#### 2025年度

#### 今津南松永幹線・7-1

福山市 南松永町三丁目 地内

### 道路舗装工事 実施設計書

	;	当初設計	第1回変更
	工事延長	L=150. 0m	
	舗装幅員	W=5. 1∼5. 5m	
	路面切削工	A=771m2	
	基層工	A=273m2	
ェ	表層工	A=771m2	
	下水マンホール蓋	版工 N=4箇所	
事			
概			
120			
要			
-			

#### 第1章 総則

#### 第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事(今津南松永幹線・7-1)に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和7年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書(別冊図面、仕様書)」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黒板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

#### 第2節 工程表の提出について

・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

#### 第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

#### 第4節 工事に着手すべき期日について

・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

#### 第5節 法定外労災保険の付保について

・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

#### 第6節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示(デジタルサイネージによる掲示も可)し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

#### 第2章 施工条件

#### 第1節 検査期間

・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

#### 第2節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画(配置日数及び配置場所)を作成し、監督員と協議すること。

#### 第3節 建設副産物について

- (1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。
- 1 建設廃棄物処理計画書
- ・廃棄物処理業者(収集及び運搬)の許可証の写し(許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車 検査証の写しを含む)
- ・廃棄物処理業者(中間処理・最終処分)の許可証の写し(再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む)
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- 各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者(収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設)との二者の業務委託契約書の写し
- 2 再生資源利用計画書
- 3 再生資源利用促進計画書
- (2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。
- 1 再生資源利用実施書
- 2 再生資源利用促進実施書
- 3 建設廃棄物処理実施書
- ・マニフェスト (産業廃棄物管理票) の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し

(マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。)

・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場(直接最終処分の場合のみ)への搬入状況の写真

#### 第4節 建設発生土(搬出) (建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地 (一時たい積))

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地(一時たい積)のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費(平日の受入費用)の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地(一時たい積)を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用(単価)は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地(一時たい積)への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

#### 第5節 特定建設資材廃棄物 (アスファルト塊、コンクリート塊等)

- ・建設リサイクル法対象工事(請負代金額500万円以上)の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(以下「廃棄物処理法」という)を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県(環境局)及び保健所設置政令市(広島市、呉市、福山市)が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用(運搬費を含む処分費)は、広島県(環境局)及び保健所設置政令市 (広島市、呉市、福山市)が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うもの の中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由 がある場合を除き再資源化に要する費用(単価)は変更しない。なお、工事発注後に明らかに なったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものと する。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト (産業廃棄物管理票) の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し (マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。)

#### 第6節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

・令和7年8月広島県土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

#### 第3章 その他

#### 第1節 その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

#### 第2節 福山市週休2日適用工事について

本工事は、福山市週休2日適用工事の実施について対象外とします。

### 総括情報表

更回数	0	凡例
通用単価地区 1.研究 B.D.	70 福山市	Co・・・コンクリート As・・・アスファルト DT・・・ダンプトラック BH・・・バックホウ
<b>华価適用日</b>	00-07.10.01(0)	DT・・・ダンプトラック BH・・・バックホウ CC・・・クローラクレーン TC・・・トラッククレーン
		RTC・・・ラフテレーンクレーン
<b>経費体系</b>	1 公共(一般)	
	当世代 前世代	
- -種 	06 舗装工事	
區工地域・工事場所区分 夏興補正区分	02 市街地(DID補正)   00 補正なし	
使受情止区分 图休補正区分	00 補正なし	
場場事務所等の貸与区分	00 補正なし	
CT補正区分	00 補正なし	
·期補正係数	00 補正なし	
急工事区分	00 通常工事 0 %	
拉金支出割合区分	00 補正無し	
2約保証区分	01 金銭的保証(0.04%)	
神い世紀労働者や六海球	│ 導員等の現場労働者にかかる経費として,労務費のほか各種経費(法定福利費	<b>事</b> の
	<b>等員寺の坑場万働省にかかる社員として,另栃員のはか古代社員(仏だ惟利員</b> ,安全訓練等に要する費用等)が必要であり,本積算ではこれらを現場管理費	
)一部として率計上してい		₹ <i>'</i>

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
					Y1G02 レベル1
					F=0.5
<b>◆</b>	1	式			V400004
舗装工					Y1G0204 レベル2
	1	式			
路面切削工					Y1G020401 レベル3
【施工区分・平均切削深さ】					
【段差すりつけ撤去作業の有無】	4	式			
	1	エ			Y1G02040101レベル4
【施工区分・平均切削深さ】					11002040101010101010101
【段差すりつけ撤去作業の有無】					
		m2			
路面切削					SPK25040304 00
全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業無し					
投左すりの版本に表無し	497	m2			単第0 -0001 表
路面切削					SPK25040304 00
全面切削6cmを超え12cm以下					
段差すりつけの撤去作業無し					
	273	m2			単第0 -0002 表
敖運搬(路面切削) 【 敖種別 】					Y1G02040102レベル4
L NXTEDU 1					
		m3			
殼運搬(路面切削)					SPK25040305 00
DID区間有り SPM SSM 10 St. N. T. (4.4 St. +T.)					
運搬距離16.5km以下(14.5km超)	F0	m2			₩ <b>等</b> 0 0003 ≢
	52	m3			単第0 -0003 表

費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
<b></b>	7,7,				Y1G02040103レベル4
【殼種別】					
		m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】					#0041
「処分費等」の取扱いによる					
再資源化施設の受入費					F000000100 00
As塊					1 000000100 00
夜間					
	123	t			
舗装打換え工					Y1G020402 レベル3
A.E. N.A. U.F. I ST NIFE	1	式			
舗装版切断 【************************************					Y1G02040201レベル4
【舗装版種別,舗装厚】					
		m			
舗装版切断					SPK25040307 00
アスファルト舗装版					01 1120040007 00
アスファルト舗装版厚15cm以下					
	170	m			単第0 -0004 表
基層					Y1G02040209レベル4
【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】					
甘尼/主学 吸点等		m2			00/05040040
基層(車道・路肩部)					SPK25040242 00
平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm					
	273	m2			単第0 -0005 表
表層	210	1112			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】					770201021110 1701
E 13 1 11 E 2007 13 1 1770 E 3 HIS DOTS 7 1 1 3 HIS C					
		m2			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部)					SPK25040244 00
平均幅員3.0m超					
1層当り平均仕上厚50mm	771	m2			単第0-0006 表
区画線工	// /	IIIZ			半第0 -0000 衣 Y1G0209 レベル2
					1100200
	1	式			
区画線工					Y1G020901 レベル3
	1	式			
溶融式区画線	•				Y1G02090101レベル4
【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】					
【排水性舗装用の有無】					
区面组织里(浓丽光)		m			SDT00001 00
区画線設置(溶融式) 実線_15cm					00
X/W/_100/ii					
	300	m			単第0 -0007 表
仮設工					Y1G0230 レベル2
	1	式			
	<u> </u>	10			Y1G023021 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1G02302101レベル4
交通誘導警備員B					R0369 00
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
	4	人			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
**直接工事費**					
#0020計=支給品等(材料),無償貸付					
運搬費					Z0004
					20001
NET LEE THE					\ <u></u>
運搬費					YZZ04 レベル2
	1	式			
運搬費					YZZ04001 レベル3
	1	式			
建設機械運搬費	l	エ\			YZZ04001001レベル4
定以[成]成是] <b>以</b> 更					122040010017
		台			
建設機械の貨物自動車等による運搬					S1000013 00
路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 3.7km 往復運搬					
/   足连/	1	回			単第0 -0008 表
共通仮設費率分	-				Z0019
計算情報					率参照額
対象額					
率					
* * 共通仮設費計 * *					
		1			I

