



2025年度

山手東手城幹線（本庄工区）・7-1

福山市本庄町中四丁目外3か町地内

自転車通行空間整備工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計	
	工事延長 L=165.5m 道路幅員 W=12.0m 排水構造物工 L=283.3m 車道舗装工 A=1214m ² 歩道舗装工 A=532m ² 縁石工 L=284.3m 区画線工 一式 附帯工事 下水マンホール蓋版工 N=8箇所	

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、自転車通行空整備工事（山手東手城幹線（本庄工区）・7-1）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和7年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黑板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- ・受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認し、歩道切り下げ箇所、民地進入路の位置や勾配について監督員と協議すること。
- ・受注者は、街路樹を植樹する近隣の地権者に街路樹を植樹する位置等の説明を行い、承諾を得ること。

第5節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第6節 情報共有システム

- 1 本工事は、受注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。
広島県工事中情報共有システム
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html>
- 3 受注者は、情報共有システムの利用対象としないことを希望する場合は、契約後すみやかに発注者にその旨を協議し、承諾を得ること。
- 4 受注者は、情報共有システムの利用に当たり、（一社）広島県土木協会に利用申込みを行い、利用料を支払うものとする。
- 5 受注者は、情報共有システムの利用にあたり、情報共有システム利用手引に基づき運用すること
- 6 工事情報共有システムの完了後のデータ受理方法について
作成者：受注者
納品方法：CD、DVD
作成方法：「情報共有システム→共有書類・検査支援→一括ダウンロードしたデータ

第7節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第8節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第9節 保安施設設置基準について

- ・工事標示板及び工事説明看板の挨拶文の記載については、広島県保安施設設置基準に準じたものにする。

第10節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 材料

第1節 コンクリートの配合指定

- ・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

第3章 施工条件

第1節 関係機関との協議

- ・協議先機関名：福山東警察署
- ・協議内容：区画線、矢羽根型路面表示等の施工について
- ・協議先機関名：上下水道局
- ・協議内容：工事に支障となる配水管等について
- ・協議先機関名：中国電力株式会社
- ・協議内容：工事に支障となる電柱等について
- ・協議先機関名：西日本電信電話株式会社
- ・協議内容：工事に支障となる電柱等について
- ・協議先機関名：福山ガス株式会社
- ・協議内容：工事に支障となるガス管について

第2節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第3節 借地

- ・面積：100m²
- ・期間：床掘～構造物据付～埋戻しに要する期間
- ・復旧方法：借地範囲を整地して返すこと。

第4節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第5節 建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

1 建設廃棄物処理計画書

- ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
- ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- ・各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

2 再生資源利用計画書

3 再生資源利用促進計画書

(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

1 再生資源利用実施書

2 再生資源利用促進実施書

3 建設廃棄物処理実施書

- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し
（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）
- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第6節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

第7節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。

- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。

- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。

- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。

- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国统一のマニフェストを使用する。）

第8節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和7年8月広島県土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第4章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

第2節 福山市週休2日適用工事について

本工事は、持続可能な建設産業に向けた労働環境の改善を目的とする週休2日適用工事の対象工事です。詳細については、別紙（土木関連工事における福山市週休2日適用工事の実施について）によるものとします。

土木関連工事における福山市週休2日適用工事の実施について

- 1 福山市週休2日適用工事の実施に係る用語の定義は次の各号に定めるものとする。
 - (1) 「週休2日」とは、次のアからウまでに定める区分に応じ、各条件を満たすものをいう。
 - ア 「完全週休2日(土日)」とは、対象期間の全ての週(原則として、土曜日から金曜日までの7日間とする。以下同じ。)毎に現場閉所又は現場休息(以下「現場閉所等」という。)を原則として土曜日及び日曜日に指定し、1週間に2日以上現場閉所等を行うものをいう。
 - イ 「月単位の週休2日」とは、対象期間内の全ての月毎に現場閉所等の日数が、4週8休(現場閉所等の割合が28.5%(8日/28日)以上)のものを用いる。以下同じ。)以上であるものをいう。
 - ウ 「通期の週休2日」とは、対象期間内において現場閉所等の日数が4週8休以上のものをいう。
 - (2) 「現場閉所」とは、巡回パトロール、保守点検等の現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場事務所での作業を含めて1日を通して現場及び現場事務所が閉所された状態をいう。
 - (3) 「現場休息」とは、分離発注工事の場合に、各発注工事単位で、現場事務所での作業を含めて1日を通して現場作業が無い状態をいう。
 - (4) 「対象期間」とは、工事着手日(準備期間(契約上の工事の始期から現場事務所などの設置、測量、本体工事又は仮設工事のいずれか最も早い日までの期間をいう。)を除く。)から工事の完成日(後片付け期間(契約図書に基づく工事目的物の施工が全て完了し、余剰資材等の撤去、現場の清掃等、工事の完成検査を受けるために必要な作業を行う期間をいう。)を除く。)までの期間をいう。ただし、次の期間は対象期間から除くものとする。
 - ア 年末年始6日間及び夏季休暇3日間
 - イ 工場製作のみが行われている期間
 - ウ 災害時の緊急対応その他受注者の責めによらず、休工又は現場作業を余儀なくされた期間
 - (5) 「発注者指定型」とは、週休2日適用工事として発注者が指定するものをいう。
 - (6) 「受注者希望型」とは、受注者が工事着手前に、発注者に対して週休2日適用工事として取り組む旨を申し出たものをいう。
- 2 週休2日は、次のアからウまでに定める区分に応じ、各号に定めるところにより実施するものとする。
 - ア 完全週休2日(土日)
 - 1 (1)アに定めるところにより実施するものとする。ただし、対象期間内のうち、日数が7日に満たない週においては、当該週の土曜日及び日曜日の合計日数以上の現場閉所等を行うことで実施できるものとする。
 - イ 月単位の週休2日
 - 1 (1)イに定めるところにより実施するものとする。ただし、暦上の土曜日及び日曜日の現場閉所等では4週8休に満たない月又は日数が28日に満たない月においては、当該

月の対象期間内の土曜日及び日曜日の合計日数以上の現場閉所等を行うことにより実施できるものとする。

ウ 通期の週休2日

1 (1)ウに定めるところにより実施するものとする。

- 3 受注者は、受注した工事が発注者指定型の場合は、工事着手までに監督員に対し、実施する週休2日の区分について申し出るとともに、現場閉所（現場休息）計画表兼実績表（様式1）（以下「計画表」という。）を提出するものとする。
- 4 受注者は、受注した工事が受注者希望型の場合は、工事着手までに監督員に対し、週休2日実施の有無及び実施する週休2日の区分について申し出るとともに、実施する場合は計画表を提出するものとする。なお、工事着手前に週休2日を実施しない旨を申し出た場合は、工事着手後の週休2日を実施する旨の申出は受け付けないものとする。
- 5 受注者は、天候を理由として現場閉所等を行う場合のほか、次に掲げる場合は、監督員との協議により工事着手後であっても週休日を変更することができるものとする。
 - (1) 品質管理、安全管理等のため作業を継続して行う必要がある場合
 - (2) その他工程の都合上やむを得ない場合
- 6 受注者は、当該工事が週休2日適用工事である旨を標示板の見えやすい位置に記載して工事現場に設置しなければならない。この場合において、記載内容は、別記様式に定めるものを基本とするものとする。
- 7 受注者は、計画表に現場閉所等の状況を記入し、現場閉所等の状況が確認できる書類（工事日誌、出勤簿等をいう。）とともに毎月7日（7日が閉庁日の場合は翌開庁日）まで及び工事完成後速やかに、工事打合せ簿により監督員に提出し、確認を受けるものとする。
- 8 週休2日を理由とする工期延長については、認めないものとする。
- 9 受注者は、週休2日を実施できなくなった場合は、速やかにその旨及び理由を工事打合せ簿により監督員に報告するものとする。
- 10 発注者指定型の工事の経費の補正は次の各号に掲げるとおりとする。

(1) 土木工事

月単位の週休2日の経費を見込んで発注し、現場閉所等の実績に基づき、完全週休2日（土日）を達成したと認めた場合は、完全週休2日（土日）の補正係数を適用して変更契約し、月単位の週休2日を達成できなかった場合は、月単位の週休2日の補正係数を除いて変更契約を行うものとする。

(2) 港湾工事

月単位の週休2日の経費を見込んで発注し、現場閉所等の実績に基づき、月単位の週休2日を達成できなかった場合は、月単位の週休2日の補正係数を除いて変更契約を行うものとする。

- 11 受注者希望型の工事の経費の補正は次の各号に掲げるとおりとする。

(1) 土木工事

週休2日の経費は見込まず発注し、現場閉所等の実績に基づき、達成した週休2日の区分に応じて完全週休2日（土日）（港湾工事を除く。）又は月単位の週休2日の補正係数を適用して変更契約を行うものとする。

(2) 港湾工事

週休2日の経費は見込まず発注し、現場閉所等の実績に基づき、月単位の週休2日を達成したと認めるとき、当該週休2日の補正係数を適用して変更契約を行うものとする。

12 土木工事（港湾工事を含む。）に係る経費の補正については、次の各号に掲げる現場閉所等の実績に基づき、当該各号に定める補正係数、別表土木工事市場単価の補正係数（港湾工事を除く。）及び土木工事標準単価の補正係数の表に定める補正係数を用いるものとする。ただし、港湾工事（港湾土木請負工事積算基準を適用した工事）については、月単位の週休2日を達成した場合に限り、第2号に定める補正係数及び別表港湾工事市場単価の補正係数の表に定める補正係数により、経費の補正を行うものとする。

(1) 完全週休2日（土日）

ア 労務費	1.02
イ 共通仮設費	1.02
ウ 現場管理費	1.03

(2) 月単位の週休2日

ア 労務費	1.02
イ 共通仮設費	1.01（港湾工事を除く。）
ウ 共通仮設費	1.02（港湾工事に限る。）
エ 現場管理費	1.02（港湾工事を除く。）
オ 現場管理費	1.03（港湾工事に限る。）

13 12(1)ア及び12(2)アに規定する労務費に係る補正対象は、公共工事設計労務単価、電気通信技術者、電気通信技術員、機械設備据付工及び港湾請負工事積算基準に係る標準賃金（船舶製作工を除く。）とする。

14 土木工事については、完全週休2日（土日）又は月単位の週休2日を達成したとき、港湾工事については、月単位の週休2日を達成したときに工事成績評定表の「工程管理」及び「創意工夫」において評価するものとする。

15 週休2日を達成できなかった場合であっても、工事成績評定は減点しない。

16 計画表その他の提出資料に虚偽の記載等を行った場合は、指名除外措置の対象となる場合がある。

別表

土木工事市場単価の補正係数（港湾工事を除く。）

名称	区分	補正係数	
		月単位 の週休2日	完全 週休2日 (土日)
鉄筋工		1.02	1.02
ガス圧接工		1.01	1.01
インターロッキングブロック工	設置	1.01	1.01
	撤去	1.02	1.02
防護柵設置工（ガードレール）	設置	1.00	1.00
	撤去	1.02	1.02
防護柵設置工（ガードパイプ）	設置	1.00	1.00
	撤去	1.02	1.02
防護柵設置工（横断・転落防止柵）	設置	1.02	1.02
	撤去	1.02	1.02
防護柵設置工（落石防護柵）		1.01	1.01
防護柵設置工（落石防止網）		1.01	1.01
道路標識設置工	設置	1.00	1.00
	撤去・移設	1.01	1.01
道路付属物設置工	設置	1.01	1.01
	撤去	1.02	1.02
法面工		1.01	1.01
吹付砕工		1.01	1.01
鉄筋挿入工（ロックボルト工）		1.01	1.01
道路植栽工		1.02	1.02
公園植栽工		1.02	1.02
橋梁用伸縮継手装置設置工		1.01	1.01
橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工		1.02	1.02
橋面防水工		1.01	1.01
薄層カラー舗装工		1.00	1.00
グルーピング工		1.00	1.00
軟弱地盤処理工		1.01	1.01
コンクリート表面処理工 （ウォータージェット工）		1.01	1.01
硬質塩化ビニル管設置工		1.01	1.01
リブ付硬質塩化ビニル管設置工		1.01	1.01
砂基礎工	人力施工	1.02	1.02
	機械施工	1.02	1.02
碎石基礎工	人力施工	1.02	1.02
	機械施工	1.02	1.02
組立マンホール設置工		1.01	1.01
小型マンホール工		1.00	1.00
取付管及びます設置工	ます設置工	1.00	1.00
	取付管布設及び支管取付工	1.01	1.01

港湾工事市場単価の補正係数

名称	補正係数
	月単位 の週休2日
底面工	1.01
マット工（アスファルトマット設置・ゴム系マット設置）	1.00
支保工	1.02
足場工	1.01
鉄筋工	1.02
吊鉄筋工	1.02
型枠工	1.02
コンクリート打設工（ポンプ車打設）	1.02
コンクリート打設工（ポンプ車打設以外）	1.02
止水板工	1.02
上蓋工	1.02
伸縮目地工	1.01
係船柱取付	1.02
防舷材取付	1.02
車止・縁金物取付	1.02
係船柱撤去	1.02
防舷材撤去	1.02
車止撤去	1.02
電気防食取付	1.02
防砂目地板取付工（陸上施工）	1.02
防砂目地板取付工（水中施工）	1.02
吸出し防止工（陸上施工・海上施工）	1.02
港湾構造物塗装工（係船柱・車止・縁金物）	1.01
ペトロラタム被覆	1.02
現場鋼材溶接・切断工（陸上施工・海上施工）	1.02
現場鋼材溶接・切断工（水中施工）	1.02
かき落とし工	1.02
汚濁防止膜設置・撤去・移設	1.01
汚濁防止枠設置・撤去	1.01
灯浮標設置・撤去	1.01
汚濁防止膜保守管理（海上目視点検作業船あり・水中目視点検）	1.00
汚濁防止膜保守管理（海上目視点検作業船なし）	1.02
異形ブロック製作型枠工	1.02
異形ブロック製作コンクリート打設工	1.02
異形ブロック製作給熱養生	1.01

土木工事標準単価の補正係数

名称	区分	補正係数	
		月単位の週休2日	完全週休2日(土日)
区画線工		1.02	1.02
高視認性区画線工		1.02	1.02
橋梁塗装工		1.01	1.01
構造物とりこわし工	機械	1.01	1.01
	人力	1.02	1.02
コンクリートブロック積工		1.02	1.02
排水構造物工		1.02	1.02

(1)



(2)

週休2日適用工事
この工事は、建設産業の労働環境を改善するため、週休2日の確保に取り組む工事です。

発注者：福山市〇〇〇〇〇〇課
受注者：〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇

(A3サイズ以上)

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 70 福山市 00-07.11.01(0) 1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 04 道路改良工事 03 一般交通影響有り(1) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路改良					Y1E01 レベル1
道路土工	1	式			Y1E0101 レベル2
残土処理工	1	式			Y1E010110 レベル3
土砂等運搬 【土質】	1	式			Y1E01011002 レベル4
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離0.2km以下	100	m3			SPK25040002 00 現場 仮置場 単第0 -0001 表
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満	100	m3			SPK25040007 00 仮置場 単第0 -0002 表
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離0.3km以下	100	m3			SPK25040002 00 仮置場 現場 単第0 -0003 表
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離3.5km以下(3.0km超)	90	m3			SPK25040002 00 処分 単第0 -0004 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
残土等処分		m3			Y1E01011003レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
投棄料 土砂	90	m3			F0000000001 00
排水構造物工					Y1E0109 レベル2
	1	式			
作業土工					Y1E010901 レベル3
	1	式			
床掘り 【土質】		m3			Y1E01090102レベル4
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	190	m3			SPK25040015 00 単第0 -0005 表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E01090103レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	90	m3			SPK25040020 00 単第0 -0006 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水工					Y1E010908 レベル3
	1	式			
1号側溝 鋼製側溝 普通舗装用 ボルト固定 細目 H=90 L=600					V1000 00
	8	m			単第0 -0007 表
側溝工					Y1E010903 レベル3
	1	式			
プレキャストU型側溝 【U型側溝規格】					Y1E01090301 レベル4
		m			
2号側溝 PU2-B300-H300					V1001 00
	4	m			単第0 -0010 表
3号側溝 PU3-B300-H300					V1002 00
	4	m			単第0 -0014 表
自由勾配側溝 【側溝規格】					Y1E01090304 レベル4
		m			
自由勾配側溝B300					V1003 00
	3	m			単第0 -0017 表
自由勾配側溝 材料別途 1000 重量					SDT00015 00
	241	m			街渠側溝B300 単第0 -0021 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
街渠側溝B300材料費					V1004 00
	1	式			単第0 -0022 表
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(普通)	8	m3			T0337 00
コンクリート 小型構造物 18-8-40BB 人力打設	0.03	m3			SPK25040157 00 端部止めコンクリート 単第0 -0023 表
型枠 一般型枠 小型構造物	0.6	m2			SPK25040159 00 端部止めコンクリート 単第0 -0019 表
側溝蓋 【蓋版の規格】		枚			Y1E01090305レベル4
蓋版 蓋版(各種) 40 重量 街渠側溝B300 コンクリート蓋	108	枚			SDT00017 00 単第0 -0024 表
蓋版 蓋版(各種) 40 重量 街渠側溝B300 グレーチング蓋	12	枚			SDT00017 00 単第0 -0025 表
管渠工	1	式			Y1E010904 レベル3
鉄筋コンクリート台付管 【管規格】		m			Y1E01090404レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
鉄筋コンクリート台付管 据付 管径300mm 台付鉄筋コンクリート管(パイコン管)	15	m			SPK25040098 00 PVC-300 単第0 -0026 表
モルタル練 高炉	0.1	m3			SPK25040158 00 単第0 -0027 表
暗渠排水管 【作業区分,管種別,管径】		m			Y1E01090403 レベル4
暗渠排水管 据付 直管 200 ~ 400mm 硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径300mm	4	m			SPK25040093 00 単第0 -0028 表
フィルター材 再生砂	2	m3			SPK25040094 00 単第0 -0029 表
暗渠排水管 据付 直管 50 ~ 150mm 硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径150mm	5	m			SPK25040093 00 単第0 -0030 表
フィルター材 再生砂	0.9	m3			SPK25040094 00 単第0 -0029 表
集水柵・マンホール工	1	式			Y1E010905 レベル3
プレキャスト集水柵 【柵規格】		箇所			Y1E01090504 レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
1号集水桝 500×500×800 T-25 細目 ボルト固定	1	基			V1005 00 単第0 -0031 表
2号集水桝 500×600×1000 T-25 細目 ボルト固定	1	基			V1006 00 単第0 -0033 表
3号集水桝 300×300×800 T-25 細目 ボルト固定	1	基			V1007 00 単第0 -0035 表
4号集水桝 400×800×800 T-25 細目 ボルト固定	1	基			V1008 00 単第0 -0037 表
5号集水桝 300×600×1200 T-25 普通目 ボルト固定	1	基			V1009 00 単第0 -0038 表
6号集水桝 300×300×600 T-25 普通目 110°開閉	1	基			V1010 00 単第0 -0039 表
7号集水桝 300×300×600 T-25 細目 ボルト固定	1	基			V1011 00 単第0 -0040 表
構造物撤去工	1	式			Y1E0112 レベル2
構造物取壊し工	1	式			Y1E011206 レベル3

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】		m			Y1E01120602レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	80	m			SPK25040307 00 単第0 -0041 表
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】		m2			Y1E01120603レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	160	m2			SPK25040306 00 単第0 -0042 表
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	600	m2			SPK25040306 00 単第0 -0042 表
コンクリート構造物取壊し 【構造物区分,工法区分】		m3			Y1E01120601レベル4
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工	49	m3			SDT00031 00 単第0 -0043 表
運搬処理工	1	式			Y1E011216 レベル3
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1E01121601レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	26	m3			SPK25040155 00 単第0 -0044 表
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)	49	m3			SPK25040155 00 単第0 -0045 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1E01121602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
投棄料 As殻	58	t			F000000012 00
投棄料 Co殻(無筋)	114	t			F000000013 00
現場発生品運搬 【発生材種類】		回			Y1E01121603レベル4
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)	0.25	t			SPK25040411 00 単第0 -0046 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1E01121602レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
投棄料 スクラップ	0.3	t			F0000000014 00
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
路面切削工	1	式			Y1G010301 レベル3
路面切削 【施工区分・平均切削深さ】 【段差すりつけ撤去作業の有無】	1	式			Y1G01030101 レベル4
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業無し	173	m2			SPK25040304 00 単第0 -0047 表
殻運搬(路面切削) 【殻種別】		m3			Y1G01030102 レベル4
殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離12.5km以下(11.0km超)	8	m3			SPK25040305 00 単第0 -0048 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G01030103 レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる	数量	単位	単価	金額	備考
費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
投棄料 As殻（路面切削）	18	t			F0000000057 00
アスファルト舗装工（車道）	1	式			Y1E020404 レベル3
下層路盤(路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040402レベル4
下層路盤(路肩部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40	93	m2			SPK25040236 00 単第0 -0049 表
上層路盤(路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040404レベル4
上層路盤(路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	99	m2			SPK25040238 00 単第0 -0050 表
基層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040405レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	99	m2			SPK25040242 00 単第0 -0051 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚55mm	762	m2			SPK25040242 00 レベリング層 単第0 -0052 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	1,070	m2			SPK25040244 00 単第0 -0053 表
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚30mm	84	m2			SPK25040244 00 仮舗装 単第0 -0054 表
アスファルト舗装工(歩道)	1	式			Y1E020404 レベル3
路盤(歩道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040402レベル4
路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30	70	m2			SPK25040236 00 一般部 単第0 -0055 表
路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-30	23	m2			SPK25040236 00 乗入部 単第0 -0056 表
表層(歩道部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040410レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚30mm	387	m2			SPK25040247 00 単第0 -0057 表
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚30mm	145	m2			SPK25040247 00 単第0 -0057 表
アスファルト舗装工(取付道路・駐車場)	1	式			Y1E020404 レベル3
路盤(車道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040402レベル4
路盤(車道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30	16	m2			SPK25040236 00 取付道路 単第0 -0058 表
路盤(車道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30	22	m2			SPK25040236 00 駐車場 単第0 -0058 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上厚50mm	126	m2			SPK25040244 00 取付道路 単第0 -0059 表
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	22	m2			SPK25040244 00 駐車場 単第0 -0060 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
縁石工					Y1G0206 レベル2
	1	式			
縁石工					Y1G020603 レベル3
	1	式			
歩車道境界ブロック 【ブロック規格】					Y1G02060301 レベル4
		m			
歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600) 片斜両面R 設置 RC-40					SPK25040290 00
	109	m			A 標準 単第0 -0061 表
歩車道境界ブロック 端部B種(H250用 L600) 片斜両面R 設置 RC-40					SPK25040290 00
	14	m			A 端部 単第0 -0062 表
歩車道境界ブロック 水抜きB種(H250用箱型 L600) 片斜両面R 設置 RC-40					SPK25040290 00
	11	m			A 水抜き 単第0 -0063 表
歩車道境界ブロック 車両乗入れ部 設置 RC-40					SPK25040290 00
	145	m			B (横断歩道・乗入部) 単第0 -0064 表
歩車道境界ブロック(B)材料費 福山市型切り下げT-25 L=600、テーパ-1cm					F0000000015 00
	145	m			
地先境界ブロック 【ブロック規格】					Y1G02060302 レベル4
		m			

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
地先境界ブロック A種(120×120×600) 設置 RC-40	5	m			SPK25040291 00 単第0 -0065 表
道路付属施設工					Y1G0211 レベル2
道路付属物工	1	式			Y1G021102 レベル3
標識柱 【柱規格,柱長さ,施工規模】	1	式			Y1G02080101 レベル4
標識柱設置・撤去 規制標識		基			V1013 00
	3	基			単第0 -0066 表
標識柱設置・撤去 指示標識		基			V1013 00
	2	基			単第0 -0069 表
バス停標識 【作業区分,基礎形式】		基			Y1G02110202 レベル4
バス停標識設置・撤去		基			V1012 00
	2	基			単第0 -0070 表
道路反射鏡 【視線誘導標規格,施工区分,施工規模】		基			Y1G02110201 レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
道路反射鏡設置 一面鏡	1	基			V000000100 00 単第0 -0073 表
道路反射鏡撤去 一面鏡	1	基			V000000301 00 単第0 -0074 表
道路反射鏡設置 二面鏡	1	基			V000000200 00 単第0 -0075 表
道路反射鏡撤去 二面鏡	1	基			V000000400 00 単第0 -0076 表
道路鋏 【道路鋏規格,施工区分,施工規模】		個			Y1G02110203レベル4
道路鋏(貼付式) 設置 両面反射 [規]30個以上	40	個			SS000091 00 単第0 -0077 表
視覚障がい者誘導タイル 【材質,径,長さ,アンカー規格】		m ²			Y1G02110205レベル4
視覚障がい者誘導タイル 点状タイル MMA樹脂製 300×600	17	m2			V000001100 00 普通舗装用 車両乗入なし 単第0 -0078 表
視覚障がい者誘導タイル 線状タイル MMA樹脂製 300×600	6	m2			V000001200 00 普通舗装用 車両乗入なし 単第0 -0079 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線工					Y1E0210 レベル2
	1	式			
区画線工					Y1E021001 レベル3
	1	式			
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】					Y1E02100101 レベル4
		m			
区画線設置(溶融式) 実線_15cm					SDT00001 00
	260	m			単第0 -0080 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_30cm					SDT00001 00
	9	m			単第0 -0081 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm					SDT00001 00
	72	m			単第0 -0082 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算					SDT00001 00
	110	m			単第0 -0083 表
自転車路面表示 【施工方法区分,規格・仕様区分,塗料規格】					Y1E02100102 レベル4
		m			
矢羽根型路面表示 750×1500 普通舗装用 溶融式 ポリアミド樹脂系					V000000600 00
	36	箇所			単第0 -0084 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
自転車路面表示 750×2000 普通舗装用 溶融式	7	箇所			V000000800 00 単第0 -0085 表
バス停路面表示 750×1500 普通舗装用 溶融式	2	箇所			V000000700 00 単第0 -0086 表
溶融式カラーリング工 すべり抵抗値80(初期値)以上 普通舗装用 溶融式 ポリアミド樹脂系	26	m2			V000000900 00 単第0 -0087 表
仮設工	1	式			Y1E0115 レベル2
交通管理工	1	式			Y1E011521 レベル3
交通誘導警備員		人			Y1E01152101 レベル4
交通誘導警備員B	154	人			R0369 00
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
役務費					Z0003

