

2025年度

千田一文字幹線 • 7-1

福山市 胡町外6か町 地内

自転車通行空間整備工事実施設計書

- 1			
	当	初設計	
	工事延長	L=471.7m	
	舗装幅員	W=3.4m∼6.5m	
	路面切削	A=2530m2	
	表層工	A=2530m2	
エ	区画線工	L=973m	
_	蓋版工	N=21箇所	
	路面表示工	N=162箇所	
事	附帯工事		
	下水マンホール蓋版	エ N=21箇所	
概			
1270			
要			

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、自転車通行空間整備工事(千田一文字幹線・7-1)に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ·令和7年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書(別冊図面、仕様書)」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- その他関連規格類
- ・小黒板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節 工程表の提出について

・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の 変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 情報共有システム

- 1 本工事は、受注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。

広島県工事中情報共有システム

https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html

- 3 受注者は、情報共有システムの利用対象としないことを希望する場合は、契約後すみやかに発注者にその旨を協議し、承諾を得ること。
- 4 受注者は、情報共有システムの利用に当たり、(一社)広島県土木協会に利用申込みを行い、利用料を支払うものとする。
- 5 受注者は、情報共有システムの利用にあたり、情報共有システム利用手引に基づき運用すること
- 6 工事情報共有システムの完了後のデータ受理方法について

作成者:受注者納品方法:CD、DVD

作成方法:「情報共有システム→共有書類・検査支援→一括ダウンロードしたデータ

第5節 工事に着手すべき期日について

・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第6節 法定外労災保険の付保について

・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第7節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示(デジタルサイネージによる掲示も可)し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 施工条件

第1節 工事支障物件

- ・調査項目:下水・水道・NTT・福山ガス
- 移設期間:工事期間中
- ・提出書類:受注者は、工事着手に先立ち、水道管、ガス管、その他の地下埋設物の調査を行い、施工による不測の事態に対処するため、各管理者(水道管の場合は監督員)に誓約書を提出すること。

第2節 検査期間

・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第3節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画(配置日数及び配置場所)を作成 し、監督員と協議すること。

第4節 建設副産物について

- (1)工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。
- 1 建設廃棄物処理計画書
- ・廃棄物処理業者(収集及び運搬)の許可証の写し(許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む)
- ・廃棄物処理業者(中間処理・最終処分)の許可証の写し(再生資源化施設にあっては、それを 示す書類を含む)
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- 各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者(収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設)との二者の業務委託契約書の写し
- 2 再生資源利用計画書
- 3 再生資源利用促進計画書
- (2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。
- 1 再生資源利用実施書
- 2 再生資源利用促進実施書
- 3 建設廃棄物処理実施書
- ・マニフェスト (産業廃棄物管理票) の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し

(マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。)

・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場(直接最終処分の場合のみ)への搬入状 況の写真

第5節 建設発生土(搬出) (建設発生土リサイクルブラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地 (一時たい積))

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地(一時たい積)のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費(平日の受入費用)の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地(一時たい積)を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用(単価)は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地(一時たい積)への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

第6節 特定建設資材廃棄物 (アスファルト塊、コンクリート塊等)

- ・建設リサイクル法対象工事(請負代金額500万円以上)の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(以下「廃棄物処理法」という)を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県(環境局)及び保健所設置政令市(広島市、呉市、福山市)が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用(運搬費を含む処分費)は、広島県(環境局)及び保健所設置政令市 (広島市、呉市、福山市)が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うもの の中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由 がある場合を除き再資源化に要する費用(単価)は変更しない。なお、工事発注後に明らかに なったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものと する。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト (産業廃棄物管理票) の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し

(マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。)

第7節 工事現場発生品

次のとおりスクラップを見込んでいる。

・品名:グレーチング

数量:21枚

第3章 その他

第1節 その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

第2節 福山市週休2日適用工事について

本工事は、持続可能な建設産業に向けた労働環境の改善を目的とする週休2日適用工事の対象工事です。詳細については、別紙(土木関連工事における福山市週休2日適用工事の実施について)によるものとします。

- 1 福山市週休2日適用工事の実施に係る用語の定義は次の各号に定めるものとする。
 - (1) 「週休2日」とは、次のアからウまでに定める区分に応じ、各条件を満たすものをいう。
 - ア 「完全週休2日(土日)」とは、対象期間の全ての週(原則として、土曜日から金曜日までの7日間とする。以下同じ。)毎に現場閉所又は現場休息(以下「現場閉所等」という。)を原則として土曜日及び日曜日に指定し、1週間に2日以上の現場閉所等を行うものをいう。
 - イ 「月単位の週休2日」とは、対象期間内の全ての月毎に現場閉所等の日数が、4週8休(現場閉所等の割合が28.5%(8日/28日)以上のものをいう。以下同じ。)以上であるものをいう。
 - ウ 「通期の週休2日」とは、対象期間内において現場閉所等の日数が4週8休以上の ものをいう。
 - (2) 「現場閉所」とは、巡回パトロール、保守点検等の現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場事務所での作業を含めて1日を通して現場及び現場事務所が閉所された状態をいう。
 - (3) 「現場休息」とは、分離発注工事の場合に、各発注工事単位で、現場事務所での作業を 含めて1日を通して現場作業が無い状態をいう。
 - (4) 「対象期間」とは、工事着手日(準備期間(契約上の工事の始期から現場事務所などの設置、測量、本体工事又は仮設工事のいずれか最も早い日までの期間をいう。)を除く。)から工事の完成日(後片付け期間(契約図書に基づく工事目的物の施工が全て完了し、余剰資材等の撤去、現場の清掃等、工事の完成検査を受けるために必要な作業を行う期間をいう。)を除く。)までの期間をいう。ただし、次の期間は対象期間から除くものとする。
 - ア 年末年始6日間及び夏季休暇3日間
 - イ 工場製作のみが行われている期間
 - ウ 災害時の緊急対応その他受注者の責めによらず、休工又は現場作業を余儀なくされ た期間
 - (5) 「発注者指定型」とは、週休2日適用工事として発注者が指定するものをいう。
 - (6) 「受注者希望型」とは、受注者が工事着手前に、発注者に対して週休2日適用工事として取り組む旨を申し出たものをいう。
- 2 週休2日は、次のアからウまでに定める区分に応じ、各号に定めるところにより実施するものとする。
 - ア 完全週休2日(土日)
 - 1(1)アに定めるところにより実施するものとする。ただし、対象期間内のうち、日数が7日に満たない週においては、当該週の土曜日及び日曜日の合計日数以上の現場閉所等を行うことで実施できるものとする。
 - イ 月単位の週休2日
 - 1(1)イに定めるところにより実施するものとする。ただし、暦上の土曜日及び日曜日の現場閉所等では4週8休に満たない月又は日数が28日に満たない月においては、当該

月の対象期間内の土曜日及び日曜日の合計日数以上の現場閉所等を行うことにより実施できるものとする。

ウ 通期の週休2日

1(1) ウに定めるところにより実施するものとする。

- 3 受注者は、受注した工事が発注者指定型の場合は、工事着手までに監督員に対し、実施する週休2日の区分について申し出るとともに、現場閉所(現場休息)計画表兼実績表(様式1)(以下「計画表」という。)を提出するものとする。
- 4 受注者は、受注した工事が受注者希望型の場合は、工事着手までに監督員に対し、週休 2日実施の有無及び実施する週休2日の区分について申し出るとともに、実施する場合は 計画表を提出するものとする。なお、工事着手前に週休2日を実施しない旨を申し出た場 合は、工事着手後の週休2日を実施する旨の申出は受け付けないものとする。
- 5 受注者は、天候を理由として現場閉所等を行う場合のほか、次に掲げる場合は、監督員 との協議により工事着手後であっても週休日を変更することができるものとする。
 - (1) 品質管理、安全管理等のため作業を継続して行う必要がある場合
 - (2) その他工程の都合上やむを得ない場合
- 6 受注者は、当該工事が週休2日適用工事である旨を標示板の見えやすい位置に記載して 工事現場に設置しなければならない。この場合において、記載内容は、別記様式に定める ものを基本とするものとする。
- 7 受注者は、計画表に現場閉所等の状況を記入し、現場閉所等の状況が確認できる書類(工事日誌、出勤簿等をいう。)とともに毎月7日(7日が閉庁日の場合は翌開庁日)まで及び 工事完成後速やかに、工事打合せ簿により監督員に提出し、確認を受けるものとする。
- 8 週休2日を理由とする工期延長については、認めないものとする。
- 9 受注者は、週休2日を実施できなくなった場合は、速やかにその旨及び理由を工事打合 せ簿により監督員に報告するものとする。
- 10 発注者指定型の工事の経費の補正は次の各号に掲げるとおりとする。
 - (1) 土木工事

月単位の週休2日の経費を見込んで発注し、現場閉所等の実績に基づき、完全週休2日(土日)を達成したと認めた場合は、完全週休2日(土日)の補正係数を適用して変更契約し、月単位の週休2日を達成できなかった場合は、月単位の週休2日の補正係数を除いて変更契約を行うものとする。

(2) 港湾工事

月単位の週休2日の経費を見込んで発注し、現場閉所等の実績に基づき、月単位の週休2日を達成できなかった場合は、月単位の週休2日の補正係数を除いて変更契約を行うものとする。

11 受注者希望型の工事の経費の補正は次の各号に掲げるとおりとする。

(1) 土木工事

週休2日の経費は見込まず発注し、現場閉所等の実績に基づき、達成した週休2日の 区分に応じて完全週休2日(土日)(港湾工事を除く。)又は月単位の週休2日の補正係数 を適用して変更契約を行うものとする。

(2) 港湾工事

週休2日の経費は見込まず発注し、現場閉所等の実績に基づき、月単位の週休2日を 達成したと認めるとき、当該週休2日の補正係数を適用して変更契約を行うものとする。

- 12 土木工事(港湾工事を含む。)に係る経費の補正については、次の各号に掲げる現場閉所等の実績に基づき、当該各号に定める補正係数、別表土木工事市場単価の補正係数(港湾工事を除く。)及び土木工事標準単価の補正係数の表に定める補正係数を用いるものとする。ただし、港湾工事(港湾土木請負工事積算基準を適用した工事)については、月単位の週休2日を達成した場合に限り、第2号に定める補正係数及び別表港湾工事市場単価の補正係数の表に定める補正係数により、経費の補正を行うものとする。
 - (1) 完全调休2日(土日)

ア 労務費1.02イ 共通仮設費1.02ウ 現場管理費1.03

(2) 月単位の週休2日

ア 労務費 1.02

イ 共通仮設費1.01 (港湾工事を除く。)ウ 共通仮設費1.02 (港湾工事に限る。)エ 現場管理費1.02 (港湾工事を除く。)オ 現場管理費1.03 (港湾工事に限る。)

- 13 12(1)ア及び12(2)アに規定する労務費に係る補正対象は、公共工事設計労務単価、電気 通信技術者、電気通信技術員、機械設備据付工及び港湾請負工事積算基準に係る標準賃金 (船舶製作工を除く。)とする。
- 14 土木工事については、完全週休2日(土日)又は月単位の週休2日を達成したとき、港 湾工事については、月単位の週休2日を達成したときに工事成績評定表の「工程管理」及 び「創意工夫」において評価するものとする。
- 15 週休2日を達成できなかった場合であっても、工事成績評定は減点しない。
- 16 計画表その他の提出資料に虚偽の記載等を行った場合は、指名除外措置の対象となる場合がある。

土木工事市場単価の補正係数 (港湾工事を除く。)

		補正係数			
夕新		月単位	完全		
名称	区分	の週休2日	週休2日		
			(土目)		
鉄筋工		1.02	1.02		
ガス圧接工		1.01	1.01		
ノンカー・エングゴー カエ	設置	1.01	1.01		
インターロッキングブロック工	撤去	1.02	1.02		
叶	設置	1.00	1.00		
防護柵設置工(ガードレール)	撤去	1.02	1.02		
	設置	1.00	1.00		
防護柵設置工(ガードパイプ)	撤去	1.02	1.02		
	設置	1. 02	1.02		
防護柵設置工(横断・転落防止柵)	撤去	1.02	1.02		
防護柵設置工(落石防護柵)		1.01	1.01		
防護柵設置工(落石防止網)		1.01	1.01		
\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	設置	1.00	1.00		
道路標識設置工	撤去・移設	1. 01	1.01		
W-11 E-11 -11 E-11	設置	1. 01	1.01		
道路付属物設置工	撤去	1. 02	1.02		
法面工		1. 01	1.01		
吹付枠工		1. 01	1.01		
鉄筋挿入工 (ロックボルト工)		1. 01	1.01		
道路植栽工		1. 02	1.02		
公園植栽工		1.02	1.02		
橋梁用伸縮継手装置設置工		1.01	1.01		
橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工		1.02	1.02		
橋面防水工		1.01	1.01		
薄層カラー舗装工		1.00	1.00		
グルービング工		1.00	1.00		
軟弱地盤処理工		1. 01	1.01		
コンクリート表面処理工		1 01	1 01		
(ウォータージェット工)		1. 01	1.01		
硬質塩化ビニル管設置工		1. 01	1.01		
リブ付硬質塩化ビニル管設置工		1.01	1.01		
心甘花	人力施工	1.02	1.02		
砂基礎工	機械施工	1. 02	1.02		
<i>九.</i>	人力施工	1. 02	1.02		
砕石基礎工	機械施工	1.02	1.02		
組立マンホール設置工		1.01	1.01		
小型マンホールエ		1.00	1.00		
	ます設置工	1.00	1.00		
取付管及びます設置工	取付管布設及	1 01	1 01		
	び支管取付工	1. 01	1.01		