費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
* * 純工事費 * *	<u> </u>		1 124	31E HX	110 3
現場管理費					→ 4 m 65
計算情報					率参照額
対象額					
<u>率</u> * * 工事原価 * *					
ᅩᆍᄴᆝᄥ					
一般管理費率分					前払補正率
計算情報					率参照額
対象額					
率					
契約保証費					
計算情報 対象額					   当初請対額
率					当初前外額
一般管理費計					
MUTAN					
* * 工事価格 * *					
* *消費税相当額 * *					
~~月質悅相当想~~ 計算情報					
対象額					
本					
<u>率</u> **工事費**					

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
付帯工事費					X2000
管路施設(開削工法)					Y1101 レベル1
	1	式			
管きょ工(開削)	l	10			Y110101 レベル2
	4	式			
<b>管路</b> 土工	I	IV.			Y11010101 レベル3
		_ <u>_</u>			
管路掘削	1	式			Y1101010101レベル4
日内が行う					111010101010 1774
機械掘削工(小型バックホウ)		式			SG1D0001001 00
機械掘削工(小型バックがり)					36100001001 00
<b>答应用户</b>	1	m3			単第0 -0010 表
管路埋戻					Y1101010102レベル4
		式			
機械投入埋戻工(小型バックホウ)					SG1D0002002 00
	0.5	m3			単第0 -0012 表
再生粒度調整砕石 R M*3 0					T0248 00
	0.5	m3			
L	0.0	IIIO		1	1

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
石材小型車割増					F900000017 00
	0.6	m3			
発生土処理	0.6	IIIO			Y1101010103レベル4
九工工处理					111010101000
		式			
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)					SG1E0003002 00
	1	m3			単第0 -0014 表
【直接工事費に含まれる処分費等】	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1110			#0041
「処分費等」の取扱いによる					
					F9000000021 00
第五五支八員 再資源化施設					F900000021 00
L=3.4km					
	1	m3			
マンホール工					Y110102 レベル2
	1	式			
現場打ちマンホール工	I	10			Y11010201 レベル3
7,7, 2,3, 3, 7, 7, 7, 1					
(D=) + 11	11	式			NATIONAL PROPERTY OF THE PROPE
1号マンホール					Y1101020101レベル4
		箇所			
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能) T-25(転落防止装置含む) 600mm口環付					F900000004 00
T-25(転落防止装置含む) 600mm口環付					
分流用		14			
	4	枚			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
マンホール付属品					TH003098 00
調整リング					
600 × 50					
	2	個			
マンホール付属品					TH003100 00
調整リング					
600 × 100		/53			
<b>二十四</b> 数如果	2	個			5000000044 00
高さ調整部材					F900000011 00
調整高 25~75mm					
福山市承認型 M16	4	個			
無収縮モルタル	4	10			TH003190 00
無収縮モルタル 25kg袋					111003190 00
ZUNYZ					
	6	袋			
型枠		13			F900000016 00
無収縮流動性モルタル用					
W WINDSHIE CAN A SALIS					
	4				
コンクリート削孔(電動ハンマドリル)					SPK25040114 00
削孔深さ30mm以上200mm未満					
	12	孔			単第0 -0016 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工					SG1D0044004 00
, <u> </u>	4	組			単第0 -0017 表
組立マンホール工					Y11010202 レベル3
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	1	式			V41040000
既設構造物撤去工					Y11010609 レベル3
	1	式			
	l I	エレ			

費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
既設人孔撤去					Y1101060903レベル4
		55 CC			
蓋(受枠とも)及び調整Coプロック撤去工		箇所			VG1D0044004 00
盆(文件とも)及び調整のプロック瓶云工					VG1D0044004 00
	4	組			単第0 -0018 表
殼運搬処理					Y1101060105レベル4
		<b>"</b> 2			
		m3			SPK25040155 00
Co(無筋)構造物とりこわし					31 N23040133 00
DID区間有り 運搬距離10.9km以下(8.0km超)					
	0.1	m3			単第0 -0019 表
【直接工事費に含まれる処分費等】					#0041
「処分費等」の取扱いによる					
Co塊受入費					F900000023 00
再資源化施設					1000000000000000000000000000000000000
TO 18 75 / 1 17 72 MI	0.3	t			
現場発生品運搬					Y1101060621レベル4
		回			
現場発生品及び支給品運搬					SPK25040411 00
クレーン装置付BT2t積2.9t吊					
片道運搬距離14.0km以下(11.5km超)					W/## 2000 T
田根数件ロスが主体ロ建設コー芸生	0.32	t			単第0 -0020 表
現場発生品及び支給品積込み・荷卸し クレーン装置付BT2t積2.9t吊					SPK25040412 00
ノレ ノ衣旦!」レ」Zヒイ惧Z・スヒ巾					
	0.32	t			単第0 -0021 表

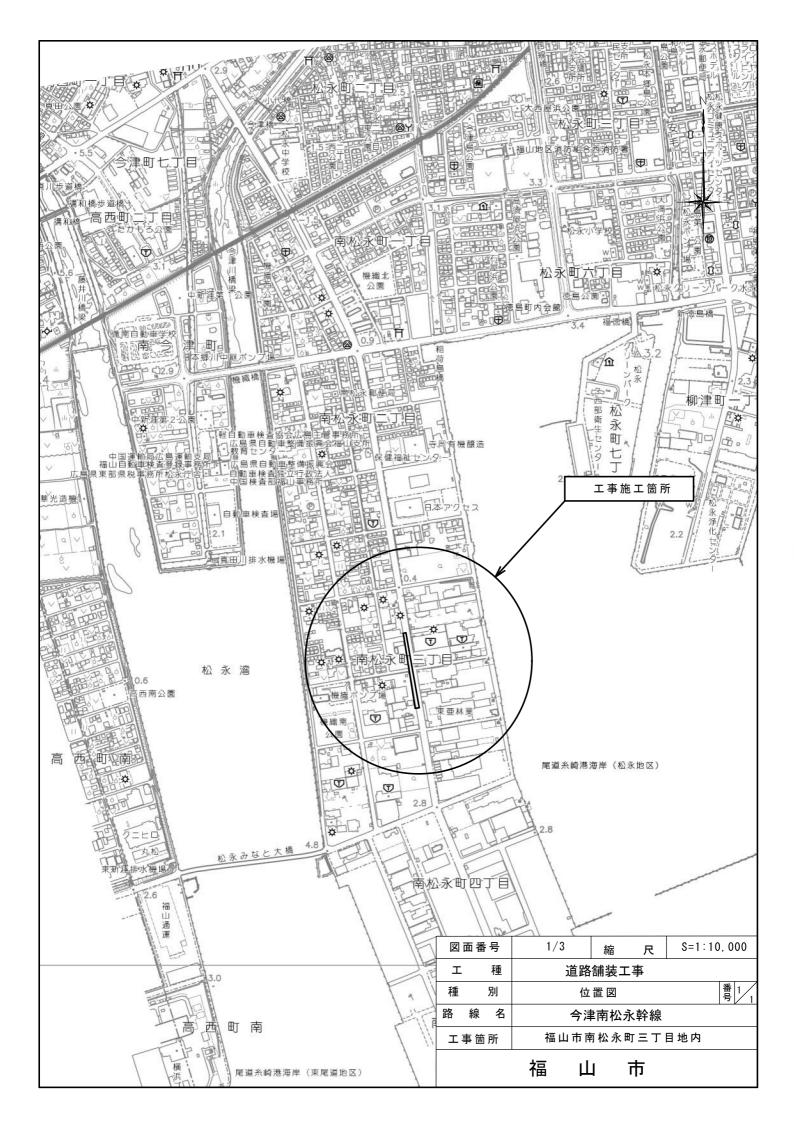
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
【機器単体費】 共通仮設費[対象外],現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ 鉄屑					F9000000020 00
	0.32	t			
付帯工					Y110106 レベル2
	1	式			
舗装撤去工					Y11010601 レベル3
	1	式			
舗装版切断	·				Y1101060101レベル4
		m			
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下					SPK25040307 00
	22	m			単第0 -0022 表
舗装版破砕(小規模)					Y1101060103レベル4
		m2			
舗装版破砕積込(小規模土工)					SPK25040018 00
	11	m2			単第0 -0023 表
<b>敖運搬処理</b>					Y1101060105レベル4
		m3			
		IIIO	l .	1	