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
役務費					YZZ03 レベル2
	1	式			
役務費					YZZ03001 レベル3
	1	式			
借地料 土地の借上げ等に要する費用					YZZ03001001 レベル4
		式			
借地料 100m ² 、1か月					F0000000058 00
	1	式			
運搬費					Z0004
運搬費					YZZ04 レベル2
	1	式			
運搬費					YZZ04001 レベル3
	1	式			
建設機械運搬費					YZZ04001001 レベル4
		台			
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 14.6km 往復運搬					S1000013 00
	1	回			単第0 -0088 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費					
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 工事原価 * *					
一般管理費率分					
計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費					
計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事					X2000
管路施設(開削工法)					Y1101 レベル1
管きょ工(開削)	1	式			Y110101 レベル2
管路土工	1	式			Y11010101 レベル3
管路掘削	1	式			Y1101010101 レベル4
機械掘削工(小型バックホウ)					SG1D0001001 00
管路埋戻	6	m3			単第0 -0091 表 Y1101010102 レベル4
機械投入埋戻工(小型バックホウ)					SG1D0002002 00
再生クラッシュラン 30~0mm	4	m3			単第0 -0093 表 T0280 00
	4	m3			

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
再生クラッシャー 40～0mm	0.4	m3			T0247 00
石材小型車割増	5	m3			F900000017 00
発生土処理					Y1101010103レベル4
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)	6	m3			SG1E0003002 00
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					単第0 -0095 表 #0041
発生土受入費 再資源化施設 L=3.1km	6	m3			F900000021 00
マンホール工	1	式			Y110102 レベル2
現場打ちマンホール工	1	式			Y11010201 レベル3
1号マンホール		箇所			Y1101020101レベル4

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能) T-14(転落防止装置含む) 600mm口環付 分流用	6	枚			F900000006 00
1号床版 1300mm T-14,T-25兼用	6	個			F900000013 00
マンホール付属品 調整リング 600×50	6	個			TH003098 00
高さ調整部材 調整高 25~75mm 福山市承認型 M16	6	個			F900000011 00
無収縮モルタル 25kg袋	14	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	12	回			F900000016 00
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満	18	孔			SPK25040114 00 単第0 -0097 表
ブロック据付工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	6	個			SG1D0044003 00 単第0 -0098 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	6	組			SG1D0044004 00 単第0 -0099 表

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
1号マンホール(蓋のみ)		箇所			Y1101020101レベル4
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能) T-14(転落防止装置含む) 600mm口環付 分流用	2	枚			F900000006 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	2	個			TH003100 00
高さ調整部材 調整高 25~75mm 福山市承認型 M16	2	個			F9000000011 00
無収縮モルタル 25kg袋	2	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	2	回			F9000000016 00
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	2	組			SG1D0044004 00
既設構造物撤去工	1	式			単第0 -0099 表 Y11010609 レベル3
既設人孔撤去		箇所			Y1101060903レベル4

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
ブロック撤去工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	6	個			VG1D0044003 00 単第0 -0100 表
蓋(受枠とも)撤去工	2	組			VG1D0044005 00 単第0 -0101 表
マンホール切断 既設マンホール コンクリート舗装版厚15cmを超え30cm以下	17	m			SPK25040307 00 単第0 -0102 表
構造物とりこわし工(無筋構造物) 人力施工	0.6	m3			SDT00031 00 単第0 -0103 表
殻運搬処理		m3			Y1101060105レベル4
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)	2	m3			SPK25040155 00 単第0 -0045 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
Co塊受入費 再資源化施設	4	t			F9000000023 00
現場発生品運搬		回			Y1101060621レベル4

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)	0.4	t			SPK25040411 00 単第0 -0046 表
現場発生品及び支給品積込み・荷卸し クレーン装置付BT2t積2.9t吊	0.4	t			SPK25040412 00 単第0 -0104 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ 鉄屑	0.4	t			F900000020 00
付帯工	1	式			Y110106 レベル2
舗装撤去工	1	式			Y11010601 レベル3
舗装版切断		m			Y1101060101 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	70	m			SPK25040307 00 単第0 -0041 表
舗装版破碎(小規模)		m2			Y1101060103 レベル4

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎積込(小規模土工)					SPK25040018 00
	29	m2			単第0 -0105 表
殻運搬処理					Y1101060105レベル4
		m3			
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超)					SPK25040155 00
	0.9	m3			単第0 -0106 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
As塊受入費 再資源化施設					F9000000022 00
	2	t			
舗装復旧工					Y11010603 レベル3
	1	式			
下層路盤(歩道部)					Y1101060303レベル4
		m2			
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40					SPK25040236 00
	3	m2			単第0 -0107 表
石材小型車割増					F9000000017 00
	0.5	m3			

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(歩道部)		m2			Y1101060305レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚170mm 2層施工 RM-30	4	m2			SPK25040238 00 単第0 -0108 表
石材小型車割増	0.8	m3			F9000000017 00
上層路盤(歩道部)		m2			Y1101060305レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚110mm 1層施工 RC-30	18	m2			SPK25040238 00 単第0 -0109 表
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-30	4	m2			SPK25040238 00 単第0 -0110 表
石材小型車割増	3	m3			F9000000017 00
舗装仮復旧工	1	式			Y11010604 レベル3
表層(歩道部)		m2			Y1101060409レベル4

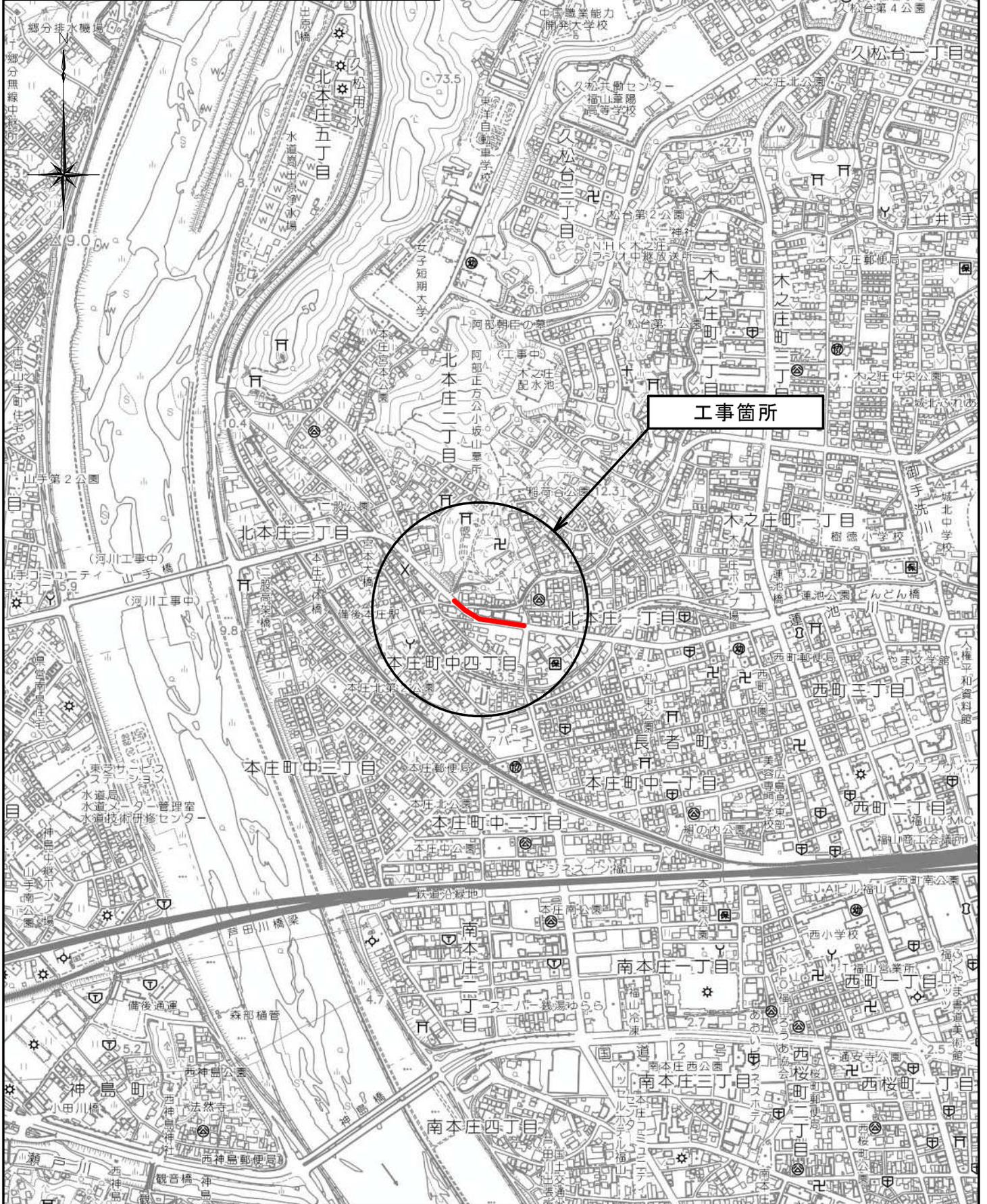
附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚30mm	34	m2			SPK25040247 00
仮設工					単第0 -0111 表
	1	式			Y1J0101 レベル2
交通管理工					
	1	式			Y1J010121 レベル3
交通誘導警備員					
		人			Y1J01012101 レベル4
交通誘導警備員B 2人配置					R0369 00
	14	人			
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					

附帯工事 内訳表

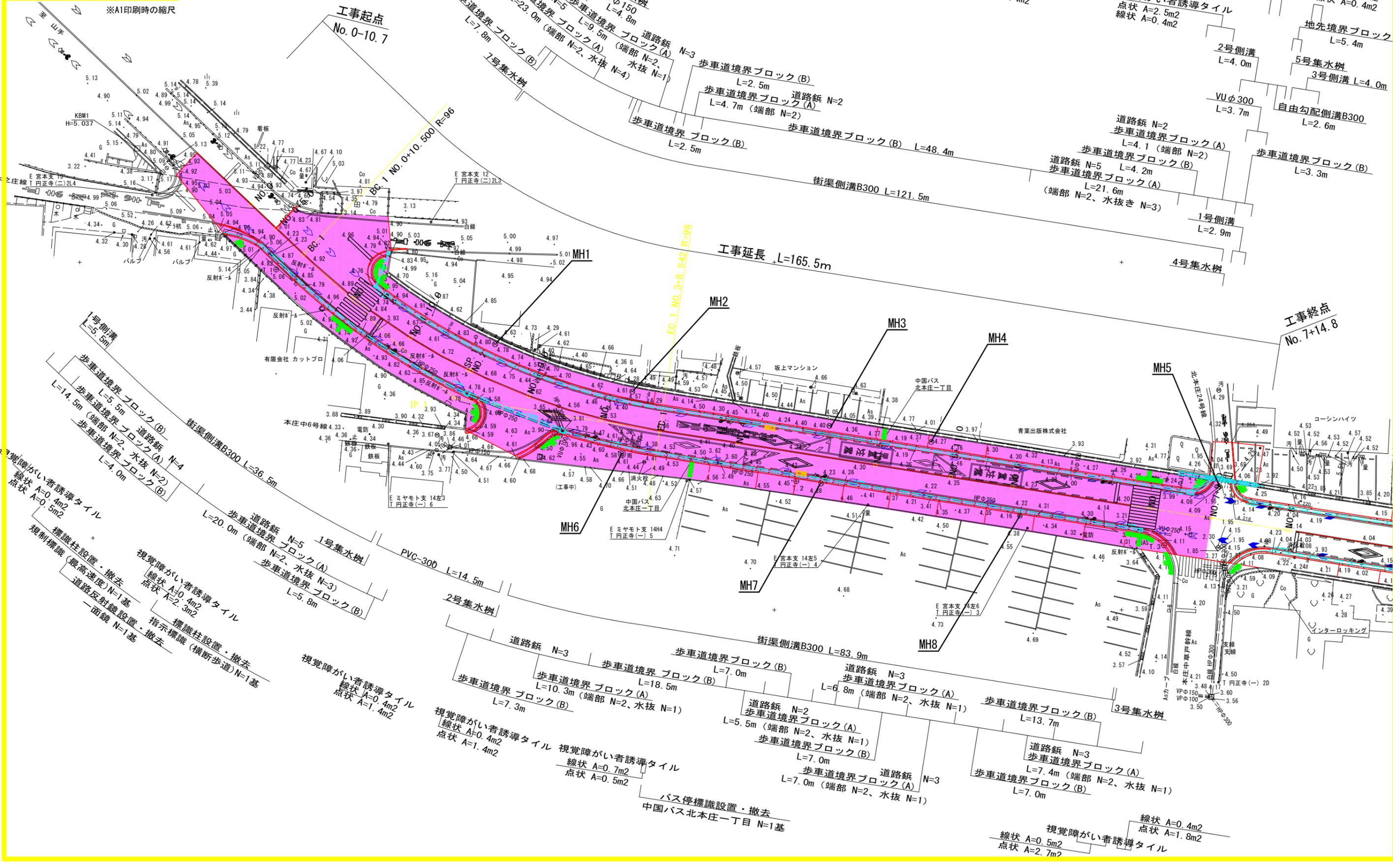
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					

図面番号	1/12	縮尺	S=1:10,000
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	位置図	番号	1/1
路線名	山手東手城幹線(本庄工区)・7-1		
工事箇所	福山市 本庄町中四丁目外3か町 地内		
福山市			



工事名	自転車通行空間整備工事(山手東手城幹線(本庄工区)7-1)		
図面名	平面図		
作成年月日	2025年 11月		
縮尺	S=1:250	図面番号	2 / 12
会社名			
事業者名	福山市		

令和7年度
国
補



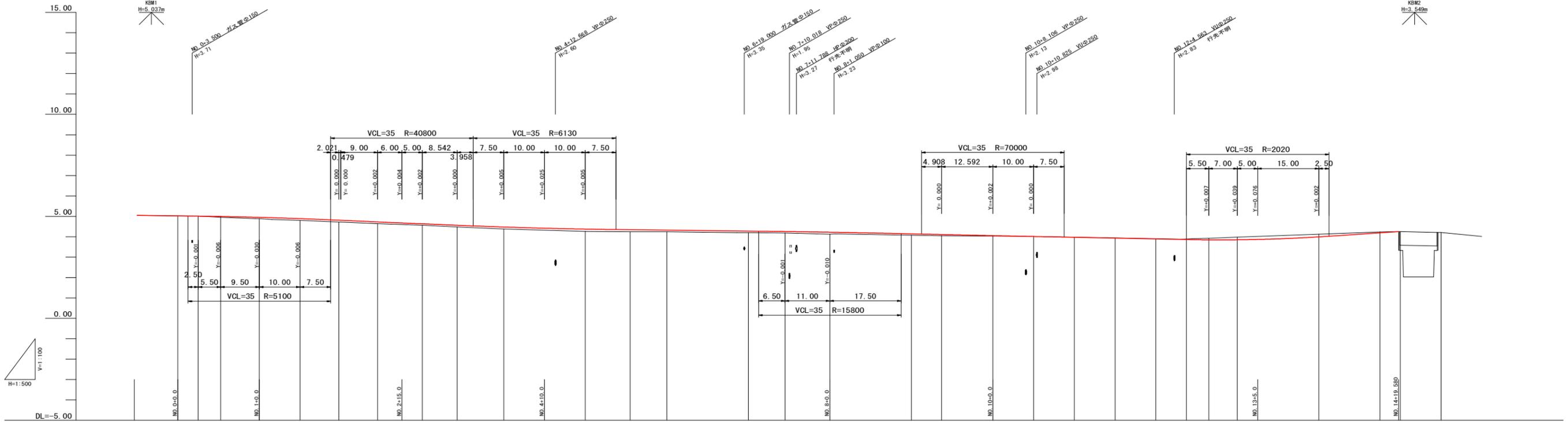
縦断面図

V=1:100
H=1:500

工事起点
No. 0+10.7

工事延長 L=165.5m

工事終点
No. 7+14.8



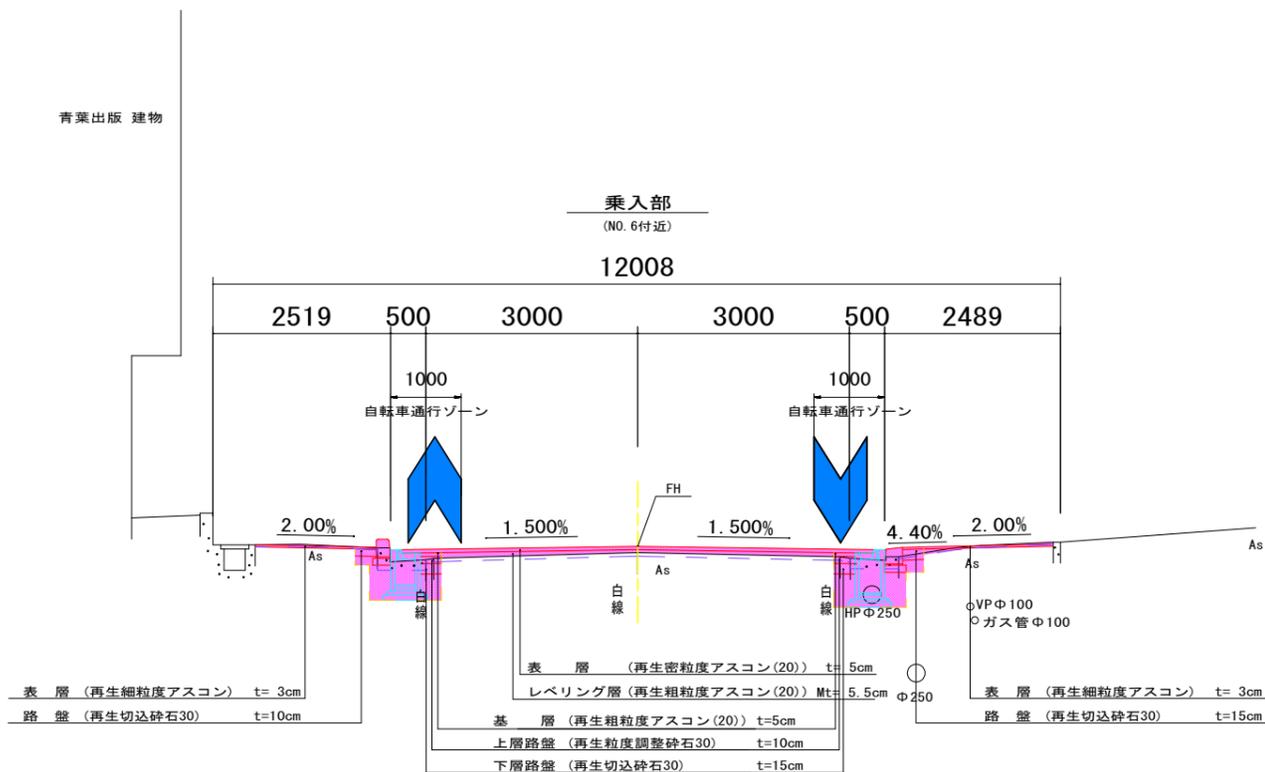
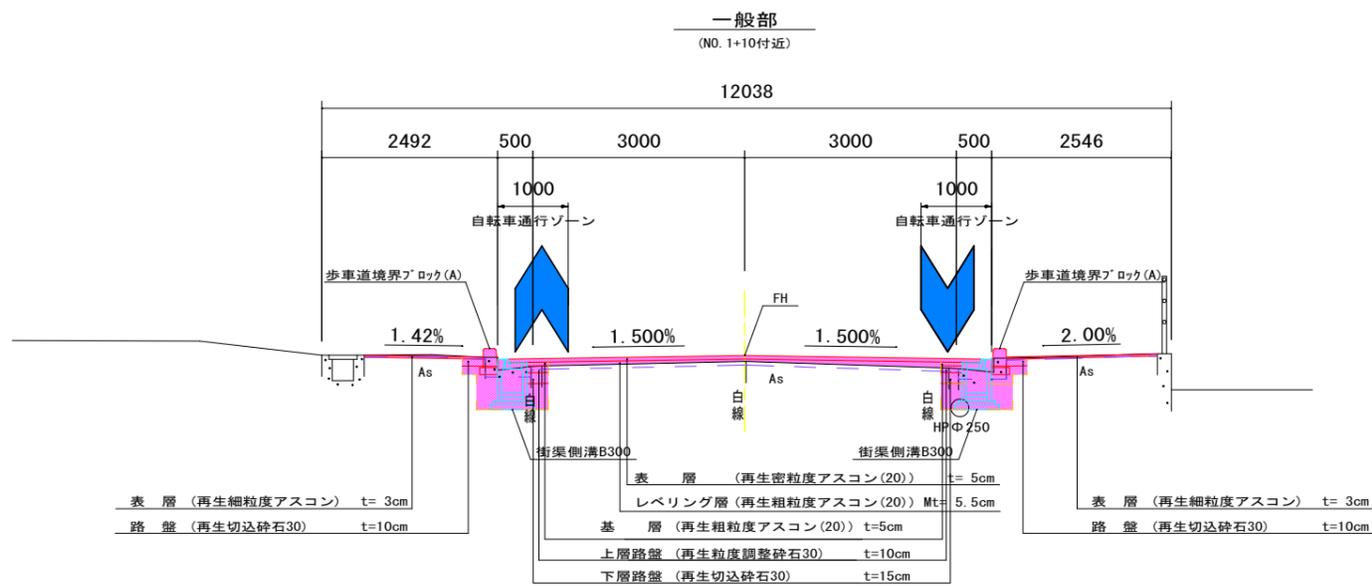
勾配	5.020	5.000	4.995	4.956	4.886	4.807	4.805	4.725	4.632	4.562	4.475	4.372	4.342	4.321	4.276	4.254	4.226	4.146	4.107	4.052	4.010	3.970	3.936	3.880	3.866	3.845	3.849	3.991	4.189	4.25	4.21	
盛土高		0.043	0.060	0.066	0.087	0.085	0.095	0.072	0.062	0.095	0.112	0.102	0.091	0.076	0.074	0.100	0.070	0.057	0.025	0.010	0.010	0.010	0.010	0.000	0.075	0.131	0.129	0.041				
切土高	0.000	0.001																														
計画高	5.020	5.000	4.995	4.956	4.886	4.807	4.805	4.725	4.632	4.562	4.475	4.372	4.342	4.321	4.276	4.254	4.226	4.146	4.107	4.052	4.010	3.970	3.936	3.880	3.866	3.845	3.849	3.991	4.189	4.25	4.21	
地盤高	5.02	5.01	4.95	4.89	4.80	4.72	4.72	4.64	4.56	4.46	4.38	4.26	4.24	4.23	4.20	4.18	4.12	4.07	4.05	4.03	4.01	3.96	3.94	3.90	3.89	3.92	3.96	4.12	4.23	4.25	4.21	
追加距離	0.000	5.000	10.500	20.000	30.000	39.521	40.000	49.000	60.000	68.542	80.000	100.000	111.000	120.000	140.000	149.000	160.000	180.000	187.408	200.000	210.000	220.000	230.000	240.000	247.500	253.000	260.000	280.000	295.000	300.000	310.000	
単距離	0.000	5.000	5.500	9.500	10.000	9.521	0.479	9.000	11.000	8.542	11.458	20.000	11.000	9.000	20.000	9.000	11.000	20.000	7.408	12.592	10.000	10.000	10.000	10.000	7.500	5.500	7.000	20.000	15.000	5.000	10.000	
測点	BP(NO.0)	NO.0+5.00	BC.1	NO.1	NO.1+10.00	SP.1	NO.2	NO.2+9.00	NO.3	EC.1	NO.4	NO.5	NO.5+11.00	NO.6	NO.7	NO.7+9.00	NO.8	NO.9	IP.2	NO.10	NO.10+10.00	NO.11	NO.11+10.00	NO.12	NO.12+7.50	NO.12+13.00	NO.13	NO.14	NO.14+15.00	NO.15	EP	
曲線	IP.1 IA=34-38-28 R=96.000 TL=29.938 CL=58.042 SL=4.560																IP.2 IA=0-35-05															
片勾配	1:1.50%																1:1.50%															
拡幅																																

