

当初設計

2025年度

道上4号線

福山市 神辺 町 地内

道路舗装工事 実施設計書

|                  |       |                     |  |
|------------------|-------|---------------------|--|
| 工<br>事<br>概<br>要 | 当初設計  |                     |  |
|                  | 工事延長  | L=148.7m            |  |
|                  | 舗装幅員  | W=5.0～5.8m          |  |
|                  | 不陸整正工 | A=693m <sup>2</sup> |  |
|                  | 表層工   | A=693m <sup>2</sup> |  |

## 特記仕様書

### 第1章 総則

#### 第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事（道上4号線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和7年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黑板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

#### 第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

#### 第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

#### 第4節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

#### 第5節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

#### 第6節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

### 第2章 施工条件

#### 第1節 工事支障物件

- ・調査項目：水道管位置確認
- ・調査時期：工事施工前
- ・提出書類：受注者は、工事着手に先立ち、水道管、ガス管、その他の地下埋設物の調査を行い、施工による不測の事態に対処するため、各管理者（水道管の場合は監督員）に誓約書を提出すること。

#### 第2節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

#### 第3節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

## 第4節 熱中症対策

- ・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
- 1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13 日間、年末年始6 日間（12月29 日～1月3 日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3 日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
- 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
- 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
- 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
- 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
- 6 積算方法は次のとおりとする。
  - (1) 補正方法
    - ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。
    - イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期
    - ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2
  - (2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
- 7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
- 8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

## 第5節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

## 第3章 その他

### 第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

### 第2節 福山市週休2日適用工事について

本工事は、福山市週休2日適用工事の実施について対象外とします。

# 総括情報表

頁0 -0001

|                                                                                                               |                                                                                                                                          |     |                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                               |                                                                                                                                          |     |                                                                                                                           |
| 変更回数<br>適用単価地区<br>単価適用日                                                                                       | 0<br>70 福山市<br>00-07.10.01(0)                                                                                                            |     | 凡例<br>Co … コンクリート      As … アスファルト<br>DT … ダンプトラック      BH … バックホウ<br>CC … クローラクレーン      TC … トラッククレーン<br>RTC… ラフテレーンクレーン |
| 諸経費体系                                                                                                         | 1 公共(一般)                                                                                                                                 |     |                                                                                                                           |
|                                                                                                               | 当世代                                                                                                                                      | 前世代 |                                                                                                                           |
| 工種<br>施工地域・工事場所区分<br>復興補正区分<br>週休補正区分<br>現場事務所等の貸与区分<br>I C T補正区分<br>冬期補正係数<br>緊急工事区分<br>前払金支出割合区分<br>契約保証区分  | 06 舗装工事<br>04 一般交通影響有り(2)<br>00 補正なし<br>00 補正なし<br>00 補正なし<br>00 補正なし<br>00 補正なし<br>00 補正なし<br>00 通常工事 0 %<br>00 補正無し<br>01 金銭的保証(0.04%) |     |                                                                                                                           |
| 建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。 |                                                                                                                                          |     |                                                                                                                           |

# 本工事費 内訳表

頁0 -0002

| 費目・工種・施工名称など                                 | 数量  | 単位 | 単価 | 金額 | 備考                            |
|----------------------------------------------|-----|----|----|----|-------------------------------|
| 本工事費                                         |     |    |    |    | X1000                         |
| 道路舗装                                         |     |    |    |    | Y1G01 レベル1                    |
| 舗装工                                          | 1   | 式  |    |    | Y1G0103 レベル2                  |
| 舗装打換え工                                       | 1   | 式  |    |    | Y1G010302 レベル3                |
| 表層<br>【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】                   | 1   | 式  |    |    | Y1G01030211 レベル4              |
| 不陸整正<br>補足材料有り RM-30<br>補足材料平均厚さ28mm以上34mm未満 | 693 | m2 |    |    | SPK25040234 00<br>単第0 -0001 表 |
| 表層(車道・路肩部)<br>平均幅員3.0m超<br>1層当り平均仕上厚50mm     | 693 | m2 |    |    | SPK25040244 00<br>単第0 -0002 表 |
| 構造物撤去工                                       | 1   | 式  |    |    | Y1G0124 レベル2                  |
| 構造物取壊し工                                      | 1   | 式  |    |    | Y1G012406 レベル3                |

