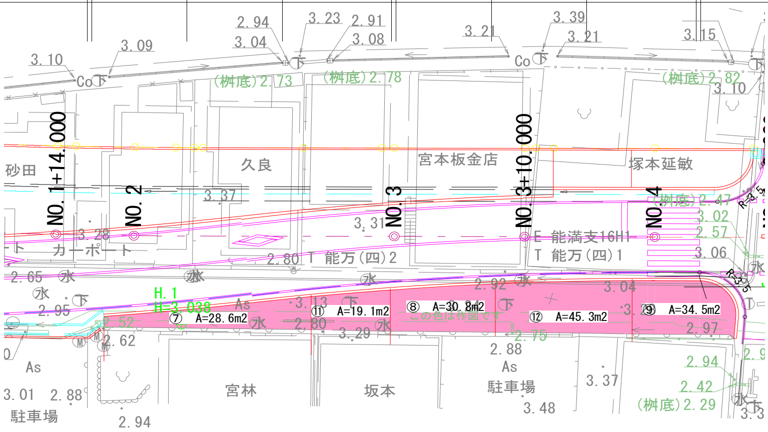
		表層			路盤					
測　　点	距　離	W5	平　均	平　積	W6	平　均	平　積		平　均	平　積
(左側)										
CAD読取り		③		53.0	③		53.0			
SP.1		5.28			5.01					
NO.1	10.3	4.72	5.00	51.5	4.45	4.73	48.7			
NO.1+14.0	14.1	3.67	4.20	59.2	3.40	3.93	55.4			
NO.2	6.0	3.09	3.38	20.3	2.82	3.11	18.7			
EC-1	5.3	2.52	2.81	14.9	2.25	2.54	13.5			
NO.3	14.5	0.95	1.74	25.2	0.68	1.47	21.3			
NO.3+10.0	10.2	0.35	0.65	6.6	0.08	0.38	3.9			
	2.3	0.27	0.31	0.7	0.00	0.04	0.1			
(右側)										
CAD読取り		④		86.0	④		86.0			
		0.00			0.00					
NO.1+14.0	6.2	0.55	0.28	1.7	0.55	0.28	1.7			
	2.3	1.10	0.83	1.9	1.10	0.83	1.9			
	1.6	0.00	0.55	0.9	0.00	0.55	0.9			
		0.90			0.90					
NO.2	2.3	1.13	1.02	2.3	1.13	1.02	2.3			
	5.4	0.00	0.57	3.1	0.00	0.57	3.1			
合　　計				327.3			310.5			



計　第 9-1 表　舗装工(歩道舗装) 一般部　計　算　書

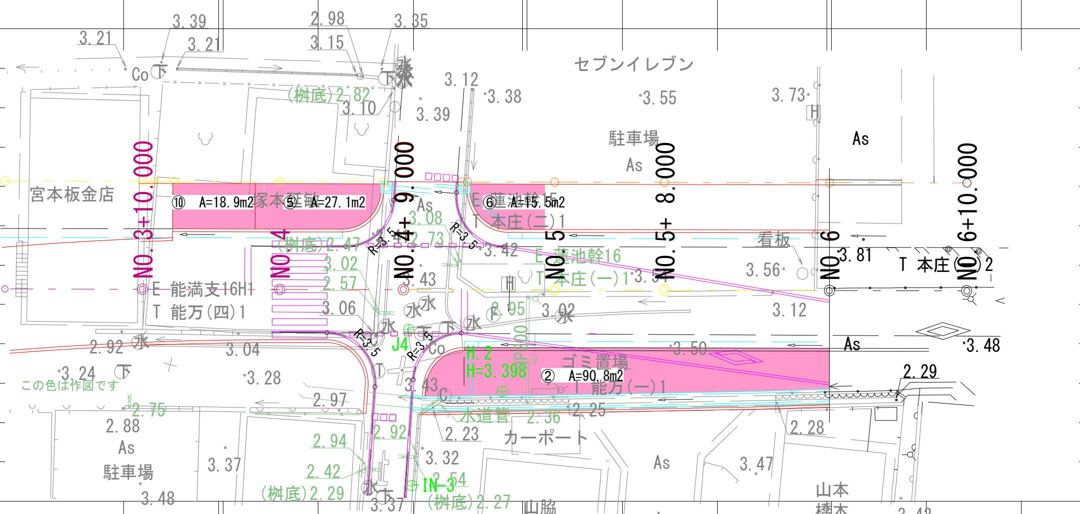
		表層			路盤					
測　　点	距　離	W7	平　均	平　積	W8	平　均	平　積		平　均	平　積
(左側)										
SP.1		3.35			3.35					
NO.1	10.2	3.35	3.35	34.2	3.35	3.35	34.2			
NO.1+14.0	13.9	3.35	3.35	46.6	3.35	3.35	46.6			
NO.2	5.9	3.35	3.35	19.8	3.35	3.35	19.8			
EC-1	5.3	3.35	3.35	17.8	3.35	3.35	17.8			
NO.3	14.4	3.35	3.35	48.2	3.35	3.35	48.2			
NO.3+10.0	10.3	3.35	3.35	34.5	3.35	3.35	34.5			
	2.2	3.35	3.35	7.4	3.35	3.35	7.4			
	1.8	3.15	3.25	5.9	3.15	3.25	5.9			
NO.4										
左側		3.15			3.15					
NO.6	1.0	3.15	3.15	3.2	3.15	3.15	3.2			
CAD読取り		⑤		27.1	⑤		27.1			
		⑥		15.5	⑥		15.5			
		⑦		28.6			28.6			
		⑧		30.9			30.8			
		⑨		34.5			34.5			
合　　計				354.2			354.1			