※A1印刷時の縮尺

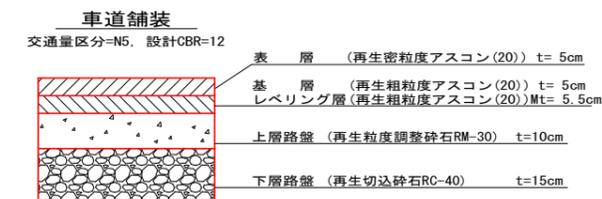
工事名	自転車通行空間整備工事(山手東手城跡線(本庄工区)7-7-1)		
図面名	縦断面図		
作成年月	2025年 11月		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	3 / 12
会社名			
事業者名	福山市		



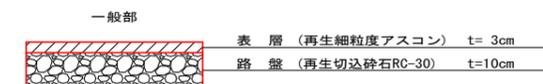
標準横断面図 S=1:50



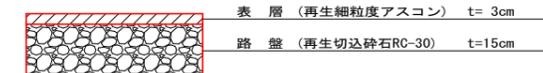
舗装構成 S=1:10



歩道舗装



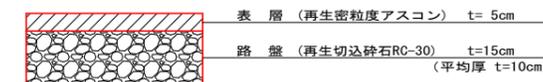
乗入部



取付舗装



駐車場舗装



※A1印刷時の縮尺

工事名	自転車通行空間整備工事(山手東手城跡線(本荘工区)-7-1)		
図面名	標準横断面図		
作成年月日	2025年 11月		
縮尺	図示	図面番号	4 / 12
会社名			
事業者名	福山市		

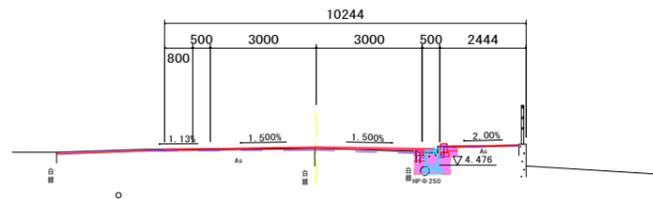


凡例

舗装工	車道	表層	W1
		基層	W2
		上層路盤	W3
		下層路盤	W4
歩道	レベリング(器具)	LvW	
	レベリング(断面)	LvA	
	切削(器具)	SW	
	切削(断面)	SA	
撤去工	75mm以上撤去	AsT1	
	50mm撤去	AsT2	
	コンクリート撤去	CoT	
	床掘	E	
作業	埋戻	FuD	
	基面修正	KA	

※歩道表層、取付舗装は、別途計上

BC. 1 (NO. 0+10.500)



D=9.500
GH=4.95
FH=4.993

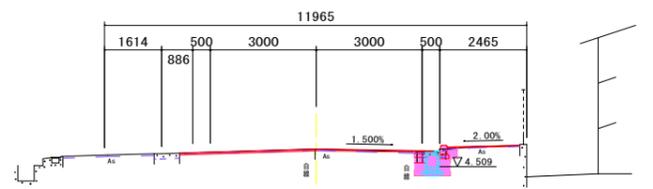
W1=7.65 AsT1=0.2 E=0.6
LvW=2.37 AsT2=2.1 FuD=0.2
LVA=0.05 CoT=0.1 KA=0.6
SW=4.71 W2=0.30 W5=0.30
SA=0.12 W3=0.30
W4=0.30

L=9.8
E, FuD, KA
CoT, AsT1, AsT2
W2, W3, W4, W5

L=9.0
歩道表層75mm

L=9.8
E, FuD, KA
CoT, AsT1, AsT2
W2, W3, W4, W5

NO. 0+5.00



D=5.000
GH=5.01
FH=5.009

W1=7.22 AsT1=0.2 E=0.7
LvW=0.00 AsT2=2.1 FuD=0.3
LVA=0.00 CoT=0.1 KA=0.6
SW=3.00 W2=0.30 W5=0.30
SA=0.09 W3=0.30
W4=0.30

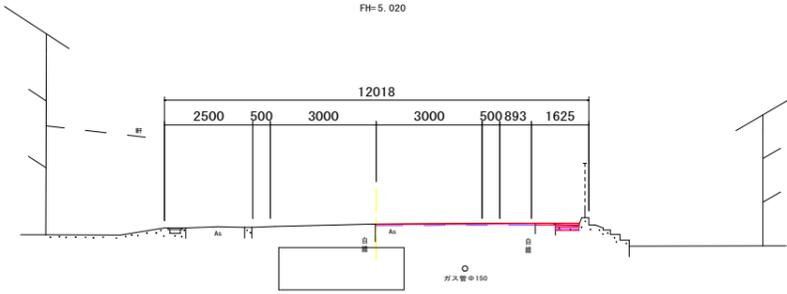
L=5.5
歩道表層75mm

L=5.5
歩道表層75mm

L=5.5
E, FuD, KA
CoT, AsT1, AsT2
W2, W3, W4, W5

L=5.5
AsT2

BP (NO. 0)



D=5.000
GH=5.02
FH=5.020

W1=5.75 CoT=0.1
SW=4.71 W2=0.67
SA=0.25 W3=0.67

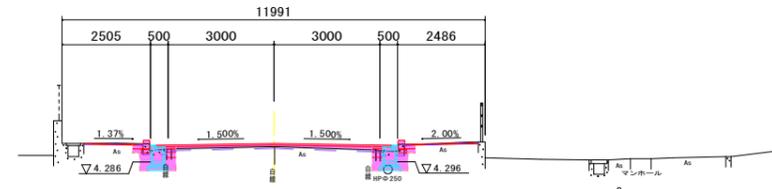
L=10.7
E, FuD, KA
CoT, AsT1, AsT2
W2, W3, W4, W5

L=4.6
歩道表層75mm

L=4.6
歩道表層75mm

工事起点 No. 0-10.7

SP. 1 (NO. 1+19.521)



D=9.479
GH=4.72
FH=4.807

E=0.6 AsT1=0.3 W1=6.70 AsT2=2.1 FuD=0.2
FuD=0.2 AsT2=1.7 LvW=5.56 AsT2=2.1 FuD=0.2
KA=0.6 CoT=0.1 LVA=0.30 CoT=0.1 KA=0.6
W5=0.30 W2=0.30 SW=- W2=0.30 W5=0.30
W3=0.30 SA=- W3=0.30
W4=0.30 W4=0.30

L=9.2
E, FuD, KA
CoT, AsT1, AsT2
W2, W3, W4, W5

L=7.2
歩道表層75mm

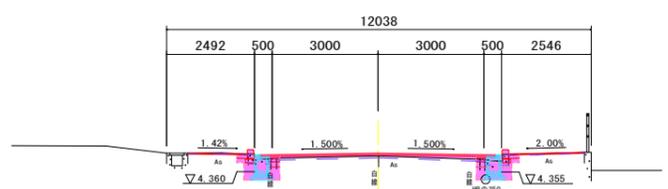
L=9.2
街渠側溝B300

L=9.9
街渠側溝B300

L=9.9
歩道表層75mm

L=9.9
E, FuD, KA
CoT, AsT1, AsT2
W2, W3, W4, W5

NO. 1+10.00



D=9.521
GH=4.80
FH=4.886

E=0.6 AsT1=0.3 W1=6.70 AsT2=2.1 FuD=0.2
FuD=0.2 AsT2=1.7 LvW=5.56 AsT2=2.1 FuD=0.2
KA=0.6 CoT=0.1 LVA=0.28 CoT=0.1 KA=0.6
W5=0.30 W2=0.30 SW=- W2=0.30 W5=0.30
W3=0.30 SA=- W3=0.30
W4=0.30 W4=0.30

L=9.8
CoT, AsT2, W5

L=9.7
AsT1

L=6.6
歩道表層75mm

L=7.9
街渠側溝B300

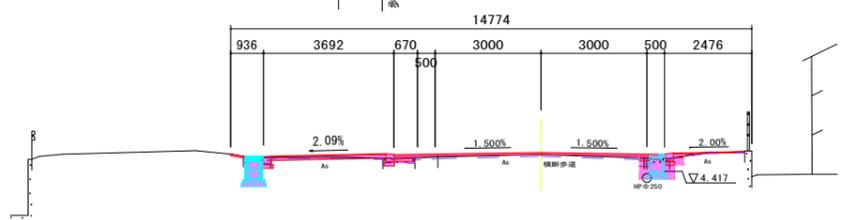
L=7.9
E, FuD, KA
W2, W3, W4

L=10.3
街渠側溝B300

L=7.2
歩道表層75mm

L=10.3
E, FuD, KA
CoT, AsT1, AsT2
W2, W3, W4, W5

NO. 1



D=10.000
GH=4.89
FH=4.950

AsT1=0.2 E=0.6
AsT2=3.2 AsT2=2.1 FuD=0.2
CoT=0.2 W1=7.52 CoT=0.1 KA=0.6
W5=0.30 W2=0.59 LvW=6.35 W2=0.30 W5=0.30
W3=0.59 LVA=0.20 W3=0.30
SW=0.00 W4=0.30
SA=0.00

L=4.6
CoT
W2, W3, W5

L=4.6
歩道表層75mm

L=0.9
歩道表層75mm



※A1印刷時の縮尺

工事名	自転車通行空間整備工事(山手東手城跡線(本庄工区)7-1)		
図面名	横断面(1)		
作成年月日	2025年 11月		
縮尺	S=1:100	図面番号	5 / 12
会社名			
事業者名	福山市		

DL=0.00

DL=0.00

DL=0.00

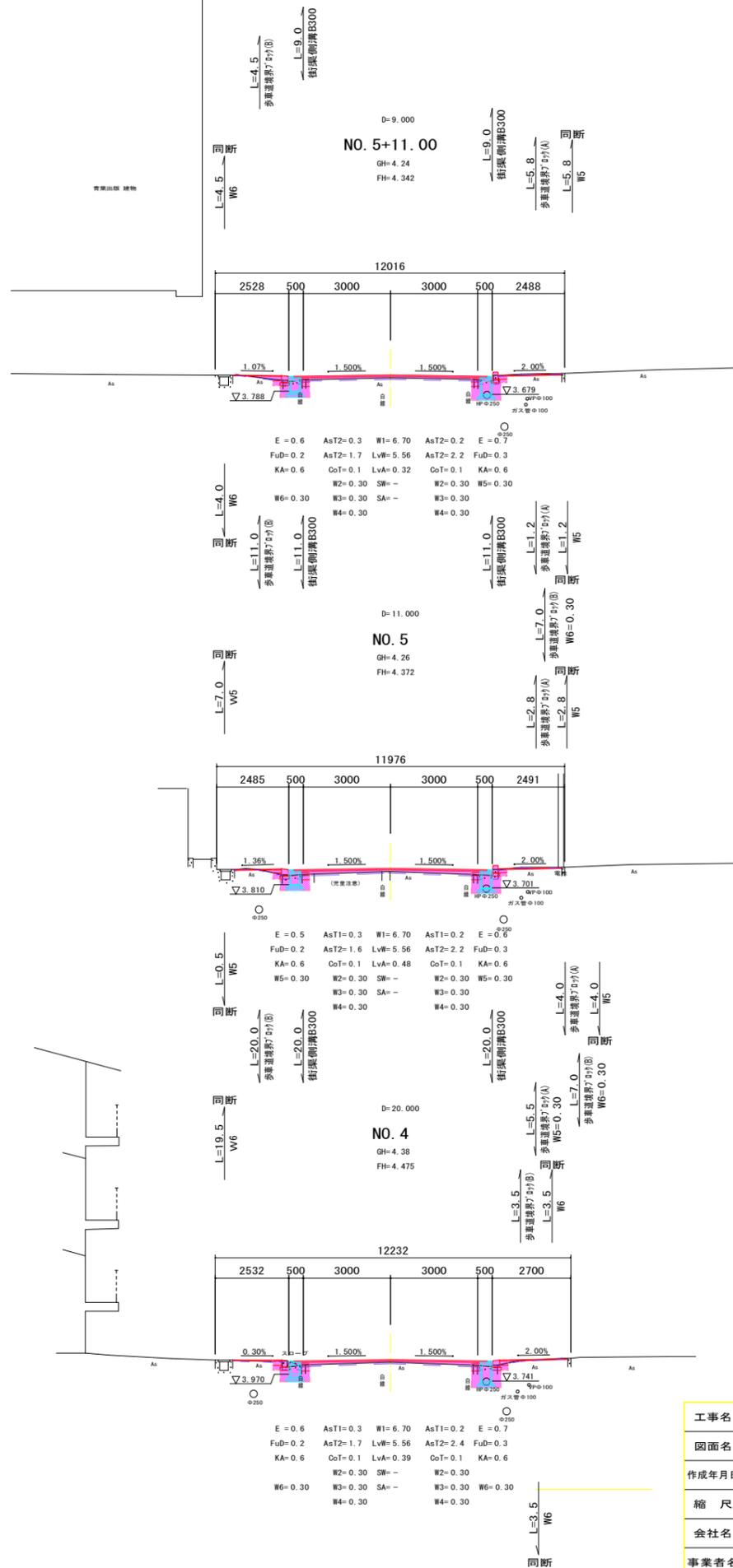
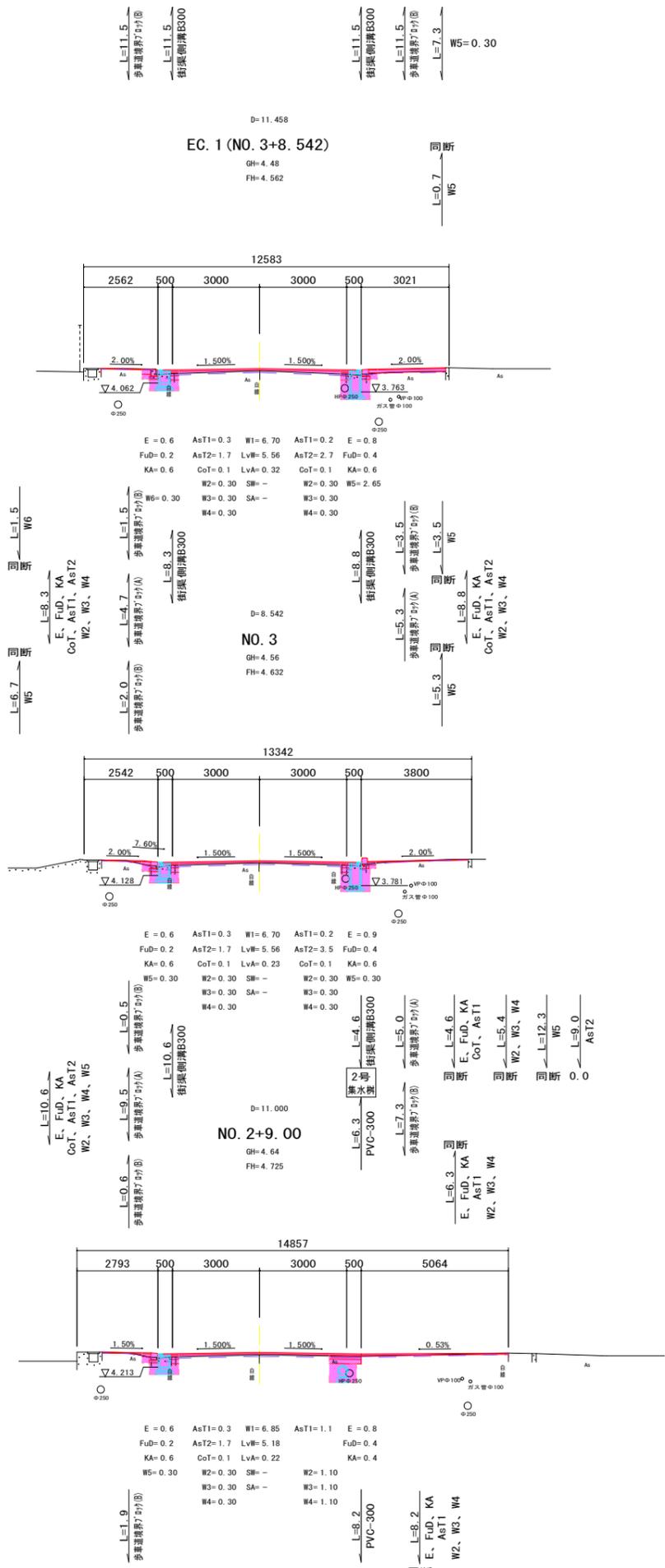
DL=0.00

DL=0.00

DL=0.00

凡例		
舗装工	表層	W1
	基層	W2
	上層路盤	W3
	下層路盤	W4
歩道	レベリング(幅員)	LvW
	レベリング(断面)	LvA
	切削(幅員)	SW
	切削(断面)	SA
歩道	路盤(一般部)	W5
	路盤(集入部)	W6
	コンクリート撤去	AsT1
	撤去	AsT2
作業土	床掘	E
	埋戻	FuD
	W<1m	FuD
	基礎修正	KA

※歩道表層、取付舗装は、別途計上



DL=0.00

DL=0.00

DL=0.00

DL=0.00

DL=0.00

DL=0.00



※A1印刷時の縮尺

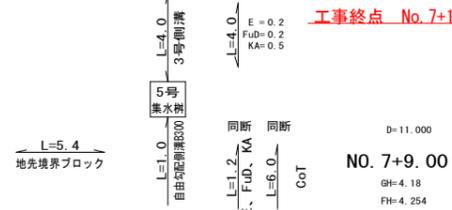
工事名	自転車通行空間整備工事(山手東手城幹線(本庄工区)-7-1)		
図面名	横断面(2)		
作成年月日	2025年 11月		
縮尺	S=1:100	図面番号	6 / 12
会社名			
事業者名	福 山 市		

凡例

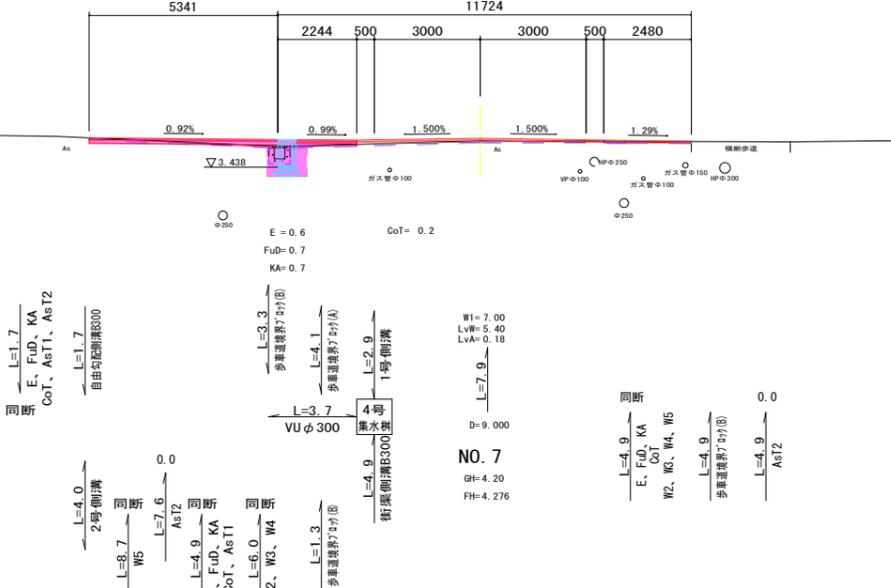
舗装工	車道	表層	W1
		基層	W2
		上層路盤	W3
		下層路盤	W4
歩道	歩道	レベリング(骨具)	LvA
		レベリング(断面)	LvA
		切削(骨具)	SW
		切削(断面)	SA
撤去工	75mm以上撤去	路盤(一般部)	WS
		路盤(狭入部)	WS
		t=5cm	AsT1
		t=3cm	AsT2
作業土	床掘	土砂	E
	埋戻	W<1m	FuD
土	基礎	土砂	KA

※歩道表層、取付舗装は、別途計上

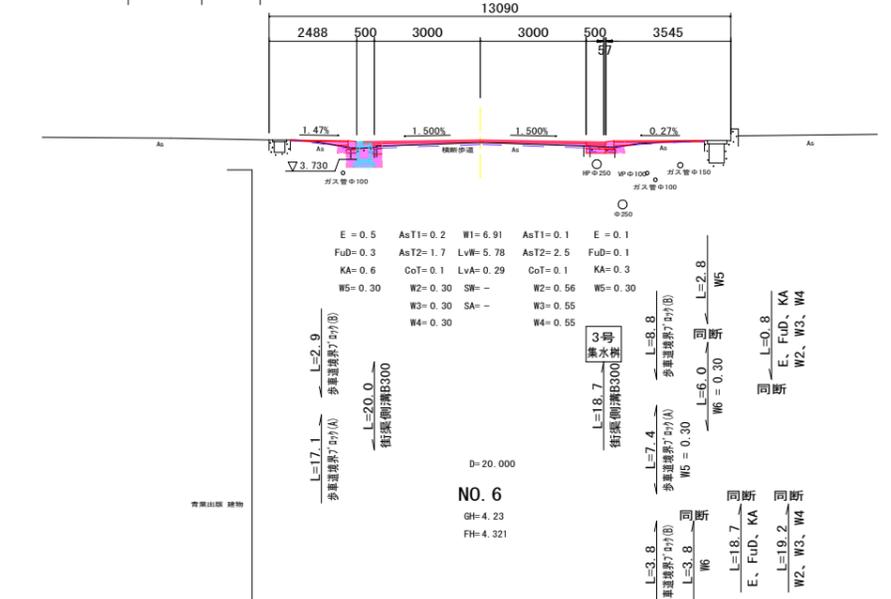
工事終点 No.7+14.8



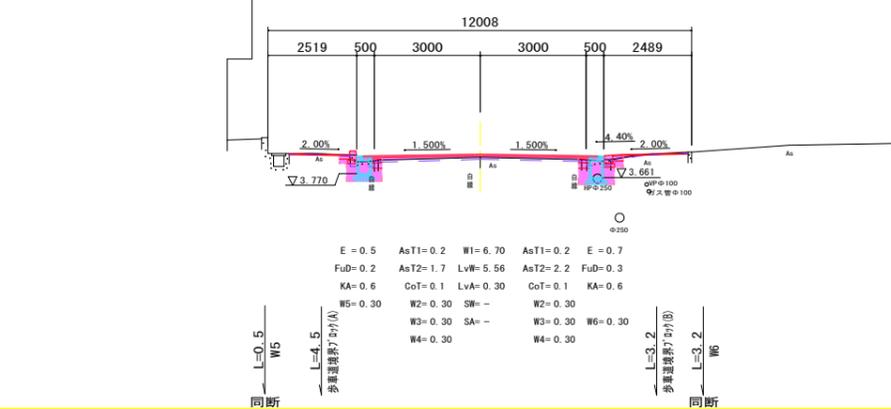
DL=0.00



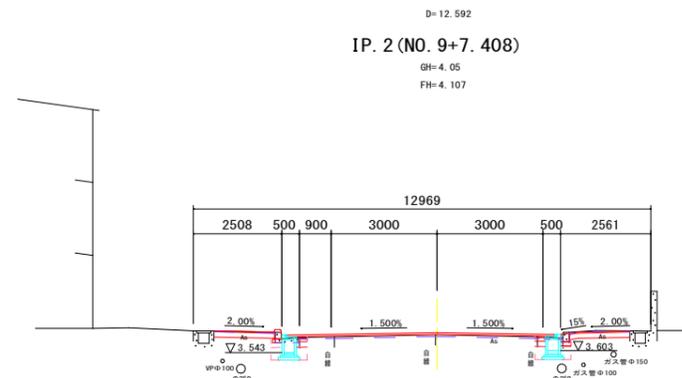
DL=0.00



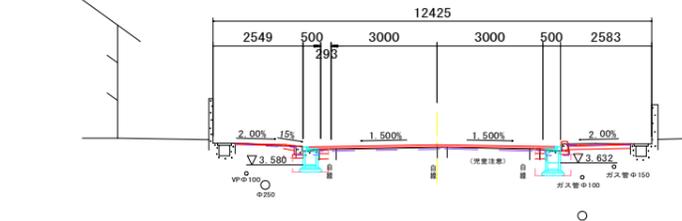
DL=0.00



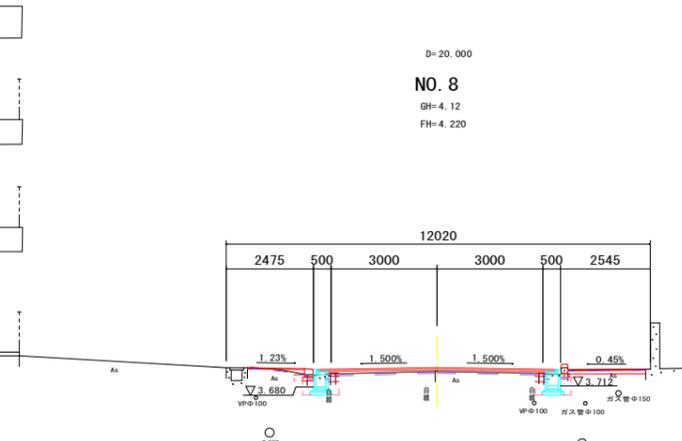
DL=0.00



DL=0.00



DL=0.00



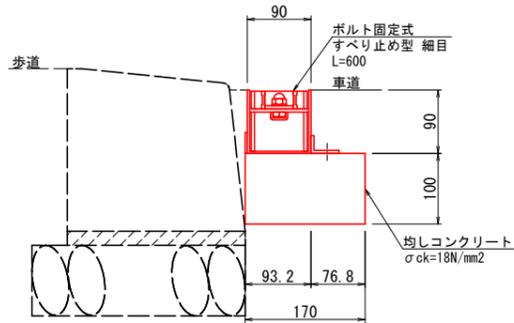
令和7年度
国
補

※A1印刷時の縮尺

工事名	自転車通行空間整備工事(山手東手城幹線(本庄工区)-7-1)		
図面名	横断面(3)		
作成年月日	2025年 11月		
縮尺	S=1:100	図面番号	7 / 12
会社名			
事業者名	福山市		