# 本工事費 内訳表

頁0 -0003

| 費目・工種・施工名称など                                | 数量  | 単位 | 単価 | 金額 | 備考                            |
|---------------------------------------------|-----|----|----|----|-------------------------------|
| 舗装版切断<br>【舗装版種別,舗装版の全体厚】                    |     | m  |    |    | Y1G01240602レベル4               |
| 舗装版切断<br>アスファルト舗装版<br>アスファルト舗装版厚15cm以下      | 9   | m  |    |    | SPK25040307 00<br>単第0 -0003 表 |
| 舗装版破碎<br>【舗装版種別,舗装版厚】                       |     | m2 |    |    | Y1G01240603レベル4               |
| 舗装版破碎<br>アスファルト舗装版<br>障害等無し 舗装版厚15cm以下      | 693 | m2 |    |    | SPK25040306 00<br>単第0 -0004 表 |
| 運搬処理工                                       | 1   | 式  |    |    | Y1G012416 レベル3                |
| 殻運搬<br>【殻種別】                                |     | m3 |    |    | Y1G01241601レベル4               |
| 殻運搬<br>舗装版破碎<br>D1D区間無し 運搬距離6.5km以下(3.5km超) | 35  | m3 |    |    | SPK25040155 00<br>単第0 -0005 表 |
| 殻処分<br>【殻種別】                                |     | m3 |    |    | Y1G01241602レベル4               |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】<br>「処分費等」の取扱いによる           |     |    |    |    | #0041                         |

# 本工事費 内訳表

頁0 -0004

| 費目・工種・施工名称など                    | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考               |
|---------------------------------|----|----|----|----|------------------|
| アスファルト殻受入費<br>再生工場搬入            | 81 | t  |    |    | T9006 00         |
| 仮設工                             | 1  | 式  |    |    | Y1G0126 レベル2     |
| 交通管理工                           | 1  | 式  |    |    | Y1G012621 レベル3   |
| 交通誘導警備員                         | 1  | 式  |    |    | Y1G01262101 レベル4 |
| 交通誘導警備員B                        | 9  | 人  |    |    | R0369 00         |
| * * 直接工事費 * *                   |    |    |    |    |                  |
| #0020計=支給品等(材料),無償貸付            |    |    |    |    |                  |
| 共通仮設費率分                         |    |    |    |    | Z0019            |
| 計算情報.....<br>対象額.....<br>率..... |    |    |    |    |                  |
| * * 共通仮設費計 * *                  |    |    |    |    |                  |