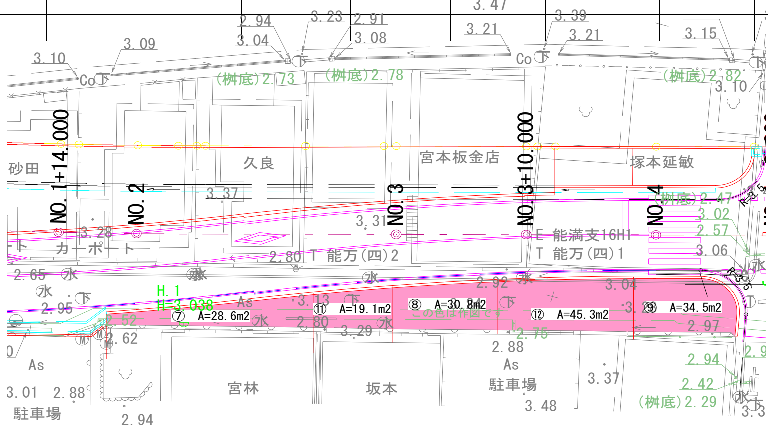




計　第 9-2 表　舗装工(歩道舗装) 車両乗入部　計　算　書

		表層			路盤					
測　点	距　離	W9	平　均	平　積	W10	平　均	平　積		平　均	平　積
(左側)										
SP.1										
NO.1										
NO.1+14.0										
NO.2										
EC-1										
NO.3										
NO.3+10.0										
NO.4										
左側		3.15			3.15					
NO.5	0.7	3.15	3.15	2.2	3.15	3.15	2.2			
NO.5+8.0	8.0	3.15	3.15	25.2	3.15	3.15	25.2			
NO.6	11.0	3.15	3.15	34.7	3.15	3.15	34.7			
CAD読み取り		⑩		18.9			18.9			
		⑪		19.1			19.1			
		⑫		45.3			45.3			
合　計				145.4			145.4			





計　第 10-1 表　　コンクリート擁壁　　　計　算　書

		床掘			埋戻し			基面整正		
測　　点	距　離	E(SE)	平　均	立　積	Fu(C)	平　均	立　積	K(SE)	平　均	平　積
		0.9			1.3			0.8		
NO.6	1.0	0.9	0.90	0.9	1.3	1.30	1.3	0.8	0.80	0.8
合　　計				0.9			1.3			0.8

計第 11-1 表　歩車道境界ブロック(BB-F150)　延　長　調　書

左側			右側		
測　点	延　長	摘　要	測　点	延　長	摘　要
SP.1-6.6　～					
SP.1	6.6		NO.2	2.3	
NO.1	10.3		EC.1	5.4	
NO.1+14.0	14.1			8.3	
NO.2	6.0		NO.3	0.3	
EC.1	5.3			7.8	
NO.3	14.5				
NO.3+10.0	10.1		NO.3+10.0		
	2.3			1.2	
NO.4	1.2				
	1.2			1.8	
NO.5	2.7		NO.5		
NO.5+8.0			NO.5+8.0		
NO.6	1.0		NO.6		
左側合計	75.3		右側合計	27.1	
左右合計	102.4				

