## 景観づくりの基準に基づく配慮事項

## B 工作物の建設等

事項	景観づくりの基準	配慮の内容	審査欄
形態・意匠	1 工作物の種類や用途、用途地域等の土		
	地利用を勘案し、周辺の景観に調和する		
	形態・意匠とするよう配慮する。		
	2 周辺に圧迫感を与えない形態・意匠と		
	するよう配慮する。		
色彩	1 工作物の種類や用途、用途地域等の土		
	地利用を勘案し、周辺の景観に調和する		
	色彩とするよう配慮する。		
	2 基調となる色彩は、日本産業規格の色		
	名(JIS Z 8102)に定める		
	「有彩色の明度及び彩度の相互関係」に		
	従い、落ち着きのある色調、無彩色又は		
	素材色を用いるものとし、彩度の高い色		
	の使用は避ける。ただし、周囲との調和		
	が図られる場合は、明るい色調の使用は		
	差し支えないものとする。(※)		
素材	地域の優れた景観を特徴づける素材の		
	活用に配慮するとともに、外壁等の材質		
	は、できる限り耐久性に優れ、維持管理		
	の容易なものとする。		
設備等	工作物に付属する設備は、当該工作物		
	との一体性が図られるよう意匠を工夫す		
	る。		
その他	敷地内においては、できる限り電線類		
	を地中化するとともに、近い将来、敷地		
	外での電線類の地中化が見込まれる地域		
	においては、これに対応するための措置		
	を行う。		

	1 架空電線路等のルートについては、周
	辺の景観に配慮する。
	2 架空電線路等の本数は、可能な限りま
架空電線路	とめることとし、少なくなるよう配慮す
等の建設等	<b>్ స</b> ం
	3 幹線道路における架空電線路等の横断
	は可能な限り避けるよう努める。また、
	横断が必要な場合は、地中化に努める。
擁壁等の 建設等	1 敷地や隣接する道路等の状況を勘案し
	、勾配や色彩・素材等について周辺の景
	観に調和する形態・意匠とする。
	2 道路(私道を除く。以下同じ。)に面
	して設ける場合は、できるだけ道路から
	後退させ、歩行者等に威圧感や圧迫感を
	感じさせない工夫を行う。

## (※) 色彩の事項について

- ○「落ち着きのある色調」とは、原色に白、灰、黒等を混色した彩度の低いものをいう。 ただし、ごく暗い色調のものは除く。
- 〇「無彩色」とは、白、灰、黒等の色相を持たない色をいう。
- ○「素材色」とは、塗料材を除き、使用する素材そのものの色彩をいう。
- ○「原色」とは、基本色及び基本色より彩度の高い色彩をいう。
- ○「明るい色調」とは、彩度がやや高く、基本色に比べて明度の高い色彩をいう。