# 本工事費 内訳表

頁0 -0005

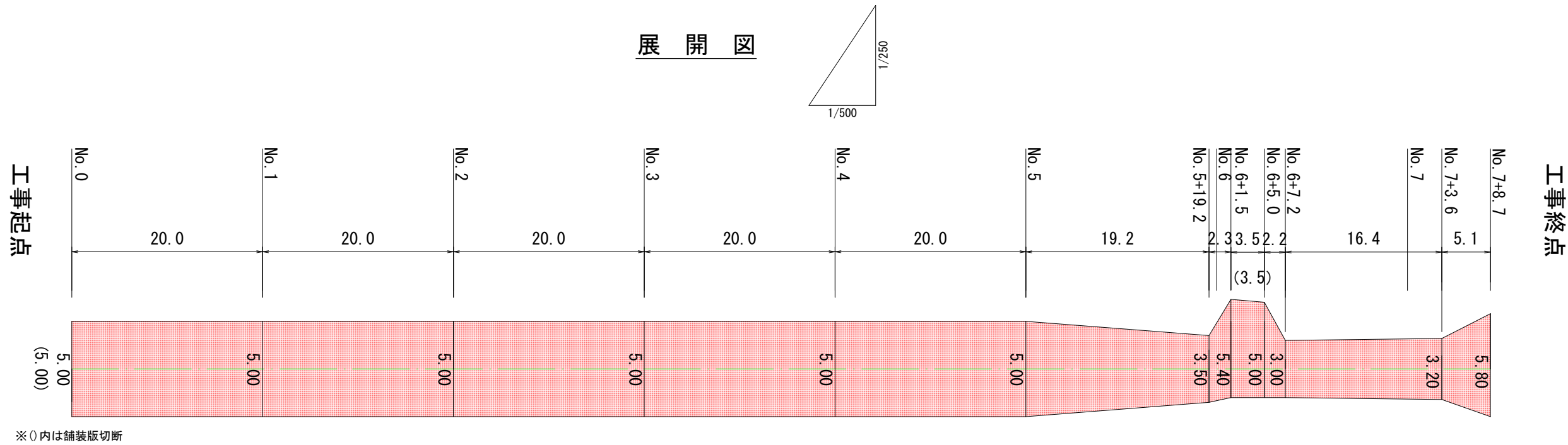
| 費目・工種・施工名称など                                      | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考             |
|---------------------------------------------------|----|----|----|----|----------------|
| * * 純工事費 * *                                      |    |    |    |    |                |
| 現場管理費<br>計算情報.....<br>対象額.....<br>率.....          |    |    |    |    |                |
| * * 工事原価 * *                                      |    |    |    |    |                |
| 一般管理費率分<br>計算情報.....<br>対象額.....<br>率.....        |    |    |    |    | 前払補正率...       |
| 契約保証費<br>計算情報.....<br>対象額.....<br>率.....          |    |    |    |    | 当初請対額<br>当初対象額 |
| 一般管理費計                                            |    |    |    |    |                |
| * * 工事価格 * *                                      |    |    |    |    |                |
| * * 消費税相当額 * *<br>計算情報.....<br>対象額.....<br>率..... |    |    |    |    |                |
| * * 工事費計 * *                                      |    |    |    |    |                |

## 本工事費 内訳表

頁0 -0006

[illegible]

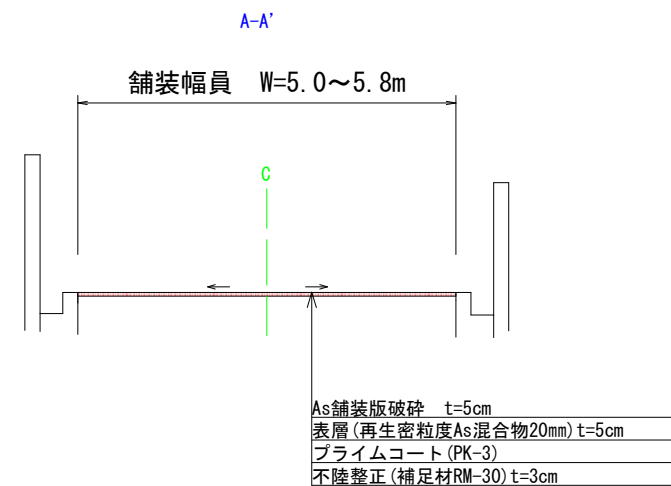




平面図 S=1/1000



標準横断図 S=1/100



|       |               |      |     |
|-------|---------------|------|-----|
| 工事名   | 道路舗装工事（道上4号線） |      |     |
| 図面名   | 平面図・標準横断図・展開図 |      |     |
| 作成年月日 | 2025年10月      |      |     |
| 縮尺    | 図示            | 図面番号 | 2/2 |
| 会社名   |               |      |     |
| 事業者名  | 福山市 神辺建設産業課   |      |     |

## 参考図書

# 施工単価表

頁0 -0001

不陸整正

SPK25040234

単第0 -0001 表

補足材料有り RM-30

補足材料平均厚さ28mm以上34mm未満

1

m2 当り

機械構成比: 16.98%

労務構成比:

56.56%

材料構成比: 26.46%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

221.77000

| 代表機労材規格(積算地区)                                    | 構成比    | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区)                     | 単価(東京地区) | 備考                     |
|--------------------------------------------------|--------|----------|-----------------------------------|----------|------------------------|
| モータグレーダ<br>土工用・排2014<br>ブレード幅3.1m                | 13.60% |          | モータグレーダ<br>土工用・排2014<br>ブレード幅3.1m |          | MTPC00176<br>MTPT00176 |
| <賃>ロードローラ(マカダム)<br>質量10～12t<br>排出ガス対策型(第1,2次基準値) | 1.70%  |          | ロードローラ<br>[マカダム]質量10t～12t         |          | KTPC00047<br>KTPT00047 |
| <賃>タイヤローラ<br>質量13～14t<br>排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音 | 1.68%  |          | <賃>タイヤローラ<br>質量13～14t             |          | KTPC00074<br>KTPT00074 |
| 運転手(特殊)                                          | 27.80% |          | 運転手(特殊)                           |          | RTPC00006<br>RTPT00006 |
| 普通作業員                                            | 11.45% |          | 普通作業員                             |          | RTPC00002<br>RTPT00002 |
| 特殊作業員                                            | 8.93%  |          | 特殊作業員                             |          | RTPC00001<br>RTPT00001 |
| 土木一般世話役                                          | 8.38%  |          | 土木一般世話役                           |          | RTPC00009<br>RTPT00009 |
| 再生粒度調整碎石<br>30～0mm                               | 21.30% |          | 再生クラッシャーラン<br>RC-40               |          | TTPC00010<br>TTPT00008 |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油                         | 5.16%  |          | 軽油パトロール給油                         |          | TTPC00013<br>TTPT00013 |

## 施工単価表

頁0 -0002

不陸整正

SPK25040234

單第0 -0001 表

補足材料有り RM-30

補足材料平均厚さ28mm以上34mm未満

1

m2 当り

**機械構成比:** 16.98%

勞務構成比：

56.56%

材料構成比: 26.46%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

221.77000

[illegible]

# 施工単価表

頁0 -0003

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0002 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.38%

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,808.70000

| 代表機材規格(積算地区)                                                  | 構成比   | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区)                           | 単価(東京地区) | 備考                     |
|---------------------------------------------------------------|-------|----------|----------------------------------------|----------|------------------------|
| <賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型)<br>舗装幅2.3～6.0m<br>排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 0.88% |          | アスファルトフィニッシャ<br>[ホイール型]<br>舗装幅2.3～6.0m |          | KTPC00060<br>KTPT00060 |
| <賃>タイヤローラ<br>質量8～20t<br>排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音                  | 0.14% |          | タイヤローラ<br><br>質量8～20t                  |          | KTPC00007<br>KTPT00007 |
| <賃>ロードローラ(マカダム)<br>質量10～12t<br>排出ガス対策型(第1,2次基準値)              | 0.13% |          | ロードローラ<br>[マカダム]質量10t～12t              |          | KTPC00047<br>KTPT00047 |
| その他(機械)                                                       |       |          | その他(機械)                                |          | EK009                  |
| 普通作業員                                                         | 3.66% |          | 普通作業員                                  |          | RTPC00002<br>RTPT00002 |
| 運転手(特殊)                                                       | 2.06% |          | 運転手(特殊)                                |          | RTPC00006<br>RTPT00006 |
| 特殊作業員                                                         | 2.03% |          | 特殊作業員                                  |          | RTPC00001<br>RTPT00001 |
| 土木一般世話役                                                       | 0.73% |          | 土木一般世話役                                |          | RTPC00009<br>RTPT00009 |
| その他(労務)                                                       |       |          | その他(労務)                                |          | ER009                  |

# 施工単価表

頁0 -0004

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0002 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.38%