1号側溝

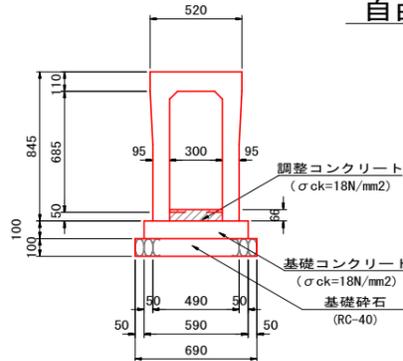
(鋼製90) S=1:10



種別	規格	単位	数量
鋼製側溝	H90、L=600	個	16.667
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m^3	0.170
均しコン型枠		m^2	1.000

自由勾配側溝B300

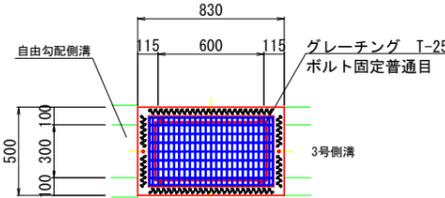
(横断用B300-H700) S=1:20



種別	規格	単位	数量
側溝	横断用B300-H700	m	2.630
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m^3	0.155
基礎コン型枠		m^2	0.526
基礎砕石	RC-40、t=10cm	m^2	1.815
調整コンクリート・止めコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m^3	0.181
調整コンクリート・止めコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m^3	0.072
グレーチング蓋	横断用T-25普通目ボルト固定 クサリロック用ゴム厚=100	枚	1.0
止めコン型枠		m^2	0.135

5号集水樹

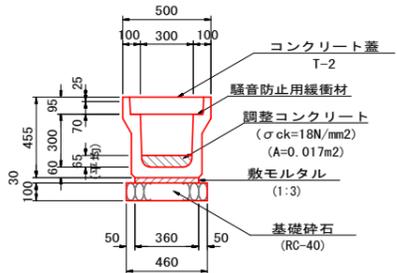
(300×600×1200) S=1:20



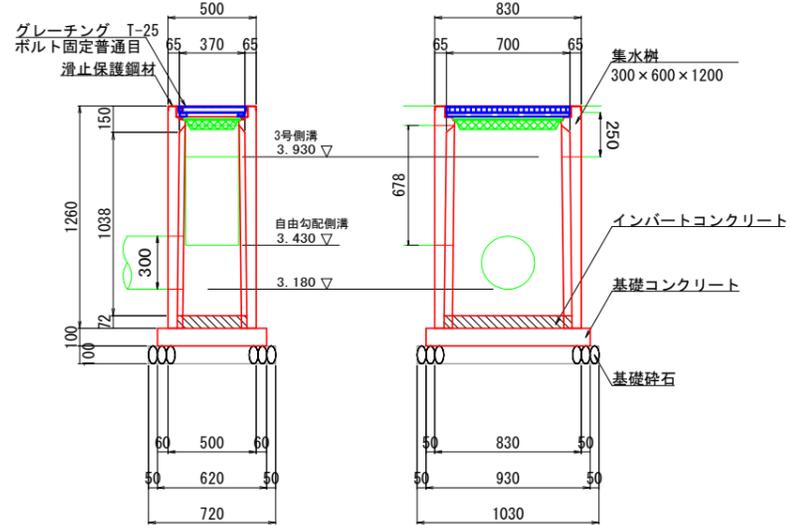
名称	規格	数量
基礎砕石	RC-40、t=100	0.742 m^2
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.074 m^3
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.058 m^3
型枠		0.310 m^2
集水樹	300×600×800	1 基
グレーチング	300×600用	1 枚

2号側溝

(PU2-B300-H300) S=1:20



種別	規格	単位	数量
U型側溝	PU2-B300-H300	m	4.000
敷モルタル	1:3	m^3	0.043
基礎砕石	RC-40、t=10cm	m^2	1.840
コンクリート蓋	T-2 412×95×500	枚	8.0
調整コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m^3	0.068

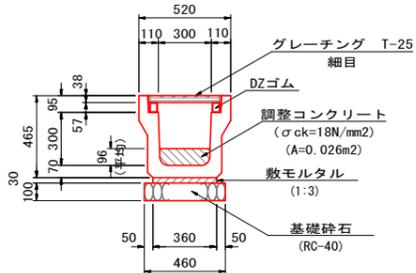


2・3号側溝、自由勾配側溝B300側面図

V=1:20 H=1:50

3号側溝

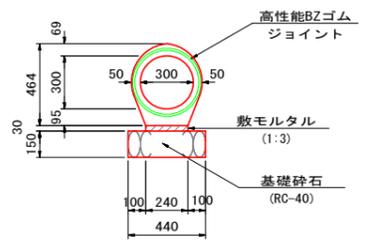
(PU3-B300-H300) S=1:20



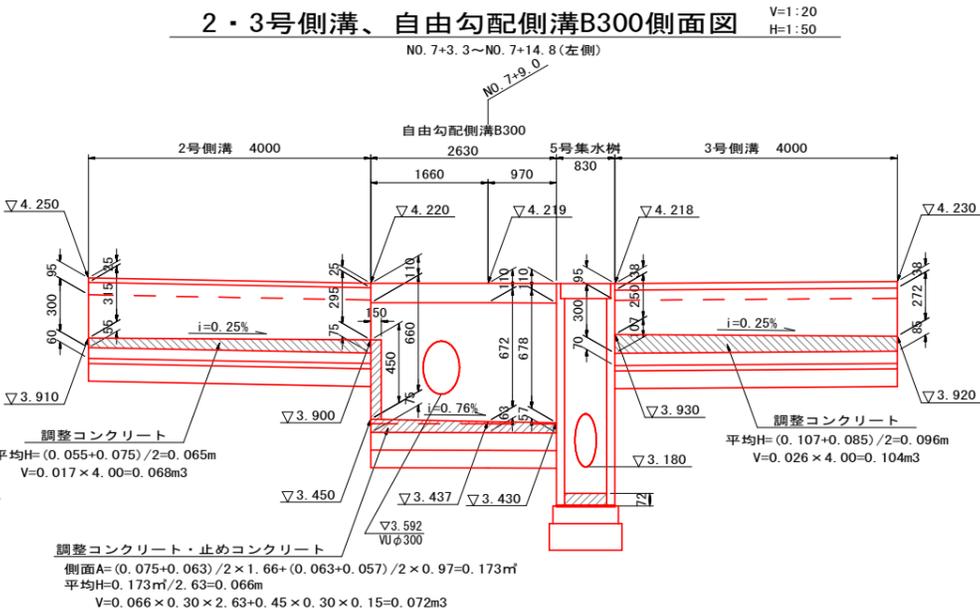
種別	規格	単位	数量
U型側溝	PU3-B300-H300	m	4.000
敷モルタル	1:3	m^3	0.043
基礎砕石	RC-40、t=10cm	m^2	1.840
グレーチング	T-25 細目 995×410×38×95	枚	4.0
調整コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m^3	0.104

PVC-300

(台付管) S=1:20



種別	規格	単位	数量
台付管	BZ-300	本	5.0
敷モルタル	1:3	m^3	0.072
基礎砕石	RC-40、t=15cm	m^2	4.400



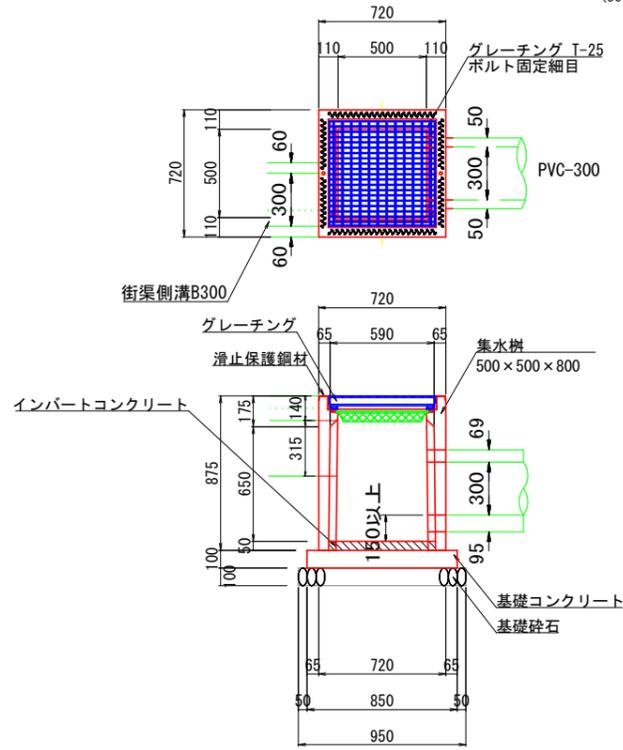
令和7年度
国
補

※A1印刷時の縮尺

工事名	自転車通行空間整備工事(山手東手城幹線(本荘工区)7-1)		
図面名	構造図(1)		
作成年月日	2025年 11月		
縮尺	図示	図面番号	8 / 12
会社名			
事業者名	福 山 市		

1号集水樹

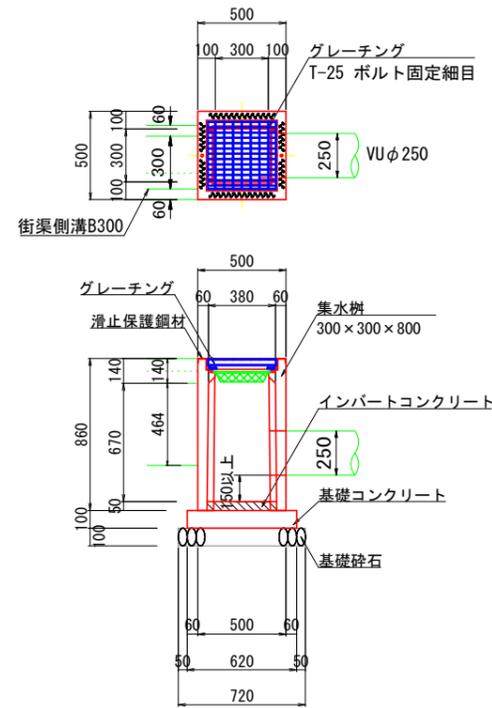
(500 × 500 × 800) S=1:20



材料表		1基当り
名称	規格	数量
基礎砕石	RC-40、t=100	0.903 m ²
インパートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.017 m ³
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.072 m ³
型枠		0.340 m ²
集水樹	500 × 500 × 800	1 基
グレーチング	500 × 500用	1 枚

3号集水樹

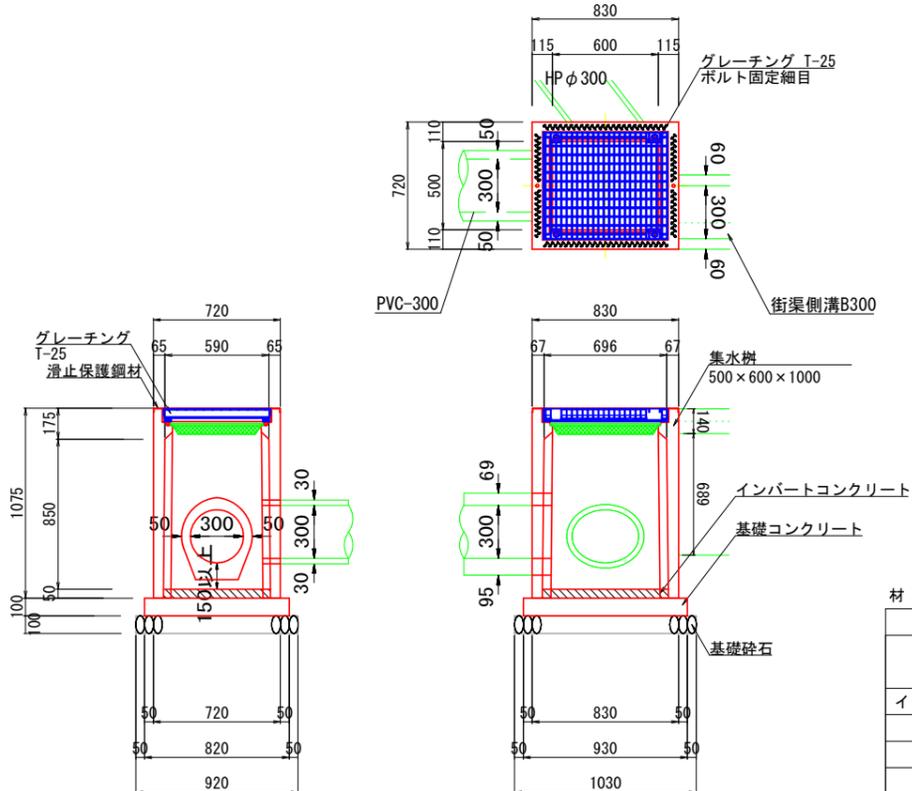
(300 × 300 × 800) S=1:20



材料表		1基当り
名称	規格	数量
基礎砕石	RC-40、t=100	0.518 m ²
インパートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.052 m ³
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.038 m ³
型枠		0.248 m ²
集水樹	300 × 300 × 800	1 基
グレーチング	300 × 300用	1 枚

2号集水樹

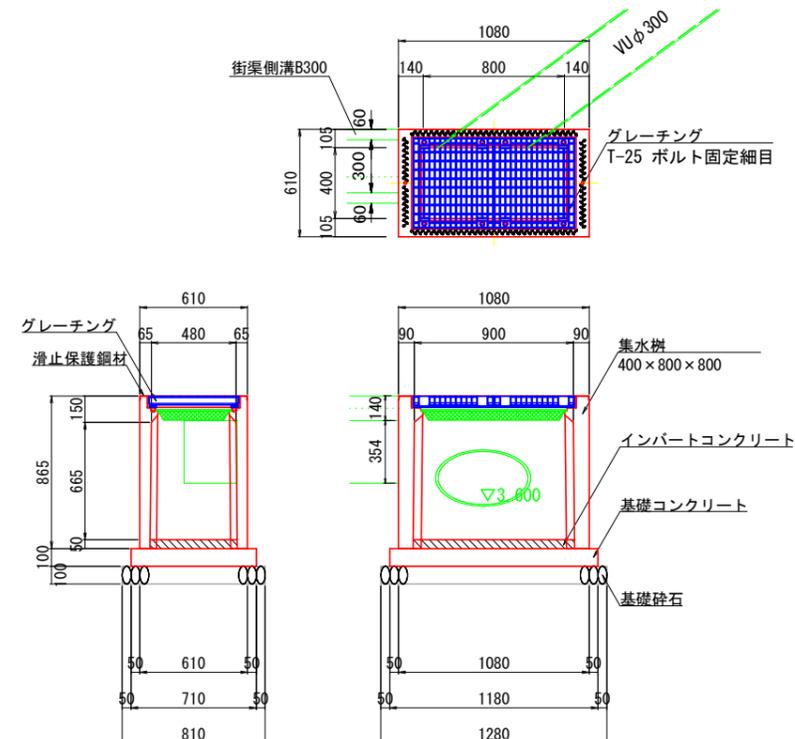
(500 × 600 × 1000) S=1:20



材料表		1基当り
名称	規格	数量
基礎砕石	RC-40、t=100	0.948 m ²
インパートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.095 m ³
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.076 m ³
型枠		0.350 m ²
集水樹	500 × 600 × 1000	1 基
グレーチング	500 × 600用	1 枚

4号集水樹

(400 × 800 × 800) S=1:20



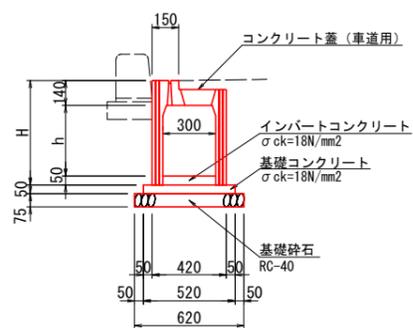
材料表		1基当り
名称	規格	数量
基礎砕石	RC-40、t=100	1.037 m ²
インパートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.104 m ³
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.084 m ³
型枠		0.378 m ²
集水樹	400 × 800 × 800	1 基
グレーチング	400 × 800用	1 枚

令和7年度
国
補

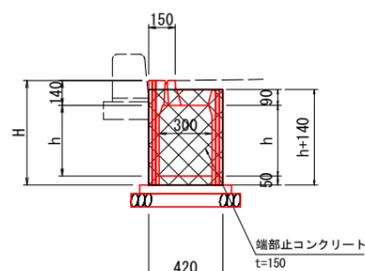
※A1印刷時の縮尺

工事名	自転車通行空間整備工事(山手実手線(本荘工区)7-1)		
図面名	構造図(2)		
作成年月日	2025年 11月		
縮尺	図示	図面番号	9 / 12
会社名			
事業者名	福 山 市		

街渠側溝B300 S=1:20



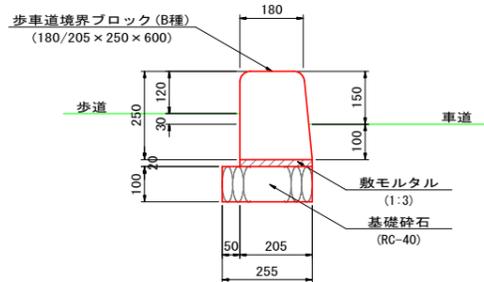
<端部止コンクリート>



自由勾配側溝 L=2000 1個当たり

規格	H	参考質量 (kg/個)
300×h		
300×400	590	469
300×500	690	525
300×600	790	581
300×700	890	637
300×800	990	693

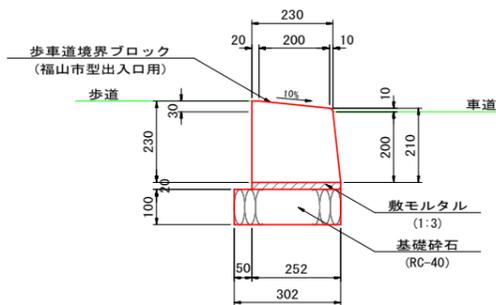
歩車道境界ブロック(A) (一般部) S=1:10



材料表 10m当り

種別	規格	単位	数量
境界ブロック	B種	m	10.000
敷モルタル	1:3	m ³	0.041
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m ²	2.550

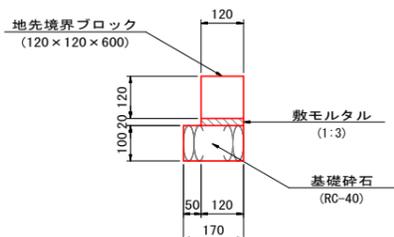
歩車道境界ブロック(B) (横断歩道・車両乗入れ部) S=1:10



材料表 10m当り

種別	規格	単位	数量
境界ブロック	福山市型出入口用	m	10.000
敷モルタル	1:3	m ³	0.050
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m ²	3.020

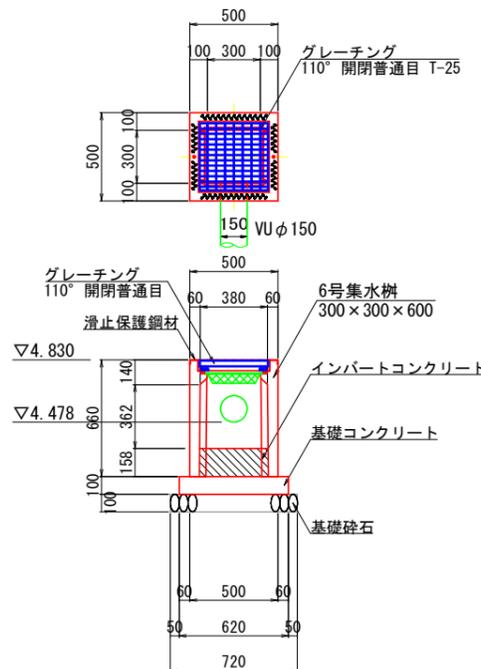
地先境界ブロック S=1:10



材料表 10m当り

種別	規格	単位	数量
境界ブロック	120×120×600	個	16.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.024
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m ²	1.700

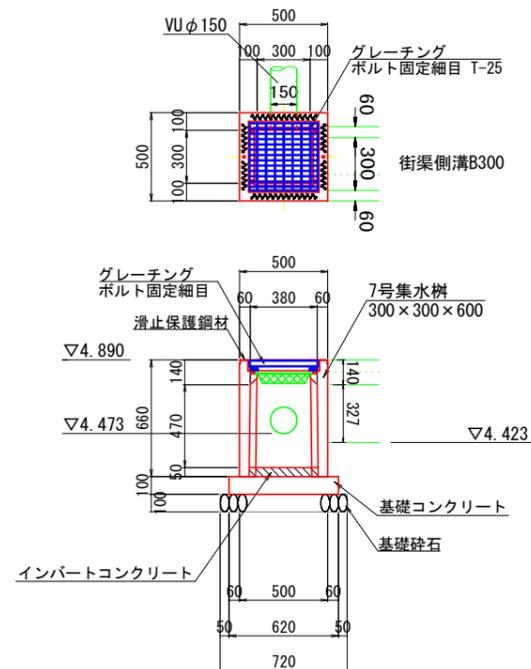
6号集水樹 (300×300×600) S=1:20



材料表 1基当り

名称	規格	数量
基礎砕石	RC-40, t=100	0.518 m ²
インパートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.023 m ³
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.038 m ³
型枠		0.248 m ²
集水樹	300×300×600	1 基
グレーチング	300×300用	1 枚

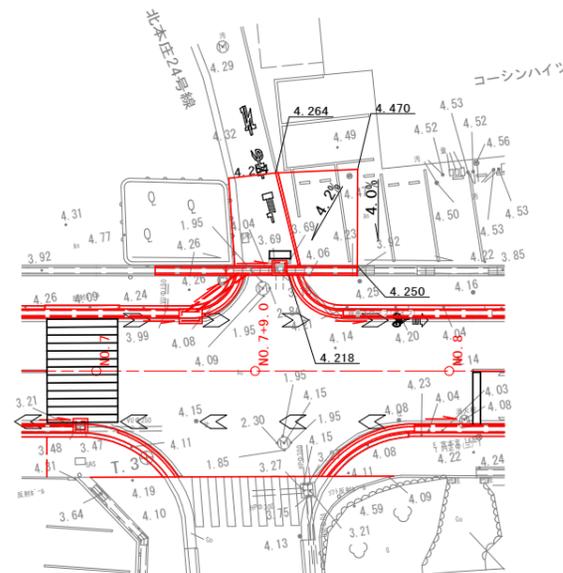
7号集水樹 (300×300×600) S=1:20



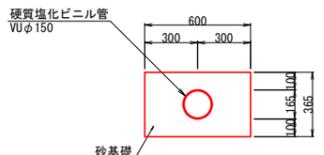
材料表 1基当り

名称	規格	数量
基礎砕石	RC-40, t=100	0.518 m ²
インパートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.007 m ³
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.038 m ³
型枠		0.248 m ²
集水樹	300×300×600	1 基
グレーチング	300×300用	1 枚

駐車場計画 S=1:20



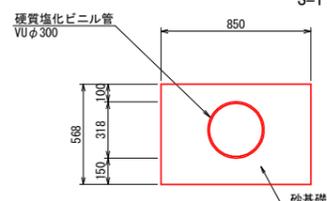
VUφ150 S=1:20



数量表 10m当り

種別	規格	数量
塩ビ管	VUφ150	10.00 m
砂基礎	再生砂	1.976 m ³

VUφ300 S=1:20



数量表 10m当り

種別	規格	数量
塩ビ管	VUφ300	10.00 m
砂基礎	再生砂	4.03 m ³

令和7年度
国
補

※A1印刷時の縮尺

工事名	自転車通行空間整備工事(山手東手城幹線(本工区)・7-1)		
図面名	構造図(3)		
作成年月日	2025年 11月		
縮尺	図示	図面番号	10 / 12
会社名			
事業者名	福 山 市		