計第 11-2 表　歩車道境界ブロック(BB-G20)　延　長　調　書

左側			右側		
測　点	延　長	摘　要	測　点	延　長	摘　要
SP.1			SP.1		
NO.1			NO.1		
NO.1+14.0			NO.1+14.0		
NO.2			NO.2		
EC.1			EC.1		
NO.3			NO.3	6.1	
NO.3+10.0			NO.3+10.0	2.2	
NO.4	6.0		NO.4	8.3	
NO.5～NO.6	0.7		NO.5～NO.6		
	8.0				
	11.0				
左側合計	25.7		右側合計	16.6	
左右合計	42.3				

計第 11-3 表　歩車道境界ブロック(BB-E20)　延　長　調　書

左側			右側		
測　点	延　長	摘　要	測　点	延　長	摘　要
SP.1			NO.2		
NO.1			EC.1		
NO.1+14.0			NO.3		
NO.2			NO.3+10.0		
EC.1			NO.4	0.5	
NO.3				3.5	
NO.3+10.0				5.1	
NO.4	0.6				
NO.4+9.0	3.4		NO.4+9.0		
	4.7				
	4.2			5.0	
左側合計	12.9		右側合計	14.1	
左右合計	27.0				

計第 11-4 表　地先境界ブロック　延　長　調　書

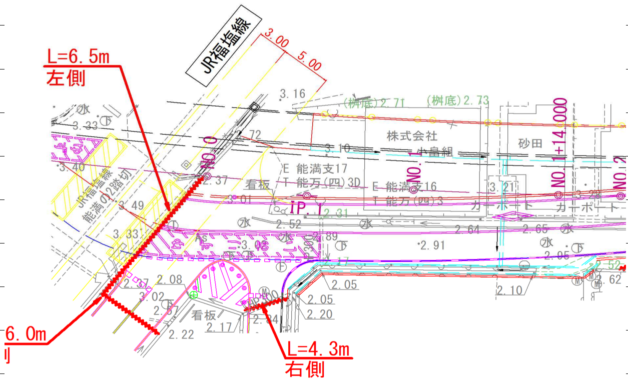
左側			右側		
測　点	延　長	摘　要	測　点	延　長	摘　要
SP.1			SP.1	0.8	
NO.1	10.1		NO.1	11.6	
NO.1+14.0	13.8		NO.1+14.0	14.2	
NO.2	5.9			3.9	
EC.1	5.2				
NO.3	14.1				
NO.3+10.0	10.3				
NO.4	10.3				
	7.6				
NO.5	6.2		NO.5	9.8	
	8.0			8.0	
	12.0			12.0	
左側合計	103.5		右側合計	60.3	
左右合計	163.8				

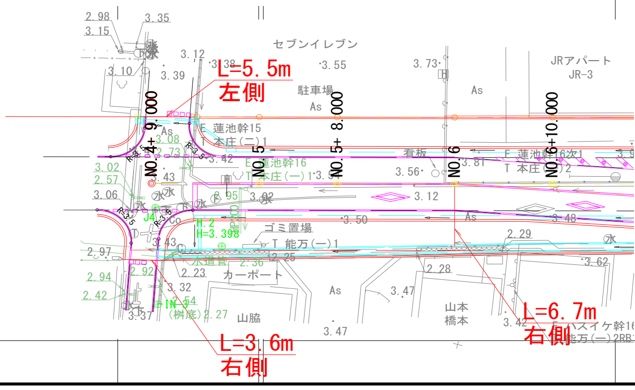
計第 12-1 表　　カッター切断　　延　長　調　書

左側 測点	延長	摘要	右側 測点	延長	摘要
SP.1	6.5		SP.1	16.0	
NO.1			NO.1	4.3	
NO.1+14.0			NO.1+14.0		
NO.2			NO.2		
EC.1			EC.1		
NO.3			NO.3		
NO.3+10.0			NO.3+10.0		
NO.4			NO.4		
NO.4+9.0	5.5		NO.4+9.0	3.6	
				6.7	
			試掘　4箇所	16.0	
左側合計	12.0		右側合計	46.6	
左右合計	58.6				

計第 12-2 表　　延　長　調　書

左側	延長	摘要	右側 測点	延長	摘要





計第 12-3 表　　転落防止柵撤去 H=1100　　延　長　調　書

左側 測点	左側 延長	左側 摘要	右側 測点	右側 延長	右側 摘要
SP.1　～　NO.4+9.0			SP.1-13.8　～　NO.4+9.0	40.2	
SP.1			SP.1	1.6	
NO.1			NO.1	11.2	
NO.1+14.0			NO.1+14.0	14.2	
NO.2			NO.2		
EC.1			EC.1		
NO.3			NO.3		
NO.3+10.0			NO.3+10.0		
NO.4			NO.4		
NO.4+9.0			NO.4+9.0		
			NO.5	10.6	
			NO.6	2.6	
左側合計	0.0		右側合計	40.2	
左右合計	40.2				