港湾工事市場単価の補正係数

	補正係数
名称	月単位
	の週休2日
底面工	1. 01
マット工(アスファルトマット設置・ゴム系マット設置)	1. 00
支保工	1. 02
足場工	1. 01
鉄筋工	1. 02
吊鉄筋工	1.02
型枠工	1.02
コンクリート打設工 (ポンプ車打設)	1.02
コンクリート打設工 (ポンプ車打設以外)	1.02
止水板工	1. 02
上蓋工	1. 02
伸縮目地工	1.01
係船柱取付	1. 02
防舷材取付	1. 02
車止・縁金物取付	1. 02
係船柱撤去	1. 02
防舷材撤去	1. 02
車止撤去	1. 02
電気防食取付	1. 02
防砂目地板取付工 (陸上施工)	1. 02
防砂目地板取付工 (水中施工)	1. 02
吸出し防止工(陸上施工・海上施工)	1. 02
港湾構造物塗装工(係船柱・車止・縁金物)	1.01
ペトロラタム被覆	1. 02
現場鋼材溶接・切断工(陸上施工・海上施工)	1.02
現場鋼材溶接・切断工(水中施工)	1. 02
かき落とし工	1. 02
汚濁防止膜設置・撤去・移設	1.01
汚濁防止枠設置・撤去	1.01
灯浮標設置・撤去	1.01
汚濁防止膜保守管理(海上目視点検作業船あり・水中目視点検)	1.00
汚濁防止膜保守管理(海上目視点検作業船なし)	1.02
異形ブロック製作型枠工	1.02
異形ブロック製作コンクリート打設工	1.02
異形ブロック製作給熱養生	1.01

土木工事標準単価の補正係数

		補正係数			
名称	区分	月単位	完全		
		の週休2日	週休2日		
			(土日)		
区画線工		1.02	1.02		
高視認性区画線工		1.02	1.02		
橋梁塗装工		1.01	1.01		
構造物とりこわし工	機械	1.01	1.01		
特点物とサニ47し上	人力	1.02	1.02		
コンクリートブロック積工		1.02	1.02		
排水構造物工		1.02	1.02		

(1) **ご協力をお願いします 週休2日適用工事**○○○○をなおしています
○○年○○月まで **時間帯○:○○~○:○○ ○○ ○○○ ○○ ○○○ ○○ ○○○ ○○○ ○○ ○○○ ○○○ ○○ ○○ ○○ ○○ ○○ ○○**

(2) 週休2日適用工事

この工事は、建設産業の労働環境を改善するため、週休2日の確保に取り組む工事です。

発注者:福山市〇〇〇〇〇課 受注者:〇〇〇〇〇〇〇〇〇

(A3サイズ以上)

総括情報表

更回数	0	凡例
通用単価地区 1.研究 B.D.	70 福山市	Co・・・コンクリート As・・・アスファルト DT・・・ダンプトラック BH・・・バックホウ
华価適用日	00-07.09.01(0)	CC・・・クローラクレーン TC・・・トラッククレーン
		RTC・・・ラフテレーンクレーン
経費体系	1 公共(一般)	
	当世代 前世代	
種	06 舗装工事	
国はエロハ	02 市街地(DID補正)	
夏興補正区分 图休補正区分	00 補正なし 00 補正なし	
『水桶エピカ 見場事務所等の貸与区分	00 補正なし	
CT補正区分	00 補正なし	
·期補正係数	00 補正なし	
急工事区分	00 通常工事 0 %	
拉金支出割合区分	00 補正無し	
以約保証区分	01 金銭的保証(0.04%)	
建议世纪学働老为亦通話	│ 導員等の現場労働者にかかる経費として,労務費のほか各種経費(法定福利ῗ	豊の
	(本) (大) (大) (大) (大) (大) (大) (大) (大) (大) (大	
)一部として率計上してい		e. J

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路修繕					Y1G02 レベル1
巨路形體					F=0.5
					1-0.5
	1	式			
舗装工					Y1G0204 レベル2
	_				
마구 Tu 포니 그	1	式			V40000404
路面切削工					Y1G020401 レベル3
	1	式			
路面切削					Y1G02040101レベル4
【施工区分・平均切削深さ】					
【段差すりつけ撤去作業の有無】					
DE TOWN		m2			
路面切削					SPK25040304 00
全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業有り					
段差すりプロの服式作業行り	2,530	m2			単第0 -0001 表
殼運搬(路面切削)	2,000	1112			
【殼種別】					110020101020 1701
		m3			
殼運搬(路面切削)					SPK25040305 00
DID区間有り NE物 IS 数 40 01 NLT (40 51 + #R)					
運搬距離19.0km以下(16.5km超)	127	m3			単第0-0002 表
【直接工事費に含まれる処分費等】	121	III3			<u> </u>
「処分費等」の取扱いによる					#0041
~ 10 MINA 1100 0					

費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
As殼処分					F000000122 00
	000				
 舗装打換え工	298	t			Y1G020402 レベル3
一					110020402 1277/23
	1	式			
舗装版切断					Y1G02040201レベル4
【舗装版種別,舗装厚】					
舗装版切断		m			SPK25040307 00
開表版切断 アスファルト舗装版					3FNZ3U4U3U/ UU
アスファルト舗装版厚15cm以下					
HIDEOTRALIS COMMISS	88	m			単第0 -0003 表
表層					Y1G02040211レベル4
【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】					
 表層(車道・路肩部)		m2			SPK25040244 00
では、					3FN23040244 00
1層当り平均仕上厚50mm					
1,111 5 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2,530	m2			単第0 -0004 表
排水構造物工					Y1G0205 レベル2
	4	<u> </u>			
集水桝・マンホール工	1	式			Y1G020505 レベル3
未小ヤザ・ヾノゕールエ 					116020000 1/1/03
	1	式			
蓋					Y1G02050508レベル4
【蓋種類】					
		1			
		枚			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
蓋版 蓋版(各種) 40 重量					SDT00017 00
	14	枚			単第0-0005 表
蓋版 蓋版(各種) 40<重量 170					SDT00017 00
	7	枚			単第0-0006 表
再利用撤去 蓋版 コンクリート・鋼製_40kg/枚以下					SDT00019 00
	21	枚			単第0 -0007 表
区画線工					Y1G0209 レベル2
	1	式			
区画線工		- •			Y1G020901 レベル3
	1	式			
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】					Y1G02090101レベル4
		m			OPTOCOCA
区画線設置(溶融式) 実線_15cm					SDT00001 00
	500	m			単第0 -0008 表
区画線設置(溶融式) 破線_15cm					SDT00001 00
	120	m			単第0 -0009 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm					SDT00001 00
	150	m			単第0 -0010 表

費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
バス停車帯					V0001 00
		***			W 77 0 00 1 1 T
反高均50男/次融子)	1	箇所			単第0 -0011 表 SDT00001 00
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算					SDT00001 00
大印:配写:又于_15001换异					
	160	l m			単第0 -0013 表
溶融式カラーリング工					V0005 00
石油樹脂系					
すべり抵抗値80(初期値)以上					
	21	m2			単第0 -0014 表
矢羽根方路面表示					V0004 00
750*1500 溶融式 ポリアミド樹脂系 10箇					
所以上	116	箇所			単第0 -0015 表
自転車路面標示	110	国別			平第0 -0015 夜 V0002 00
750*2000 溶融式 10箇所以上					V0002 00
100 2000 /HMJ2V 10EI//19X2					
	44	箇所			単第0 -0016 表
バス停路面表示					V0003 00
750*1500 溶融式 1~4箇所					
		***			W 555 0015 +
1#\\\+\\\mu\\mu\\mu\\mu\\mu\\mu\\mu\\mu\\m	2	箇所			単第0 -0017 表
構造物撤去工					Y1G0228 レベル2
	1	式			
運搬処理工					Y1G022816 レベル3
	1	式			
現場発生品運搬					Y1G02281603レベル4
【発生材種類】					
		回			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場発生品及び支給品運搬					SPK25040411 00
クレーン装置付BT2t積2.9t吊					
片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)	0.00	4			₩₩0 0040 =
【機器単体費】	0.32	t			単第0 -0018 表 #0046
共通仮設費[対象外],現場管理費[対象外]					#0040
一般管理費[対象外]					
スクラップ					F0000000123 00
ヘビーH3					
	0.32	t			
仮設工	0.02				Y1G0230 レベル2
→'≅ 竺 田工	1	式			V40000004
交通管理工					Y1G023021 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1G02302101レベル4
		1			
交通誘導警備員B					R0369 00
人位的守昌丽人2					1,000
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
	41	人			
直接工事費					
#0020計=支給品等(材料),無償貸付					
運搬費					Z0004

費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
運搬費	741—				YZZ04 レベル2
	4				
運搬費	1	式			YZZ04001 レベル3
连顺真					12204001 12 1703
	1	式			
建設機械運搬費					YZZ04001001レベル4
		台			
建設機械の貨物自動車等による運搬		— н			\$1000013 00
路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)					
片道運搬距離 16.6km 往復運搬					
サネバシの典女人	1	回			単第0 -0019 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報					率参照額
対象額					
<u>率</u> * * 共通仮設費計 * *					
* *純工事費 * *					
現場管理費					
計算情報					率参照額
対象額					
率					

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
* * 工事原価 * *	<u> </u>	<u>+ III</u>	+ Щ	200 日只	IM: 5
工争冰闸					
一般管理費率分					前払補正率…
計算情報					南公補止平… 率参照額
対象額					一个多点的
率					
契約保証費					
計算情報					
対象額					│ ○ 字 知言主动技
刈					当初請対額 当初対象額
					コプノ 3 3 3 3 3 3 3 3 3
放官注算					
ナナー東に投える					
工事価格					
ᆠᆠᆠᆇᅚᅿᄓᄭᇶᅩᆠᆠ					
消費税相当額					
計算情報					
対象額					
率					
* * 工事費 * *					

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事					X2000
管路施設(開削工法)					Y1101 レベル1
					F=0.5
	1	式			
 管きょ工(開削)	I	Ι(Y110101 レベル2
10 % ± ((//11/13))					7,72
	1	式			Y11010101 レベル3
					111010101 27723
75 D5 12 1/4	1	式			V410404041 - 1 11 4
管路掘削					Y1101010101レベル4
		式			
機械掘削工(小型バックホウ)					SG1D0001001 00
	10	m3			単第0 -0022 表
管路埋戻					Y1101010102レベル4
		式			
機械投入埋戻工(小型バックホウ)					SG1D0002002 00
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					
	2				₩第0 0024 ≢
 再生クラッシャラン	2	m3			単第0 -0024 表 T0247 00
40~0mm					.52
	2	m3			

費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
石材小型車割増					F900000017 00
	2	m3			
発生土処理		IIIS			Y1101010103レベル4
ルエエペタ					177010101000
		式			
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)					SG1E0003002 00
	10	m3			単第0 -0026 表
【直接工事費に含まれる処分費等】					#0041
「処分費等」の取扱いによる					
					F9000000021 00
第五五支八員 再資源化施設					F9000000021 00
L=8.0km					
	10	m3			
マンホール工					Y110102 レベル2
	1	式			
組立マンホール工	l	10			Y11010202 レベル3
Mass (2.13). With					777070202 7 7770
	1	式			
組立0,1号マンホール及び1号マンホール					Y1101020202レベル4
上部のみ(蓋及び調整リング)					
		箇所			
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能)		—			F900000004 00
T-25 (転落防止装置含む) 600mm口環付					
分流用	7	+-			
		枚			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
マンホール付属品					TH003098 00
調整リング					
600 × 50		_			
÷ > +0 ±0 ÷0 +4	7	個			5000000044 00
高さ調整部材					F900000011 00
調整高 25~75mm 福山市承認型 M16					
	7	個			
無収縮モルタル		1124			TH003190 00
25kg袋					111000100
201942					
	6	袋			
型枠					F900000016 00
無収縮流動性モルタル用					
		_			
# (\vec{1} \v	7	回			00400044004
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工					SG1D0044004 00
	7	組			単第0 -0028 表
現場打ちマンホール工		MД			100201 12 100201 100201 12 100201 12 100201 12 100201 12 100201 12 100201 12 100201 12 10020
7113113 (7 3) 72					777070207
	1	式			
1号マンホール					Y1101020101レベル4

15.1. → 田(全分集) → 2. 土 - ロラキノ = 144.42×		箇所			F000000004 00
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能)					F9000000004 00
T-25(転落防止装置含む) 600mm口環付 分流用					
7 mm	11	枚			
1号床版	11	1.7			F900000013 00
1300mm					. 333333310 00
T-14,T-25兼用					
	11	個			

費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
マンホール付属品					TH003098 00
調整リング					
600 × 50					
	11	個			
高さ調整部材					F900000011 00
調整高 25~75mm					
福山市承認型 M16	11	個			
無収縮モルタル	11	10			TH003190 00
無収縮モルタル 25kg袋					111003190 00
ZJKYZ					
	26	袋			
型枠		- 1			F900000016 00
無収縮流動性モルタル用					
	22	回			
コンクリート削孔(電動ハンマドリル)					SPK25040114 00
削孔深さ30mm以上200mm未満					
*	33	孔			単第0-0029 表
ブロック据付工					SG1D0044003 00
(斜壁,直壁等又はスラブの作業)					
	4.4	/ =			₩₩0 0000 ≢
蓋(受枠とも)及び調整Coプロック据付工	11	個			単第0 -0030 表 SG1D0044004 00
□					30100044004 00
	11	組			単第0 -0028 表
2号マンホール		МП			101020102レベル4
		箇所			
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能)					F900000004 00
T-25 (転落防止装置含む) 600mm口環付					
分流用					
	3	枚			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
2号床版					F8000000013 00
1700mm					
T-14,T-25兼用					
	3	個			
マンホール付属品					TH003098 00
調整リング					
600 × 50		/53			
一 → ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	3	個			5000000044 00
高さ調整部材					F900000011 00
調整高 25~75㎜					
福山市承認型 M16	3	個			
無収縮モルタル	3	10			TH003190 00
無収縮モルラル 25kg袋					111003190 00
25kg- 25					
	14	袋			
型枠		20			F900000016 00
無収縮流動性モルタル用					
	6	回			
コンクリート削孔(電動ハンマドリル)					SPK25040114 00
削孔深さ30mm以上200mm未満					
	9	孔			単第0 -0029 表
ブロック据付工					SG1D0044003 00
(斜壁,直壁等又はスラブの作業)					
					W. F
** / TJ - h \ TJ - \(\sigma \) = \(\sigma \)	3	個			単第0 -0030 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工					SG1D0044004 00
		組			₩ 等 0 0000 =
	3	紀			単第0 -0028 表 Y11010609 レベル3
0.000 0.0					111010009 1, 110
	1	走			
l.	I	_ - v	I.	1	