矢羽根型路面標示 S=1:30

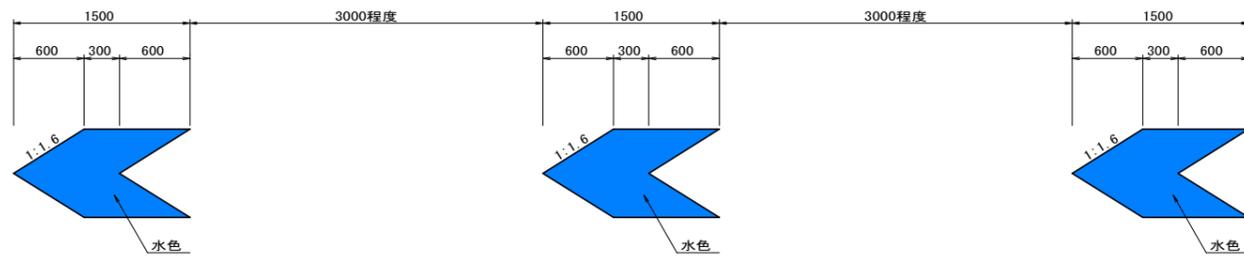
単路部



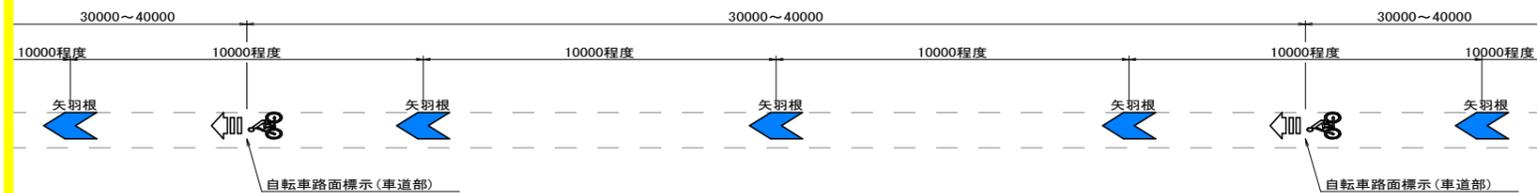
種別	数量
路面着色(水色)	0.675 m ²

※厚み1.7mm以上
※配置・色について監督員と協議したのちに施工すること

交差点部・曲線部

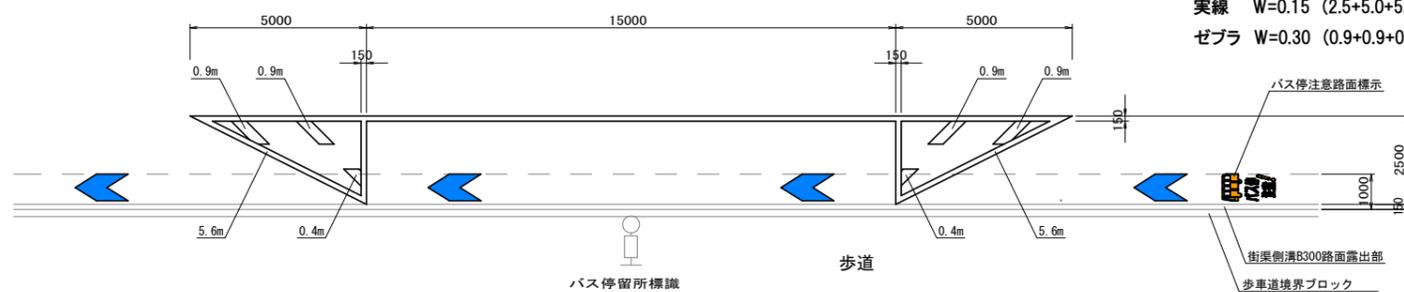


自転車路面標示(車道部)標準配置図 S=1:100



バス停車帯 S=1:100

※表示レイアウトは再度確認し決定すること。

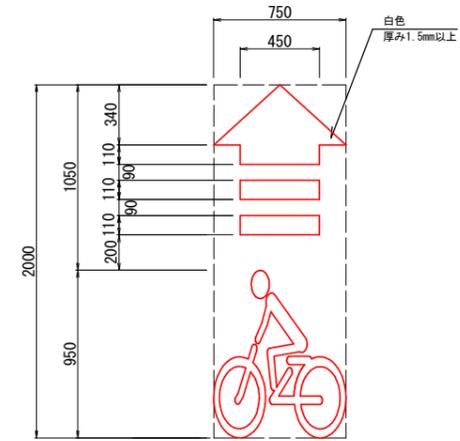


実線 $W=0.15 (2.5+5.0+5.6) \times 2 + 15.0 = 41.2$

ゼブラ $W=0.30 (0.9+0.9+0.4) \times 2 = 4.4$

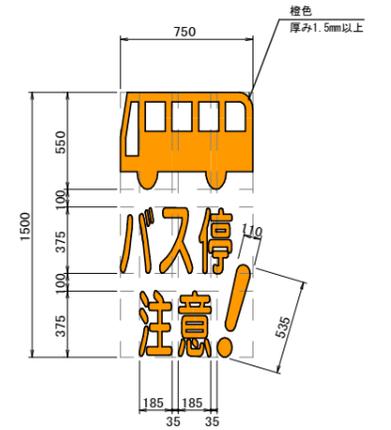
自転車路面標示 S=1:20

(車道部)



注) 表示レイアウトは再度確認し決定すること

バス停注意路面標示 S=1:20

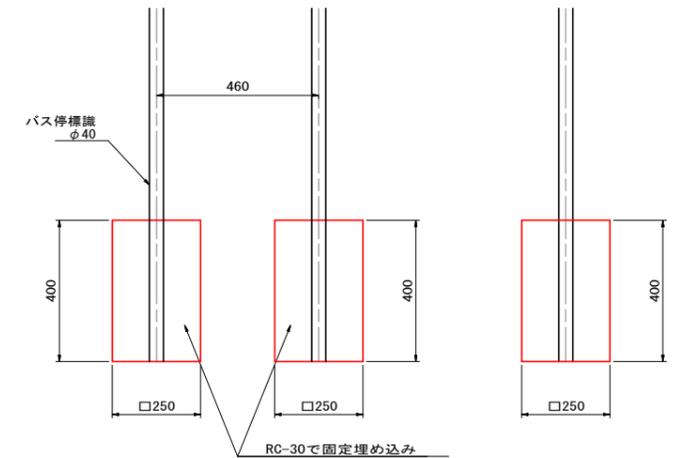


注) 表示レイアウトは再度確認し決定すること。

バス停標識基礎 S=1:10

正面図

側面図



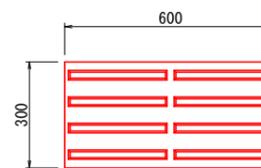
種別	規格	単位	数量
RC-30		m ³	0.050

視覚障がい者誘導タイル S=1:10

(貼付けタイプ)

線状タイル

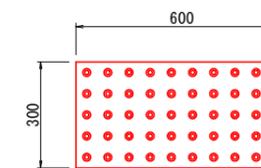
300×600



種別	数量
線状タイル	5.56 m ²

点状タイル

300×600



種別	数量
点状タイル	5.56 m ²



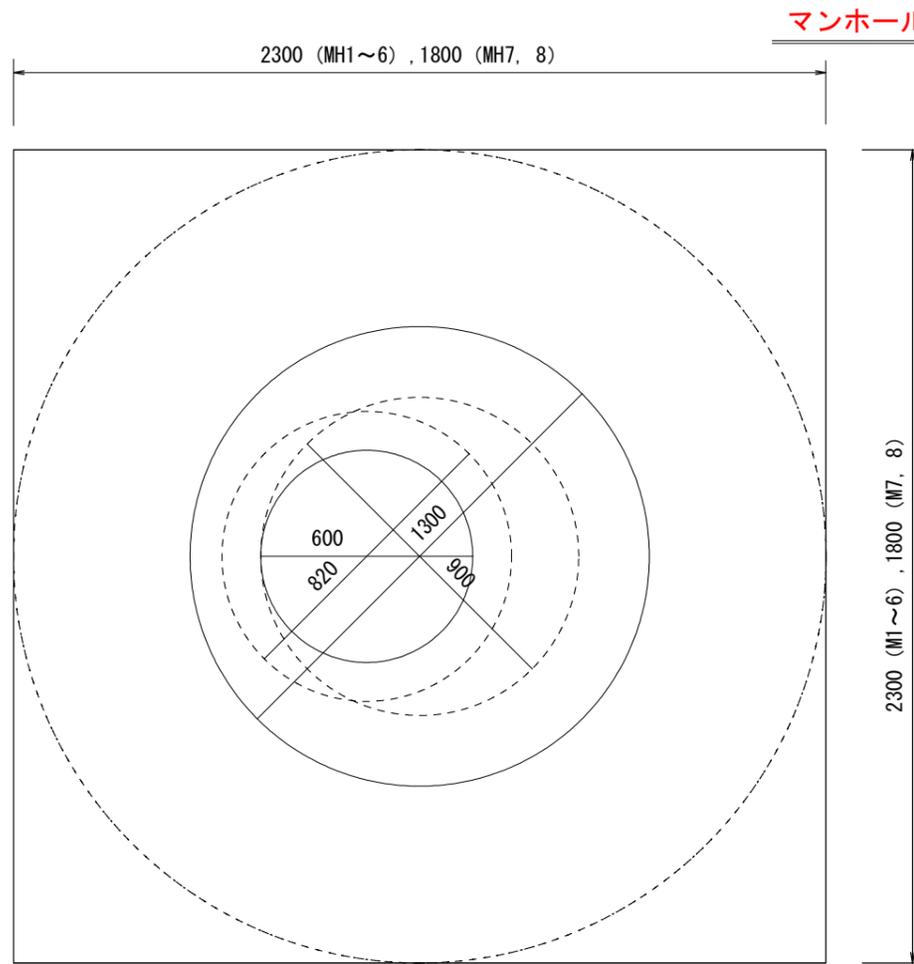
令和7年度 国補

工事名	自転車通行空間整備工事(山手東手城跡線(本工区)・7-1)		
図面名	構造図(4)		
作成年月日	2025年 11月		
縮尺	図示	図面番号	11 / 12
会社名			
事業者名	福山市		

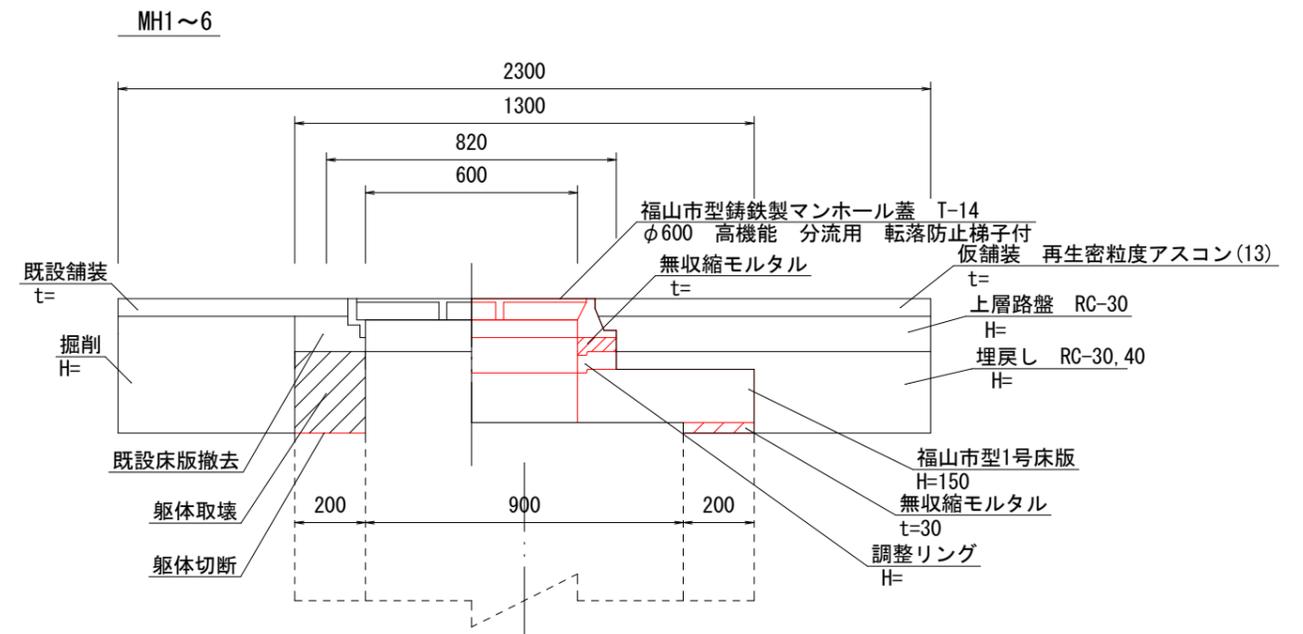
工事名	自転車通行空間整備工事(山手東手城幹線(本工区)-7-1)		
図面名	下水マンホール構造図		
作成年月日	2025年 11月		
縮尺	図示	図面番号	12 / 12
会社名			
事業者名	福	山	市



※A3印刷時の縮尺



マンホール高さ調整構造図 S=1:20



※計画舗装高に合わせて高さ調整を行うこと
 ※既設舗装と段差が生じる場合は擦り付け等の処置を行うこと

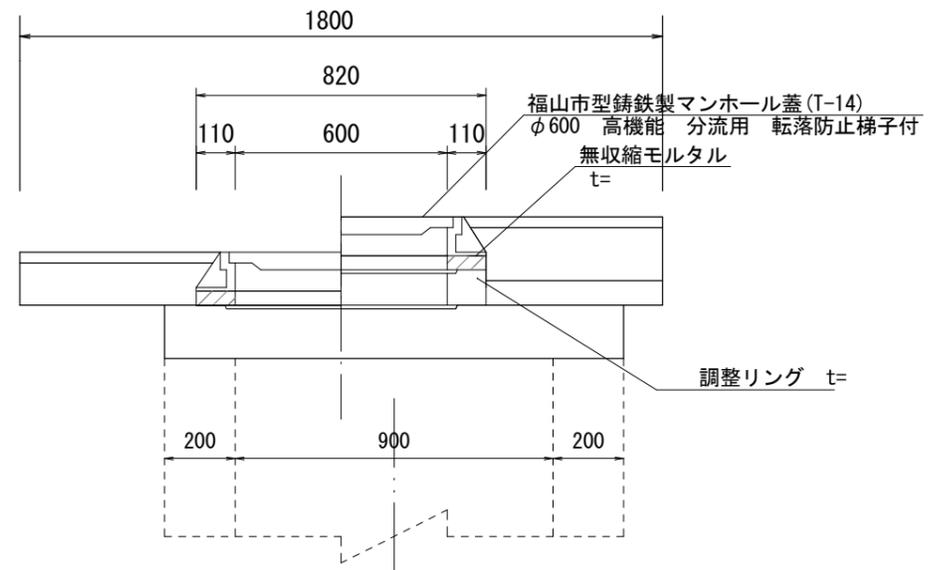
MH番号		MH1	MH2	MH3	MH4	MH5	MH6
既設	MH蓋高	50	50	50	50	50	50
	床版	150	150	150	150	150	150
	躯体	180	180	180	120	50	180
	計	380	380	380	230	250	380
新設	MH蓋	T-14	T-14	T-14	T-14	T-14	T-14
		110	110	110	110	110	110
	モルタル	40	40	40	40	40	40
	調整リング	50	50	50	50	50	50
	床版	150	150	150	150	150	150
	モルタル	30	30	30	30	30	30
計	380	380	380	380	380	380	
撤去	既設舗装	30	30	30	30	50	30
	掘削高	350	350	350	200	200	350
	計	380	380	380	230	250	380
復旧	仮舗装	30	30	30	30	30	30
	路盤 (RC-30)	100	100	100	150	—	100
	上層路盤 (RM-30)	—	—	—	—	170	—
	下層路盤 (RC-40)	—	—	—	—	150	—
	埋戻し (RC-30)	250	250	250	200	—	250
	埋戻し (RC-40)	—	—	—	—	30	—
計	380	380	380	380	380	380	

調整高	0	0	0	+150	+130	0
-----	---	---	---	------	------	---

MH番号		MH7	MH8
既設	MH蓋	110	110
	モルタル	100	100
	調整リング	—	—
	計	210	210
新設	MH蓋	T-14	T-14
		110	110
	モルタル	50	50
	調整リング	100	100
計	260	260	
撤去	既設舗装	30	30
	掘削高	180	180
	計	210	210
復旧	仮舗装	30	30
	路盤 (RC-30)	150	150
	埋戻し (RC-30)	80	80
	計	260	260

調整高	+50	+50
-----	-----	-----

MH7, 8



参考図書

施工単価表

土砂等運搬

SPK25040002

単第0 -0001 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離0.2km以下

現場 仮置場

1

m3 当り

機械構成比: 26.52% 労務構成比:

61.90% 材料構成比: 11.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

762.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	26.52%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	61.90%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	11.58%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=1 距離0.2km以下			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

土砂等運搬

SPK25040002

単第0 -0003 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離0.3km以下

仮置場 現場

1

m3 当り

機械構成比: 44.67% 労務構成比: 40.44%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

379.29000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.67%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	40.44%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=1 距離0.3km以下			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

土砂等運搬

SPK25040002

単第0 -0004 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離3.5km以下(3.0km超)

処分

1

m3 当り

機械構成比: 26.52% 労務構成比:

61.90% 材料構成比: 11.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,715.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	26.52%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	61.90%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	11.58%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=17 距離3.5km以下(3.0km超)			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

床掘り

SPK25040015

単第0 -0005 表

土砂 上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 18.73%

労務構成比: 74.16%

材料構成比: 7.11%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,247.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	18.73%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
運転手(特殊)	40.26%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	33.90%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.11%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=1 -(全ての費用)			B=5 上記以外(小規模)		

施工単価表

埋戻し

SPK25040020

単第0 -0006 表

土砂

上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 8.87%

労務構成比:

87.15%

材料構成比: 3.98%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,063.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	8.27%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
タンパ及びランマ ランマ 質量60～80kg	0.60%		タンパ及びランマ ランマ 質量60～80kg		MTPC00048 MTPT00048
普通作業員	50.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	19.35%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.77%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.14%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.84%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=5 D=1	上記以外(小規模) -(全ての費用)		B=1 土砂		

施工単価表

1号側溝
鋼製側溝 普通舗装用 ボルト固定 細目 H=90 L=600 V1000

単第0 -0007 表

100 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
普通作業員	3.0	人			
諸雑費	5	%			#01
鋼製側溝 普通舗装用、ボルト固定、細目 H=90 L=600	100	m			
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB 人力打設	1.70	m3			単第0-0008 表
型枠 一般型枠 均しコンクリート	10.0	m2			単第0-0009 表
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	m			
*** 単位当たり ***	1	m			

施工単価表

コンクリート

SPK25040157

単第0 -0008 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB

人力打設

基礎コンクリート

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 26.35%

材料構成比: 73.65%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

29,644.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	11.13%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	7.54%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	5.96%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	73.65%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=2 18-8-40BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=1 養生工無し J=1 -		

施工単価表

型枠

SPK25040159

単第0 -0009 表

一般型枠

均しコンクリート

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

5,104.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	58.78%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	19.90%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	6.07%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=5 均しコンクリート		

施工単価表

コンクリート

SPK25040157

単第0 -0012 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 28.68%

材料構成比: 71.32%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

30,615.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	12.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	7.30%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.58%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	71.32%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

自由勾配側溝B300

V1003

単第0 -0017 表

2.63 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
自由勾配側溝 材料別途 1000 重量	2.63	m			単第0-0018 表
自由勾配側溝B300材料費 300×700×1000(横断用) 暗渠型 Zアングルボルト固定タイプ 参考重量:518	1	本			
自由勾配側溝B300材料費 300×700×2000(横断用) 標準型 Zアングルボルト固定タイプ 参考重量:932	1	本			
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(普通)	0.08	m3			調整Co・止めCo
型枠 一般型枠 小型構造物	0.135	m2			単第0-0019 表 止めコンクリート
蓋版 蓋版(各種) 40 重量	1	枚			単第0-0020 表
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	2.63	m			
*** 単位当たり ***	1	m			

施工単価表

型枠

SPK25040159

単第0 -0019 表

一般型枠

小型構造物

止めコンクリート

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

9,147.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	44.28%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	30.82%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.86%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=2 小型構造物		

施工単価表

コンクリート

SPK25040157

単第0 -0023 表

小型構造物 18-8-40BB

人力打設

端部止めコンクリート

1

m3 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

41.15%

材料構成比:

58.85%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

36,756.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	22.25%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.19%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	7.69%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	58.85%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=2 小型構造物 C=2 18-8-40BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

頁0 -0059

鉄筋コンクリート台付管

SPK25040098

単第0 -0026 表

据付 管径300mm

台付鉄筋コンクリート管(バイコン管)

PVC-300

1

m 当り

機械構成比: 5.30%

労務構成比:

28.35%

材料構成比: 66.35%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

12,785.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・クレーン機能付き・排1 山積0.45/平積0.35m3,吊能力2.9t	4.31%		バックホウ(クローラ型) 標準型・クレーン機能付き・排1 山積0.45/平積0.35m3,吊能力2.9t		MTPC00063 MTPT00063
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	8.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	7.94%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.84%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	2.21%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
台付鉄筋コンクリート管(バイコン台付管) <JSWASA-9>,呼び径300BZ,長2000 参考質量390kg	63.97%		鉄筋コンクリート台付管(バイコン台付管) 管径300mm×長さ2,000mm		TTPC00134 TTPT00134
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.94%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

モルタル練
高炉

SPK25040158

単第0 -0027 表

1 m3 当り
標準単価： 102,720.00000

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 82.04% 材料構成比： 17.96% 市場単価構成比： 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	54.42%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	27.46%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
セメント(袋) 高炉B種 25kg/袋	12.48%		セメント 高炉B 25kg袋入		TTPC00063 TTPT00063
コンクリート用砂 細目(洗い)	5.48%		砂 細目(洗い)		TTPC00066 TTPT00066
積算単価			積算単価		EP001
A=1 高炉			B=1 -(全ての費用)		

施工単価表

暗渠排水管

据付 直管 200 ~ 400mm

機械構成比: 0.00%

SPK25040093

硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径300mm

労務構成比: 16.42%

材料構成比: 83.58%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0028 表

1
標準単価:

m 当り

5,064.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	11.53%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.89%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
薄肉管(VU)(JISK6741)PE 呼び径300(318×9.2)	83.58%		暗渠排水管 直管 呼び径300mm ポリエチレン吸水管		TTPCD0407 TTPT00189
積算単価			積算単価		E9999
A=1 据付 C=2 200 ~ 400mm G=1 -			B=1 直管 D=68 硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径300mm I=1 -(全ての費用)		

施工単価表

フィルター材

SPK25040094

単第0 -0029 表

再生砂

1

m3 当り

機械構成比: 15.92% 労務構成比: 59.88%

材料構成比: 24.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

7,288.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回・超低騒音・C機能・排2014 山積0.5/平積0.4m3,吊能力2.9t	15.61%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回・超低騒音・C機能・排2014 山積0.5/平積0.4m3,吊能力2.9t		MTPC00175 MTPT00175
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	14.15%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	12.76%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.88%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生砂	19.75%		再生クラッシャーラン RC-40		F0000000002 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	4.37%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

暗渠排水管

SPK25040093

単第0 -0030 表

据付 直管 50 ~ 150mm

硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径150mm

1

m 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

51.18%

材料構成比: 48.82%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

837.85000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	36.39%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	14.79%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
薄肉管(VU)(JISK6741)PE 呼び径150(165×5.1)	48.82%		暗渠排水管 直管 呼び径75mm ポリエチレン吸水管		TTPCD0404 TTPT00188
積算単価			積算単価		E9999
A=1 据付 C=1 50 ~ 150mm G=1 -			B=1 直管 D=62 硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径150mm I=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0067

プレキャスト集水桝

SPK25040096

単第0 -0032 表

据付 基礎砕石有り

製品質量(kg/基)400kgを超え600kg以下

1

基 当り

機械構成比: 10.00%

労務構成比:

87.29%

材料構成比:

2.71%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

7,536.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	8.07%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	30.73%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	23.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.34%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.75%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.19%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0070

コンクリート

SPK25040157

単第0 -0034 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB

バックホウ(クレーン機能付)打設

基礎コンクリート

1

m3 当り

機械構成比: 3.60%

労務構成比:

33.17%

材料構成比: 63.23%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

35,559.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1~3,2011,2014	3.40%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	10.34%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	7.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	6.58%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	6.53%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	61.44%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.69%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0073

プレキャスト集水桝

SPK25040096

単第0 -0036 表

据付 基礎砕石有り

製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下

1

基 当り

機械構成比: 12.16%

労務構成比:

84.54%

材料構成比:

3.30%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

6,206.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.81%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	37.29%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	16.36%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.98%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	4.55%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.66%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0079

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0041 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.05%

労務構成比:

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

700.44000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	10.24%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%		コンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

舗装版破碎

SPK25040306

単第0 -0042 表

アスファルト舗装版

障害等無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 12.85%

労務構成比:

81.24%

材料構成比:

5.91%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

217.37000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	12.85%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	29.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.52%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.91%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 44.05% 労務構成比: 39.87%

SPK25040155

DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)

材料構成比: 16.08% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0044 表

1
標準単価:

m3 当り
4,846.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.05%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.87%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)		

施工単価表

殻運搬

SPK25040155

単第0 -0045 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 40.77% 労務構成比:

44.82% 材料構成比: 14.41% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,317.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	40.77%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	44.82%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.41%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=61 運搬距離23.2km以下(18.5km超)		

施工単価表

現場発生品及び支給品運搬

SPK25040411

単第0 -0046 表

クレーン装置付BT2t積2.9t吊

片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)

1

t 当り

機械構成比: 13.79% 労務構成比:

83.40%

材料構成比: 2.81%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,743.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.79%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	42.15%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	41.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=5 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)			B=2 DID区間有り		

施工単価表

頁0 -0086

路面切削
全面切削6cm以下(4000m2以下)

SPK25040304

単第0 -0047 表

段差すりつけの撤去作業無し

1

m2 当り

機械構成比: 50.96% 労務構成比:

37.49%

材料構成比: 11.55%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

547.12000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm	31.42%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm		MTPC00136 MTPT00136
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3	6.34%		路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	13.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.02%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	3.75%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	3.67%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.56%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

殻運搬(路面切削)

SPK25040305

単第0 -0048 表

DID区間有り

運搬距離12.5km以下(11.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 40.84%

労務構成比:

45.78%

材料構成比:

13.38%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

2,165.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	40.84%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	45.78%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	13.38%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=1	DID区間有り -(全ての費用)		B=23 運搬距離12.5km以下(11.0km超)		

施工単価表

頁0 -0089

下層路盤(路肩部)

SPK25040236

単第0 -0049 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.00% 労務構成比:

75.15%

材料構成比: 19.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

857.31000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.99%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.78%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	27.03%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	15.84%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.70%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.01%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	17.77%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00008 TTPT00352

施工単価表

下層路盤(路肩部)

SPK25040236

単第0 -0049 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.00% 労務構成比: 75.15%

材料構成比: 19.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

857.31000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.99%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

上層路盤(路肩部)

SPK25040238

単第0 -0050 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 4.66% 労務構成比:

69.96%

材料構成比: 25.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

920.81000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.78%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.66%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	25.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.75%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	23.44%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360

施工単価表

上層路盤(路肩部)

SPK25040238

単第0 -0050 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 4.66% 労務構成比:

69.96%

材料構成比: 25.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

920.81000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.85%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0093

基層(車道・路肩部)

SPK25040242

単第0 -0051 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.49% 労務構成比:

49.04%

材料構成比: 50.47%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,614.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.27%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.15%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	21.64%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.54%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.74%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	45.26%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	4.96%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK25040242

単第0 -0051 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.49% 労務構成比: 49.04%

材料構成比: 50.47%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,614.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.18%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK25040242

単第0 -0052 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚55mm

レベリング層

1

m2 当り

機械構成比: 1.73%

労務構成比: 12.73%

材料構成比: 85.54%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,446.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.10%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.17%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.17%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.58%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.57%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.54%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.92%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK25040242

単第0 -0052 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚55mm

レベリング層

1

m2 当り

機械構成比: 1.73%

労務構成比: 12.73%

材料構成比: 85.54%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,446.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	81.75%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	3.06%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.61%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=55 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):55.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0097

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0053 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.44%

労務構成比:

10.68%

材料構成比: 87.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,723.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.92%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.14%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.84%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.77%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0053 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.44%

労務構成比: 10.68%

材料構成比: 87.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1,723.20000

標準単価: 1,723.20000

標準単価: 1,723.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	84.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.57%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.51%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0099

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0054 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚30mm

仮舗装

1

m2 当り

機械構成比: 0.43% 労務構成比: 44.02%

材料構成比: 55.55%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,638.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.26%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.15%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	21.44%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.40%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	55.32%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00284
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.18%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0054 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚30mm

仮舗装

1

m2 当り

機械構成比: 0.43% 労務構成比: 44.02%

材料構成比: 55.55%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,638.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=7 再生密粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

施工単価表

路盤(歩道部)

SPK25040236

単第0 -0055 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

一般部

1

m2 当り

機械構成比: 5.00% 労務構成比:

75.15%

材料構成比: 19.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

857.31000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.99%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.78%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	27.03%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	15.84%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.70%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.01%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 30~0mm	17.77%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPCD0018 TTPT00352

施工単価表

路盤(歩道部)

SPK25040236

単第0 -0055 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

一般部

1

m2 当り

機械構成比: 5.00% 労務構成比: 75.15%

材料構成比: 19.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

857.31000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.99%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

路盤(歩道部)

SPK25040236

単第0 -0056 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-30

乗入部

1

m2 当り

機械構成比: 5.00% 労務構成比:

75.15%

材料構成比: 19.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

857.31000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.99%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.78%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	27.03%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	15.84%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.70%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.01%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 30~0mm	17.77%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPCD0018 TTPT00352

施工単価表

路盤(歩道部)

SPK25040236

単第0 -0056 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-30

乗入部

1

m2 当り

機械構成比: 5.00%

労務構成比: 75.15%

材料構成比: 19.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

857.31000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.99%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0105

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上

SPK25040247

単第0 -0057 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.30% 労務構成比:

21.68%

材料構成比: 76.02%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,648.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m	1.72%		アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.34%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	8.19%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	5.47%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	3.71%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	1.99%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度(13)	67.77%		細粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00025 TTPT00294

施工単価表

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上

SPK25040247

単第0 -0057 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.30% 労務構成比: 21.68%

材料構成比: 76.02%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,648.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.87%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.34%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上 C=10 再生細粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

施工単価表

路盤(車道部)

SPK25040236

単第0 -0058 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

取付道路

1

m2 当り

機械構成比: 5.00% 労務構成比:

75.15%

材料構成比: 19.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

857.31000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.99%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.78%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	27.03%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	15.84%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.70%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.01%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 30~0mm	17.77%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPCD0018 TTPT00352

施工単価表

路盤(車道部)

SPK25040236

単第0 -0058 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

取付道路

1

m2 当り

機械構成比: 5.00%

労務構成比:

75.15%

材料構成比:

19.85%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

857.31000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.99%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK25040244

単第0 -0059 表

1層当り平均仕上厚50mm

取付道路

1

m2 当り

機械構成比: 1.62% 労務構成比: 14.97%

材料構成比: 83.41%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,912.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4~3.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.04%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m		KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.21%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.19%		タイヤローラ 質量3~4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	5.11%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	3.49%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	3.41%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	1.24%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK25040244

単第0 -0059 表

1層当り平均仕上厚50mm

取付道路

1

m2 当り

機械構成比: 1.62% 労務構成比: 14.97%

材料構成比: 83.41%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,912.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	76.32%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	6.78%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.28%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上3.0m以下 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0060 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

駐車場

1

m2 当り

機械構成比: 1.38%

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,808.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.88%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.03%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.38% 労務構成比: 10.17%

SPK25040244

1層当り平均仕上厚50mm

材料構成比: 88.45%

駐車場

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0060 表

標準単価: 1

m2 当り

1,808.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	80.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.17%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK25040290

単第0 -0061 表

B種(180/205×250×600) 片斜両面R

設置 RC-40

A 標準

1

m 当り

機械構成比: 2.42% 労務構成比:

57.65%

材料構成比: 39.93%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,592.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.01%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3)吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.41%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	21.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	20.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.14%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(JISA5371)B 180/205×250×600 片斜両面R,参考質量69kg	38.04%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0036 TTPT00102
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0115

歩車道境界ブロック

SPK25040290

単第0 -0062 表

端部B種(H250用 L600) 片斜両面R

設置 RC-40

A 端部

1

m 当り

機械構成比: 2.42% 労務構成比:

57.65%

材料構成比: 39.93%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,592.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.01%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3)吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.41%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	21.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	20.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.14%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(端部)B H250用,L600 片斜両面R,参考質量65kg	38.04%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0041 TTPT00102
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK25040290

単第0 -0063 表

水抜きB種(H250用箱型 L600) 片斜両面R

設置 RC-40

A 水抜き

1

m 当り

機械構成比: 2.42% 労務構成比: 57.65%

材料構成比: 39.93%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,592.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.01%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3)吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.41%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	21.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	20.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.14%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(水抜き)B H250用(箱型),L600 片斜両面R,参考質量56kg	38.04%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0043 TTPT00102
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK25040290

単第0 -0064 表

車両乗入れ部

設置 RC-40

B (横断歩道・乗入部)

1

m 当り

機械構成比: 0.46%

労務構成比: 66.39%

材料構成比: 33.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

5,304.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.46%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	29.23%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	16.63%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	15.82%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(車両乗入れ部) 190/205×150×60 参考質量40kg	31.72%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×60		TTPCH0039 TTPT00218
再生クラッシャーラン 40~0mm	1.00%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

地先境界ブロック

SPK25040291

単第0 -0065 表

A種(120×120×600)

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 0.47%

労務構成比: 77.75%

材料構成比: 21.78%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,466.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.47%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	34.20%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	19.62%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	18.56%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.33%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
地先境界(JISA5371)A 120×120×600 参考質量21kg	20.31%		地先境界ブロック A種(120×120×600)		TTPC00103 TTPT00103
再生クラッシャーラン 40~0mm	1.03%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.44%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

距離標

SPK25040300

単第0 -0071 表

撤去

パネル式(土中埋込)

1

枚 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,295.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	61.99%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	37.82%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=1 撤去 -(全ての費用)			B=3 パネル式(土中埋込)		

施工単価表

距離標
設置

SPK25040300

単第0 -0072 表

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 100.00% 材料構成比: 0.00% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 枚 当り 5,817.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	61.58%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	37.83%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 設置 C=1 -(全ての費用)			B=3 パネル式(土中埋込)		

施工単価表

視覚障がい者誘導タイル
点状タイル

V000001100
MMA樹脂製 300×600

普通舗装用 車両乗入なし 単第0 -0078 表

30 m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
アトムセフティガイドW 300×600 点状タイル	166.0	枚			
専用接着剤	113.3	kg			視覚障がい者誘導タイル設置工
専用硬化剤 450g/ケース	3.4	kg			視覚障がい者誘導タイル設置工
土木一般世話役	1.67	人			
特殊作業員	3.33	人			
普通作業員	6.67	人			
発動発電機運転費 ガソリンエンジン駆動	10.8	時間			視覚障がい者誘導タイル設置工
発動攪拌機運転費 肩掛けバイブレーター	10.8	時間			視覚障がい者誘導タイル設置工
人員輸送車運転費 2tダブルキャブPG付	10.8	時間			視覚障がい者誘導タイル設置工
諸雑費	1.5	%			#01
*** 合計 ***	30	m2			
*** 単位当たり ***	1	m2			

施工単価表

視覚障がい者誘導タイル
線状タイル

V000001200
MMA樹脂製 300×600

普通舗装用 車両乗入なし
単第0 -0079 表

30 m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
アトムセフティガイドW 300×600 線状タイル	166.0	枚			
専用接着剤	113.3	kg			視覚障がい者誘導タイル設置工
専用硬化剤 450g/ケース	3.4	kg			視覚障がい者誘導タイル設置工
土木一般世話役	1.67	人			
特殊作業員	3.33	人			
普通作業員	6.67	人			
発動発電機運転費 ガソリンエンジン駆動	10.8	時間			視覚障がい者誘導タイル設置工
発動攪拌機運転費 肩掛けバイブレーター	10.8	時間			視覚障がい者誘導タイル設置工
人員輸送車運転費 2tダブルキャブPG付	10.8	時間			視覚障がい者誘導タイル設置工
諸雑費	1.5	%			#01
*** 合計 ***	30	m2			
*** 単位当たり ***	1	m2			

施工単価表

区画線設置(溶融式)
実線_15cm

SDT00001

単第0 -0080 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0081 表

ゼブラ 30cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_30cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,186.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	52.500	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	52.500	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	80.850	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=11 ゼブラ_30cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0082 表

ゼブラ 45cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	93.450	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字_15cm換算

SDT00001

単第0 -0083 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	105.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

矢羽根型路面表示
750×1500

V000000600
普通舗装用 溶融式 ポリアミド樹脂系

単第0 -0084 表

25

箇所 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面標示用塗料 ポリアミド樹脂系 水色	140.0	kg			矢羽根型路面表示
プライマー 樹脂系	15.0	kg			矢羽根型路面表示
シリカ材 自然石	25.0	kg			矢羽根型路面表示
溶解釜色替え材料	1	式			矢羽根型路面表示
諸雑費	5	%			#01
土木一般世話役	1.0	人			
特殊作業員	2.0	人			
普通作業員	4.0	人			
釜運転費	1	日			矢羽根型路面表示
材料・機械運転費	1	日			矢羽根型路面表示
専用機械運転費	1	日			矢羽根型路面表示
*** 合計 ***	25	箇所			

施工単価表

自転車路面表示
750×2000

V000000800

単第0 -0085 表

普通舗装用 溶融式

5

箇所 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	28.5	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	2.5	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	2.25	kg			
金型代	2.0	組			
諸雑費	5	%			自転車路面表示 #01
土木一般世話役	1.0	人			
特殊作業員	2.0	人			
普通作業員	4.0	人			
釜運転費	1.0	日			自転車路面表示
材料・機械運搬費	1.0	日			自転車路面表示
専用機械運転費	1.0	日			自転車路面表示
*** 合計 ***	5	箇所			

施工単価表

バス停路面表示
750×1500

V000000700

単第0 -0086 表

2.5

箇所 当り

普通舗装用 溶融式

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15~18% 黄	10.0	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	0.3	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	0.40	kg			
金型代	1.0	組			
諸雑費	12	%			バス停路面表示 #01
土木一般世話役	1.0	人			
特殊作業員	2.0	人			
普通作業員	4.0	人			
釜運転費	1.0	日			バス停路面表示
材料・機械運転費	1.0	日			バス停路面表示
専用機械運転費	1.0	日			バス停路面表示
*** 合計 ***	2.5	箇所			

施工単価表

溶融式カラーリング工
すべり抵抗値80(初期値)以上

V000000900

単第0 -0087 表

普通舗装用 溶融式 ポリアミド樹脂系

100

m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面標示用塗料 ポリアミド樹脂系 緑色	410.0	kg			溶融式カラーリング
プライマー 樹脂系	16.7	kg			溶融式カラーリング
シリカ材 自然石	25.0	kg			溶融式カラーリング
溶解釜色替え材料	1.0	式			溶融式カラーリング
諸雑費	1.0	式			溶融式カラーリング
土木一般世話役	1.0	人			
特殊作業員	4.0	人			
普通作業員	2.0	人			
釜運転費	1.0	日			溶融式カラーリング
材料・機械運転費	1.0	日			溶融式カラーリング
専用機械運転費	1.0	日			溶融式カラーリング
*** 合計 ***	100	m2			

施工単価表

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0093 表

頁0 -0158

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.5	人			
普通作業員	3.8	人			
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			単第0-0092 表 100/65
タンバ締固め	100	m3			単第0-0094 表
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別途		

施工単価表

タンパ締固め

SPK25040021

単第0 -0094 表

機械構成比: 1.17% 労務構成比: 97.16% 材料構成比: 1.67% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,658.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>タンパ(ランマ) 質量60~80kg	1.17%		タンパ及びランマ 質量60~80kg		KTPC00020 KTPT00020
特殊作業員	51.21%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	45.95%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.67%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施工単価表

ダンプトラック運転
011 オンロード ディーゼル

SM2203010

単第0 -0096 表

1

日 当り

2t積級

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(一般)	1.00	人			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	21.00	L			
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t (良)	1.29	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			
A=1 011_オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1.29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=21 燃料消費量(L/日) F=1 路面状況:良好		

施工単価表

頁0 -0162

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK25040114

単第0 -0097 表

削孔深さ30mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比: 2.15%

労務構成比: 95.53%

材料構成比: 2.32%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

684.28000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音	1.03%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音		KTPC00041 KTPT00041
その他 電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm	0.72%		電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm		MTPC00146 MTPT00146
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	45.54%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	18.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.59%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.89%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

マンホール切断

SPK25040307

単第0 -0102 表

既設マンホール

コンクリート舗装版厚15cmを超え30cm以下

1

m 当り

機械構成比: 10.52%

労務構成比:

38.34%

材料構成比: 51.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,232.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm	7.16%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm		MTPC00057 MTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	13.07%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	7.15%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	5.86%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)	23.06%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)		TTPC00016 TTPT00016
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	15.81%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径35cm(14インチ)	9.67%		コンクリートカッタブレード 径14インチ		TTPC00344 TTPT00344

施工単価表

現場発生品及び支給品積込み・荷卸し

SPK25040412

単第0 -0104 表

クレーン装置付BT2t積2.9t吊

1

t 当り

機械構成比: 13.73% 労務構成比: 83.47%

材料構成比: 2.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

9,566.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.73%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	41.98%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	41.08%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.80%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 クレーン装置付BT2t積2.9t吊					

施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 20.25% 労務構成比: 71.03%

SPK25040155

DID区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超)

材料構成比: 8.72%

単第0 -0106 表

1

m3 当り

標準単価:

6,479.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.03%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.72%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=35 運搬距離8.0km以下(6.5km超)		

施工単価表

頁0 -0174

下層路盤(歩道部)

SPK25040236

単第0 -0107 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.00% 労務構成比:

75.15%

材料構成比: 19.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

857.31000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.99%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.78%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	27.03%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	15.84%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.70%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.01%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	17.77%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00008 TTPT00352

施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK25040236

単第0 -0107 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.00%

労務構成比:

75.15%

材料構成比:

19.85%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

857.31000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.99%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

上層路盤(歩道部)
全仕上り厚170mm 2層施工

SPK25040238

単第0 -0108 表

機械構成比: 4.40% 労務構成比:

RM-30

66.09%

材料構成比: 29.51%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1

m2 当り
1,949.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.63%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.56%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	23.77%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.93%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	13.81%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.44%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	27.68%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚250mm		TTPC00010 TTPT00361

施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK25040238

単第0 -0108 表

全仕上り厚170mm 2層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 4.40% 労務構成比:

66.09%

材料構成比: 29.51%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,949.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.75%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=170 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):170.000(mm)					

施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK25040238

単第0 -0109 表

全仕上り厚110mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 4.66% 労務構成比:

69.96%

材料構成比: 25.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

920.81000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.78%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.66%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	25.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.75%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生 0~30mm RC-30	23.44%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		F0000000091 TTPT00360

施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK25040238

単第0 -0109 表

全仕上り厚110mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 4.66% 労務構成比: 69.96%

材料構成比: 25.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

920.81000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.85%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=110 全仕上り厚(mm) C=91 【F】路盤材(m3)			B=4 路盤材(各種) D=1 -(全ての費用)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):110.000(mm)					

施工単価表

上層路盤(歩道部)
全仕上り厚150mm 1層施工

SPK25040238

単第0 -0110 表

機械構成比: 4.66% 労務構成比:

RC-30

69.96%

材料構成比: 25.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1

m2 当り

920.81000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.78%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.66%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	25.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.75%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生 0~30mm RC-30	23.44%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		F0000000091 TTPT00360

施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK25040238

単第0 -0110 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 4.66%

労務構成比:

69.96%

材料構成比:

25.38%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

920.81000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.85%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) C=91 【F】路盤材(m3)			B=4 路盤材(各種) D=1 -(全ての費用)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

表層(歩道部)

SPK25040247

単第0 -0111 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.48% 労務構成比:

52.76%

材料構成比: 46.76%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,994.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.35%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.10%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	22.73%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	20.37%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	6.21%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	46.58%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00024 TTPT00293
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.12%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

表層(歩道部)

SPK25040247

単第0 -0111 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.48% 労務構成比: 52.76%

材料構成比: 46.76%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,994.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.05%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=7 再生密粒度アスコン(13) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

数 量 総 括 表

工事名	自転車通行空間整備工事（山手東手城幹線（本庄工区）・7-1）					単位	数量	設計数量	摘要
	レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格				
道路改良									
	道路土工								
		残土処理工							
			(流用土) 土砂等運搬	現場→仮置き場 砂質土	m ³	103.2	100		
			(流用土) 積込	仮置き場 砂質土	m ³	103.2	100		
			(流用土) 土砂等運搬	仮置き場→現場 砂質土	m ³	103.2	100		
			土砂等運搬	砂質土	m ³	89.9	90		
			残土等処分	砂質土	m ³	89.9	90		
	排水構造物工								
		作業土工							
			床掘	小規模 砂質土	m ³	193.1	190		
			基面整正		m ²	163.2	160		
			埋戻	小規模 砂質土	m ³	92.9	90		
		側溝工							
			1号側溝	H90、L=600 普通舗装用ボルト固定細目	m	8.4	8		
			2号側溝	PU2-B300-H300	m	4.0	4		
			3号側溝	PU3-B300-H300	m	4.0	4		

数量総括表

工事名	自転車通行空間整備工事（山手東手城幹線（本庄工区）・7-1）							
レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単位	数量	設計数量	摘要
			自由勾配側溝B300	横断用B300-H700	m	2.6	3	
			街渠側溝B300	B300×H400～800	m	241.3	241	
			街渠側溝B300 インパットコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	8.2	8	
			街渠側溝B300用蓋 コンクリート蓋	車道用	枚	108.0	108	
			街渠側溝B300用蓋 グレーチング蓋	車道用 細目	枚	12.0	12	
			街渠側溝B300 止めコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.03	0.03	
			街渠側溝B300 止めコンクリート型枠	小型構造物	m ²	0.6	0.6	
		管渠工						
			PVC-300		m	14.5	15	
			敷モルタル	1:3	m ³	0.1	0.1	
			VUφ300		m	3.7	4	
			フィルター層	再生砂	m ³	1.5	2	
			VUφ150		m	4.8	5	
			フィルター層	再生砂	m ³	0.9	0.9	
		集水柵工						
			1号集水柵	500×500×800	箇所	1	1	
			2号集水柵	500×600×1000	箇所	1	1	

数 量 総 括 表

工 事 名	自転車通行空間整備工事（山手東手城幹線（本庄工区）・7-1）							
レベル1 工事区分	レベル2 工 種	レベル3 種 別	レベル4 細 別	レベル5 規 格	単位	数量	設計数量	摘 要
			3号集水桝	300×300×800	箇所	1	1	
			4号集水桝	400×800×800	箇所	1	1	
			5号集水桝	300×600×1200	箇所	1	1	
			6号集水桝	300×300×600	箇所	1	1	
			7号集水桝	300×300×600	箇所	1	1	
	構造物撤去工							
		構造物取壊し工						
			舗装切断	t=15cm以下	m	80.1	80	
			アスファルト撤去	t=5cm	m ²	160.5	160	
			アスファルト撤去	t=3cm	m ²	595.3	600	
			コンクリート撤去	無筋	m ³	48.6	49	
		運搬処理工						
			殻運搬処理	アスファルト殻	m ³	25.8	26	
				コンクリート殻(無筋)	m ³	48.6	49	
			殻処分	アスファルト殻	t	57.9	58	
				コンクリート殻(無筋)	t	114.3	114	
			現場発生品運搬	スクラップ	t	0.25	0.25	

数 量 総 括 表

工 事 名	自転車通行空間整備工事（山手東手城幹線（本庄工区）・7-1）							
レベル1 工事区分	レベル2 工 種	レベル3 種 別	レベル4 細 別	レベル5 規 格	単位	数量	設計数量	摘 要
			処分	スクラップ	t	0.25	0.3	
	舗装工							
		アスファルト舗装工						
			路面切削工					
			路面切削	平均厚 t=4.4cm	m ²	173.2	173	
			殻運搬処理	アスファルト殻	m ³	7.7	8	
			殻処分	アスファルト殻	t	18.1	18	
			車道舗装					
			表層	再生密粒度As(20) t=5cm	m ²	1066.1	1070	
			表層 (仮舗装)	再生密粒度As(13) t=3cm	m ²	83.7	84	
			基層 (レベリング層)	再生粗粒度As(20) 平均厚 t=5.5cm	m ²	761.6	762	
			基層	再生粗粒度As(20) t=5cm	m ²	99.0	99	
			上層路盤	RM-30、t=10cm	m ²	99.0	99	
			下層路盤	RC-40、t=15cm	m ²	92.8	93	
			歩道舗装	一般部				
			表層	再生細粒度As(13) t=3cm	m ²	386.7	387	
			路盤	RC-30、t=10cm	m ²	70.2	70	

数 量 総 括 表

工 事 名	自転車通行空間整備工事（山手東手城幹線（本庄工区）・7-1）							
レベル1 工事区分	レベル2 工 種	レベル3 種 別	レベル4 細 別	レベル5 規 格	単位	数量	設計数量	摘 要
			歩道舗装					
			表層	乗入部 再生細粒度As(13) t=3cm	m ²	145.2	145	
			路盤	RC-30、t=15cm	m ²	22.8	23	
			取付舗装					
			表層	再生密粒度As(20) t=5cm	m ²	126.1	126	
			路盤	RC-30、t=10cm	m ²	16.2	16	
			駐車場舗装					
			表層	再生密粒度As(20) t=5cm	m ²	21.8	22	
			路盤	RC-30、平均厚Mt=10cm	m ²	21.8	22	
	縁石工							
		縁石工						
			歩車道境界ブロック(A)	標準	m	109.2	109	
				端部	m	14.4	14	
				水抜き	m	10.8	11	
			歩車道境界ブロック(B)	横断歩道・車両乗入部	m	144.5	145	
			地先境界ブロック		m	5.4	5	
	道路付属施設工							

数 量 総 括 表

工事名	自転車通行空間整備工事（山手東手城幹線（本庄工区）・7-1）							
レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単位	数量	設計数量	摘要
		道路付属物工						
			標識柱設置・撤去	規制標識(基礎含む) 支柱φ60.5 t3.2 L=3.5	基	3	3	
				指示標識(基礎含む) 支柱φ60.5 t3.2 L=3.5	基	2	2	
			バス停標識設置・撤去	バス停標識 複柱式	基	2	2	
			道路反射鏡設置・撤去	φ800(基礎含む) 支柱φ89.1(一面鏡)	基	1	1	
				φ800(基礎含む) 支柱φ89.1(二面鏡)	基	1	1	
			道路鋏	両面反射、貼付式	個	40	40	
			視覚障がい者誘導タイル	点状、300×600 普通舗装用	m ²	17.3	17	
				線状、300×601 普通舗装用	m ²	5.5	6	
	区画線工							
		区画線工						
			溶融式区画線	実線・白・W=15cm	m	264.7	260	
				ゼブラ・白・W=30cm	m	8.8	9	
				ゼブラ・白・W=45cm	m	72.2	72	
				記号・文字・白・W=15cm換算	m	106.9	110	
				自転車路面表示	箇所	7	7	
				矢羽根型路面表示	箇所	36	36	