延　長　調　書

左側 測点	左側 延長	左側 摘要	右側 測点	右側 延長	右側 摘要

計第13-1 表　区画線工　延　長　調　書

左側 W=15		実線	右側 W=15		実線
測　点	延　長	摘　要	測　点	延　長	摘　要
				4.2	
				2.9	
				16.2	
外側線	82.0		外側線	74.9	
NO.4+9　外側線	8.0		NO.4+9　外側線	7.7	
中央線	84.2		NO.4+9　外側線	2.6	
NO.4+9.0	6.5			5.2	
	24.0			27.0	
左側合計	204.7		右側合計	140.7	
左右合計	345.4				

計第 13-2 表　区画線工　延　長　調　書

左側 W=15		破線	右側 W=15		破線
測　点	延　長	摘　要	測　点	延　長	摘　要
NO.-1　囲い	20.7		NO.-1　囲い	32.7	
左側合計	20.7		右側合計	32.7	
左右合計	53.4				

計第13-3 表　区画線工　延　長　調　書

左側　W=30		破線	右側　W=30		破線
測　点	延　長	摘　要	測　点	延　長	摘　要
NO.4+9.0	4.5		NO.0	7.5	
			NO.4+9.0	3.5	
左側合計	4.5		右側合計	11.0	
左右合計	15.5				

計第 13-4 表　区画線工　延　長　調　書

左側　W=45		破線	右側　W=45		破線
測　点	延　長	摘　要	測　点	延　長	摘　要
			NO.-1	2.1	
左側合計	0.0		右側合計	2.1	
左右合計	2.1				

計第13-5 表　区画線工　延　長　調　書

左側 W=45		ゼブラ		右側 W=45		ゼブラ	
測　点		延　長	摘　要	測　点		延　長	摘　要
NO.4	停止線	2.9		NO.0	ゼブラ	12.5	
	横断歩道	32.0					
	停止線	2.4					
左側合計		37.3		右側合計		12.5	
左右合計		49.8					

計第 13-6 表　区画線工　延　長　調　書

左側　矢印・記号・文字				右側　矢印・記号・文字			
測　点		延　長	摘　要	測　点		延　長	摘　要
NO.-1	ゆずりあい	22.8		NO.0	ゆずりあい	22.8	
NO.1+14.0	横断歩道予告	9.0		NO.5+15.0	横断歩道予告	9.0	
NO.2+10.0	横断歩道予告	9.0		NO.6+15.0	横断歩道予告	9.0	
NO.4+9.0	止まれ	13.0					
	十字	8.8					
左側合計		62.6		右側合計		40.8	
左右合計		103.4					

計第14-1 表　　ポールコーン　　延　長　調　書

左側			右側		
測　　点	箇　所	摘　要	測　　点	箇　所	摘　要
NO.0	1.0		NO.0	8.0	
左側合計	1.0		右側合計	8.0	
左右合計	9.0				