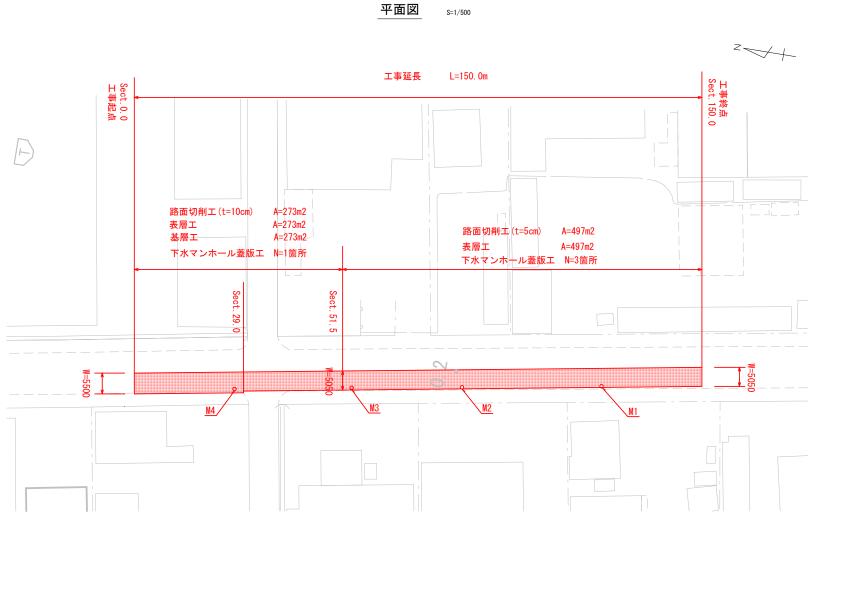
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殼運搬					SPK25040155 00
舖装版破砕					
DID区間有り 運搬距離1.0km以下(0.3km超)					W 77 - 000 t - T
【古位丁声楽に会まれて加八書笠】	1	m3			単第0 -0024 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
だり買け」の状態が行わる					
As塊受入費					F900000022 00
再資源化施設					
舗装復旧工	3	t			Y11010603 レベル3
					111010603 1/2/1/3
	1	式			
上層路盤(歩道部)					Y1101060305レベル4
上層路盤(歩道部)		m2			SPK25040238 00
工層暗盤(少足品) 全仕上り厚150mm 1層施工					3FK23040236 00
RM-30					
	2	m2			単第0 -0025 表
上層路盤(歩道部)					SPK25040238 00
全仕上り厚100mm 1層施工					
RM-30	0				₩ <b>₩</b> 0 0000 ±
石材小型車割増	6	m2			単第0 -0026 表 F9000000017 00
1177019211911191111111111111111111111111					1 3000000017 00
	1	m3			
基層(車道・路肩部)					Y1101060306レベル4
		0			
		m2			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基層(車道・路肩部)					SPK25040242 00
平均幅員1.4m以上3.0m以下					
1層当り平均仕上厚50mm	8	m2			単第0-0027 表
舗装仮復旧工	0	IIIZ			半第0 -0027 表 Y11010604 レベル3
開稅以內口工					111010004 12 1770
	1	式			
表層(歩道部)					Y1101060409レベル4
		m2			
表層(歩道部)		1112			SPK25040247 00
平均幅員1.4m以上					3.1.23.32.1.33
1層当り平均仕上厚50mm					
	11	m2			単第0 -0028 表
仮設工					Y1J0101 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y1J010121 レベル3
,					
<u> </u>	1	式			V4 104 04 04 04 1 4 1 1 4
交通誘導警備員					Y1J01012101レベル4
		人			
交通誘導警備員B					R0369 00
2人配置					
	4	人			
* * 直接工事費 * * #0020計-古於只等/材料》無偿贷付					
#0020計=支給品等(材料),無償貸付					

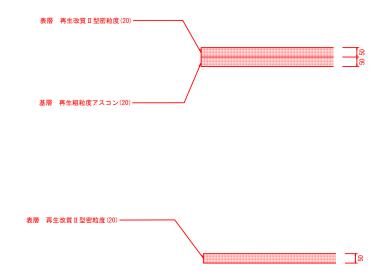
費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
共通仮設費率分	<u> </u>	, i <del></del>	1 1124	TIE HX	Z0019
計算情報					率参照額
対象額					一个多点做
率					
率					
* * 純丁事費 * *					
^ ^ 紀上事員 ^ ^					
現場管理費					
計算情報					率参照額
対象額					
<u>率</u> **工事原価**					
一般管理費率分					前払補正率
計算情報					率参照額
対象額					
<u>率</u> 契約保証費					
突然休祉員 計算情報					
対象額					当初請対額
率					当初対象額
一般管理費計					

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
* *工事価格 * *					
* *消費税相当額 * *					
計算情報					
計算情報 対象額					
率					
* *工事費 * *					
* *工事費計 * *					
* * 契約保証費計 * *					









#### 標準横断面図\_ s=1/50

Sect. 51. 5~150



図面サイズ A1→A3

図面番号	2/3	縮尺	図示			
工種	道路舗装工事					
種別	平面図・柞	票準横断面図・	舗装構成			
路線名	今津南松永幹線					
工事個所	福山市	南松永町三丁	目地内			

1800

- ※計画舗装高に合わせて高さ調整を行うこと
- ※既設舗装と段差が生じる場合は擦り付け等の処置を行うこと
- ※計画舗装高において、無収縮モルタルの厚みが25mm未満となる場合は、 組み合わせについて事前に協議すること