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,808.70000

| 代表機材規格(積算地区)                                                                               | 構成比    | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区)                                        | 単価(東京地区) | 備考                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-----------------------------------------------------|----------|------------------------|
| 再生加熱アスファルト混合物<br>再生密粒度(20)                                                                 | 80.70% |          | 密粒度As混合物(20)<br>[標準数量]平均仕上り厚50mm                    |          | TTPCD0038<br>TTPT00284 |
| アスファルト乳剤(JISK2208)<br>アスファルト乳剤(浸透用)<br>PK-3プライムコート用                                        | 7.17%  |          | アスファルト乳剤(JISK2208)<br>アスファルト乳剤(浸透用)<br>PK-3プライムコート用 |          | TTPC00026<br>TTPT00026 |
| 軽油<br>パトロール給油, 2~4KL積載車給油                                                                  | 0.49%  |          | 軽油パトロール給油                                           |          | TTPC00013<br>TTPT00013 |
| その他(材料)                                                                                    |        |          | その他(材料)                                             |          | EZ009                  |
| 積算単価                                                                                       |        |          | 積算単価                                                |          | E9999                  |
| A=4 平均幅員3.0m超<br>C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20)<br>G=1 -<br>I=1 -(全ての費用)                           |        |          | B=50 1層当り平均仕上り厚(mm)<br>E=2 PK-3<br>H=1 -            |          |                        |
|                                                                                            |        |          |                                                     |          |                        |
|                                                                                            |        |          |                                                     |          |                        |
| 【アスファルト混合物単価】<br>1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)<br>1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm) |        |          |                                                     |          |                        |
|                                                                                            |        |          |                                                     |          |                        |

# 施工単価表

頁0 -0005

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0003 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1 m 当り

機械構成比: 15.05%

労務構成比:

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

700.44000

| 代表機材規格(積算地区)                                         | 構成比    | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区)                                         | 単価(東京地区) | 備考                     |
|------------------------------------------------------|--------|----------|------------------------------------------------------|----------|------------------------|
| コンクリートカッター<br>バキューム式(超低騒音型)・湿式<br>切削深20cm級ブレード径φ56cm | 10.24% |          | コンクリートカッター<br>バキューム式(超低騒音型)・湿式<br>切削深20cm級ブレード径φ56cm |          | MTPC00164<br>MTPT00164 |
| その他(機械)                                              |        |          | その他(機械)                                              |          | EK009                  |
| 特殊作業員                                                | 19.96% |          | 特殊作業員                                                |          | RTPC00001<br>RTPT00001 |
| 土木一般世話役                                              | 10.88% |          | 土木一般世話役                                              |          | RTPC00009<br>RTPT00009 |
| 普通作業員                                                | 8.92%  |          | 普通作業員                                                |          | RTPC00002<br>RTPT00002 |
| その他(労務)                                              |        |          | その他(労務)                                              |          | ER009                  |
| コンクリートカッターブレード<br>自走式切断機用<br>径45cm(18インチ)            | 22.39% |          | コンクリートカッターブレード<br>径18インチ                             |          | TTPC00394<br>TTPT00394 |
| ガソリン,レギュラー<br>スタンド渡し,スタンド給油                          | 2.81%  |          | ガソリンレギュラースタンド                                        |          | TTPC00014<br>TTPT00014 |
| その他(材料)                                              |        |          | その他(材料)                                              |          | EZ009                  |

## 施工単価表

頁0 -0006

鋪裝版切断

SPK25040307

單第0 -0003 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.05%

勞務構成比：

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

700.44000

[illegible]

# 施工単価表

頁0 -0007

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：12.85% 労務構成比：81.24% 材料構成比：5.91% 市場単価構成比：0.00% 標準単価：217.37000