計第14-2　表　　延　長　調　書

測　　点	延　長	摘　要	測　　点	延　長	摘　要
	0.0				

数量計算表

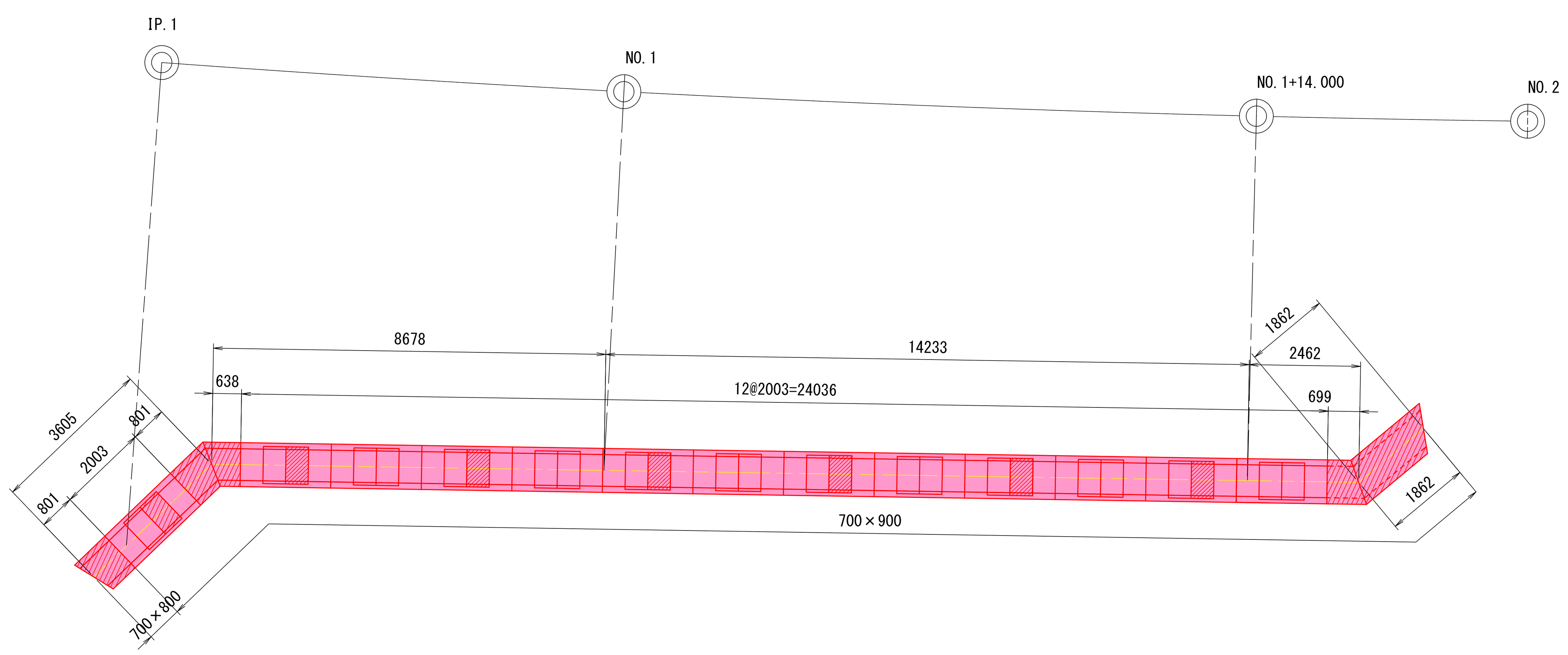
工事名　道路改良工事（鷹取本庄線）

種別	細別	種目	設計数量	数量	単位	規格
管路土工	管路掘削	機械	6	1.87	㎥	(2.30 × 2.30 ー 1.30 × 1.30) × π ／ 4 × 0.330 × 2 M1、M4
				2.67	㎥	(1.90 × 1.90 × π ／ 4 ー 0.90 × 0.90)× 0.330 × 4 M5、6、9、10
				1.48	㎥	(1.90 × 1.30 ー 1.50 × 0.90) × 0.330 × 4 M2、3、7、8
	発生土処理	運搬	6	6.02	㎥	
		受入	6	6.02	㎥	
	管路埋戻	埋戻（RC-40）	2	0.74	㎥	(2.30 × 2.30 ー 1.30 × 1.30) × π ／ 4 × 0.13 × 2 M1、M4
				1.05	㎥	(1.90 × 1.90 × π ／ 4 ー 0.90 × 0.90)× 0.13 × 4 M5、6、9、10
				0.13	㎥	(1.90 × 1.30 ー 1.50 × 0.90) × 0.03 × 4 M2、3、7、8
		（RC-40）	2	2.30	㎥	1.92 × 1.20
マンホール工	1号マンホール M1、M4	マンホール蓋	2	2	個	T-25　φ600　高機能　合流用
		福山市型1号床版	2	2	個	φ1300　H=150
		調整リング	2	2	個	H=100
		高さ調整部材	2	2	個	
		無収縮モルタル	5	1.47	袋	(0.82 × 0.82 − 0.60 × 0.60) × π ／ 4 × 0.04 × 75 × 2
				3.11	袋	(1.30 × 1.30 − 0.90 × 0.90) × π ／ 4 × 0.03 × 75 × 2
		型枠	4	4	回	
		ブロック据付	2	2	個	
		蓋及び調整リング据付	2	2	組	
		蓋据付			組	
		コンクリート削孔	6	6	孔	3 × 2
マンホール工	角型マンホール 900×900 M5、6、9、10	マンホール蓋	2	2	個	T-25　φ600　高機能　合流用
		マンホール蓋	2	2	個	T-14　φ600　高機能　合流用
		角型床版	4	4	個	900×900　H=150
		調整リング	4	4	個	H=100
		高さ調整部材	4	4	個	
		無収縮モルタル	3	2.94	袋	(0.82 × 0.82 − 0.60 × 0.60) × π ／ 4 × 0.04 × 75 × 4