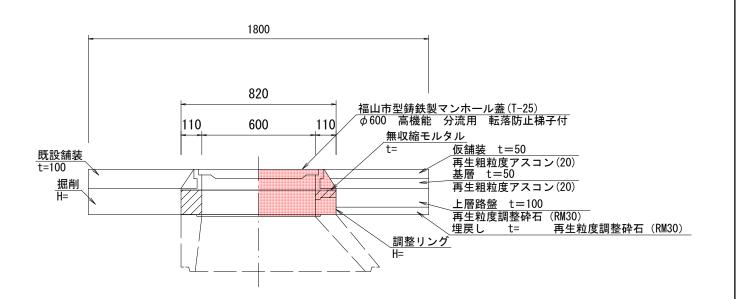
#### ○組立タイプ

O /III -					
	MH番号	M1	M2	М3	M4
	MH蓋	110	110	110	110
既	モルタル	70	70	80	70
設	調整リング	50	100	50	100
	計	230	280	240	280
	MH蓋	T-25	T-25	T-25	T-25
	IVI E	110	110	110	110
新	モルタル	70	70	80	70
設	調整リング				
	調整リング	50	100	50	100
	計	230	280	240	280
	既設舗装	100	100	100	100
撤去	掘削高	130	180	140	180
	計	230	280	240	280
	仮復旧	50	50	50	50
	基層	50	50	50	
復 旧	上層路盤(RM-30)	100	100	100	150
	埋戻し (RM-40)	30	80	40	80
	計	230	280	240	280

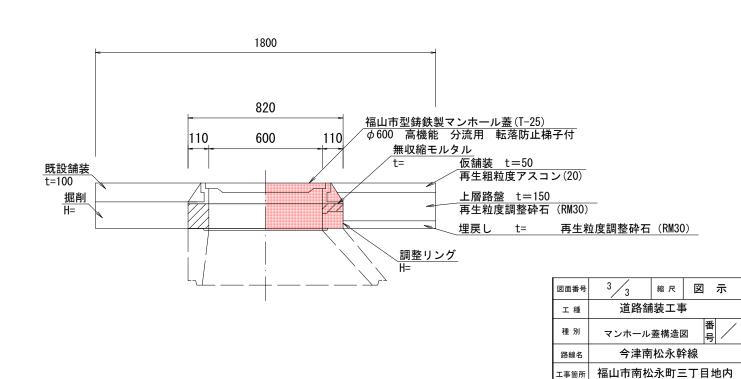
#### マンホール高さ調整構造図

S = 1 : 20

M1∼3



M4



福山市

# 以下参考図書

路面切削

SPK25040304

単第0 -0001 表

四田切門	3FN23040304	年₩0	-0001 12	
全面切削6cm以下(4000m2以下)	段差すりつけの撤去作業無し		1	m2 当り
機械構成比: 50.96%	37.49% 材料構成比: 11	.55% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	547.12000
代表機労材規格(積算地区)	構成比 単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機		路面切削機		MTPC00136
ホイール式・廃材積込装置付・排3	31.42%	ホイール式・廃材積込装置付・排3		MTPT00136
切削幅2.0m×深さ23cm		切削幅2.0m×深さ23cm		
路面清掃車		路面清掃車		MTPC00072
ブラシ・四輪式(走)	6.34%	ブラシ・四輪式(走)		MTPT00072
ホッパ容量1.5m3		ホッパ容量1.5m3		
その他(機械)		その他(機械)		EK009
普通作業員		普通作業員		RTPC00002
	13.27%			RTPT00002
設計労務単価の補正割増し(1.5)				
		1 -1 -60 111 -770		DTDOOOOO
土木一般世話役	4 00%	土木一般世話役		RTPC00009
	4.02%			RTPT00009
設計労務単価の補正割増し(1.5)				
  運転手(特殊)				RTPC00006
連転士(初外) 	3.75%	連転士(村外)		RTPT00006
   設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.75%			KIPIUUUUO
設計力物半1mの補止制造し(1.5 <i>)</i> 				
  特殊作業員				RTPC00001
1寸7水1F来兵 	3.67%	1寸7水1~未央		RTPT00001
   設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.07%			K11 100001
		その他(労務)		ER009
		C 00 IB (01 3 11)		LINOUS
軽油		軽油パトロール給油		TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.56%			TTPT00013

路面切削

SPK25040304

単第0-0001 表

全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業無し 1 m2 当り機械構成比: 50.96% 労務構成比: 37.49% 材料構成比: 11.55% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 547.12000

機械構成比: 50.96% 労務構成比: 3 代表機労材規格(積算地区)	7.49% 材 構成比	単価(積算地区)	55% 市場単価構成比: 0.00% 代表機労材規格(東京地区)	標準単価:	547.120 備考
その他(材料)	טטאיינדוו	1 1M (156377 OEE)	その他(材料)	1 1m (N/N/N/OET)	EZ009
<b>積算単価</b>			積算単価		EP001
A=1 全面切削6cm以下(4000m2以下) C=1 -(全ての費用)			B=1 段差すりつけの撤去作業無し		

路面切削

SPK25040304

単第0 -0002 表

路囬切削	SPK25040304	单第0	-0002 表	
全面切削6cmを超え12cm以下	段差すりつけの撤去作業無	<b>₹</b> し	1	m2 当り
機械構成比: 48.85% 労務構成比:	40.19% 材料構成比:	10.96% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	611.94000
代表機労材規格(積算地区)	構成比 単価(積算	算地区) 代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機		路面切削機		MTPC00136
ホイール式・廃材積込装置付・排3	26.26%	ホイール式・廃材積込装置付・排3	l l	MTPT00136
切削幅2.0m×深さ23cm		切削幅2.0m×深さ23cm		
路面清掃車		路面清掃車		MTPC00072
ブラシ・四輪式(走)	5.48%	ブラシ・四輪式(走)	l	MTPT00072
ホッパ容量1.5m3		ホッパ容量1.5m3		
その他(機械)		その他(機械)		EK009
普通作業員		 		RTPC00002
百世作未見	12.41%	百世  F来貝		RTPT00002
設計労務単価の補正割増し(1.5)	12.41%			K1F100002
土木一般世話役		土木一般世話役		RTPC00009
	3.79%			RTPT00009
設計労務単価の補正割増し(1.5)				
運転手(特殊)		運転手(特殊)		RTPC00006
	3.54%			RTPT00006
設計労務単価の補正割増し(1.5)				
特殊作業員		特殊作業員		RTPC00001
	3.46%			RTPT00001
設計労務単価の補正割増し(1.5)				
その他(労務)		その他(労務)		ER009
 軽油		 軽油パトロール給油		TTPC00013
- パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.12%	TACHE OF THE PROPERTY.		TTPT00013
100000000000000000000000000000000000000				

路面切削 SPK25040304 単第0 -0002 表 m2 当り 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけの撤去作業無し 10.96% 市場単価構成比: 標準単価: 611.94000 0.00% 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 代表機労材規格(積算地区) 構成比 その他(材料) その他(材料) EZ009 積算単価 積算単価 EP001 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけの撤去作業無し A=3 B=1 C=1 - (全ての費用)

殼運搬(路面切削)

SPK25040305

単第0 -0003 表

当り

頁0 -0005

DID区間有り 運搬距離16.5km以下(14.5km超) 材料構成比: 市場単価構成比: 標準単価: 2,680.90000 13.38% 0.00% 45.78% 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] MTPC00018T1 10t積級 40.84% 10t積級 MTPT00018T1 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) 運転手(一般) 運転手(一般) RTPC00007 RTPT00007 45.78% 設計労務単価の補正割増し(1.5) 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 13.38% TTPT00013 積算単価 積算単価 EP001 運搬距離16.5km以下(14.5km超) A=2 DID区間有り B=27 C=1 -(全ての費用)