費目・工種・施工名称など	 数量	単位	 単価	金額	備考
既設人孔撤去					Y1101060903レベル4
		箇所			
ブロック撤去工					VG1D0044003 00
(斜壁,直壁等又はスラブの作業)					
	14	個			単第0 -0031 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工					VG1D0044004 00
	7	組			単第0-0032 表
マンホール切断 既設マンホール					SPK25040307 00
コンクリート舗装版厚15cmを超え30cm以下	43	m			単第0-0033 表
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工		- 111			SDT00031 00
	2	m3			単第0 -0034 表
殼運搬処理					Y1101060105レベル4
		m3			
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)					SPK25040155 00
	5	m3			単第0 -0035 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
Co塊受入費 再資源化施設					F9000000023 00
	12	t			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場発生品運搬					Y1101060621レベル4
現場発生品及び支給品運搬		<u> </u>			SPK25040411 00
クレーン装置付BT2t積2.9t吊					01 N23040411 00
片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)					
, , ,	1.12	t			単第0 -0036 表
現場発生品及び支給品積込み・荷卸し クレーン装置付BT2t積2.9t吊					SPK25040412 00
	1.12	t			単第0-0037表
【機器単体費】	1.12	•			#0046
共通仮設費[対象外],現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					
スクラップ					F9000000020 00
サイス					1 9000000020 00
<i>У</i> ЛГЭ					
	1.12	t			
付帯工					Y110106 レベル2
	1	式			
舗装撤去工	·				Y11010601 レベル3
HID: P. VIDA CO.					
	1	式			
舗装版切断					Y1101060101レベル4
		m			
舗装版切断		III			SPK25040307 00
アスファルト舗装版					
アスファルト舗装版厚15cm以下					
	180	m			単第0 -0003 表

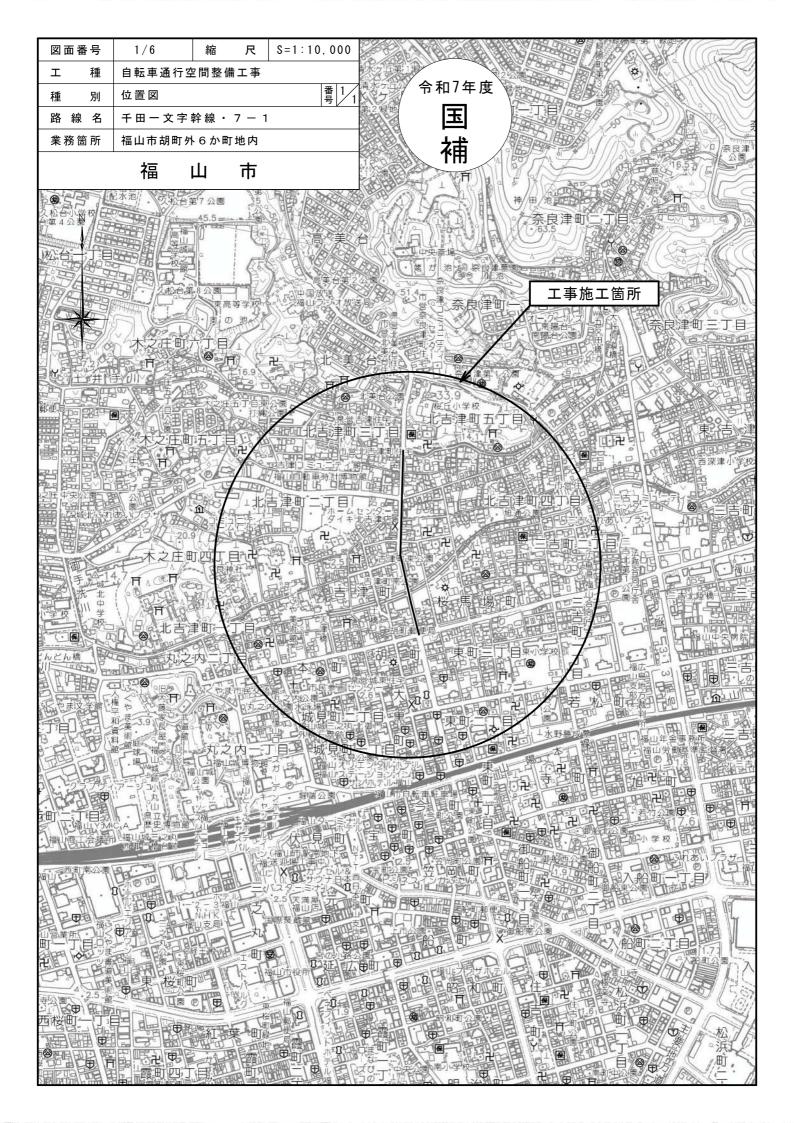
費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破砕(小規模)					Y1101060103レベル4
		m2			
舗装版破砕積込(小規模土工)		m2			SPK25040018 00
					31 N23040010 00
	79	m2			単第0 -0038 表
殼運搬処理					Y1101060105レベル4
		m3			
		IIIO			SPK25040155 00
舗装版破砕					5
DID区間有り 運搬距離11.0km以下(8.0km超)					
	8	m3			単第0 -0039 表
【直接工事費に含まれる処分費等】					#0041
「処分費等」の取扱いによる					
As塊受入費					F9000000022 00
再資源化施設					
维壮佑 IT工	18	t			Y11010603 レベル3
舗装復旧工					Y11010603 DA)D3
	1	式			
下層路盤(歩道部)					Y1101060303レベル4
		0			
下層路盤(歩道部)		m2			SPK25040236 00
ト層昭盛(少足品) 全仕上り厚150mm 1層施工					011/23040230 00
RC-40					
	41	m2			単第0 -0040 表

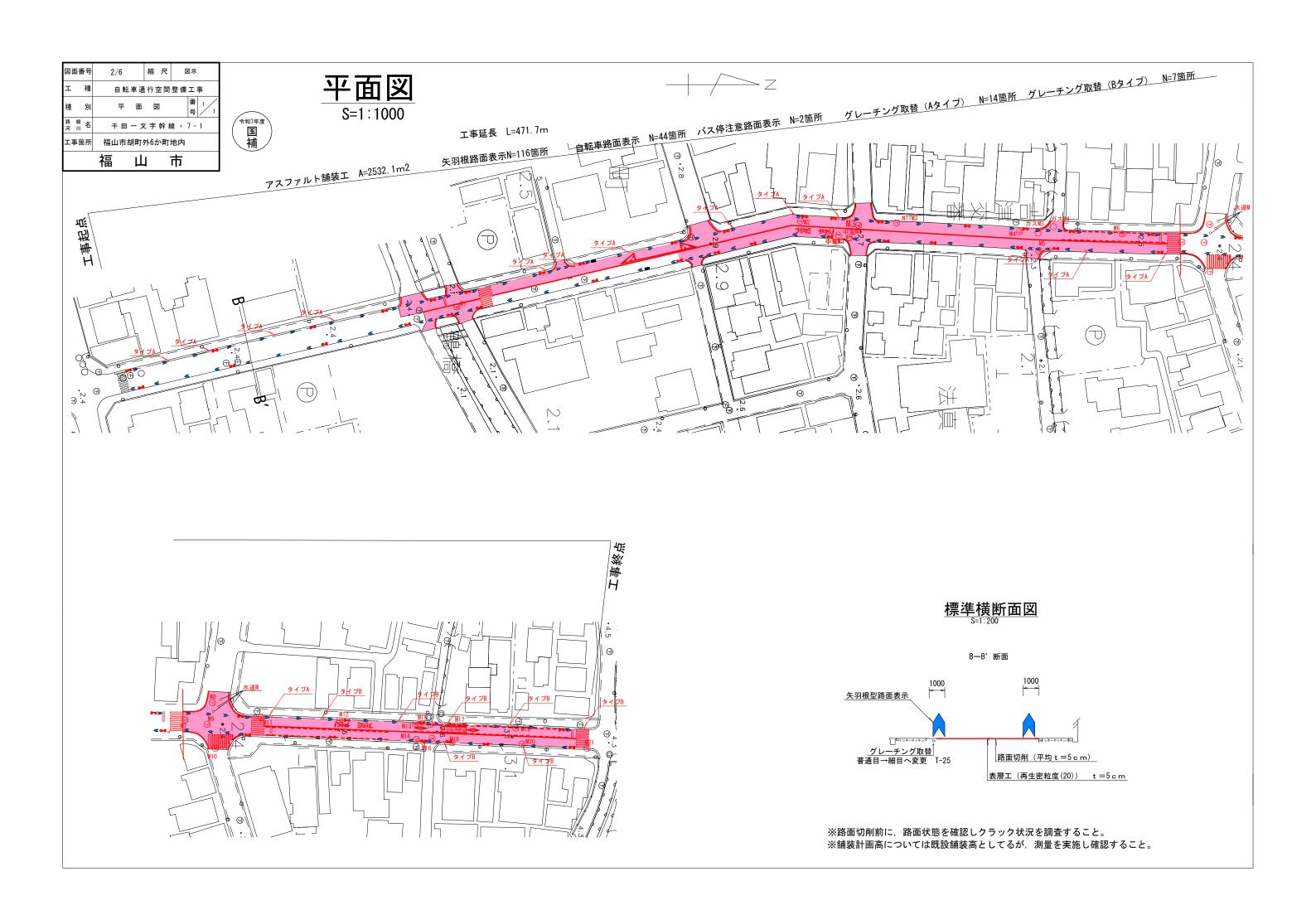
費目・工種・施工名称など	数量	単位	 単価	金額	備考
石材小型車割増					F900000017 00
	0	2			
上層路盤(歩道部)	8	m3			Y1101060305レベル4
工信邱笽(少足印)					11101000303 2 17/4
		m2			
上層路盤(歩道部)					SPK25040238 00
全仕上り厚100mm 1層施工					
RM-30	70	0			₩ ₩ № 0044 ★
石材小型車割増	70	m2			単第0 -0041 表 F9000000017 00
山州小半中司相					1 300000017 00
	9	m3			
基層(步道部)					Y1101060307レベル4
基層(歩道部)		m2			SPK25040245 00
奉僧(グ旦品) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)					3FK23040243 00
1層当り平均仕上厚50mm					
7,2,3,1,3,1,3,1,3,1,3,1,3,1,3,1,3,1,3,1,3	92	m2			単第0 -0042 表
舗装仮復旧工					Y11010604 レベル3
		_15			
表層(歩道部)	1	式			Y1101060409レベル4
衣眉(少但部)					11101000403 1/ 1/1/4
		m2			
表層(歩道部)					SPK25040247 00
平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)					
1層当り平均仕上厚50mm					**************************************
	1	m2			単第0 -0043 表

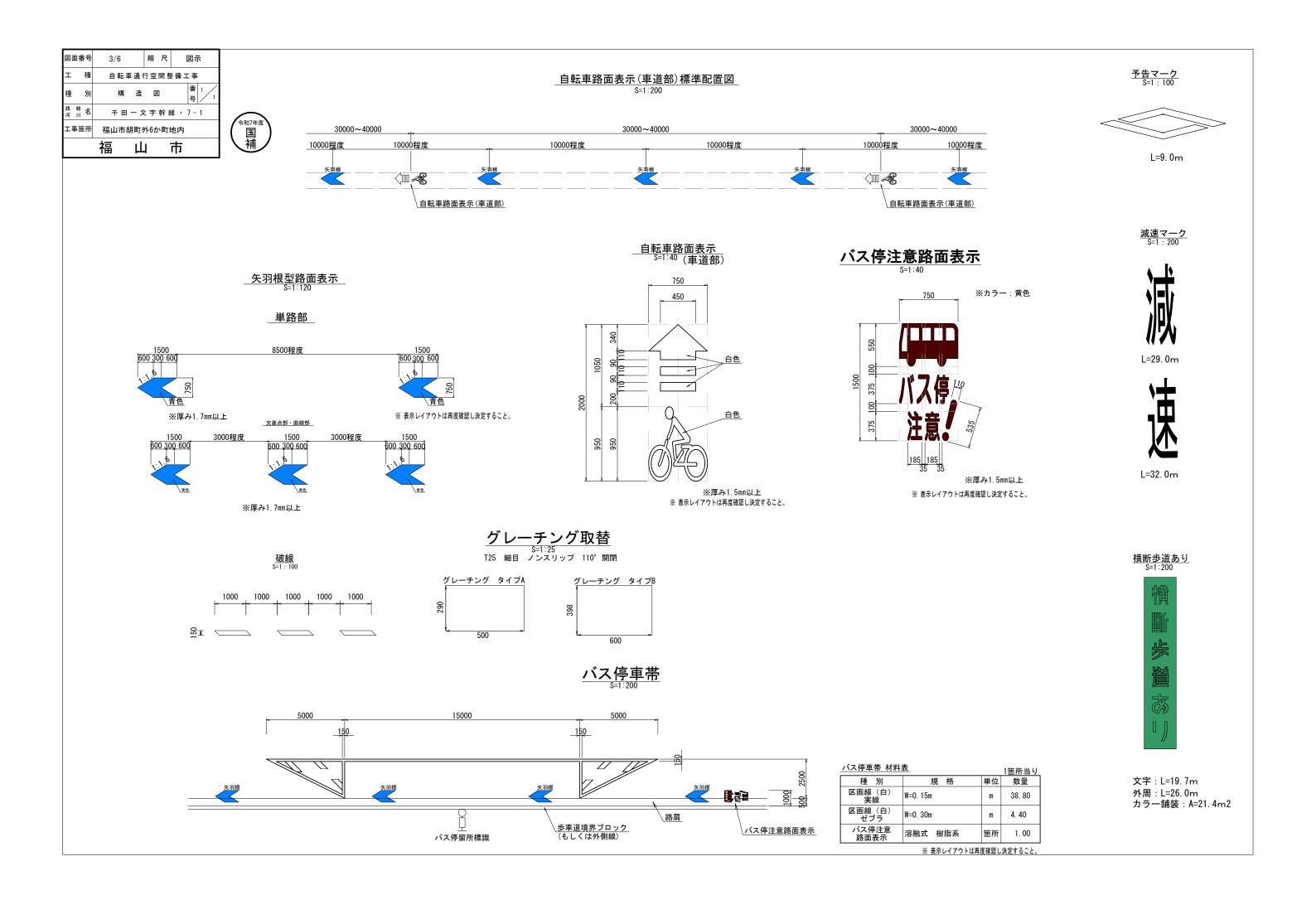
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
仮設工					Y1J0101 レベJレ2
		_15			
六汤竺珊丁	1	式			V4 104 04 04 04 04 04 05 11 0
交通管理工					Y1J010121 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1J01012101レベル4
六·泽廷潜敬 供 B D		人			D0000
交通誘導警備員B 2人配置					R0369 00
2人配置 2人配置 設計労務単価の補正割増し(1.5)					
一	35	人			
直接工事費					
#0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報					率参照額
対象額					
率* * * 共通仮設費計 * *					
共通仮設費計					
* * 純工事費 * *					
ᆙᄔᆍᆉᆽ					