					袋	(× 0.00 − × 0.00) × π ／ 4 × × 75 ×
		型枠	4	4	回	
		ブロック据付	4	4	個	
		蓋及び調整リング据付	4	4	組	
		蓋据付			組	
		コンクリート削孔	12	12	孔	3 × 4
マンホール工	角型マンホール 1500×900 M2、3、7、8	マンホール蓋	4	4	個	T-25　φ600　高機能　合流用
		角型床版	4	4	個	1500×900　H=150
		調整リング	4	4	個	H=100
		高さ調整部材	4	4	個	
		無収縮モルタル	3	2.94	袋	(0.82 × 0.82 − 0.60 × 0.60) × π ／ 4 × 0.04 × 75 × 4
					袋	(× 0.00 − × 0.00) × π ／ 4 × × 75 ×
		型枠	4	4	回	
		ブロック据付	4	4	個	
		蓋及び調整リング据付	4	4	組	
		蓋据付			組	
		コンクリート削孔	12	12	孔	3 × 4
既設構造物撤去工	既設人孔撤去	ブロック撤去	10	10	個	
		蓋撤去	10	10	組	
		蓋及び調整リング撤去			組	
		マンホール切断	30	5.65	m	0.90 × π × 2 M1、M4
				9.60	m	0.60 × 4 × 4 M5、6、9、10
				14.40	m	(1.20 × 2 + 0.60 × 2) × 4 M2、3、7、8
		躯体取壊し	2	0.318	㎥	(1.30 × 1.30 − 0.90 × 0.90)× π ／ 4 × 0.230 × 2 M1、M4
				0.459	㎥	(0.90 × 0.90 ー 0.60 × 0.60)× 0.255 × 4 M5、6、9、10
				0.580	㎥	(1.50 × 0.90 ー 1.20 × 0.60)× 0.230 × 4 M2、3、7、8
		Co舗装		0.417	㎥	(1.90 × 1.30 − 0.70 × 0.70 × π ／ 4)× 0.100 × 2 M7、8
		殻運搬	3	1.8	㎥	躯体取壊し
				0.313	㎥	(1.30 × 1.30 − 0.60 × 0.60) × π ／ 4 × 0.150 × 2 M1、M4
				0.158	㎥	(0.90 × 0.90 − 0.60 × 0.60 × π ／ 4)× 0.150 × 2 M5、6、9、10
				0.640	㎥	(1.50 × 0.90 − 0.60 × 0.60 × π ／ 4)× 0.150 × 4 M2、3、7、8
		殻処分	7	6.84	t	2.911 × 2.35
		スクラップ	0.40	0.40	t	0.04 × 10