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0004 表

アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下 1 m 当り 機械構成比: 26.52% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 700.44000

幾械構成比: 15.05%		料構成比: 26.52		標準単価:	700.4400
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	10.24%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
設計労務単価の補正割増し(1.5)	10.00%				K11 100001
土木一般世話役	10.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
普通作業員	8.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード			コンクリートカッタブレード		TTPC00394
自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%		径18インチ		TTPT00394
ガソリン, レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0004 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

m 当り 標準単価: 58.43% 材料構成比: 26.52% 市場単価構成比: 0.00% 700.44000 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 備考 代表機労材規格(積算地区) 構成比 単価(東京地区) 積算単価 積算単価 EP001 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下 A=1 B=1 E=1 - (全ての費用)

SPK25040242

単第0 -0005 表

基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 当り 1層当り平均仕上厚50mm

		料構成比: 86.35%	市場単価構成比:	0.00% 標準単	
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(勇	東京地区) 単価(東京地	
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.04%		スファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.16%		イヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.16%		ードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)		7	の他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.32%	普	通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.43%	運	転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.40%	特	殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.87%	±	木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)		そ	の他(労務)		ER009

基層(車道・路肩部)

SPK25040242

単第0-0005 表

頁0 -0009

平均幅員3.0m超 1層当リ平均仕上厚50mm 1 m2 当り 機械構成比: 1.63% 労務構成比: 12.02% 材料構成比: 86.35% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,532.10000

	2.02% 材料構成比: 86.		標準単価:	1,532.10000
代表機労材規格(積算地区)	構成比 単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物		再生粗粒度As混合物(20)		TTPC00023
再生粗粒度(20)	77.19%	[標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208)		アスファルト乳剤(JISK2208)		TTPC00026
アスファルト乳剤(浸透用)	8.47%	アスファルト乳剤(浸透用)		TTPT00026
PK-3プライムコート用		PK-3プライムコート用		
軽油		軽油パトロール給油		TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.58%			TTPT00013
その他(材料)		その他(材料)		EZ009
<b>積算単価</b>		積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超		B=50 1層当り平均仕上り厚(mm)		
C=8 再生粗粒度アスコン(20)		E=2 PK-3		
G=1 -		H=2 夜間割増有		
l=1 -(全ての費用)				
【アスファルト混合物単価】				
1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト)	配合物单価(円)+各種割埋合計値)			
1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)				

丰屋/市港、吹户郊)

表層(車道・路肩部)		25040244	単第0 -0006 表			
平均幅員3.0m超	1層当り平均仕_			1	m2 当り	
機械構成比: 1.44% 労務構成比:		·料構成比: 87.8		0.00% 標準単価:	1,723.20000	
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京	京地区) 単価(東京地区)	備考	
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型)			アスファルトフィニッシャ		KTPC00060	
舗装幅2.3~6.0m	0.92%		[ホイール型]		KTPT00060	
排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音			舗装幅2.3~6.0m			
<賃>タイヤローラ			タイヤローラ		KTPC00007	
質量8~20t	0.14%				KTPT00007	
排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音			質量8~20t			
  <賃>ロードローラ(マカダム)			ロードローラ		KTPC00047	
質量10~12t	0.14%		[マカダム]質量10t~12t		KTPT00047	
排出ガス対策型(第1,2次基準値)						
その他(機械)			その他(機械)		EK009	
普通作業員			普通作業員		RTPC00002	
	3.84%				RTPT00002	
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006	
	2.16%				RTPT00006	
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001	
	2.13%				RTPT00001	
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009	
45 1 1 1 1 5 1 1 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0.77%				RTPT00009	
設計労務単価の補正割増し(1.5)						
その他(労務)			その他(労務)		ER009	

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0-0006 表

当り

頁0 -0011

平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm 機械構成比: 1.44% 標準単価: 1.723.20000 労務構成比: 材料構成比: 87.88% 市場単価構成比: 10.68% 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 再生改質 型密粒度(20) 密粒度As混合物(20) F0000000200 [標準数量]平均仕上り厚50mm 84.70% TTPT00284 アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(JISK2208) TTPC00027 アスファルト乳剤(浸透用) アスファルト乳剤(浸透用) TTPT00027 2.57% PK-4タックコート用 PK-4タックコート用 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 0.51% TTPT00013 その他(材料) その他(材料) EZ009 積算単価 積算単価 E9999 1層当り平均仕上り厚(mm) 平均幅員3.0m超 B=50 A=4 材料各種(2.30以上2.40t/m3未満) C = 25D=200 【F】As混合物(t) E=1 PK-4 G=1H=2 夜間割増有 -(全ての費用) I=1 【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000\*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)

区画線設置(溶融式) 実線 15cm

SDT00001

単第0 -0007 表

三年	30100001				1000	m 当じ
<del>ス級_ 136   </del>	数量	単位	単価	金額	横考	<u>" = '</u>
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm	1,000.000	m	-T- JM	жнх	Im 5	
時間的制約なし トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg				
ロ ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg				
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg				
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L				
諸雑費	1	式				
* * * 合計 * * *	1,000	m				
*** 単位当たり ***	1	m				
A=2 夜間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚 F=1 時間的	t=1.5mm 制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 -	の費用)		

SDT00001

単第0 -0007 表

区画線設置(溶融式) 実線\_15cm 1000 名称・規格など 数量 金額 単位 単価 備考

建設機械の貨物自動車等による運搬

S1000013

単第0 -0008 表

各面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道	運搬距離 3.7km	往復運搬			1 回 当じ
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
基本運賃料金 片道運搬距離 3.7km	1.000	式			単第0-0009 表
<b>復路分</b>	1.000	走			
*** 単位当たり ***	1	回			
A=1 路面切削機(ホイール式・廃材積 E=3.7 片道運搬距離(km) G=1 -	込装置付)		D=4 排ガスタ F=2 往復運打 I=1 -	対策型3次基準 般	
K=1 -			M=1 -		

基本運賃料金

S1000015

単第0 -0009 表

道運搬距離 3.7km					1	式	_当
道運搬距離 3.7km <u>名称・規格など</u> 基本運賃	数量	単位	単価	金額	備考		
基本運賃 20kmまで	1.000	式					
*** 単位当たり ***	1	式					
A=1 基本運賃料金			F=3.7 片道運	般距離(km)			
							_
							_
							_
							_
							_

#### 頁0 -0016

### 施工単価表

機械掘削工(小型バックホウ)

SG1D0001001

単第0 -0010 表

					1 m3 当り
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.4	人			
普通作業員	6.7	人			
   機-18_小型バックホウ運転					単第0-0011 表
113_標準型 排2 	2.273	日 ————			100/44
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
* * * 単位当たり * * *	1	m3			
A=2 山積0.13m3					

機-18\_小型バックホウ運転

SM1802010

単第0 -0011 表

13 <u>標準型 排2</u> 山積	<u>[0.13m3(平積0.</u>	10m3)				1 日	当!
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備	考	
運転手(特殊)	1.00	人					
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	23.00	L					
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	1.78	供用日					
諸雑費	1	式					
   * * * 単位当たり * * * 	1	日					
A=3 113_標準型 排2 C=1 運転労務数量(人/日) E=1.78 機械損料数量(供用日/日)			B=13 山積0.1 D=23 燃料消	3m3(平積0.10m3) 貴量(L/日)			