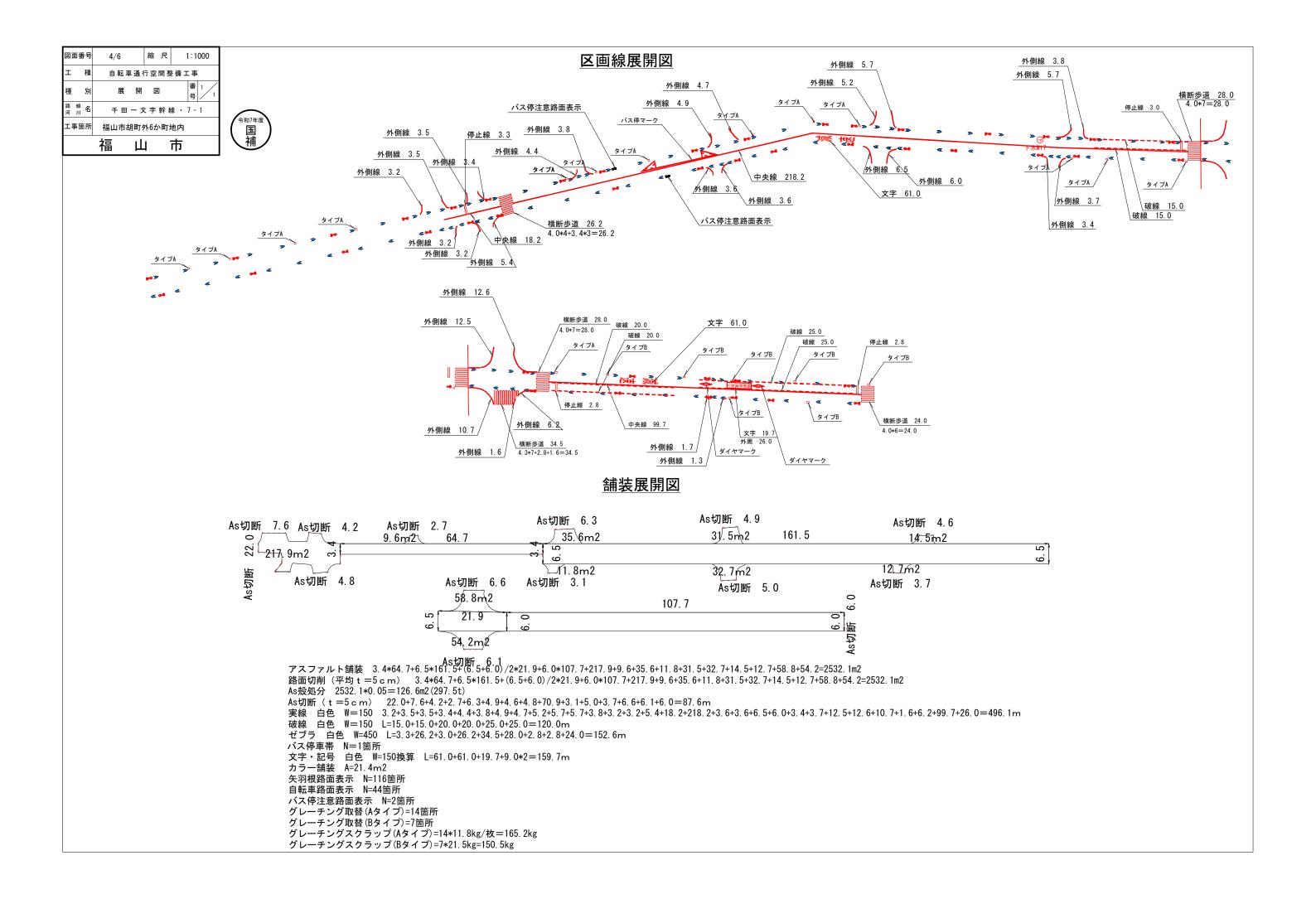
数量	単位	単価	金額	備考
				率参照額
				前払補正率
				率参照額
				当初請対額
				当初対象額
	数量	数量単位	単位 単価 単価 単価 単価 単価 単価 単価	数量 単位 単価 金額

費目・工種・施工名称など **契約保証費計**	数量	単位	単価	金額	備考
* *契約保証費計 * *					









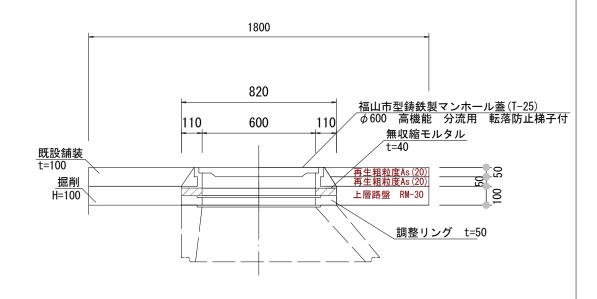


山

マンホール構造図 S = 1 : 20

蓋取替え

M1, 13, 14, 17, 18, 20, 21



600	1800
-----	------

1800

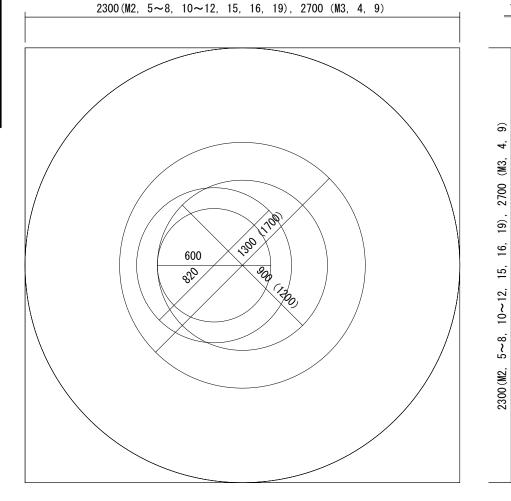
MH番号		M1	M13	M14	M17	M18	M20	M21
	MH蓋	110	110	110	110	110	110	110
既	モルタル	40	40	40	40	40	40	40
設	調整リング	50	50	50	50	50	50	50
	計	200	200	200	200	200	200	200
新	MH蓋	T-25						
		110	110	110	110	110	110	110
	モルタル	40	40	40	40	40	40	40
設	調整リング	50	50	50	50	50	50	50
	計	200	200	200	200	200	200	200
撤	既設舗装	100	100	100	100	100	100	100
	掘削高	100	100	100	100	100	100	100
去	計	200	200	200	200	200	200	200
	表層	50	50	50	50	50	50	50
復	基層	50	50	50	50	50	50	50
IΒ	上層路盤 (RM-30)	100	100	100	100	100	100	100
	計	200	200	200	200	200	200	200

調整高	0	0	0	0	0	0	0

- ※事前に現況確認を実施し,使用材料の確認を行うこと。 ※事前測量を行い,道路舗装計画高に合わせてマンホール蓋の調整を行うこと。 ※既設舗装との段差が生じる場合は,擦り付け等の処置を行うこと。

工事箇所	福山市市				/ - 1	
種別路線名	下水マン	ノホ <i>ー)</i> - 文字		iá	号/	2/2
エ 種	自転	車通行3	空間	整備	工事	
図面番号	6/6	縮	尺	区	示	

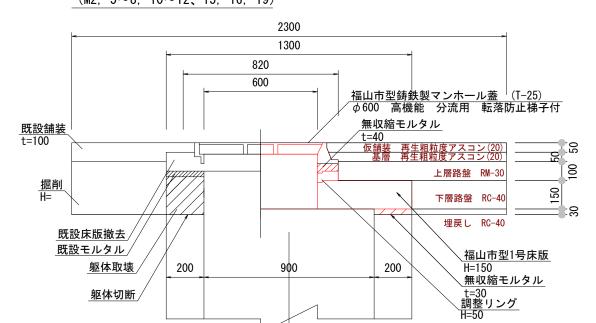




	床版種類	1号	2号	2号	2号										
	MH番号	M2	M5	M6	M7	M8	M10	M11	M12	M15	M16	M19	М3	M4	M9
	MH蓋高	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
既	床版	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	200	200	200
設	躯体	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
	計	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	430	430	430
	MILIT	T-25													
	MH蓋	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
新	モルタル	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	調整リング	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
設	床版	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	200	200	200
	モルタル	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	計	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	430	430	430
撤	既設舗装	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	掘削高	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	330	330	330
去	計	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	430	430	430
	表層	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	基層	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
復	上層路盤	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
旧	下層路盤	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	埋戻し (RC-40)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	80	80	80
	計	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	430	430	430
	調整高	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

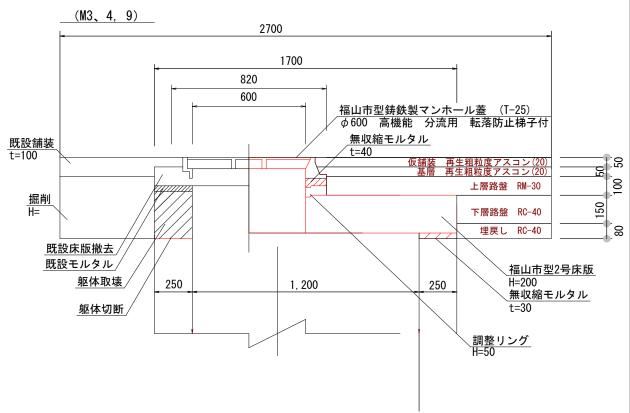
マンホール構造図 S = 1 : 20

 $(M2, 5\sim8, 10\sim12, 15, 16, 19)$



1号床版

2号床版



- ※事前に現況確認を実施し、使用材料の確認を行うこと。
- ※事前測量を行い、道路舗装計画高に合わせてマンホール蓋の調整を行うこと。 ※既設舗装との段差が生じる場合は、擦り付け等の処置を行うこと。

以下参考図書

ᇝᆓᄱᇄ

路面切削	SPK2	25040304	単第0 -	0001 表	
全面切削6cm以下(4000m2以下)	段差すりつけの	撤去作業有り		1	m2 当り
機械構成比: 50.97% 労務構成比:			55% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	555.22000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機			路面切削機		MTPC00136
ホイール式・廃材積込装置付・排3	30.97%		ホイール式・廃材積込装置付・排3		MTPT00136
切削幅2.0m×深さ23cm			切削幅2.0m×深さ23cm		
路面清掃車			路面清掃車		MTPC00072
ブラシ・四輪式(走)	6.25%		ブラシ・四輪式(走)		MTPT00072
ホッパ容量1.5m3			ホッパ容量1.5m3		
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員			一 一 一 一 普通作業員		RTPC00002
	13.08%				RTPT00002
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009
	3.96%				RTPT00009
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006
河南1兴农兴/东西洋江南山岭1 (4 5)	3.69%				RTPT00006
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001
- 11-1-1-1-24-24-1	3.61%				RTPT00001
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油			軽油パトロール給油		TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.43%				TTPT00013

路面切削

SPK25040304

単第0 -0001 表

全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業有り 1 m2 当り 機械構成比: 50.97% 学務構成比: 37.48% 材料構成比: 11.55% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 555.22000

機械構成比:	50.97%	7.48% 材	が	55% 市場	単価構成比: 0.00%	標準単価:	555.2200
代表	機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	什 	式表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)				その他(材料	斗)		EZ009
責算単価				積算単価			EP001
復光千				假开干			LIOUI
A=1	全面切削6cm以下(4000m2以下)			B=2	段差すりつけの撤去作業有り		
C=1	- (全ての費用)						

SPK25040305

単第0-0002 表

殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離19.0km以下(16.5km超) 当り

機械構成比: 40.84% 労務構成比:	45.78% 材	:料構成比: 13.38		標準単価:	2,938.70000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	40.84%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	45.78%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	13.38%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 DID区間有り C=1 -(全ての費用)			B=29 運搬距離19.0km以下(16.5km起	3)	

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0003 表

アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下 1 m 当り 機械構成比: 15,05% 労務構成比: 58,43% 材料構成比: 26,52% 市場単価構成比: 0,00% 標準単価: 700,44000

幾械構成比: 15.05% 労務構成比:		料構成比: 26.52%		0.00%	標準単価:	700.4400
代表機労材規格(積算地区) コンクリートカッタ	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(! コンクリートカッタ	果京地区)	単価(東京地区)	備考 MTPC00164
バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	10.24%		バキューム式(超低騒音型 切削深20cm級プレード径			MTPT00164
その他(機械)		- ₹	その他(機械)			EK009
特殊作業員	19.96%	华	持殊作業員			RTPC00001 RTPT00001
設計労務単価の補正割増し(1.5)	19.90%					KII 100001
土木一般世話役	10.88%	E	上木一般世話役			RTPC00009 RTPT00009
設計労務単価の補正割増し(1.5)	10.00%					100009
普通作業員	8.92%	à E	普通作業員			RTPC00002 RTPT00002
設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.32%					100002
その他(労務)		₹	その他(労務)			ER009
コンクリートカッタブレード			コンクリートカッタブレー	۲		TTPC00394
自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%	_	径18インチ	'		TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%	7.	ゴソリンレギュラースタン	۴		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)		₹	その他(材料)			EZ009

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0003 表

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
単価			積算単価		EP001
:1 アスファルト舗装版 :1 -(全ての費用)			B=1 アスファルト舗装版厚15cm以下		

頁0 -0005

当り

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0004 表

衣僧(早退・路月部)	SPK25040244	単第0	-0004 表	
平均幅員3.0m超	1層当り平均仕上厚50mm		1	m2 当り
機械構成比: 1.44% 労務構成比:		7.88% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	1,723.20000
代表機労材規格(積算地区)	構成比 単価(積算地区		単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型)		アスファルトフィニッシャ		KTPC00060
舗装幅2.3~6.0m	0.92%	[ホイール型]		KTPT00060
排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音		舗装幅2.3~6.0m		
年 5 / 5 - 7		5/50		LITROGGGG
<賃>タイヤローラ	0.440/	タイヤローラ		KTPC00007
質量8~20t	0.14%	所見0 004		KTPT00007
排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音		質量8~20t		
<賃>ロードローラ(マカダム)		ロードローラ		KTPC00047
質量10~12t	0.14%	マカダム]質量10t~12t		KTPT00047
排出ガス対策型(第1,2次基準値)		[
その他(機械)		その他(機械)		EK009
普通作業員		普通作業員		RTPC00002
	3.84%			RTPT00002
設計労務単価の補正割増し(1.5)				
,				
運転手(特殊)		運転手(特殊)		RTPC00006
	2.16%			RTPT00006
設計労務単価の補正割増し(1.5)				
*+ tr /r- ** =		#+ <i>TH /b-</i> #* 므		DTD000004
特殊作業員	2.13%	特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.13%			RIPIUUUUI
改計分別半1四の常止割増し(1.3)				
土木一般世話役		土木一般世話役		RTPC00009
	0.77%			RTPT00009
設計労務単価の補正割増し(1.5)				
,				
その他(労務)		その他(労務)		ER009