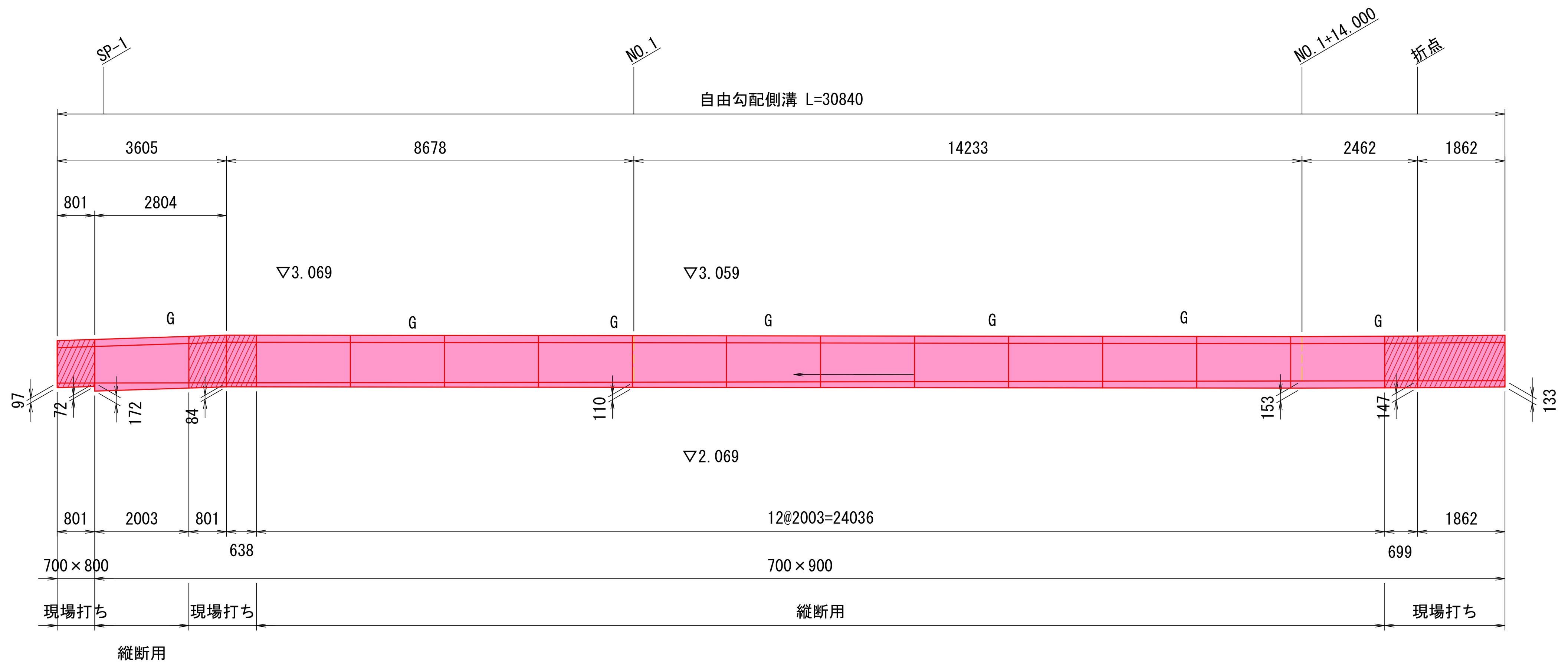
舗装版撤去工	舗装版切断	As舗装	74	18.40	m	(	2.30	+	2.30	)	×	2	×	2		M1、M4				
				30.40	m	(	1.90	+	1.90	)	×	2	×	4		M5、6、9、10				
				25.60	m	(	1.90	+	1.30	)	×	2	×	4		M2、3、7、8				
	舗装版破砕	機械	27	9.81	㎡	(	2.30	×	2.30	−	0.70	×	0.70	×	π	／	4	)×	2	M1、M4
				12.90	㎡	(	1.90	×	1.90	−	0.70	×	0.70	×	π	／	4	)×	4	M5、6、9、10
				4.17	㎡	(	1.90	×	1.30	−	0.70	×	0.70	×	π	／	4	)×	2	M2、3
	殻運搬処理	運搬	3	2.69	㎥		26.9	×	0.10											
		受入	6	6.32	t		2.69	×	2.35											
舗装版復旧工	下層路盤	RC-40	14	5.65	㎡	(	2.30	×	2.30	—	1.30	×	1.30	) ×	π	／	4	×	2	M1、M4
				4.05	㎡	(	1.90	×	1.90	×	π	／	4.00	—	0.90	×	0.90	)×	2	M5、M6
				4.48	㎡	(	1.90	×	1.30	—	1.50	×	0.90	)	×				4	M2、3、7、8
		路盤厚　t=15㎝	3	2.70	㎥		14.18	×	1.27	×	0.15									
	上層路盤	RM-30	7	7.25	㎡	(	2.30	×	2.30	—	0.82	×	0.82	) ×	π	／	4	×	2	M1、M4
		路盤厚　t=10㎝	0.9	0.92	㎥		7.25	×	1.27	×	0.10									
		RM-40	12	4.61	㎡	(	1.90	×	1.90	—	0.82	×	0.82	) ×	π	／	4	×	2	M5、M6
				7.77	㎡	(	1.90	×	1.30	—	0.82	×	0.82	×	π	／	4	)×	4	M2、3、7、8
		路盤厚　t=15㎝	2	2.36	㎥		12.38	×	1.27	×	0.15									
		RC-40	5	4.61	㎡	(	1.90	×	1.90	—	0.82	×	0.82	) ×	π	／	4	×	2	M9、M10
		路盤厚　t=15㎝	0.9	0.88	㎥		4.61	×	1.27	×	0.15									
	基層	再生粗粒20 t=5cm	14	6.16	㎡	(	1.90	×	1.90	−	0.82	×	0.82	×	π	／	4	) ×	2	M5、M6
				7.77	㎡	(	1.90	×	1.30	—	0.82	×	0.82	×	π	／	4	) ×	4	M2、3、7、8
	仮舗装	再生粗粒20 t=5cm	31	9.81	㎡	(	2.30	×	2.30	−	0.70	×	0.70	×	π	／	4	) ×	2	M1、M4
				12.90	㎡	(	1.90	×	1.90	−	0.70	×	0.70	×	π	／	4	) ×	4	M5、6、9、10
				8.34	㎡	(	1.90	×	1.30	−	0.70	×	0.70	×	π	／	4	) ×	4	M2、3、7、8