土量配分

発生土

排水構造物工	床掘	193.1
--------	----	-------

193.1 m³

流用土

排水構造物工	埋戻し	
	W<1m	85.0
	1m≤W<4m	7.9

92.9 m³

残土

$193.1 - 92.9 / 0.9 = 89.9 \text{ m}^3$
地山換算土量 (103.2m³)

排水構造物工

数量集計表

種 別	細 別	規 格	単 位							計
作業土工										
	床掘	砂質土	m ³	193.1						193.1
	基面整正		m ²	163.2						163.2
	埋戻	W<1m	m ³	85.0						85.0
	埋戻	1m≦W<4m	m ³	7.9						7.9
側溝工										
	1号側溝	鋼製90	m	8.4						8.4
	2号側溝	PU2-B300-H300	m	4.0						4.0
	3号側溝	PU3-B300-H300	m	4.0						4.0
	自由勾配側溝B300	横断用B300-H700	m	2.6						2.6
	街渠側溝B300	B300×H400~800	m	241.3						241.3
	インパートコンクリート	σ ck=18N/mm ²	m ³	7.7						7.7
管渠工										
	PVC-300		m	14.5						14.5
	敷モルタル	1:3	m ³	0.1						0.1
	VUφ300		m	3.7						3.7

作業土工集計表

名 称	床 掘	埋 戻		基面整正
	土砂	W<1m	1m≤W<4m	土砂
本 線	164.4	70.2		158.2
1号集水桝	3.0	2.4		0.9
2号集水桝	3.9	3.1		0.9
3号集水桝	2.3	2.0		0.5
4号集水桝	3.4	2.7		1.0
5号集水桝	8.6		7.9	0.7
6号集水桝	1.8	1.6		0.5
7号集水桝	1.8	1.6		0.5
VU φ 300	2.4	0.9		
VU φ 150	1.5	0.5		
計	193.1	85.0	7.9	163.2

計第 1 表 排水工 作業土工 床掘、基面整正(左側) 計 算 表

測 点	距 離	床 掘			基面整正			摘 要
		E	平 均	立 積	KA	平 均	平 積	
		0.6			0.6			
NO.1+10.00	7.9	0.6	0.60	4.7	0.6	0.60	4.7	
SP.1(NO.1+19.521)	9.2	0.6	0.60	5.5	0.6	0.60	5.5	
NO.2+9.00	9.2	0.6	0.60	5.5	0.6	0.60	5.5	
NO.3	10.6	0.6	0.60	6.4	0.6	0.60	6.4	
EC.1(NO.3+8.542)	8.3	0.6	0.60	5.0	0.6	0.60	5.0	
NO.4	11.5	0.6	0.60	6.9	0.6	0.60	6.9	
NO.5	20.0	0.5	0.55	11.0	0.6	0.60	12.0	
NO.5+11.00	11.0	0.6	0.55	6.1	0.6	0.60	6.6	
NO.6	9.0	0.5	0.55	5.0	0.6	0.60	5.4	
NO.7	20.0	0.5	0.50	10.0	0.6	0.60	12.0	
	4.9	0.5	0.50	2.5	0.6	0.60	2.9	
		0.6			0.7			
NO.7+9.00	1.7	0.6	0.60	1.0	0.7	0.70	1.2	
	1.2	0.6	0.60	0.7	0.7	0.70	0.8	
		0.2			0.5			
	4.0	0.2	0.20	0.8	0.5	0.50	2.0	
計				71.1			76.9	

計第 2 表

排水工 作業土工 埋戻(左側)

計 算 表

測 点	距 離	W<1m			平均	平均	摘 要
		FuD	平 均	立 積			
		0.2					
NO.1+10.00	7.9	0.2	0.20	1.6			
SP.1(NO.1+19.521)	9.2	0.2	0.20	1.8			
NO.2+9.00	9.2	0.2	0.20	1.8			
NO.3	10.6	0.2	0.20	2.1			
EC.1(NO.3+8.542)	8.3	0.2	0.20	1.7			
NO.4	11.5	0.2	0.20	2.3			
NO.5	20.0	0.2	0.20	4.0			
NO.5+11.00	11.0	0.2	0.20	2.2			
NO.6	9.0	0.2	0.20	1.8			
NO.7	20.0	0.3	0.25	5.0			
	4.9	0.3	0.30	1.5			
		0.7					
NO.7+9.00	1.7	0.7	0.70	1.2			
	1.2	0.7	0.70	0.8			
		0.2					
	4.0	0.2	0.20	0.8			
計				28.6			

計第 3 表 排水工 作業土工 床掘、基面整正(右側) 計 算 表

測 点	距離	床 掘			基面整正			摘 要
		E	平均	立 積	KA	平均	平 積	
		0.1			0.3			
	5.5	0.1	0.10	0.6	0.3	0.30	1.7	
NO.0+5.00		0.7			0.6			
BC.1(NO.0+10.500)	5.5	0.6	0.65	3.6	0.6	0.60	3.3	
NO.1	9.8	0.6	0.60	5.9	0.6	0.60	5.9	
NO.1+10.00	10.3	0.5	0.55	5.7	0.6	0.60	6.2	
SP.1(NO.1+19.521)	9.9	0.5	0.50	5.0	0.6	0.60	5.9	
	1.0	0.5	0.50	0.5	0.6	0.60	0.6	
		0.8			0.4			
NO.2+9.00	8.2	0.8	0.80	6.6	0.4	0.40	3.3	
	6.3	0.8	0.80	5.0	0.4	0.40	2.5	
		0.9			0.6			
NO.3	4.6	0.9	0.90	4.1	0.6	0.60	2.8	
EC.1(NO.3+8.542)	8.8	0.8	0.85	7.5	0.6	0.60	5.3	
NO.4	11.5	0.7	0.75	8.6	0.6	0.60	6.9	
NO.5	20.0	0.6	0.65	13.0	0.6	0.60	12.0	
NO.5+11.0	11.0	0.7	0.65	7.2	0.6	0.60	6.6	
NO.6	9.0	0.7	0.70	6.3	0.6	0.60	5.4	
	18.7	0.7	0.70	13.1	0.6	0.60	11.2	
		0.1			0.3			
NO.7	0.8	0.1	0.10	0.1	0.3	0.30	0.2	
	4.9	0.1	0.10	0.5	0.3	0.30	1.5	
計				93.3			81.3	
左右合計				164.4			158.2	

計第 4 表

排水工 作業土工 埋戻(右側)

計 算 表

測 点	距離	W < 1m			1m ≤ W < 4m			摘 要
		FuD	平均	立 積	FuC	平均	立 積	
		0.1						
	5.5	0.1	0.10	0.6				
NO.0+5.00		0.3						
BC.1(NO.0+10.500)	5.5	0.2	0.25	1.4				
NO.1	9.8	0.2	0.20	2.0				
NO.1+10.00	10.3	0.2	0.20	2.1				
SP.1(NO.1+19.521)	9.9	0.2	0.20	2.0				
	1.0	0.2	0.20	0.2				
		0.4						
NO.2+9.00	8.2	0.4	0.40	3.3				
	6.3	0.4	0.40	2.5				
		0.4						
NO.3	4.6	0.4	0.40	1.8				
EC.1(NO.3+8.542)	8.8	0.4	0.40	3.5				
NO.4	11.5	0.3	0.35	4.0				
NO.5	20.0	0.3	0.30	6.0				
NO.5+11.0	11.0	0.3	0.30	3.3				
NO.6	9.0	0.3	0.30	2.7				
	18.7	0.3	0.30	5.6				
		0.1						
NO.7	0.8	0.1	0.10	0.1				
	4.9	0.1	0.10	0.5				
計				41.6				
左右合計				70.2				

計第6表		2号側溝		数量計算表		
左		側		右		側
位	置	延長	摘	位	置	延長
		要				摘
						要
NO.7+3.3	~ NO.7+7.3	4.0				
	計	4.0				
	左右合計					4.0

計第7表

3号側溝

数量計算表

左側			右側		
位置	延長	摘要	位置	延長	摘要
NO.7+10.8 ~ NO.7+14.8	4.0				
計	4.0				
左右合計				4.0	

計第 8 表

自由勾配側溝B300

数量計算表

左側			右側		
位置	延長	摘要	位置	延長	摘要
NO.7+7.3 ~ NO.7+10.0	2.6				
計	2.6			0.0	
左右合計				2.6	

数量計算書

1箇所あたり

自由勾配側溝			
B300×H700 横断用		2.630	m
横断用 標準 L=2000		1.0	本
横断用 暗渠 L=1000		1.0	本
調整コンクリート・止めコンクリート			
$\sigma = 18\text{N/mm}^2$		0.072	m ³
ロス率6%	0.072×1.06	0.076	m ³
基礎コンクリート			
$\sigma = 18\text{N/mm}^2$	$0.590 \times 0.100 \times 2.630$	0.155	m ³
基礎コンクリート型枠			
均しコンクリート	$0.100 \times 2.630 \times 2$	0.526	m ²
基礎砕石			
RC-40	0.69×2.63	1.815	m ²
t=100	$0.69 \times 2.63 \times 0.10$	0.181	m ³
自由勾配側溝グレーチング蓋			
横断用T-25ノンスリップ普通目		1	枚
止めコンクリート型枠			
小型構造物	$0.45 \times 0.30 \times 1$	0.135	m ²

街渠側溝B300 集計表

名 称	規 格	単 位	数 量			摘 要
			左側	右側	合計	
街渠側溝B300	標準:300×400×2000	m			143.8	
	標準:300×500×2000	m			45.7	
	標準:300×600×2000	m	数量計算書より		26.0	
	標準:300×700×2000	m			22.0	
	標準:300×800×2000	m			2.0	
	暗渠:300×400×2000	m			1.8	
		m			241.3	全体延長
コンクリート蓋	車道用	枚			108.0	
グレーチング蓋	車道用 細目	枚			12.0	
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	4.01	3.67	7.7	
ロス率6%加算		m ³			8.2	
端部止めコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	0.03	0.00	0.03	
端部止めコンクリート型枠	小型構造物	m ²	0.62	0.00	0.6	

インパート コンクリート合計	4.01	m3
-------------------	------	----

左側

内訳

算式

(	TL	+	TR	) / 2 ×	w	×	L	=	V1	m3
(	0.123	+	0.114	) / 2 ×	0.300	×	7.915	=	0.281	m3
(	0.114	+	0.119	) / 2 ×	0.300	×	9.194	=	0.321	m3
(	0.119	+	0.120	) / 2 ×	0.300	×	0.463	=	0.017	m3
(	0.120	+	0.120	) / 2 ×	0.300	×	0.491	=	0.018	m3
(	0.220	+	0.220	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.017	m3
(	0.050	+	0.050	) / 2 ×	0.300	×	1.503	=	0.023	m3
(	0.222	+	0.222	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.017	m3
(	0.122	+	0.128	) / 2 ×	0.300	×	6.196	=	0.232	m3
(	0.128	+	0.136	) / 2 ×	0.300	×	10.622	=	0.421	m3
(	0.136	+	0.136	) / 2 ×	0.300	×	1.254	=	0.051	m3
(	0.236	+	0.236	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.018	m3
(	0.050	+	0.050	) / 2 ×	0.300	×	1.503	=	0.023	m3
(	0.237	+	0.237	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.018	m3
(	0.137	+	0.140	) / 2 ×	0.300	×	4.991	=	0.207	m3
(	0.140	+	0.135	) / 2 ×	0.300	×	11.458	=	0.473	m3
(	0.135	+	0.132	) / 2 ×	0.300	×	1.593	=	0.064	m3
(	0.232	+	0.232	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.017	m3
(	0.050	+	0.050	) / 2 ×	0.300	×	1.503	=	0.023	m3
(	0.228	+	0.228	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.017	m3
(	0.128	+	0.115	) / 2 ×	0.300	×	6.404	=	0.233	m3
(	0.115	+	0.078	) / 2 ×	0.300	×	10.000	=	0.290	m3
(	0.078	+	0.079	) / 2 ×	0.300	×	1.623	=	0.038	m3
(	0.279	+	0.279	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.021	m3
(	0.050	+	0.050	) / 2 ×	0.300	×	1.503	=	0.023	m3
(	0.281	+	0.281	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.021	m3
(	0.081	+	0.086	) / 2 ×	0.300	×	7.374	=	0.185	m3
(	0.086	+	0.089	) / 2 ×	0.300	×	9.000	=	0.236	m3
(	0.089	+	0.090	) / 2 ×	0.300	×	1.653	=	0.044	m3
(	0.290	+	0.290	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.022	m3
(	0.050	+	0.050	) / 2 ×	0.300	×	1.503	=	0.023	m3
(	0.290	+	0.290	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.022	m3
(	0.090	+	0.094	) / 2 ×	0.300	×	16.344	=	0.451	m3
(	0.094	+	0.096	) / 2 ×	0.300	×	4.920	=	0.140	m3

計 4.007

インポート コンクリート合計	3.67	m3
-------------------	------	----

右側

内訳

算式

(	TL	+	TR	) / 2 ×	w	×	L	=	V1	m3
(	0.140	+	0.123	) / 2 ×	0.300	×	5.500	=	0.217	m3
(	0.123	+	0.107	) / 2 ×	0.300	×	9.825	=	0.339	m3
(	0.107	+	0.108	) / 2 ×	0.300	×	2.729	=	0.088	m3
(	0.208	+	0.208	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.016	m3
(	0.050	+	0.050	) / 2 ×	0.300	×	1.503	=	0.023	m3
(	0.208	+	0.208	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.016	m3
(	0.108	+	0.109	) / 2 ×	0.300	×	5.610	=	0.183	m3
(	0.109	+	0.129	) / 2 ×	0.300	×	9.846	=	0.352	m3
(	0.129	+	0.132	) / 2 ×	0.300	×	0.496	=	0.019	m3
(	0.132	+	0.135	) / 2 ×	0.300	×	0.514	=	0.021	m3
(	0.061	+	0.089	) / 2 ×	0.300	×	4.578	=	0.103	m3
(	0.089	+	0.141	) / 2 ×	0.300	×	8.834	=	0.305	m3
(	0.141	+	0.156	) / 2 ×	0.300	×	2.636	=	0.117	m3
(	0.056	+	0.067	) / 2 ×	0.300	×	2.003	=	0.037	m3
(	0.267	+	0.267	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.020	m3
(	0.050	+	0.050	) / 2 ×	0.300	×	1.503	=	0.023	m3
(	0.279	+	0.279	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.021	m3
(	0.079	+	0.106	) / 2 ×	0.300	×	4.816	=	0.134	m3
(	0.106	+	0.146	) / 2 ×	0.300	×	10.000	=	0.378	m3
(	0.146	+	0.153	) / 2 ×	0.300	×	3.211	=	0.144	m3
(	0.253	+	0.253	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.019	m3
(	0.050	+	0.050	) / 2 ×	0.300	×	1.503	=	0.023	m3
(	0.258	+	0.258	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.019	m3
(	0.058	+	0.069	) / 2 ×	0.300	×	4.786	=	0.091	m3
(	0.069	+	0.077	) / 2 ×	0.300	×	11.000	=	0.241	m3
(	0.077	+	0.078	) / 2 ×	0.300	×	2.241	=	0.052	m3
(	0.278	+	0.278	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.021	m3
(	0.050	+	0.050	) / 2 ×	0.300	×	1.503	=	0.023	m3
(	0.278	+	0.278	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.021	m3
(	0.078	+	0.080	) / 2 ×	0.300	×	4.756	=	0.113	m3
(	0.080	+	0.084	) / 2 ×	0.300	×	13.271	=	0.326	m3
(	0.284	+	0.284	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.021	m3
(	0.050	+	0.050	) / 2 ×	0.300	×	1.503	=	0.023	m3
(	0.285	+	0.285	) / 2 ×	0.300	×	0.250	=	0.021	m3
(	0.085	+	0.086	) / 2 ×	0.300	×	3.726	=	0.096	m3

計 3.666

計第 9 表

管渠工

数量計算表

左 側			右 側		
位 置	延長	摘 要	位 置	延長	摘 要
PVC-300					
			NO.2+2.2 ~ NO.2+15.1	14.5	
計				14.5	
左右合計				14.5	
VU ϕ 300					
NO.7+5.4 ~ NO.7+8.3	3.7				
計	3.7				
左右合計				3.7	
VU ϕ 150					
NO.1	4.8				
計	4.8				
左右合計				4.8	

計第 10 表

集水桝

数量計算表

左側			右側		
位置	箇所	摘要	位置	箇所	摘要
1号集水桝					
			NO.2+0.9	1	
		計		1	
		左右合計		1	
2号集水桝					
			NO.2+15.0	1	
		計		1	
		左右合計		1	
3号集水桝					
			NO.6+19.1	1	
		計		1	
		左右合計		1	
4号集水桝					
NO.7+5.4	1				
		計		1	
		左右合計		1	
5号集水桝					
NO.7+10.4	1				
		計		1	
		左右合計		1	
6号集水桝					
NO.1	1				
		計		1	
		左右合計		1	
7号集水桝					
NO.1+2.0	1				
		計		1	
		左右合計		1	

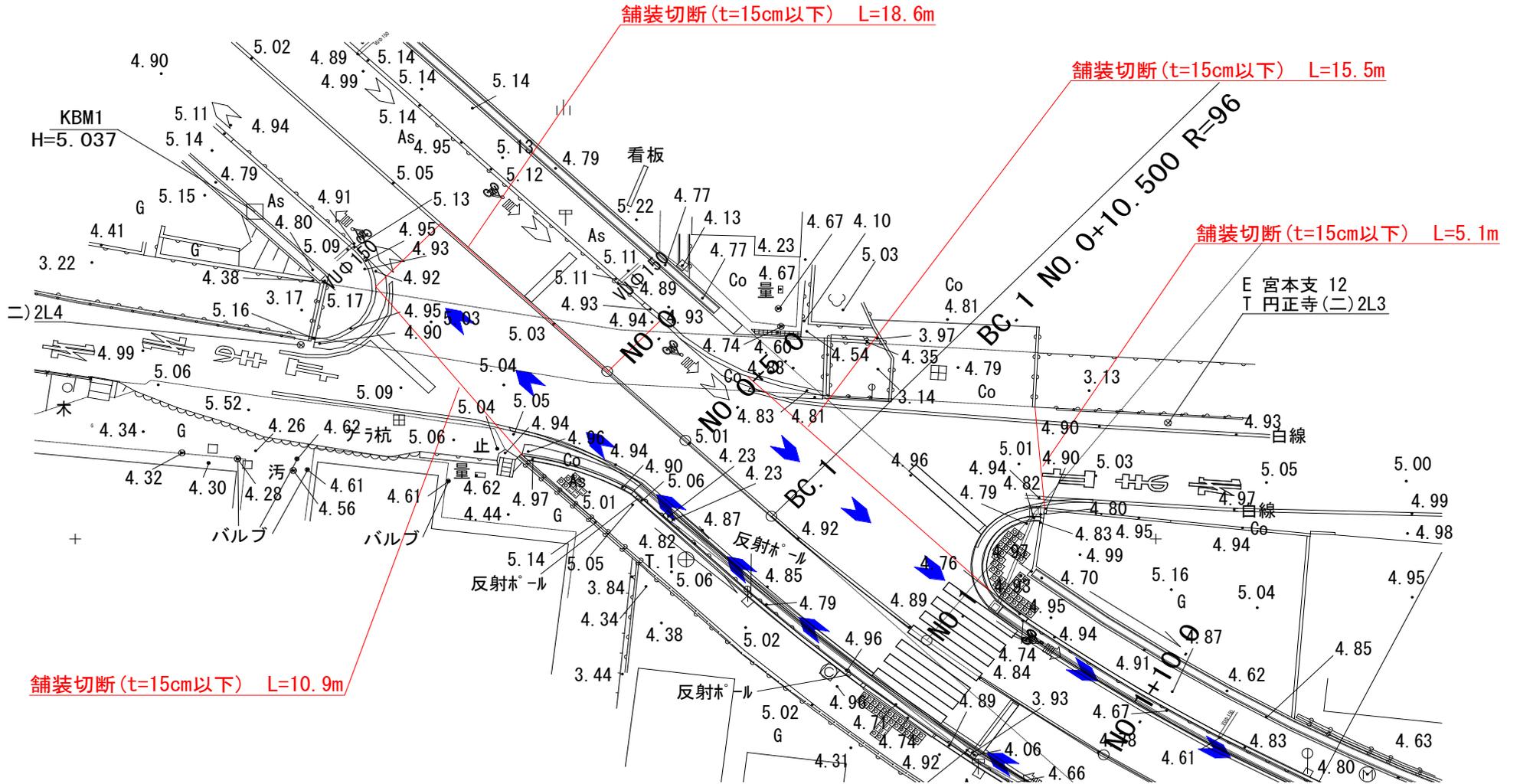
撤去工(左側)

種別	規格	算式	数量
アスファルト撤去	t=5cm	平均断面計算より = 72.3 m ²	72.3m ²
	t=3cm	平均断面計算より = 213.9 m ²	297.6m ²
		= 83.7 m ²	
コンクリート撤去	無筋	平均断面計算より = 15.3 m ³	15.3m ³
グレーチング撤去		400×995×44 NO.7+7.7 ~ NO.7+11.7 4.0 計 4.0 m	126.40kg
		グレーチング V= 21.3kg/m×4 = 85.20 kg グレーチング受枠 W= 10.3kg/m×4 = 41.20 kg 合計 126.40 kg	
運搬処理工			
殻運搬処理			
アスファルト殻		V= 3.6+6.4+2.5 = 12.5 m ³	12.5m ³
		8.5+14.1+5.4 = 28.0 t	28.0t
コンクリート殻		V= 15.3 = 15.3 m ³	15.3m ³
		15.3×2.35 = 36.0 t	36.0t

撤去工(右側)

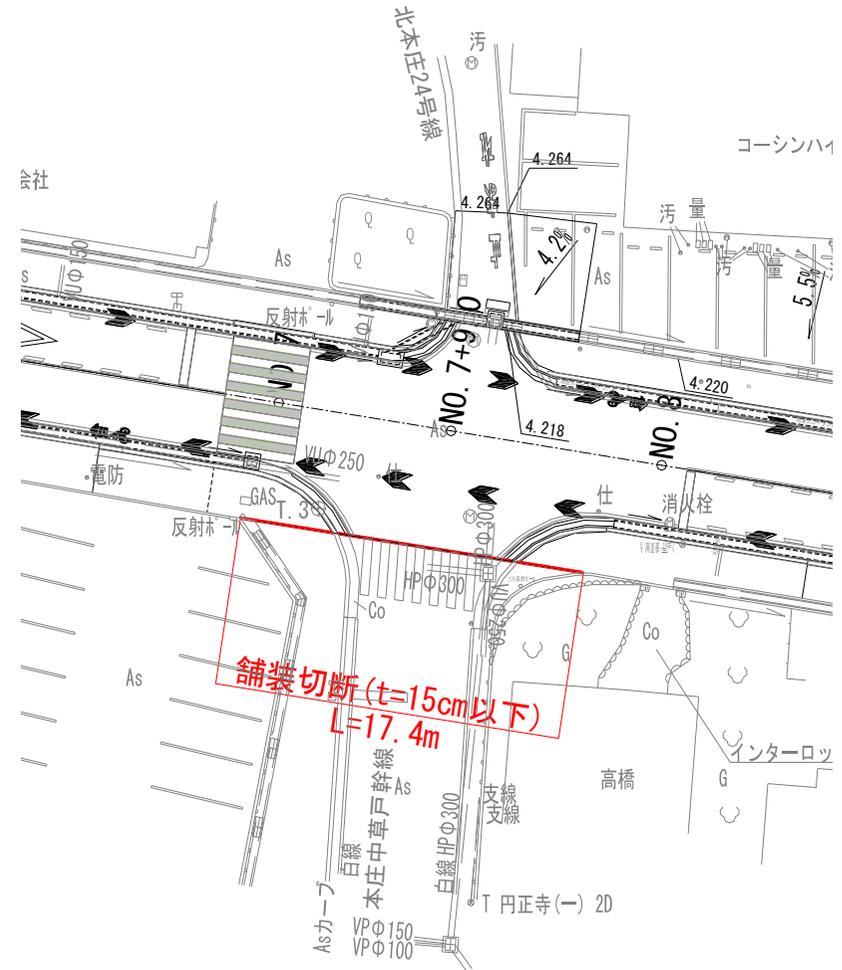
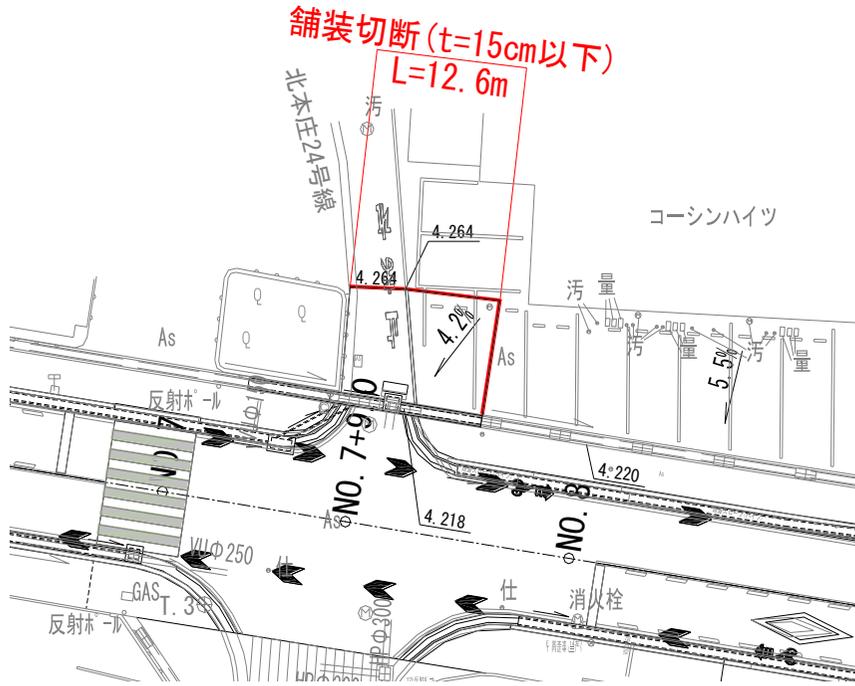
種別	規格	算式	数量
アスファルト撤去	t=5cm	平均断面計算より = 88.2 m ²	88.2m ²
	t=3cm	平均断面計算より = 297.7 m ²	297.7m ²
コンクリート撤去	無筋	平均断面計算より = 13.4 m ³	33.3m ³
		V= 13.4+2.2+17.7 = 33.3 m ³	
既設集水柵撤去		300×400×0.81(平均)	125.30kg
		NO.0+7.0 1	
		NO.1+5.5 1	
		NO.2+1.0 1	
		NO.2+15.5 1	
		NO.3+18.0 1	
		NO.5+8.5 1	
		NO.6+19.0 1	
		計 7 箇所	
		1箇所当り	
コンクリート	V= 0.60×0.70×0.96-0.30×0.40×0.81 = 0.31 m ³		
グレーチング 500×305×44 10.5			
グレーチング受枠 520×339×50 7.4			
計 17.9 kg			
コンクリート V= 0.31×7 = 2.2 m ³			
グレーチング+受枠 W= 17.9×7 = 125.30 kg			
運搬処理工			
殻運搬処理			
アスファルト殻		V= 4.4+8.9 = 13.3 m ³	13.3m ³
アスファルト殻		10.3+19.6 = 29.9 t	29.9t
コンクリート殻		V= 33.3 = 33.3 m ³	33.3m ³
		33.3×2.35 = 78.3 t	78.3t
舗装切断	t=15cm以下	舗装切断根拠図(1)より = 50.1 m	80.1 m
		舗装切断根拠図(2)より = 30.0 m	
		計 80.1 m	