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0-0004 表

平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm 1 m2 当り 機械構成比: 1.44% 労務構成比: 10.68% 材料構成比: 87.88% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,723.20000

		「料構成比: 87.8		单価構成比:	0.00%	標準単価:	1,723.20000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)		表機労材規格(東	京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物			密粒度As混合	\$物(20)	·		TTPCD0038
再生密粒度(20)	84.70%		[標準数量	平均仕上り厚50	Omm		TTPT00284
,				•			
アスファルト乳剤(JISK2208)			アスファルト	-乳剤(JISK2208))		TTPC00027
アスファルト乳剤(浸透用)	2.57%			レト乳剤(浸透用			TTPT00027
PK-4タックコート用			PK-4タック		,		
軽油			軽油パトロー	- ル給油			TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.51%		12/4/ //	***************************************			TTPT00013
/ \	0.0.70						
その他(材料)			その他(材料)			EZ009
(13/11)			2 3 10 (1311)	,			
積算単価			積算単価				E9999
			1 27 — 1 <u>m</u>				20000
A=4 平均幅員3.0m超			B=50	1層当1)平均	3仕上り厚(mm)		
C=6 再生密粒度アスファルト混合物	(20)		E=1	PK-4) I		
G=1 - 特工出権及グスクグルト混合物	(20)		H=2	夜間割増有			
I=1 -(全ての費用)			11-2	ואוטטים ה			
1-1 (土での負用)							
 【アスファルト混合物単価】							
【アスファルト混合物半画】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混	 全物甾/無/¤)」、夂秳割					
1層ヨウ平均仕上り厚(mm):50.000(mm)	170千吨(厂	/T口作的一口可见。					
							!
						1	

単第0 -0005 表

<u> 蓋版(各種) 40 重量</u>						1	枚	<u>当り</u>
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	1	備考		
夜間_蓋版【手間のみ】 コンクリート・鋼製_40kg/枚以下 時間的制約なし	1.000	枚						
グレーチングAタイプ T-25 細目 ノンスリップ 110°開閉式 3	1.000	枚						
諸雑費	1	式						
*** 単位当たり ***	1	枚						
A=2 夜間施工 D=100 【F】蓋版(枚) F=1 時間的制約なし			B=9 蓋版(各 E=1 40 重量 G=1 -	種) 量				

蓋版 SDT00017

単第0 -0006 表

<u> </u>					 	枚	<u>当り</u>
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	 着考		
夜間_蓋版【手間のみ】 コンクリート・鋼製_40を超え170kg/枚以下 時間的制約なし	1.000	枚					
グレーチングBタイプ 110°開閉細目 T-25 400*500	1.000	枚					
諸雑費	1	式					
* * * 単位当たり * * *	1	枚					
A=2 夜間施工 D=124 【F】蓋版(枚) F=1 時間的制約なし			B=9 蓋版(各 E=2 40<重量 G=1 -	種) 170			
\$\ \$\ \\$\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\							

再利用撤去

SDT00019

単第0 -0007 表

再利用撤去	SDT00019)			単第0 -0007 表			
<u> 5版 コンクリート・鋼製 40kg/枚以下</u>						1	枚	当り
名称・規格など	数量	単位	単価	金額		備考		
夜間_蓋版【手間のみ】								
コンクリート・鋼製_40kg/枚以下	1.000	枚						
時間的制約なし								
1枚当り		+1-						
		枚						
諸雑費								
	1	式						
* * * 単位当たり * * *	4	+1-						
*** 単位当たり ***	1	枚						
A=2 夜間施工			B=2 蓋版					
C=6 コンクリート・鋼製_40kg/枚以下			D=1 時間的	制約なし				
F=1 -								

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0008 表

名称・規格など 数量 単位 単価 金額 (備考 夜間 3階配式(手動) [手間のみ] 実線 15cm 1,000.000 m 1,000.000 m	<u>実線_15cm</u>					 1000	m	<u>当り</u>
	名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考		
実験 15cm 1,000.000 m 片ラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 598.500 kg 酒配型(紛体状)ガラスピーズ合有量15~18% 598.500 kg ガラスピーズ(JISR3301_1号) 26.250 kg 粒度0.106~0.850mm 26.250 kg ジライマートラフィックペイント接着用 26.250 kg 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 42.000 L 諸雑費 1 式 *** 合計 *** 1,000 m *** 単位当たり *** 1 m A=2 夜間施工 0 0 E=1 アスファルトに設置の場合 0 1 E=1 アスファルトに設置の場合 1 1 E=1 アスファルトに設置の場合 1 1	夜間_溶融式(手動)【手間のみ】							
トラフィックペイント(JISK5665_3種号) 溶融型(紛体状)ガラスピーズ含有量15~18% 白 ガラスピーズ(JISK3301_1号) 粒度0.106~0.850mm 26.250 kg 野油 バトロール給油,2~4KL積載車給油 42.000 L 諸雑費 1 式 *** 合計 *** 1,000 m *** 単位当たり *** 1 m A=2 夜間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合	実線_15cm	1,000.000	m					
トラフィックペイント(JISK5665_3種号) 溶融型(紛体状)ガラスピーズ含有量15~18% 白 ガラスピーズ(JISK3301_1号) 粒度0.106~0.850mm 26.250 kg 野油 バトロール給油,2~4KL積載車給油 42.000 L 諸雑費 1 式 *** 合計 *** 1,000 m *** 単位当たり *** 1 m A=2 夜間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合	時間的制約なし							
溶融型(紛体状)ガラスピーズ含有量15~18%	トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)							
ガラスピーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm 26.250 kg ブライマー トラフィックペイント接着用 26.250 kg 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 42.000 L 諸雑費 1 式 *** 合計 *** 1,000 m *** 単位当たり *** 1 m A=2 夜間施工 C=1 実線,15cm E=1 アスファルトに設置の場合 B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm E=1 時間的制約なし G=1 -	溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg					
粒度0.106~0.850mm 26.250 kg プライマートラフィックペイント接着用 26.250 kg 軽油パトロール給油,2~4KL積載車給油 42.000 L 諸雑費 1 式 *** 合計 *** 1,000 m *** 単位当たり *** 1 m A=2 夜間施工 C=1 実線,15cm E=1 アスファルトに設置の場合 F=1 時間制約なし F=1 時間制約なし G=1 - F=1 時間制約なし H=1 -	ガラスビーズ(JISR3301 1号)							
トラフィックペイント接着用 26.250 kg 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 42.000 L 諸雑費 1 *** 合計 *** 1,000 m *** 単位当たり *** 1 A=2 夜間施工 C=1 実線,15cm E=1 アスファルトに設置の場合 B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし G=1 - H=1 -	粒度0.106~0.850mm	26.250	kg					
トラフィックペイント接着用 26.250 kg 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 42.000 L 諸雑費 1 *** 合計 *** 1,000 m *** 単位当たり *** 1 A=2 夜間施工 C=1 実線,15cm E=1 アスファルトに設置の場合 B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし G=1 - H=1 -	プライマー							
パトロール給油,2~4KL積載車給油 42.000 L 諸雑費 1 式		26.250	kg					
パトロール給油,2~4KL積載車給油 42.000 L 諸雑費 1 式	軽油							
1 式 *** 合計 *** 1,000 m *** 単位当たり *** 1 m A=2 夜間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし G=1 - H=1 -		42.000	L					
1 式 *** 合計 *** 1,000 m *** 単位当たり *** 1 m A=2 夜間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし G=1 - H=1 -								
* * * 単位当たり * * * 1 m		1	붗					
A=2 夜間施工 B=1 白色 C=1 実線_15cm D=1 塗布厚t=1.5mm E=1 アスファルトに設置の場合 F=1 時間的制約なし G=1 H=1 -	*** 合計 ***	1,000	m					
C=1 実線_15cm D=1 塗布厚t=1.5mm E=1 アスファルトに設置の場合 F=1 時間的制約なし G=1 H=1 -	* * * 単位当たり * * *	1	m					
C=1 実線_15cm D=1 塗布厚t=1.5mm E=1 アスファルトに設置の場合 F=1 時間的制約なし G=1 H=1 -				D_1				
E=1 アスファルトに設置の場合 F=1 時間的制約なし G=1 H=1 -					t_1 5mm			
G=1 - H=1 -								
					はない (
J=1 - (主Cの具用)					の弗田)			
	1=1 -			J=1 -(± C	の复用 <i>)</i> 			

区画線設置(溶融式) 実線_15cm 単第0 -0008 表 SDT00001 1000 名称・規格など 数量 金額 単位 単価 備考

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0009 表

<u> 玻線_15cm</u>						1000	m	当り
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	1	備考		
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】								
世 破線_15cm	1,000.000	m						
時間的制約なし								
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)								
溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg						
ガラスビーズ(JISR3301_1号)								
粒度0.106~0.850mm	26.250	kg						
プライマー								
トラフィックペイント接着用	26.250	kg						
軽油								
パトロール給油,2~4KL積載車給油 	46.200	L						
HAVESE	1	式						
*** 合計 ***	1,000	m						
* * * 単位当たり * * *	1	m						
 A=2			B=1 白色					
				t=1.5mm				
C=5 破線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合				に1.50000 制約なし				
			H=1	引きなし				
l				一				
I=1 -			J=1 -(宝 C	の費用)				

頁0 -0014

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0009 表

- 1.5cm - 名称・規格など	数量	単位	単価	金額	1000 備考	m	当
ביי אינום אכ	<u> </u>	+12	<u>+</u> іщ	717 HH	MH 7		
							_
							_
							-
							_

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0010 表

<u>時間的制約なし</u> トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)	数量 1,000.000 1,785.000 78.750 78.750 93.450	単位 m kg kg	<u></u>	单価	金額	備考	
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 1 時間的制約なし トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 1 白 ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750 78.750	kg kg kg					
時間的制約なし トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 1 白 ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750 78.750	kg kg kg					
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白 ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750 78.750	kg kg					
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白 ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750 78.750	kg kg					
溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 1 白 ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750 78.750	kg kg					
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm プライマー	78.750	kg					
粒度0.106~0.850mm プライマー	78.750	kg					
プライマー	78.750	kg					
1 1 ノノ1 ソフ・バーノー 1女1月 / 川							
	93.450						
軽油	93.450						
パトロール給油,2~4KL積載車給油	33.730	I .					
		L					
諸雑費							
HULE	1	式					
	•	Δ0					
* * * 合計 * * * 1	1,000	m					
	,						
* * * 単位当たり * * *	1	m					
A=2 夜間施工			B=1	白色			
C=12 ゼブラ_45cm			D=1	塗布厚t			
E=1 アスファルトに設置の場合			F=1	時間的制	削約なし		
G=1 -			H=1	-			
=1 -			J=1	-(全ての	の費用)		
				(—			
							-

SDT00001

単第0 -0010 表

区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm 1000 名称・規格など 数量 金額 単位 単価 備考

頁0 -0017

施工単価表

バス停車帯 V0001

単第0 -0011 表

					1 箇所 当じ
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	38.8	m			単第0-0008 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_30cm	4.4	m			単第0-0012 表
* * * 単位当たり * * *	1	箇所			

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0012 表

ゼブラ_30cm `					1000	m	<u>当り</u>
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考		
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】							
ゼブラ_30cm	1,000.000	m					
時間的制約なし							
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)							
溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,186.500	kg					
ガラスビーズ(JISR3301_1号)							
粒度0.106~0.850mm	52.500	kg					
プライマー							
トラフィックペイント接着用	52.500	kg					
軽油							
パトロール給油,2~4KL積載車給油	80.850	L					
諸雑費							
	1	式					
*** 合計 ***	1,000	m					
* * * 単位当たり * * *	1	m					
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			D.4. — — — — —				
A=2 夜間施工			B=1 白色 3.4 第 5 元	4 4 5			
C=11 ゼブラ_30cm				t=1.5mm			
E=1 アスファルトに設置の場合				制約なし			
G=1 -			H=1 -	の 世 円 \			
I=1 -			J=1 -(全て	の費用)			

区画線設置(溶融式) ゼブラ_30cm SDT00001 単第0 -0012 表 1000 名称・規格など 数量 金額 単位 単価 備考

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0013 表

<u>矢印・記号・文字_15cm換算</u>					 1000	m	当り
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考		
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】							
矢印・記号・文字_15cm換算	1,000.000	m					
時間的制約なし							
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)							
溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18%	598.500	kg					
白	0001000	9					
ガラスビーズ(JISR3301_1号)							
対度0.106~0.850mm	26.250	kg					
<u> </u>	20.230	Ng					
プライマー							
フライマー トラフィックペイント接着用	26.250	ka					
トプノイックペイノト接着用 	20.250	kg					
±∇h							
軽油	405.000						
パトロール給油,2~4KL積載車給油	105.000	L					

諸雑費							
	1	式					
*** 合計 ***	1,000	m					
* * * 単位当たり * * *	1	m					
A=2 夜間施工			B=1 白色				
C=13 矢印・記号・文字_15cm換算				t=1.5mm			
E=1 アスファルトに設置の場合			F=1 時間的	制約なし			
G=1 -			H=1 -				
l=1 -				の費用)			
			(_ (_	527137			

頁0 -0021

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0013 表

記号・文字_15cm換算 名称・規格など	数量	単位	単価	金額	1000 備考	m
ביי אינים א	× <u>×</u>	<u> </u>		717 LH	I'HI 'J	

溶融式カラーリングエ

V0005

単第0 -0014 表

<u> 石油樹脂系 すべ</u>	<u> り抵抗値80(初</u>	<u>]期値)以上</u>			100 m2	当り
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考	
路面表示用塗料 溶融式カラー	420	kg				
プライマー 樹脂系	16.7	kg				
クリスタルシリカ	25	kg				
溶解釜色替え材料	1	定				
維材料	5	%			#05	
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1	人				
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4	人				
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2	人				
溶解釜運転費	1	日				
材料・機械運搬費	1	日				
専用機械運搬費	1	B				
*** 合計 ***	100	m2				