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0012 表

					<u>1 m3 当り</u>
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.5	人			
普通作業員	3.8	人			
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			単第0-0011 表 100/65
タンパ締固め	100	m3			単第0-0013 表
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別道	<u>£</u>	

#### 施工単価表 SPK25040021

タンパ締固め

単第0 -0013 表

械構成比: 1.17% 労務構成比: 代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	1,658.20 備考
賃>タンパ(ランマ)	1137-200	114(150)1 52)	タンパ及びランマ	111(1131 52)	KTPC00020
質量60~80kg	1.17%		質量60~80kg		KTPT00020
寺殊作業員	51.21%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	45.95%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油	1.67%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
責算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)

SG1E0003002

単第0 -0014 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	1 m3 当! 
ダンプトラック運転	<u> </u>		于叫	五五日只	単第0-0015 表
フフフェフリン(建物) 011 オンロード ディーゼル	1.00	日			<del>年第0-0013 我</del>
011_オンロー ノイ ピル	1.00	"			
011_オンロード ディーゼル 2t積級 1m3当り(計/10m3)					
* * * 単位当たり * * *	1	m3			
1 1 1 1 1					
A=3 山積0.13m3			C=2 [有]DII	区間 況:良好	
D=8 4.0以下			E=1 路面状	況:良好	

ダンプトラック運転

SM2203010

単第0 -0015 表

,フラーフラク煙+13 11_オンロード ディーゼル 2t積	名別22030 i	Ü			1 年第0 -0013 · 段	日 当!
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	横考	н -
運転手(一般)	1.00	人				
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	21.00	L				
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日				
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t (良)	1.29	供用日				
諸雑費	1	式				
* * * 単位当たり * * *	1	日				
A=1 011_オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1.29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=21 燃料消費 F=1 路面状況	費量(L/日)		

コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満

SPK25040114

単第0 -0016 表

孔 当り

1

幾械構成比: 2.15%	95.53% 材 構成比		2% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	
代表機労材規格(積算地区) <賃>発動発電機(ガソリン発電機)	伸戏几	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区) <賃>発動発電機(ガソリン発電機)	単価(東京地区)	1佣 <b>行</b> KTPC00041
、買さ光勤先電機(ガブラブ光電機) 定格容量2kVA	1.03%		では 定格容量2kVA		KTPT00041
低騒音	1.03/0		低騒音		K11 100041
11.50 周 日					
その他			電動ハンマドリル		MTPC00146
電動ハンマドリル	0.72%		穴あけ能力 38~40mm		MTPT00146
穴あけ能力 38~40mm					
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001
	45.54%				RTPT00001
普通作業員			普通作業員		RTPC00002
	18.55%				RTPT00002
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009
	13.59%				RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
, ,			· •		
ガソリン,レギュラー			ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014
スタンド渡し,スタンド給油	1.89%				TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
	1	1		The state of the s	I .

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK25040114

単第0 -0016 表

コンソリー	ト別化(竜劉ハンマトリル) N 5200mmキ港	SPK	25040114		早第0 -001		孔 当
別れ深さ30㎜ 機械構成比:	以上200mm未満 2.15%	95.53% 杉	材料構成比: 2.3	32% 市場単価構成比:	0.00%	1 標準単価:	684.280
代	表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東	京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価				積算単価			EP001
A=1	削孔深さ30mm以上200mm未満						
							1
							1
							l

#### 頁0 -0024

#### 施工単価表

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工

SG1D0044004

単第0 -0017 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	1 	<u>組 当</u>
土木一般世話役		7-14	— <del>————————————————————————————————————</del>	<u> </u>	- m -3	
	0.13	人				
	0110					
特殊作業員						
137/111 3822	0.13	人				
	0110					
普通作業員						
	0.26	人				
	0.20					
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型)						
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付	0.13	日				
110(1)5,13 12 713	0110					
諸雑費					#09	
HI WEST	6	%			""	
		,,,				
* * * 単位当たり * * *	1	組				
	·	,, <u>,,</u>				
A=1 -						

#### 頁0 -0025

#### 施工単価表

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工

VG1D0044004

単第0 -0018 表

					<u>1组当!</u>
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.09	人			
特殊作業員	0.09	人			
普通作業員	0.17	人			
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付	0.09	日			
*** 単位当たり ***	1	組			

殼運搬

SPK25040155

単第0 -0019 表

Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離10.9km以下(8.0km超) 当り 機械構成比: 40.77% **労務構成比:** 44.82% 材料構成比: 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 2.053.80000 14.41% 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] MTPC00018T1 10t積級 40.77% 10t積級 MTPT00018T1 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) 運転手(一般) 運転手(一般) RTPC00007 RTPT00007 44.82% 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 14.41% TTPT00013 積算単価 積算単価 EP001 B=1 A=1 Co(無筋)構造物とりこわし 機械積込 C=2 DID区間有り 運搬距離10.9km以下(8.0km超) D = 44-(全ての費用) E=1

現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t積2.9t吊

SPK25040411

単第0-0020 表

况场光土吅及0'义和吅连测		23040411		半年0-002	0 78	
クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片	·道運搬距離1	4.0km以下(11.5km超)			1	t 当じ
	33.40% 木	オ料構成比: 2.8°	1% 市場単価構成比:	0.00%	標準単価:	7,750.7000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(		単価(東京地区)	
トラック	1137-2000	1111(13(3) 311)	トラック	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	1 14 (2)(4)34 322)	MTPC00154
クレーン装置付	13.79%		・ファイン クレーン装置付			MTPT00154
ー ベーストラック2t積吊能力2.9t	10.70%		ベーストラック2t積吊能	712 Qt		W11 100104
ベーストラックに付けるに対し、3に			へ ストラフラビ順用能	/]2.31		
			運転手(特殊)			RTPC00006
连拉丁(1寸7水) 	42.15%		连节(1774)			RTPT00006
	42.13%					KIFIUUUUU
<u>++ 다 /~ **</u> 므			*±++++++++++++++++++++++++++++++++++++			DTD00004
特殊作業員	44 05%		特殊作業員			RTPC00001
	41.25%					RTPT00001
軽油			軽油パトロール給油			TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.81%					TTPT00013
積算単価			積算単価			EP001
A=1 クレーン装置付BT2t積2.9t吊			B=2 DID区間有	າງ		
C=13 片道運搬距離14.0km以下(11.5k	m起)					
11/2/2/2///	,					

現場発生品及び支給品積込み・荷卸し クレーン装置付BT2t積2.9t吊

SPK25040412

単第0 -0021 表

t 当り

1

				9,566.600 備考
13.73%			十個(木小心区)	MTPC00154 MTPT00154
41.98%	ĭ	重転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
41.08%	<b>*</b>	持殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
	₹	÷の他(労務)		ER009
2.80%	車	<b>経油パトロール給油</b>		TTPC00013 TTPT00013
	和	賃算単価		EP001
	構成比 13.73% 41.98% 41.08%	構成比 単価(積算地区) 13.73%	構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区 トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t 運転手(特殊) 特殊作業員 41.08% その他(労務)	構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 13.73% トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t 運転手(特殊) 特殊作業員 41.08% その他(労務)