SPK25040306 障害等無し 舗装版厚15cm以下

単第0 -0004 表 1 m2 当り

| 代表機労材規格(積算地区)                                                         | 構成比    | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区)                                        | 単価(東京地区) | 備考                     |
|-----------------------------------------------------------------------|--------|----------|------------------------------------------------------|----------|------------------------|
| <賃>後方超小旋回バックハウ(クローラ型)<br>山積0.45m3(平積0.35m3)<br>排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音 | 12.85% |          | バックハウ(クローラ型)<br>[後方超小旋回型]<br>山積0.45m3(平積0.35m3)      |          | KTPC00066<br>KTPT00066 |
| 土木一般世話役                                                               | 29.54% |          | 土木一般世話役                                              |          | RTPC00009<br>RTPT00009 |
| 運転手(特殊)                                                               | 27.52% |          | 運転手(特殊)                                              |          | RTPC00006<br>RTPT00006 |
| 普通作業員                                                                 | 24.18% |          | 普通作業員                                                |          | RTPC00002<br>RTPT00002 |
| 軽油<br>パトロール給油,2~4KL積載車給油                                              | 5.91%  |          | 軽油パトロール給油                                            |          | TTPC00013<br>TTPT00013 |
| 積算単価                                                                  |        |          | 積算単価                                                 |          | EP001                  |
| A=1<br>C=1<br>F=1<br>アスファルト舗装版<br>騒音振動対策不要<br>積込作業有り                  |        |          | B=1<br>D=1<br>G=1<br>障害等無し<br>舗装版厚15cm以下<br>-(全ての費用) |          |                        |
|                                                                       |        |          |                                                      |          |                        |
|                                                                       |        |          |                                                      |          |                        |

# 施工単価表

頁0 -0008

殻運搬  
舗装版破碎  
機械構成比: 44.05%

SPK25040155  
DID区間無し 運搬距離6.5km以下(3.5km超)  
労務構成比: 39.87%

単第0 -0005 表  
材料構成比: 16.08%

1  
標準単価: 2,923.50000

m3 当り

| 代表機労材規格(積算地区)                                         | 構成比    | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区)                                           | 単価(東京地区) | 備考                         |
|-------------------------------------------------------|--------|----------|---------------------------------------------------------|----------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]<br>10t積級<br>(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 44.05% |          | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]<br>10t積級<br>(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)   |          | MTPC00018T1<br>MTPT00018T1 |
| 運転手(一般)                                               | 39.87% |          | 運転手(一般)                                                 |          | RTPC00007<br>RTPT00007     |
| 軽油<br>パトロール給油,2~4KL積載車給油                              | 16.08% |          | 軽油パトロール給油                                               |          | TTPC00013<br>TTPT00013     |
| 積算単価                                                  |        |          | 積算単価                                                    |          | EP001                      |
| A=3 舗装版破碎<br>C=1 DID区間無し<br>E=1 -(全ての費用)              |        |          | B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)<br>D=29 運搬距離6.5km以下(3.5km超) |          |                            |
|                                                       |        |          |                                                         |          |                            |
|                                                       |        |          |                                                         |          |                            |
|                                                       |        |          |                                                         |          |                            |
|                                                       |        |          |                                                         |          |                            |

| 本 工 事 総 括 表   |            |            |            |                  |    |            |            |             |
|---------------|------------|------------|------------|------------------|----|------------|------------|-------------|
| レベル1          | レベル2<br>工種 | レベル3<br>種別 | レベル4<br>細別 | レベル5<br>規格       | 単位 | 計 算<br>数 量 | 計 上<br>数 量 | 摘 要         |
| 道路舗装工事（道上4号線） |            |            |            |                  |    |            |            |             |
| 道路舗装          |            |            |            |                  |    |            |            |             |
|               | 舗装工        |            |            |                  |    |            |            |             |
|               |            | 舗装打換え工     |            |                  |    |            |            |             |
|               |            |            | 表層         | 不陸整正             | m2 | 692.6      | 693        | 数量計算書       |
|               |            |            |            | 表層               | m2 | 692.6      | 693        | 数量計算書       |
|               | 構造物撤去工     |            |            |                  |    |            |            |             |
|               |            | 構造物取壊し工    |            |                  |    |            |            |             |
|               |            |            | 舗装版切断      | アスファルト舗装版厚15cm以下 | m  | 8.5        | 9          | 図面(5.0+3.5) |
|               |            |            | 舗装版破碎      | 舗装版破碎            | m2 | 692.6      | 693        | 数量計算書       |
|               |            | 運搬処理工      |            |                  |    |            |            |             |
|               |            |            | 殻運搬        | アスファルト殻          | m3 | 34.6       | 35         | 692.6*0.05  |
|               |            |            | 殻処分        | アスファルト殻          | t  | 81.3       | 81         | 34.6*2.35   |

# アスファルト舗装工 数量計算書

**舖裝**

[illegible]