溶融式カラーリングエ

V0005

単第0 -0014 表

<u> </u>	<u>すべり抵抗値80(</u>	<u>刃期値)以上</u>				m2 <u></u>
名称・規格など	<u>すべり抵抗値80(</u> 数量	単位	単価	金額	備考	
 * * * 単位当たり * * *	1	m2				

矢羽根方路面表示

V0004

単第0 -0015 表

7 <u>50*1500 溶融式 ポリアミド樹脂系 10箇 所以</u>	<u>.</u> <u>L</u>				25 箇所 当り
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
│路面標示用塗料 │ ポリアミド樹脂系 │	140	kg			
プライマー 樹脂系	15	kg			
シリカ材 自然石	25	kg			
溶解釜色替え材料	1	式			
維材料	5	%			#03
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1	人			
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2	人			
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4	人			
釜運転費	1	日			
材料・機械運搬費	1	日			
専用機械運転費	1	日			
*** 合計 ***	25	箇所			

矢羽根方路面表示

V0004

単第0 -0015 表

7 <u>50*1500 溶融式 ポリアミド樹脂系 10箇 所以</u>	<u>, </u>					箇所	当り
750*1500 溶融式 ポリアミド樹脂系 10箇 所以 名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考		
*** 単位当たり ***	1	箇所					

自転車路面標示

V0002

単第0 -0016 表

<u>50*2000 溶融式 10箇所以上</u>					10 箇所 当り
<u>名称・規格など</u>	数量	単位	単価	金額	備考
路面標示用材 JIS K 56653種1号	57	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	5	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	4.5	kg			
金型代	3	組			
雑材料	5	%			#01
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1	人			
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2	人			
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4	人			
釜運転費	1	日			
材料・機械運搬費	1	日			
専用機械運転費	1	日			
*** 合計 ***	10	箇所			

自転車路面標示

V0002

単第0 -0016 表

1947年6日1宗小 50*2000 溶融式 10箇所以上 名称・規格など	V0002				年第0 -0016 表 10	箇所	当
<u>名称・規格など</u>	数量	単位	単価	金額	備考		
* * * 単位当たり * * *	1	箇所					

バス停路面表示

V0003

単第0 -0017 表

7 <u>50*1500 溶融式 1~4箇所</u>					2.5 箇所 当り
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面標示用材 JIS K 5665 3種1号 黄	10	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	0.3	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	0.4	kg			
金型代	1	組			
維材料	12	%			#02
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1	人			
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2	人			
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4	人			
釜運転費	1	日			
材料・機械運搬費	1	日			
専用機械運転費	1	日			
*** 合計 ***	2.5	箇所			

バス停路面表示

V0003

単第0 -0017 表

7.人厅听叫化小 750*4500 凉壶犬 4 4笠氏	V0003				単第0 -0017 表
バス庁崎囲表示 750*1500 溶融式 1~4箇所 名称・規格など	数量	単位	単価	金額	<u>2.5 箇所 当り</u> 備考
日から気情なと	双里			五五 台只	MH*5
*** 単位当たり ***	1	箇所			
1 = 1,2 /					
			1		

頁0 -0030 現場発生品及び支給品運搬 SPK25040411 単第0-0018 表 当り クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超) 機械構成比: 13.79% 労務構成比: 材料構成比: 市場単価構成比: 標準単価: 2,743.60000 83.40% 2.81% 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 トラック トラック MTPC00154 クレーン装置付 クレーン装置付 MTPT00154 13.79% ベーストラック2t積吊能力2.9t ベーストラック2t積吊能力2.9t 運転手(特殊) 運転手(特殊) RTPC00006 42.15% RTPT00006

設計労務単価の補正割増し(1.5)				
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	41.25%	特殊作業員		TPC00001 TPT00001
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.81%	軽油パトロール給油		TPC00013 TPT00013
積算単価		積算単価	E	P001
A=1 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 C=5 片道運搬距離5.0km以下(3.0km)	迢)	B=2 DID区間有り		

建設機械の貨物自動車等による運搬

S1000013

単第0 -0019 表

路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道	運搬距離 16.6k	m 往復運搬	<u>т</u>		1 🔍	当り
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考	
基本運賃料金 片道運搬距離 16.6km	1.000	式			単第0-0020 表	
運搬される建設機械の運搬中の損料 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)	1.000	式			単第0-0021 表	
復路分	1.000	式				
*** 単位当たり ***	1					
A=1 路面切削機(ホイール式・廃材積 E=16.6 片道運搬距離(km) G=1 -	込装置付)		D=4 排ガス F=2 往復運 I=1 -	対策型3次基準 般		
K=1 -			M=1 -			

基本運賃料金

S1000015

単第0 -0020 表

					1	式 当じ
ー け <u>道運搬距離 16.6km</u> 名称・規格など 基本運賃	数量	単位	単価	金額	備考	
基本運賃 20kmまで	1.000	式				
* * * 単位当たり * * *	1	式				
A=1 基本運賃料金			F=16.6 片道運	搬距離(km)		

運搬される建設機械の運搬中の損料

S1000015

単第0 -0021 表

語版と1000年は、成構の2年版 1075年1 語面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)	01000010	•			1	式	当じ
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考	•	
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm	0.1	日					
* * * 単位当たり * * *	1	式					
A=2 運搬される建設機械の運搬中の接 E=4 排ガス対策型3次基準	員米斗		B=1 路面切 F=16.6 片道運	削機(ホイール式・廃 搬距離(km)	材積込装置付)		

機械掘削工(小型バックホウ)

SG1D0001001

単第0 -0022 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	1 m3 当じ 備考
土木一般世話役	<u> </u>	<u> </u>	— ти	202 HX	rm 5
	2.4	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
普通作業員					
	6.7	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
機-18_小型バックホウ運転		_			単第0-0023 表
113_標準型 排2	2.273	日			100/44
山積0.13m3(平積0.10m3)					
諸雑費		_15			
	1	式			
4m2¥12 (≐1 /400m2)					
1m3当り(計/100m3)					
*** 単位当たり ***	1	m3			
+ m 1/c /	•				
A=2 山積0.13m3					

機-18_小型バックホウ運転

SM1802010

単第0 -0023 表

13.標準型 排2 山積	[0.13m3(平積0.	10m3)			1	日	当
<u>名称・規格など</u>	数量	単位	単価	金額	備考		
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1.00	人					
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	23.00	L					
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	1.78	供用日					
諸雑費	1	式					
*** 単位当たり ***	1	日					
A=3 113_標準型 排2 C=1 運転労務数量(人/日) E=1.78 機械損料数量(供用日/日)			B=13 山積0.1 D=23 燃料消弧	3m3(平積0.10m3) 費量(L/日)			

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0024 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	1 m3 当! 【 備考
土木一般世話役	<u> </u>	<u> </u>	——————————————————————————————————————	ΔΛ Π≍	E 811
	2.5	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.0				
普通作業員					
	3.8	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.0				
機-18_小型バックホウ運転					単第0-0023 表
113_標準型 排2	1.538	日			100/65
山積0.13m3(平積0.10m3)	1.000	н			100700
タンパ締固め					単第0-0025 表
	100	m3			— × × × × × × × × × × × × × × × × × × ×
	100	1110			
諸雑費					
	1	式			
	'	Δ0			
1m3当り(計/100m3)					
* * * 単位当たり * * *	1	m3			
十位当たり	'	1110			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別道	余	
л- <u>г</u>			D=0		

SPK25040021

タンパ締固め

単第0 -0025 表

当り 標準単価: 1,658.20000 97.16% 材料構成比: 1.67% 市場単価構成比: 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 <賃>タンパ(ランマ) タンパ及びランマ KTPC00020 質量60~80kg KTPT00020 質量60~80kg 1.17% 特殊作業員 RTPC00001 特殊作業員 RTPT00001 51.21% 設計労務単価の補正割増し(1.5) 普通作業員 RTPC00002 普通作業員 45.95% RTPT00002 設計労務単価の補正割増し(1.5) ガソリン,レギュラー ガソリンレギュラースタンド TTPC00014 スタンド渡し,スタンド給油 TTPT00014 1.67% 積算単価 積算単価 EP001 -(全ての費用) A=1

発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)

SG1E0003002

単第0-0026 表

						1 m3		<u>当り</u>
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考	考		
ダンプトラック運転						単第0-0027	表	
011_オンロード ディーゼル	1.10	日						
2t積級								
1m3当り(計/10m3)								
* * * 単位当たり * * *	1	m3						
A=3 山積0.13m3			C=2 [有]DIC	区間				
D=10 5.0以下			E=1 路面状剂	区間 況:良好				

ダンプトラック運転

SM2203010

単第0 -0027 表

フンフィファス 建弘 011_オンロード ディーゼル 2t積	5WZZU3U i kr	· ·			1 年第0 -0027 · 12	日 当
名称・規格など		単位	単価	金額	備考	н =
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1.00	人	—— IM	<u> </u>	THE S	
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	21.00	L				
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日				
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t (良)	1.29	供用日				
諸雑費	1	式				
*** 単位当たり ***	1	日				
A=1 011_オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1.29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=21 燃料消費 F=1 路面状況	輩量(L/日)		

頁0 -0040

施工単価表

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工

SG1D0044004

単第0-0028 表

	W =	337.73			1	組 当じ
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考	
土木一般世話役						
	0.13	人				
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
特殊作業員						
	0.13	人				
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
普通作業員						
	0.26	人				
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
│<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型)						
4.9t吊,オペレータ付	0.13	日				
諸雑費					#09	
	6	%				
* * * 単位当たり * * *	1	組				
A=1 -						
					-	
	1	1	T .	1	T. Control of the Con	

コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満

SPK25040114

単第0-0029 表

孔 当り

1

幾械構成比: 2.15%		料構成比: 2.3		標準単価:	684.280
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音	1.03%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音		KTPC00041 KTPT00041
その他 電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm	0.72%		電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm		MTPC00146 MTPT00146
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	45.54%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
設計労務単価の補正割増し(1.5)	45.54%				
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	18.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	13.59%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油	1.89%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK25040114

単第0 -0029 表

頁0 -0042

削孔深さ30mm以上200mm未満 孔 当り 機械構成比: 2.15% 労務構成比: 95.53% 材料構成比: 2.32% 市場単価構成比: 標準単価: 684.28000 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 積算単価 積算単価 EP001 削孔深さ30mm以上200mm未満 A=1

ブロック据付工

SG1D0044003

単第0 -0030 表

ノロック指列工	SG 1D0044	1003			平 第 0 - 0 0 3 0	
(<u>斜壁,直壁等又はスラブの作業)</u>					1 個	<u>当り</u>
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考	
土木一般世話役						
	0.10	人				
設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.10					
特殊作業員						
付流下来貝 	0.40					
	0.10	人				
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
普通作業員						
	0.20	人				
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型)						
4.9t吊,オペレータ付	0.10	日				
4.9(11), 3, 10	0.10					
<u>-</u> ±4,04 de					"00	
諸雑費					#09	
	3	%				
* * * 単位当たり * * *	1	個				

ブロック撤去工

VG1D0044003

単第0 -0031 表

ノロック版本上	VG 1D0044	.003			平第0-0031 衣		
(<u>斜壁,直壁等又はスラブの作業)</u>					1	個	<u>当り</u>
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考		
土木一般世話役							
	0.05	人					
設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.00						
特殊作業員							
	0.05	人					
設計労務単価の補正割増し(1.5)							
普通作業員							
	0.1	人					
設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.1						
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型)							
4.9t吊,オペレータ付	0.05	日					
* * * 単位当たり * * *	1	個					

頁0 -0045

施工単価表

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工

VG1D0044004

単第0 -0032 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考	組	当
土木一般世話役	74.	—			110		
	0.09	人					
設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.00						
特殊作業員							
19/小作来只	0.09	人					
=0=1 20 20 1 1 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0.09						
設計労務単価の補正割増し(1.5)							
普通作業員	0.47						
**************************************	0.17	人					
<u>設計労務単価の補正割増し(1.5)</u> <作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付							
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型)							
4.9t吊,オペレータ付	0.09	日					
* * * 単位当たり * * *	1	組					

マンホール切断

SPK25040307

単第0 -0033 表

既設マンホール コンクリート舗装版厚15cmを超え30cm以下 当り 市場単価構成比: 標準単価: 3.232.40000 材料構成比: 38.34% 0.00% 51.14% 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 構成比 コンクリートカッタ コンクリートカッタ MTPC00057 バキューム式(超低騒音型)・湿式 バキューム式(超低騒音型)・湿式 7.16% MTPT00057 切削深30cm級ブレード径 75cm 切削深30cm級ブレード径 75cm その他(機械) その他(機械) EK009 特殊作業員 RTPC00001 特殊作業員 13.07% RTPT00001 設計労務単価の補正割増し(1.5) 土木一般世話役 土木一般世話役 RTPC00009 7.15% RTPT00009 設計労務単価の補正割増し(1.5) 普通作業員 普通作業員 RTPC00002 RTPT00002 5.86% 設計労務単価の補正割増し(1.5) その他(労務) その他(労務) ER009 コンクリートカッタブレード コンクリートカッタブレード TTPC00016 自走式切断機用 TTPT00016 23.06% 自走式切断機用 径75cm(30インチ) 径75cm(30インチ) コンクリートカッタブレード コンクリートカッタブレード TTPC00015 自走式切断機用 15.81% 自走式切断機用 TTPT00015 径56cm(22インチ) 径56cm(22インチ) コンクリートカッタブレード コンクリートカッタブレード TTPC00344 自走式切断機用 径14インチ 9.67% TTPT00344 径35cm(14インチ)

マンホール切断

単第0 -0033 表 SPK25040307 既設マンホール コンクリート舗装版厚15cmを超え30cm以下 当り 38.34% 材料構成比: 51.14% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 3,232.40000 代表機労材規格(積算地区) 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 ガソリンレギュラースタンド ガソリン,レギュラー TTPC00014 スタンド渡し,スタンド給油 TTPT00014 1.77% その他(材料) その他(材料) EZ009 積算単価 積算単価 EP001 コンクリート舗装版 C=2 コンクリート舗装版厚15cmを超え30cm以下 A=2 - (全ての費用) E=1

構造物とりこわし工(無筋構造物)

SDT00031

単第0 -0034 表

<u>機械施工</u>					1	m3 当り
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考	
名称・規格など 昼間_無筋構造物【手間のみ】 機械施工 時間的制約なし	1.000	m3				
諸雑費	1	式				
 * * * 単位当たり * * *	1	m3				
A=1 昼間施工 C=1 -			B=1 機械施. D=1 時間的	制約なし		

殼運搬

SPK25040155

単第0-0035 表

当り

况 <i>连</i> 颁		20040100		早年0-003	० रर	
Co(無筋)構造物とりこわし	DID区間有り 運	☑搬距離18.5km以下(1	4.4km超)		1	m3 当り
機械構成比: 40.77% 労務構成比:		†料構成比: 14.4		比: 0.00%	標準単価:	2,843.80000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)		才規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]		TIA(IXVI SE)	ダンプトラック[オン	ンロード・ディーゼル]	1 112 (1133 22)	MTPC00018T1
10t積級	40.77%		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			MTPT00018T1
(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	10.77%			び補修費(良好)を含む)		
(人工,19代頁次の開於頁(成以)を自己)			(ノード現代貝及り			
運転手(一般)			運転手(一般)			RTPC00007
~ (13.)	44.82%		~2+43 (132)			RTPT00007
設計労務単価の補正割増し(1.5)	111.02%					KII 100001
軽油			軽油パトロール給油	1		TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.41%			•		TTPT00013
/ (14.41/0					111 100010
積算単価						EP001
			1X7T - 1M			2.001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし			B=1 機材	戒積込		
C=2 DID区間有り				~~~~ 般距離18.5km以下(14.4km超)		
E=1 -(全ての費用)) D-00 (£)/			
(主ての負/11)						
		1	ı		I .	