1号自由勾配側溝割付図

平 面 図
S=1:100



縦 断 図
S=1:100



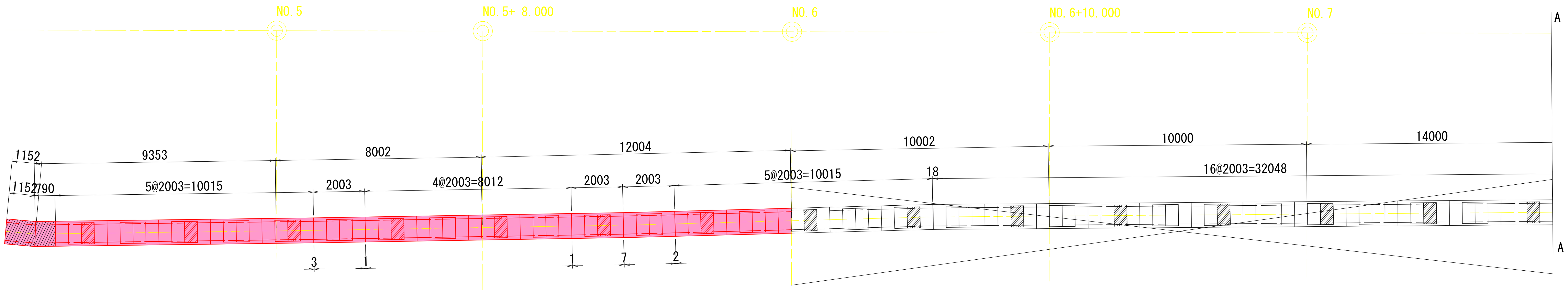
DL= 0.00

現場打ち

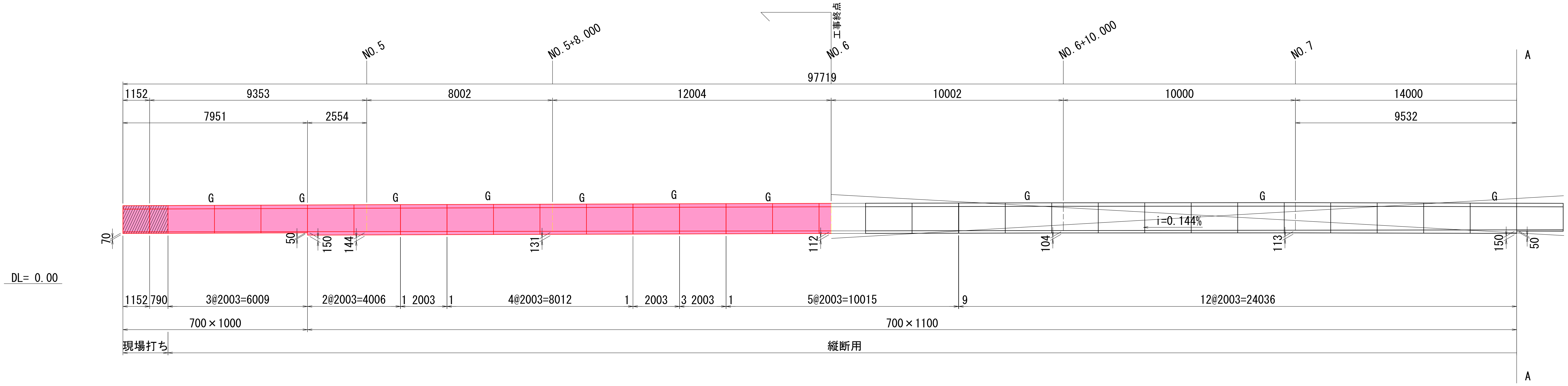
工事名	街路改良工事
図面名	参考図（1号自由勾配側溝割付図）
作成年月日	2025 年 8 月
縮　尺	1:100　図面番号　1　／　2
路線名	都市計画道路　鷹取本庄線・7ー1
事業者名	福　　山　　市

2号自由勾配側溝割付図

平 面 図
S=1:100



縦 断 図
S=1:100



現場打ち

工事名	街路改良工事
図面名	参考図（2号自由勾配側溝割付図）
作成年月日	2025 年 8 月
縮　尺	1:100　図面番号　2 ／ 2
路線名	都市計画道路　鷹取本庄線・7-1
事業者名	福　　山　　市