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0022 表

頁0 -0029

アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下 当り 材料構成比: 26.52% 市場単価構成比: 標準単価: 700.44000 58.43% 0.00% 代表機労材規格(東京地区) 単価(積算地区) 単価(東京地区) 備考 代表機労材規格(積算地区) 構成比 コンクリートカッタ コンクリートカッタ MTPC00164 バキューム式(超低騒音型)・湿式 バキューム式(超低騒音型)・湿式 10.24% MTPT00164 切削深20cm級ブレード径 56cm 切削深20cm級ブレード径 56cm その他(機械) その他(機械) EK009 特殊作業員 RTPC00001 特殊作業員 19.96% RTPT00001 土木一般世話役 土木一般世話役 RTPC00009 10.88% RTPT00009 普通作業員 普通作業員 RTPC00002 8.92% RTPT00002 その他(労務) その他(労務) ER009 コンクリートカッタブレード コンクリートカッタブレード TTPC00394 自走式切断機用 径18インチ TTPT00394 22.39% 径45cm(18インチ) ガソリン,レギュラー ガソリンレギュラースタンド TTPC00014 スタンド渡し,スタンド給油 TTPT00014 2.81% その他(材料) その他(材料) EZ009

舗装版切断

SPK25040307

単第0-0022 表

頁0 -0030

アスファルト舗装版 機械構成 と 15 アスファルト舗装版厚15cm以下 58 43% 材料構成け・ 3 m 当り 兴级楼代比: 古担当师摆式比: 0 00% 抽准出/曲.

機械構成比:	15.05% 労務構成	成比: 58.43%	材料構成比: 26.	.52% 市均	易単価構成比:	0.00%	標準単価:	700.44000
1	·表機労材規格(積算地区)	開放比	详価(積算地区)		代表機労材規格(	東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価				積算単価				EP001
A=1	アスファルト舗装版	Į.		B=1	アスファリ	レト舗装版厚15cm以下		
E=1	- (全ての費用)							
		l e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	•	•				

舗装版破砕積込(小規模土工)

SPK25040018

単第0 -0023 表

础农MXXX1件假处(小水和关工工)	SFNZS	0040010		<b>丰</b> 另0 -002		- 14.0
100 1 B 1 = 1 B 1 1					11_	m2 当り
機械構成比: 20.13%		<u>料構成比: 7.9</u>	0% 市場単価構成比:	0.00%	標準単価:	1,747.00000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京	范地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型)			小型バックホウ(クローラ型)			MTPC00077
│ 標準型・排2	20.13%		標準型・排2			MTPT00077
山積0.13/平積0.10m3			山積0.13/平積0.10m3			
1,200 107 1,200 10						
運転手(特殊)			運転手(特殊)			RTPC00006
	71.97%		(10/M)			RTPT00006
	11.37/0					K11 100000
±7.1			+3^+ 10 L - 11 /A^+			TTD000040
軽油			軽油パトロール給油			TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.90%					TTPT00013
積算単価			<b>積算単価</b>			EP001
A=1 - (全ての費用)						
(主 ( ) ( )						

SPK25040155

単第0 -0024 表

殻運搬 舗装版破砕 DID区間有り 運搬距離1.0km以下(0.3km超) m3 当り

·····································				標準単価:	2,159.700
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.03%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.72%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
<b>積算単価</b>			看算単価 		EP001
A=3 舗装版破砕 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=3 運搬距離1.0km以下(0.3km超)		

上層路盤(歩道部) SPK25040238

単第0 -0025 表

工作叫曲(グルロロ) ヘルトリ 原450mm 4 展施工	DM 20	十初0	0020 12	o 34.13
全仕上り厚150mm 1層施工	RM-30	05 00%	1 ********/T	m2 当り
機械構成比: 4.66%	69.96% 材料構成比:		標準単価:	920.81000
代表機労材規格(積算地区)	構成比 単価(積	算地区) 代表機労材規格(東京地区) (大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型)		小型バックホウ(クローラ型)		MTPC00169
後方超小旋回型・超低騒音型・排3	2.78%	後方超小旋回型・超低騒音型・排3		MTPT00169
山積0.09/平積0.07m3		山積0.09/平積0.07m3		
任 IE 4		45 FL (At Vt )		L/TD000000
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式)	4 000	振動ローラ(舗装用)		KTPC00009
質量3~4t	1.66%	[搭乗式コンバインド型]		KTPT00009
排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音		質量3~4t		
   その他(機械)		 その他(機械)		EK009
C 05 15 (1% 1%)				LINOUS
運転手(特殊)		運転手(特殊)		RTPC00006
	25.16%			RTPT00006
特殊作業員		 特殊作業員		RTPC00001
付741F未貝 	14.75%	付兆日未貝		RTPT00001
	14.75%			K11 100001
普通作業員		普通作業員		RTPC00002
	14.61%			RTPT00002
				DEDOGGGG
土木一般世話役	40.44%	土木一般世話役		RTPC00009
	12.11%			RTPT00009
その他(労務)		 その他(労務)		ER009
		(2010(2332)		
再生粒度調整砕石		再生粒度調整砕石		TTPC00010
30 ~ Omm	23.44%	RM-30		TTPT00360
		[標準数量]全仕上り厚100mm		

上層路盤(歩道部)

SPK25040238

単第0 -0025 表

エーロー(シー) 全仕上り厚150mm 1層施工	RM-30	+ <del>**</del> 0	1	m2 当
ェロエリタ 130mm 1/温旭工 機械構成比: 4.66% 労務構成比:		5.38% 市場単価構成比: 0.00%		920.810
代表機労材規格(積算地区)		) 代表機労材規格(東京地区)		備考
軽油	1角/以10 十1四(1月升20亿	軽油パトロール給油	十個(木水池区)	TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.85%	+±/ш/ \ 1		TTPT00013
/ (   ロ	1.03/0			111 100013
その他(材料)		その他(材料)		EZ009
( ,				
積算単価		積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm)		B=1 RM-30		
A-130		D-1 1/W-30		
(工(切員/13)				
【 100 自□ ++ 兴 /巫 】				
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円)				
主任エリ厚(mm)/1000   β盛初半144(円)   全仕上り厚(mm):150.000(mm)				
主はエッ字(****):130:000(*****)				

上層路盤(歩道部) 単第0 -0026 表

全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30 当り 機械構成比: 標準単価: 労務構成比: 材料構成比: 25.38% 市場単価構成比: 920.81000 4.66% 69.96% 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 構成比 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 単価(積算地区) 小型バックホウ(クローラ型) 小型バックホウ(クローラ型) MTPC00169 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 2.78% MTPT00169 山積0.09/平積0.07m3 山積0.09/平積0.07m3 <賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 振動ローラ(舗装用) KTPC00009 1.66% [搭乗式コンバインド型] KTPT00009 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 質量3~4t その他(機械) その他(機械) EK009 運転手(特殊) 運転手(特殊) RTPC00006 25.16% RTPT00006 特殊作業員 特殊作業員 RTPC00001 RTPT00001 14.75% 普通作業員 普通作業員 RTPC00002 14.61% RTPT00002 土木一般世話役 土木一般世話役 RTPC00009 12.11% RTPT00009 その他(労務) その他(労務) ER009 再生粒度調整砕石 再生粒度調整砕石 TTPC00010 TTPT00360 30 ~ 0mm 23.44% RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm

上層路盤(歩道部)