現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t積2.9t吊

SPK25040411

単第0 -0036 表

9t吊 片道運搬距離3.0km以下(1.5km超) t 当り

		料構成比: 2.81%		0.00%	標準単価:	1,646.20000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(果京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付	13.79%		ラック クレーン装置付			MTPC00154 MTPT00154
グレーン表直的	13.79%		グレーン表画的 ベーストラック2t積吊能	ti2 0+		W17100154
「ストラックに傾向能力と、また			・ スープラフとで質問記。	/]2.91		
運転手(特殊)			[転手(特殊)			RTPC00006
	42.15%		(1211)			RTPT00006
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
 特殊作業員		 特	殊作業員			RTPC00001
	41.25%					RTPT00001
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
軽油			油パトロール給油			TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.81%					TTPT00013
 積算単価		 積				EP001
A=1 クレーン装置付BT2t積2.9t吊			B=2 DID区間有	າງ		
C=3 片道運搬距離3.0km以下(1.5km超	<u>l</u>)					

現場発生品及び支給品積込み・荷卸し クレーン装置付BT2t積2.9t吊

SPK25040412

単第0 -0037 表

t 当り

頁0 -0051

1

幾械構成比: 13.73%	33.47% 材 構成比	料構成比: 2.8 単価(積算地区)	30% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	9,566.600 備考
	作り入しし	半1四(恨异地区)	トラック	半個(米尔地區)	
・ファッ クレーン装置付	13.73%		- インファー クレーン装置付 - クレーン装置付		MTPT00154
ベーストラック2t積吊能力2.9t	10.70%		ベーストラック2t積吊能力2.9t		
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006
	41.98%				RTPT00006
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
· 持殊作業員			 特殊作業員		RTPC00001
3/MI /X.X.	41.08%		197611 76.2		RTPT00001
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
7 0 114 (2474)			7.0/14 (2474)		FDOOD
その他(労務)			その他(労務)		ER009
圣油			軽油パトロール給油		TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.80%				TTPT00013
					EP001
A=1 クレーン装置付BT2t積2.9t吊					
A=1 プレーン表直内DIZI傾2.5t円					
	1				

舗装版破砕積込(小規模土工)

SPK25040018

単第0 -0038 表

当り 市場単価構成比: 標準単価: 1,747.00000 71.97% 材料構成比: 7.90% 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 小型バックホウ(クローラ型) 小型バックホウ(クローラ型) MTPC00077 標準型・排2 標準型・排2 MTPT00077 20.13% 山積0.13/平積0.10m3 山積0.13/平積0.10m3 運転手(特殊) RTPC00006 運転手(特殊) 71.97% RTPT00006 設計労務単価の補正割増し(1.5) 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 7.90% TTPT00013 積算単価 積算単価 EP001 A=1 -(全ての費用)

SPK25040155

単第0-0039 表

殻運搬 舗装版破砕 DID区間有り 運搬距離11.0km以下(8.0km超) 当り

幾械構成比: 20.25% 労務構成比:	71.03% 材		72% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	7,775.0000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	71.03%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.72%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破砕 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=45 運搬距離11.0km以下(8.0km超)		

下層路盤(歩道部)

SPK25040236

単第0-0040 表

下層路盤(莎坦部)	_	25040236		単第0 -0040	衣	.1
全仕上り厚150mm 1層施工	RC-40	dul 1 44 15 1			1	m2 当り
機械構成比: 5.00%		·料構成比: 19.8	85% 市場単価構成比:	0.00%	標準単価:	857.31000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京	R地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型)	0.00%		小型バックホウ(クローラ型)	al HEO		MTPC00169
後方超小旋回型・超低騒音型・排3	2.99%		後方超小旋回型・超低騒音型	3・排3		MTPT00169
山積0.09/平積0.07m3			山積0.09/平積0.07m3			
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式)			振動ローラ(舗装用)			KTPC00009
質量3~4t	1.78%		[搭乗式コンバインド型]			KTPT00009
排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音			質量3~4t			
その他(機械)			その他(機械)			EK009
 運転手(特殊)			運転手(特殊)			RTPC00006
	27.03%					RTPT00006
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
特殊作業員			特殊作業員			RTPC00001
	15.84%					RTPT00001
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
普通作業員			普通作業員			RTPC00002
	15.70%					RTPT00002
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
土木一般世話役			土木一般世話役			RTPC00009
	13.01%					RTPT00009
設計労務単価の補正割増し(1.5) 						
その他(労務)			その他(労務)			ER009
再生クラッシャラン			再生クラッシャーラン			TTPC00008
40 ~ 0mm	17.77%		RC-40			TTPT00352
			[標準数量]全仕上り厚100mm			

下層路盤(歩道部)

SPK25040236

単第0 -0040 表

当り 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40 機械構成比: 5.00% 労務構成比: 材料構成比: 19.85% 市場単価構成比: 標準単価: 857.31000 75.15% 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 備考 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 軽油パトロール給油 軽油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 1.99% TTPT00013 その他(材料) その他(材料) EZ009 積算単価 積算単価 E9999 A=150 全仕上り厚(mm) B=4 RC-40 - (全ての費用) D=1【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)

上層路盤(歩道部)

SPK25040238

単第0 -0041 表

全仕上り厚100mm 1層施工	RM-30	3040230		十350 041	1	m2 当り
機械構成比: 4.66% 労務構成比:		料構成比: 25.3	38% 市場単価構成比:	0.00%		920.81000
機械構成比: 4.00% 另榜構成比: 代表機労材規格(積算地区)		科佛成 <u>比</u>	50% 巾场单油悔成比: 代表機労材規格(東			
小型バックホウ(クローラ型)	1円/2000	十四(15,77,16位)	小型バックホウ(クローラ型		十四(木小心区)	MTPC00169
後方超小旋回型・超低騒音型・排3	2.78%		後方超小旋回型・超低騒音			MTPT00169
山積0.09/平積0.07m3	2.70%		山積0.09/平積0.07m3	- JIFO		
Higgs 6007 Igotorino			ENTRO COO, 1 TRO CO. IIIO			
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式)			振動ローラ(舗装用)			KTPC00009
質量3~4t	1.66%		[搭乗式コンバインド型]			KTPT00009
排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音			質量3~4t			
その他(機械)			その他(機械)			EK009
 運転手(特殊)			運転手(特殊)			RTPC00006
, ,	25.16%		, ,			RTPT00006
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
特殊作業員			│ │特殊作業員			RTPC00001
	14.75%					RTPT00001
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
 普通作業員			普通作業員			RTPC00002
	14.61%					RTPT00002
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
土木一般世話役			土木一般世話役			RTPC00009
	12.11%					RTPT00009
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
 その他(労務)			その他(労務)			ER009
			, ,			
 			再生粒度調整砕石			TTPC00010
舟主松/支調整件句 30~0mm	23.44%		一 円土松及調整件句 			TTPT00360
30 0111111	23.44%		[標準数量]全仕上り厚100	mm		117100300
<u> </u>						

上層路盤(歩道部)

SPK25040238

単第0 -0041 表

工值四盖(少足印)	3FN23040230	年分∪	-0041 12	
全仕上り厚100mm 1層施工	RM-30		1	m2 当り
機械構成比: 4.66% 労務構成比:	69.96% 材料構成比: 25.	38% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	920.8100
代表機労材規格(積算地区)	構成比 単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油	11417 TIM (1277-012)	軽油パトロール給油	- m()(3(*0 <u>m</u>)	TTPC00013
	4 050/			
パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.85%			TTPT00013
その他(材料)		その他(材料)		EZ009
连竿光体		(主な光/正		E9999
積算単価		積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm)		B=1 RM-30		
D=1 -(全ての費用)				
(100,000)				
【路盤材単価】				
全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円)				
全仕上り厚(mm):100.000(mm)				
土江エリ序().100.000()				

基層(歩道部) 単第0 -0042 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当リ平均仕上厚50mm 当り 標準単価: 2.452.30000 機械構成比: 0.43% 労務構成比: 47.69% 材料構成比: 51.88% 市場単価構成比: 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 振動ローラ(舗装用) 振動ローラ(舗装用) MTPC00047 ハンドガイド式 ハンドガイド式 0.28% MTPT00047 運転質量0.5~0.6t 運転質量0.5~0.6t 振動コンパクタ 振動コンパクタ MTPC00049 前進型 前准型 MTPT00049 0.08% 運転質量40~60kg 運転質量40~60kg その他(機械) その他(機械) EK009 特殊作業員 特殊作業員 RTPC00001 RTPT00001 18.46% 設計労務単価の補正割増し(1.5) 普通作業員 普通作業員 RTPC00002 RTPT00002 16.57% 設計労務単価の補正割増し(1.5) 土木一般世話役 土木一般世話役 RTPC00009 5.05% RTPT00009 設計労務単価の補正割増し(1.5) その他(労務) その他(労務) ER009 再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度As混合物(20) TTPC00023 [標準数量]平均仕上り厚50mm 再生粗粒度(20) 46.43% TTPT00281 アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(JISK2208) TTPC00026 アスファルト乳剤(浸透用) アスファルト乳剤(浸透用) 5.29% TTPT00026 PK-3プライムコート用 PK-3プライムコート用

基層(歩道部)

SPK25040245

単第0 -0042 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm 当り 機械構成比: 0.43% 市場単価構成比: 標準単価: 2,452.30000 労務構成比: 47.69% 材料構成比: 51.88% 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 ガソリンレギュラースタンド ガソリン.レギュラー TTPC00014 スタンド渡し,スタンド給油 TTPT00014 0.10% 軽油パトロール給油 TTPC00013 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 TTPT00013 0.04% その他(材料) その他(材料) EZ009 積算単価 積算単価 E9999 B=50 A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上り厚(mm) C=8 再生粗粒度アスコン(20) E=2 PK-3 G=2 小型車割増有 H=1 -(全ての費用) I=1 【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)

表層(歩道部)

SPK25040247

単第0 -0043 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)	1層当り平均仕_			1	m2 当!
機械構成比: 0.48%		料構成比: 46.76%		標準単価:	1,994.9000
代表機労材規格(積算地区) 振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	構成比 0.35%	単価(積算地区) 折	代表機労材規格(東京地区) 表動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	単価(東京地区)	備考 MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクタ 前進型 運転質量40~60kg	0.10%	掛	ᢎ動コンパクタ 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)		- ₹	その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	22.73%	华	持殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	20.37%	章	普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	6.21%	E	上木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)		₹	その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	46.58%		9生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00023 TTPT00293
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.12%	7	ゴソリンレギュラースタンド 		TTPC00014 TTPT00014

表層(歩道部) 単第0 -0043 表 SPK25040247 1層当り平均仕上厚50mm 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 当り 機械構成比: 0.48% 労務構成比: 市場単価構成比: 標準単価: 52.76% 材料構成比: 46.76% 1,994.90000 0.00% 備考 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 構成比 軽油パトロール給油 軽油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 TTPT00013 0.05% その他(材料) その他(材料) EZ009 積算単価 積算単価 E9999 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上り厚(mm) A=1 B=50 C=8 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 瀝青材料無し E=5 G=2 小型車割増有 H=1 I=1 -(全ての費用) 【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)