SPK25040238

単第0 -0026 表

エーロ	RM-30	+330	1	m2 当
業はエグタ100㎜ 7層加工 機械構成比: 4.66% 労務構成比:		.38% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	920.810
代表機労材規格(積算地区)	横成比 単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油	147次10 干価(15升26匹)	軽油パトロール給油	平岡(水水池區)	TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.85%	77/H/ (1 H // MI/H		TTPT00013
/	1.33%			111 100010
その他(材料)		その他(材料)		EZ009
				E2009
				E9999
1227 TIM		DOOT I THE		
A=100 全仕上り厚(mm)		B=1 RM-30		
D=1 -(全ての費用)				
【路盤材単価】				
全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円)				
全仕上り厚(mm):100.000(mm)				
		I and the second se		

基層(車道・路肩部)

SPK25040242

頁0 -0037

単第0-0027 表 平均幅員1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上厚50mm 当り 機械構成比: 1.89% 市場単価構成比: 標準単価: 労務構成比: 17.50% 材料構成比: 80.61% 1,636.10000 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 <賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) アスファルトフィニッシャ KTPC00059 舗装幅1.4~3.0m [ホイール型] 1.21% KTPT00059 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 舗装幅1.4~3.0m <賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 振動ローラ(舗装用) KTPC00009 [搭乗式コンバインド型] KTPT00009 質量3~4t 0.24% 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 · 質量3~4t <賃>タイヤローラ タイヤローラ KTPC00057 哲県3~//+ 0 22% 哲県3~//+ KTDT00057

質量3~4t   排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 	0.22%	質量3~4t	K1P100057
その他(機械)		その他(機械)	EK009
普通作業員	5.97%	普通作業員	RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	4.08%	運転手(特殊)	RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	3.99%	特殊作業員	RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	1.45%	土木一般世話役	RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)		その他(労務)	ER009

基層(車道・路肩部)		25040242		単第0 -0027 表	<u> </u>
平均幅員1.4m以上3.0m以下 機械構成比: 1.89%	1層当り平均仕. 17.50% 材	上厚50mm †料構成比: 80.61	% 市場単価構成比: 0.0	1 00%     標準単価:	m2 当り 1,636.1000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地		備考
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	72.31%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.93%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.33%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
<b>積算単価</b>			積算単価		E9999
A=3平均幅員1.4m以上3.0m以下C=8再生粗粒度アスコン(20)G=2小型車割増有I=1-(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上 E=2 PK-3 H=1 -	フ厚(mm)	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファル 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)	ト混合物単価(円	])+各種割増合計値)			

表層(歩道部)

SPK25040247

単第0 -0028 表

表僧(莎坦部)	_	25040247		単第0 -0028 表	
平均幅員1.4m以上	1層当り平均仕_	上厚50mm		1	m2 当り
機械構成比: 2.74%	25.65% 材	<sup>*</sup> 料構成比: 71.6		標準単価:	1,306.60000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ		,	アスファルトフィニッシャ	,	MTPC00052
クローラ型	2.18%		クローラ型		MTPT00052
舗装幅1.4~3.0m			舗装幅1.4~3.0m		
  <賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式)			  振動ローラ(舗装用)		KTPC00009
質量3~4t	0.43%		[搭乗式コンバインド型]		KTPT00009
排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音			質量3~4t		
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	10.34%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001
	6.90%				RTPT00001
運転手(特殊)	4.68%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	2.51%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
	2.31%				
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物			再生密粒度As混合物(13)		TTPCD0038
再生密粒度(20)	71.16%		[標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPT00293

表層(歩道部)

SPK25040247

単第0-0028 表

平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚50mm 1 m2 当り 機械構成比: 2.74% 労務構成比: 25.65% 材料構成比: 71.61% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,306.60000

機械構成比: 2.74%	25.65% 材	「科構放比: /1.6		標準単価:	1,306.6000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
   積算単価 			積算単価 		E9999
A=3平均幅員1.4m以上C=6再生密粒度アスファルト混合物G=2小型車割増有I=1-(全ての費用)	(20)		B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=1 -		
【アスファルト混合物単価】					
1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)	混合物単価(円	])+各種割増合計値)			
	1				

本工事費内訳表											
費目	工種	種別	細目	規格	数量	算出数量	設計数量	摘 要			
道路修繕	路面切削工										
		路面切削	t≦6cm		m2	497.4	497	計第1表			
		路面切削	6cm <t≦12< td=""><td></td><td>m2</td><td>273.1</td><td>273</td><td>計第1表</td></t≦12<>		m2	273.1	273	計第1表			
		殼運搬	路面切削	DID区間有 14.5 <l≦16.5< td=""><td><math>\mathrm{m}^3</math></td><td>52.3</td><td>52</td><td>計第1表</td></l≦16.5<>	$\mathrm{m}^3$	52.3	52	計第1表			
		殼処分	再資源化施設の受入費	As塊	t	122.9	123	計第1表			
	舗装打換え工										
		舗装版切断				171.6	170	計第2表			
		基層	車道	平均幅員3.0m超 t=50mm	m2	273.1	273	計第2表			
		表層	車道	平均幅員3.0m超 t=50mm	m2	770.5	771	計第2表			
	区画線工										
		区画線工	溶融式区画線	実線 15cm	m	297.0	300	計第3表			
	交通管理工										
		交通誘導員B		4	人						

			路	面切削	エ	数量	: 計:	算書				計算	第1表	
			路面切削(6cm <t≦12)< th=""><th colspan="2">路面切削(6cm以下)</th><th colspan="3">殼運搬</th><th colspan="3">殼処分</th></t≦12)<>			路面切削(6cm以下)		殼運搬			殼処分			
測	点	単距離	延長	幅	平積	延長	幅	平積	面積	厚	立積	体積	単位質量	重量
Sect.	0.0	0.0	0.0	5. 50		0.0	5. 50		0.0	0.10				
Sect.	29.0	29. 0	29.0	5. 50	159. 5	29. 0	5. 50		159. 5	0.10	16.0	16.0	2.35	37. 6
Sect.	51.5	22. 5	22.5	5. 05	113.6	22. 5	5. 05		113.6	0.10	11.4	11.4	2.35	26.8
Sect.	150. 0	98. 5	98. 5	5.05		98. 5	5. 05	497. 4	497. 4	0.05	24. 9	24. 9	2. 35	58. 5
	計	150.0			273. 1			497. 4			52. 3			122. 9
			舗装	<b>支打換</b> :	えエ	数量	: 計:	算書				計:	第2表	
			基層表層				i	舗装版切り	盺					
測	点	単距離	延長	幅	平積	延長	幅	平積	長	数量	延長			
Sect.	0.0	0.0	0.0	5. 50		0.0	5. 50		5. 5	1	5. 5			
Sect.	29.0	29. 0	29.0	5. 50	159. 5	29. 0	5. 50	159. 5	29.0	1	29.0			
Sect.	51.5	22. 5	22.5	5.05	113.6	22.5	5.05	113.6	33. 5	1	33. 5			
Sect.	150.0	98. 5	98.5	5. 05		98. 5	5. 05	497. 4	103.60	1	103. 6			
	計	150.0			273. 1			770.5			171.6			
			Z	医画線:	I j	数量	計:	算 書				計	第3表	
			溶融式区画線											
測	点	単距離	長	数量	延長									
Sect.	0.0		0.00	0	0.0									
Sect.	51.5	51. 5	51.50	2	100.0									
Sect.	150	98. 5	98.50	2	197. 0									
	計	150.0			297. 0									