種別																							
「生力リ	細別	種目	設計数量	数量	単位					-					規格								
	年 IP HP WI	機械	10	1.41	m³	(1.80	×	1.80		0.82	×	0.82) ×	π		4	×	0.10	×	7		
	管路掘削			8.71	m ²	(2.30	×	2.30		1.30	×	1.30) ×	π		4	×	0.28	×	11		
		運搬	10	3.42 13.54	m [†] m [†]	(2.70	×	2.70		1.70	×	1.70) ×	π	/	4	×	0.33	×	3		
管路土工	発生土処理	受入	10	13.54	m [†]																		
		埋戻	2	0.93	mi	(2.30	×	2.30		1.30	×	1.30) ×	π	/	4	×	0.03	×	11		
	管路埋戻		<u>l</u> [0.83	m³	(2.70	×	2.70	_	1.70	×	1.70) ×	π	/	4	×	0.08	×	3		
		RC-40	2	2.24	m³		1.76	×	1.27														
		マンホール蓋	7	7	枚		600 高機能	分流用															
		調整リング	7	7	個	H=50																	
		調整リング	0		個	H=100																	
		調整リング	0		個個	H=150 H=200																	
蓋取替え工	組立0・1号マンホール	高さ調整部材	7	7	個	11-200																	
	1号マンホール	無収縮モルタル	6	5.15	袋	(0.82	×	0.82	_	0.60	×	0.60) ×	π	/	4	×	0.04	×	75	×	7
		型枠	7	7																			
		蓋及び調整リング据付	7	7	組																		
					ATT.	T 05 /	000 - 1/// //	. A Nem															
		マンホール蓋	11	11	個		600 高機能	分流用															
		福山市型1号床版 調整リング	11	11	個個	φ 1300 H=50																	
		調整リング	0	11	個	H=100																	
		高さ調整部材	11	11	個																		
	1号マンホール	無収縮モルタル	26	8.10	袋	(0.82	×	0.82	-	0.60	×	0.60) ×	π	/	4	×	0.04	×	75	×	11
				17.11	袋	(1.30	×	1.30	-	0.90	×	0.90) ×	π	/	4	×	0.03	×	75	×	11
		型枠	22	22		11	×	2															
		ブロック据付	11	11 11	組	1																	
		蓋及び調整リング据付 コンクリート削孔	33	33	孔		3	×	11														
現場打ちマンホールエ		マンホール蓋	3	3	個	T-25 φ	600 高機能																
		福山市型2号床版	3	3	個	φ 1700																	
		調整リング	3	3	個	H=50																	
0.5		調整リング	0		個	H=100																	
	20-71-1	高さ調整部材	3	3	個	,	0.00		0.00		0.00		0.00	\		,	4		0.04		7.5		2
	2号マンホール	無収縮モルタル	14	2.21	袋袋	(0.82 1.70	×	0.82 1.70	-	0.60	×	0.60) ×	π		4	×	0.04	×	75 75	×	3
		型枠	6	6	回	· `	×	2	1.70		0.50		0.50	,	,,		-		0.00		- 13		<u> </u>
		ブロック据付	3	3	個																		
		蓋及び調整リング据付	3	3	組																		
		コンクリート削孔	9	9	孔		3	×	3														
既設構造物撤去工		ブロック撤去	14	14	個		11	+	3														
		蓋及び調整リング撤去	7	7	組組																		
		マンホール切断	43	31.10	m		0.90	×	π	×	11												
				11.31	m		1.20	×	π	×	3												
		躯体取壊し	2	1.368	m³	(1.30	×	1.30	-	0.90	×	0.90) ×	π	/	4	×	0.18	×	11		
	既設人孔撤去	-t-0.1572 140	_	0.615	m [*]	(1.70	×	1.70	-	1.20	×	1.20) ×	π	/	4	×	0.18	×	3		
		殼運搬	5	1.983	m [*]	,	1.368	+	0.615		0.00		躯体取壊し	\ \ \			4		0.00		7		* 取井 -
				0.155 1.724	m [†] m [†]	(0.82 1.30	×	0.82 1.30	-	0.60	×	0.60) ×	π		4	×	0.09	×	7		蓋取替え 1号床版
			1	1.192	m²	(1.70	×	1.70	_	0.60	×	0.60) ×	π		4	×	0.20	×	3		2号床版
		殼処分	12	11.88			5.054		2.35														
1		スクラップ		11.00	t		3.034	×	2.33														
			1.12	1.12	t		0.04	×	14	+	0.08	×	7										
	Add the control of	As舗装		1.12 50.40	t m	(0.04 1.80	× +	14 1.80	+	×	2	×	7									
	舗装版切断		1.12	1.12 50.40 101.20	t m m	(0.04 1.80 2.30	× + +	14 1.80 2.30	+	×	2	×	11									
	舗装版切断	As舗装	1.12	1.12 50.40 101.20 32.40	t m m	((0.04 1.80 2.30 2.70	× + + +	14 1.80 2.30 2.70)	× × ×	2 2 2	× × ×	11 3	π		4) ×	7				
舗装版撤去工	舗装版切断舗装版破砕		1.12	1.12 50.40 101.20 32.40 19.99	t m m m m	(((0.04 1.80 2.30 2.70 1.80	× + + + ×	14 1.80 2.30 2.70 1.80))) -	× × × 0.70	2	× × × 0.70	11	π	/	4 4) ×) ×	7 11				
舗装版撤去工		As舗装	1.12	1.12 50.40 101.20 32.40	t m m	((((((((((((((((((((0.04 1.80 2.30 2.70	× + + +	14 1.80 2.30 2.70)) -	× × ×	2 2 2 ×	× × ×	11 3 ×	п п	/	4 4 4) ×) ×) ×	7 11 3				
舗装版撤去工	舗装版破砕	As舗装	1.12 180 79	1.12 50.40 101.20 32.40 19.99 43.59	t m m m m m	((((((((((((((((((((0.04 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30	+ + + × ×	14 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30)) - -	× × × 0.70 1.30	2 2 2 × ×	× × × 0.70 1.30	11 3 ×	π	/ / /	4) ×	11				
		As舗装 機械 運搬 受入	1.12 180 79 8 18	1.12 50.40 101.20 32.40 19.99 43.59 15.06 7.86 18.47	t m m m m m m m m m m d m t	((((((((((((((((((((0.04 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 78.64 7.86	× + + + + × × × × × ×	14 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 0.10 2.35))	× × 0.70 1.30 1.70	2 2 2 × ×	× × × 0.70 1.30 1.70	11 3 × ×	π	/	4) ×) ×	11 3				
舗装版撤去工	舗装版破砕 殼運搬処理	As舗装 機械 運搬	1.12 180 79	1.12 50.40 101.20 32.40 19.99 43.59 15.06 7.86 18.47 31.10	t m m m d d d t t t m m d d d d d t d d	((((((((((((((((((((0.04 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 78.64 7.86 2.30	× + + + + × × × × × ×	14 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 0.10 2.35 2.30))	× × × 0.70 1.30 1.70	2 2 2 × × ×	× × × 0.70 1.30 1.70	11 3 × × ×	π π	/	4 4) ×) ×	11 3				
	舗装版破砕	As舗装 機械 運搬 受入 RC-40	1.12 180 79 8 18 41	1.12 50.40 101.20 32.40 19.99 43.59 15.06 7.86 18.47 31.10	t m m m d d d t t d d d d d d d d d d d		0.04 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 78.64 7.86 2.30 2.70	× + + + + × × × × × × × ×	14 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 0.10 2.35 2.30 2.70))	× × 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70	2 2 2 × ×	× × × 0.70 1.30 1.70	11 3 × ×	π	/	4) ×) ×	11 3				
	舗装版破砕 殻運搬処理 下層路盤	As舗装 機械 運搬 受入 RC-40 路盤厚 t=15cm	1.12 180 79 8 18 41	1.12 50.40 101.20 32.40 19.99 43.59 15.06 7.86 18.47 31.10 10.37 7.90	t m m m m m m m m m t m		0.04 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 78.64 7.86 2.30 2.70 41.47	* + + + * * * * * * * * * * * * * * * *	14 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 0.10 2.35 2.30 2.70 1.27))) - - - - - ×	× × × 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70 0.15	2 2 2 × × ×	× × × 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70	11 3 × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	π π π π	/	4 4 4) x) x x x	11 3 11 3				
	舗装版破砕 殼運搬処理	As舗装 機械 運搬 受入 RC-40	1.12 180 79 8 18 41	1.12 50.40 101.20 32.40 19.99 43.59 15.06 7.86 18.47 31.10	t m m m d d d t t d d d d d d d d d d d		0.04 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 78.64 7.86 2.30 2.70	× + + + + × × × × × × × ×	14 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 0.10 2.35 2.30 2.70))	× × 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70	2 2 2 × × ×	× × × 0.70 1.30 1.70	11 3 × × ×	π π	/	4 4) ×) ×	11 3				
	舗装版破砕 殻運搬処理 下層路盤	As舗装 機械 運搬 受入 RC-40 路盤厚 t=15cm	1.12 180 79 8 18 41	1.12 50.40 101.20 32.40 19.99 43.59 15.06 7.86 18.47 31.10 10.37 7.90	t m m m m d d d t t d d d d d d d d d d		0.04 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 78.64 7.86 2.30 2.70 41.47 1.80	x + + + + x x x x x x x x x x x x x x x	14 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 0.10 2.35 2.30 2.70 1.27))) - - - - - x	× × × 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70 0.15 0.82	2 2 2 × × × × × × ×	× × × 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70 0.82	11 3 × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	п п п п	/	4 4 4) ×) × × ×	11 3 11 3				
	舗装版破砕 殻運搬処理 下層路盤	機械 	1.12 180 79 8 18 41 8 70	1.12 50.40 101.20 32.40 19.99 43.59 15.06 7.86 18.47 31.10 10.37 7.90 14.12 39.89 15.59 8.84	t m m m m d d d d d d d d d d d d d d d	<u>`</u>	0.04 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 78.64 7.86 2.30 2.70 41.47 1.80 2.30 2.70 69.60	× + + + + × × × × × × × × × × × × × × ×	14 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 0.10 2.35 2.30 2.70 1.27 1.80 2.30 2.70 1.27))) - - - - x	× × × 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70 0.15 0.82 0.82 0.82 0.10	2 2 2 × × × × × × × ×	× × × 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70 0.82 0.82 0.82	11 3 × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	п п п п	/ /	4 4 4 4) ×) × × ×	11 3 11 3 7 11 3				
	舗装版破砕 設運搬処理 下層路盤 上層路盤	As舗装 機械 運搬 受入 RC-40 路盤厚 t=15cm RM-30	1.12 180 79 8 18 41 8 70	1.12 50.40 101.20 32.40 19.99 43.59 15.06 7.86 18.47 31.10 10.37 7.90 14.12 39.89 15.59 8.84 18.98	t m m m m m m m m m m m m m m m m m m m	(0.04 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 78.64 7.86 2.30 2.70 41.47 1.80 2.30 2.70 69.60 1.80	x + + + + x x x x x x x x x x x x x x x	14 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 0.10 2.35 2.30 2.70 1.27 1.80 2.30 2.70 1.27))) - - - - - - - - - - - - - - - - -	× × × 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70 0.15 0.82 0.82 0.82 0.10 0.82	2 2 2 × × × × × × × × × × × × ×	× × × 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70 0.82 0.82 0.82	11 3 × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	п п п п п	/ / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	4 4 4 4 4 4) ×) × × × × × × × ×	11 3 11 3 7 11 3				
	舗装版破砕 殻運搬処理 下層路盤	機械 	1.12 180 79 8 18 41 8 70	1.12 50.40 101.20 32.40 19.99 43.59 15.06 18.47 31.10 10.37 7.90 14.12 39.89 15.59 8.84 18.98 52.38	t m m m d d d d d d d d d d d d d d d d	<u>`</u>	0.04 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 78.64 7.86 2.30 2.70 41.47 1.80 2.30 2.70 69.60 1.80	x + + + + + x x x x x x x x x x x x x x	14 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 0.10 2.35 2.30 2.70 1.27 1.80 2.30 2.70 1.27))) - - - - - - - - - - - - - - - - -	× × × 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70 0.15 0.82 0.82 0.82 0.82 0.82 0.82	2 2 2 × × × × × × × × × × × × × ×	× × × 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70 0.82 0.82 0.82 0.82 0.82) × × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	п п п п п п	/ / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	4 4 4 4 4 4 4) x	11 3 11 3 7 11 3 7				
	舗装版破砕 設運搬処理 下層路盤 上層路盤	機械 運搬 受入 RC-40 路盤厚 t=15cm RM-30 路盤厚 t=10mm 再生粗粒20 t=5cm	1.12 180 79 8 18 41 8 70 9	1.12 50.40 101.20 32.40 19.99 43.59 15.06 18.47 31.10 10.37 7.90 14.12 39.89 15.59 8.84 18.98 52.38 20.29	t m m m d d d d d d d d d d d d d d d d	(0.04 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 78.64 7.86 2.30 2.70 41.47 1.80 2.30 2.70 69.60 1.80 2.30	x + + + + + x x x x x x x x x x x x x x	14 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 0.10 2.35 2.30 2.70 1.27 1.80 2.30 2.70 1.27 1.80 2.30 2.70 1.27)))	X X X 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70 1.30 1.70 0.15 0.82 0.82 0.82 0.10 0.82 0.82 0.82 0.82	2 2 2 × × × × × × × × × × × × × × ×	X X X 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70 0.82 0.82 0.82 0.82 0.82 0.82	11 3 × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	п п п п п п п	/ / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	4 4 4 4 4 4) × × × × × × × × × × × × ×	11 3 11 3 7 11 3 7 11 3				
	舗装版破砕 設運搬処理 下層路盤 上層路盤	機械 	1.12 180 79 8 18 41 8 70	1.12 50.40 101.20 32.40 19.99 43.59 15.06 18.47 31.10 10.37 7.90 14.12 39.89 15.59 8.84 18.98 52.38 20.29	t m m m d d d d d d d d d d d d d d d d	(0.04 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 78.64 7.86 2.30 2.70 41.47 1.80 2.30 2.70 69.60 1.80 2.30	x + + + + + x x x x x x x x x x x x x x	14 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 0.10 2.35 2.30 2.70 1.27 1.80 2.30 2.70 1.27 1.80 2.30 2.70 1.27 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30))) - - - - - - - - - - - - - - - - -	× × × 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70 1.30 1.70 0.15 0.82 0.82 0.82 0.10 0.82 0.82 0.82 0.82 0.82 0.82	2 2 2 × × × × × × × × × × × × × × × × ×	× × × 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70 0.82 0.82 0.82 0.82 0.82 0.82 0.82) × × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	п п п п п п п	/ / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	4 4 4 4 4 4 4) × × × × × × × × × × × × ×	11 3 11 3 7 11 3 7				
	舗装版破砕	機械 運搬 受入 RC-40 路盤厚 t=15cm RM-30 路盤厚 t=10mm 再生粗粒20 t=5cm	1.12 180 79 8 18 41 8 70 9	1.12 50.40 101.20 32.40 19.99 43.59 15.06 18.47 31.10 10.37 7.90 14.12 39.89 15.59 8.84 18.98 52.38 20.29	t m m m d d d d d d d d d d d d d d d d	(0.04 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 78.64 7.86 2.30 2.70 41.47 1.80 2.30 2.70 69.60 1.80 2.30	x + + + + + x x x x x x x x x x x x x x	14 1.80 2.30 2.70 1.80 2.30 2.70 0.10 2.35 2.30 2.70 1.27 1.80 2.30 2.70 1.27 1.80 2.30 2.70 1.27)))	X X X 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70 1.30 1.70 0.15 0.82 0.82 0.82 0.10 0.82 0.82 0.82 0.82	2 2 2 × × × × × × × × × × × × × × ×	X X X 0.70 1.30 1.70 1.30 1.70 0.82 0.82 0.82 0.82 0.82 0.82) × × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	п п п п п п п	/ / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	4 4 4 4 4 4) × × × × × × × × × × × × ×	11 3 11 3 7 11 3 7 11 3				