舗装切断根拠図(1)



合計 L= 10.9+18.6+15.5+5.1 = 50.1 m

舗装切断根拠図(2)



合計 $L = 12.6 + 17.4 = 30.0 \text{ m}$

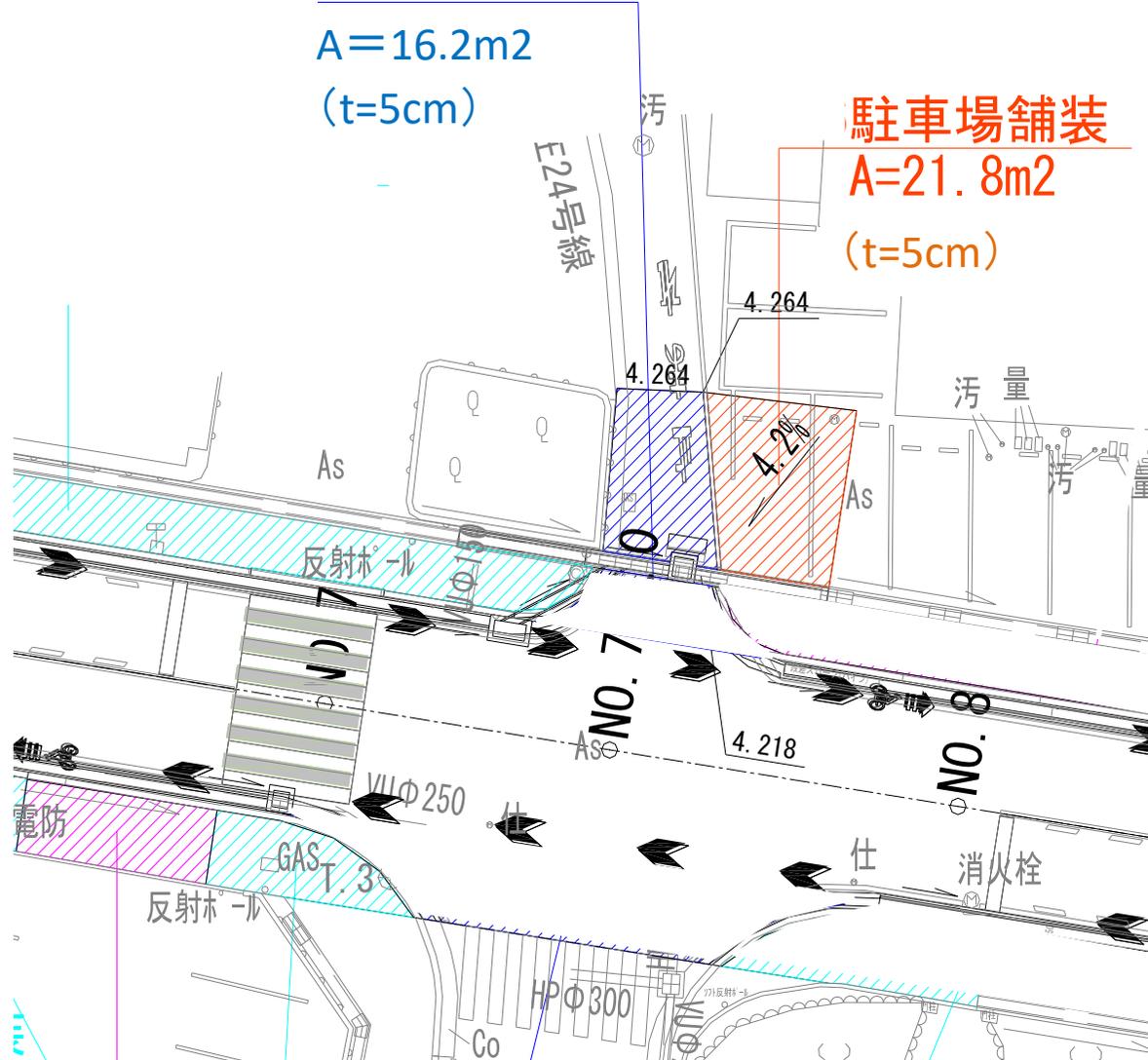
舗装撤去根拠図(1)

取付舗装

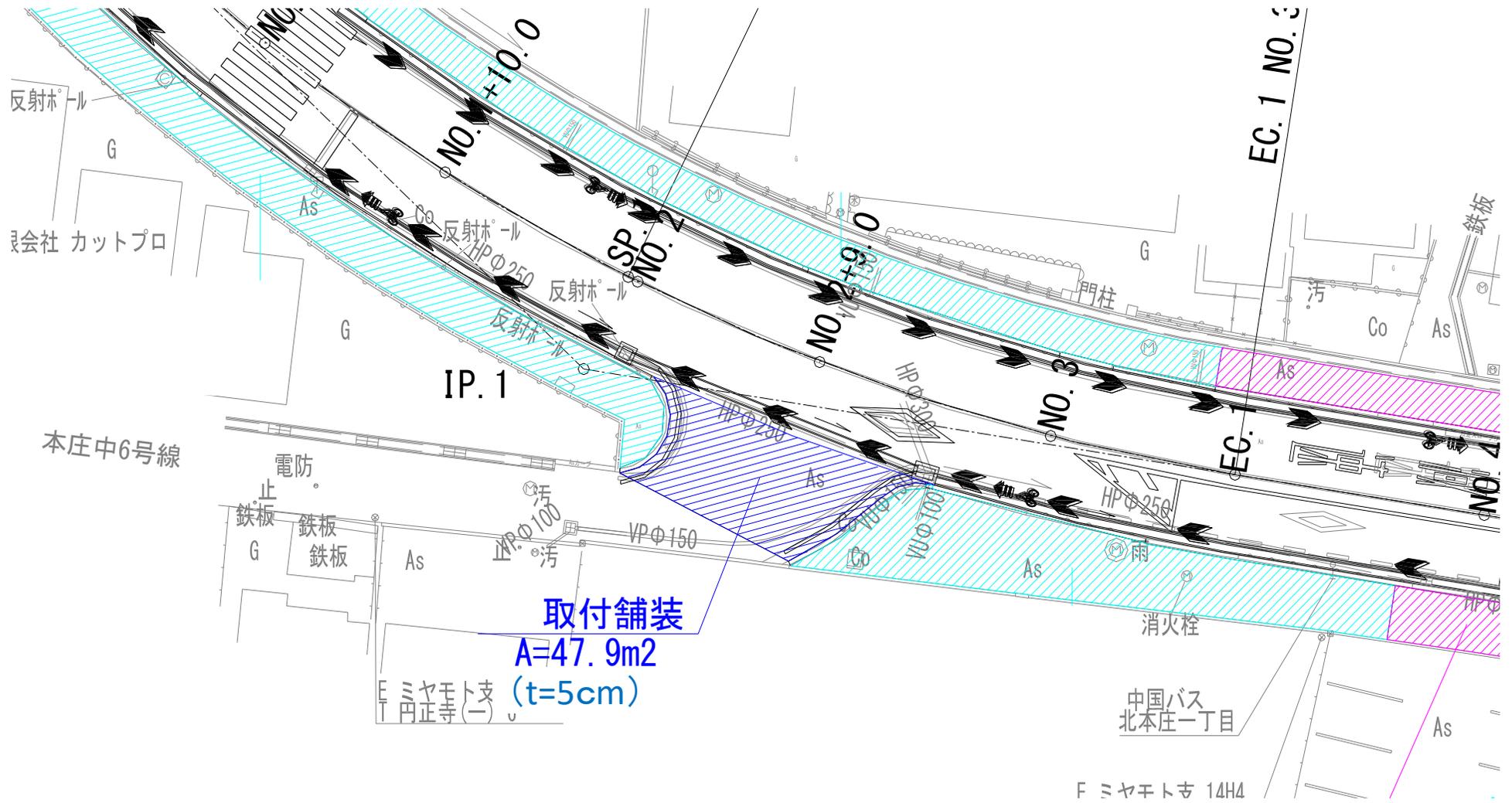
A=16.2m²
(t=5cm)

駐車場舗装

A=21.8m²
(t=5cm)



舗装撤去根拠図(2)



計第 13 表

コンクリート撤去(左側) 計 算 表

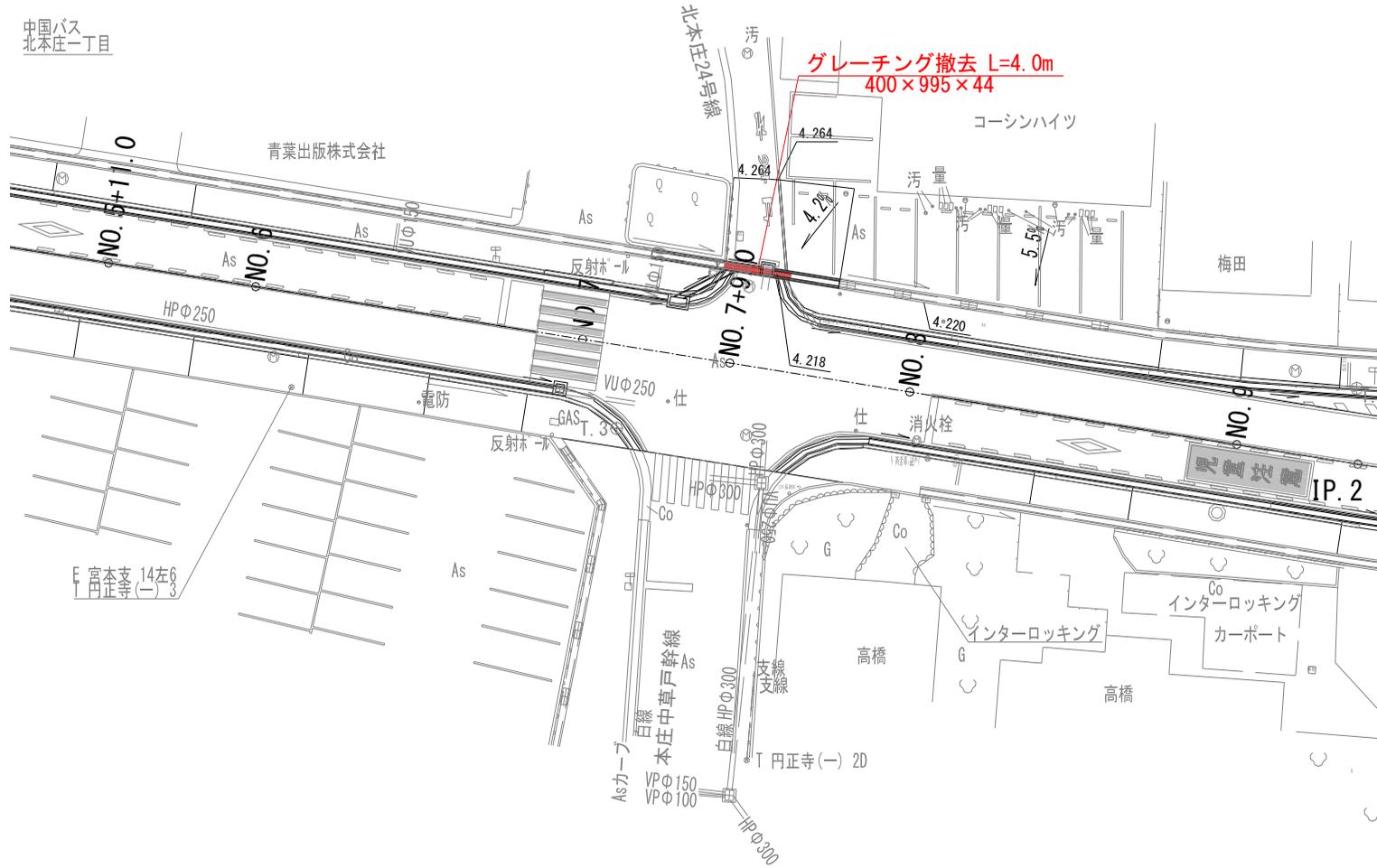
測 点	距 離	コンクリート撤去						摘 要
		CoT	平 均	立 積				
		0.2						
NO.1	4.6	0.2	0.20	0.9				
NO.1+10.00	9.8	0.1	0.15	1.5				
SP.1(NO.1+19.521)	9.2	0.1	0.10	0.9				
NO.2+9.00	9.2	0.1	0.10	0.9				
NO.3	10.6	0.1	0.10	1.1				
EC.1(NO.3+8.542)	8.3	0.1	0.10	0.8				
NO.4	11.5	0.1	0.10	1.2				
NO.5	20.0	0.1	0.10	2.0				
NO.5+11.00	11.0	0.1	0.10	1.1				
NO.6	9.0	0.1	0.10	0.9				
NO.7	20.0	0.1	0.10	2.0				
	4.9	0.1	0.10	0.5				
		0.2						
NO.7+0.9	1.7	0.2	0.20	0.3				
	6.0	0.2	0.20	1.2				
計				15.3				

計第 14 表

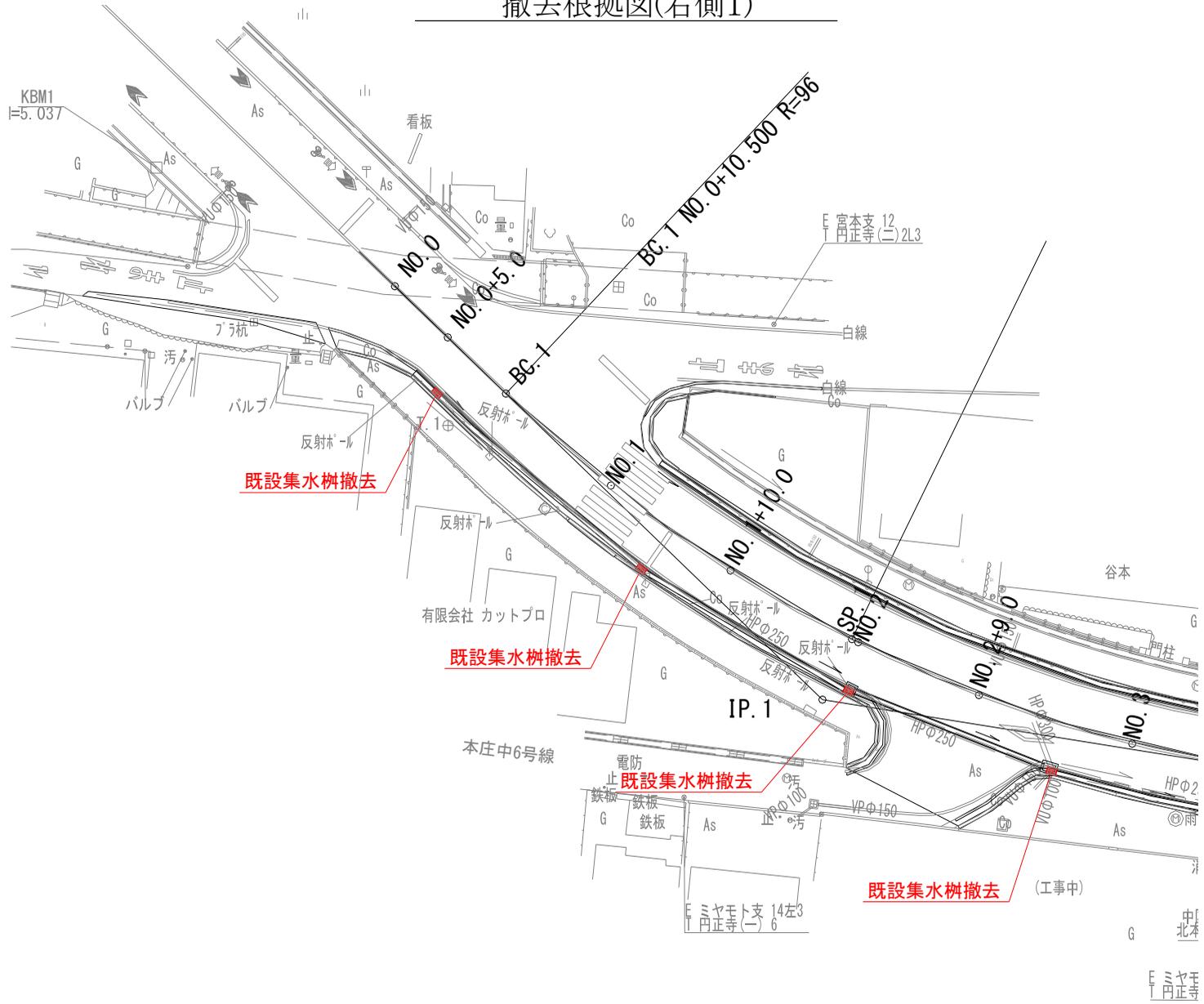
コンクリート撤去(右側) 計 算 表

測 点	距 離	コンクリート撤去						摘 要
		CoT	平 均	立 積				
BP(NO.0)		0.1						
NO.0+5.00	5.5	0.1	0.10	0.6				
BC.1(NO.0+10.500)	5.5	0.1	0.10	0.6				
NO.1	9.8	0.1	0.10	1.0				
NO.1+10.00	10.3	0.1	0.10	1.0				
SP.1(NO.1+19.521)	9.9	0.1	0.10	1.0				
	1.0	0.1	0.10	0.1				
		0.1						
NO.3	4.6	0.1	0.10	0.5				
EC.1(NO.3+8.542)	8.8	0.1	0.10	0.9				
NO.4	11.5	0.1	0.10	1.2				
NO.5	20.0	0.1	0.10	2.0				
NO.5+11.00	11.0	0.1	0.10	1.1				
NO.6	9.0	0.1	0.10	0.9				
NO.7	20.0	0.1	0.10	2.0				
	4.9	0.1	0.10	0.5				
計				13.4				

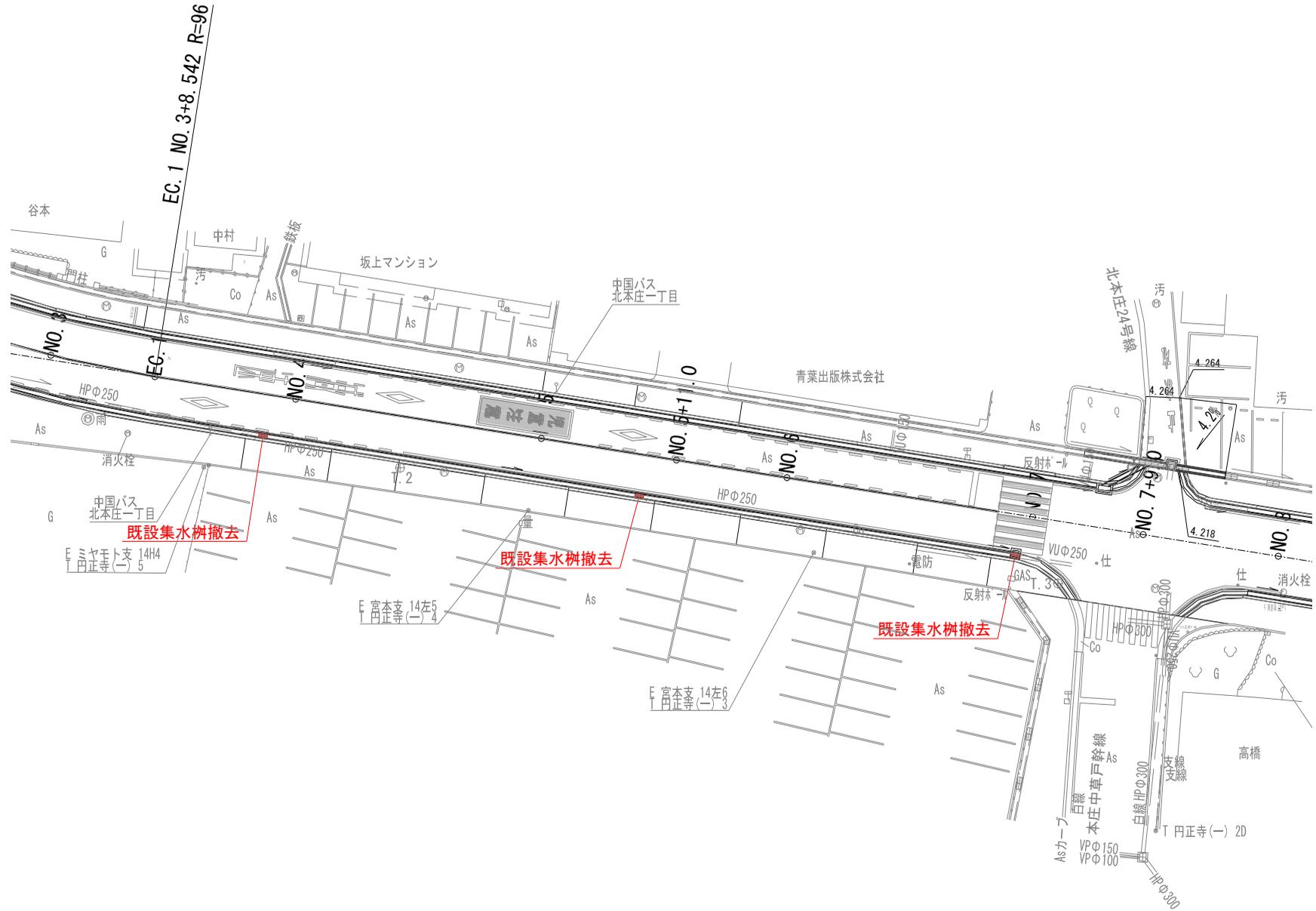
撤去根拠図(左側1)



撤去根拠図(右側1)



撤去根拠図(右側2)



舗 装 工

数 量 集 計 表

種 別	細 別	規 格	単 位		左側路側	右側路側				計
アスファルト舗装工										
	路面切削工									
	路面切削	平均厚Mt=4.4cm	m ²	173.2						173.2
	殻運搬	アスファルト殻	m ³	7.7						7.7
	殻処理		t	7.7×2.35 18.1						18.1
	車道舗装									
	表層	再生密粒度As(20) t=5cm	m ²	1066.1						1066.1
	表層 (仮舗装)	再生密粒度As(13) 平均厚Mt=3cm	m ²	83.7						83.7
	基層 (レベリング層)	再生粗粒度As(20) 平均厚Mt=5.5cm	m ²	761.6						761.6
	基層	再生粗粒度As(20) t=5cm	m ²		40.6	58.4				99.0
	上層路盤	RM-30 t=10cm	m ²		40.6	58.4				99.0
	下層路盤	RC-40 t=15cm	m ²		37.1	55.7				92.8
	歩道舗装									
	表層	一般部 再生細粒度As(13) t=3cm	m ²	386.7						386.7

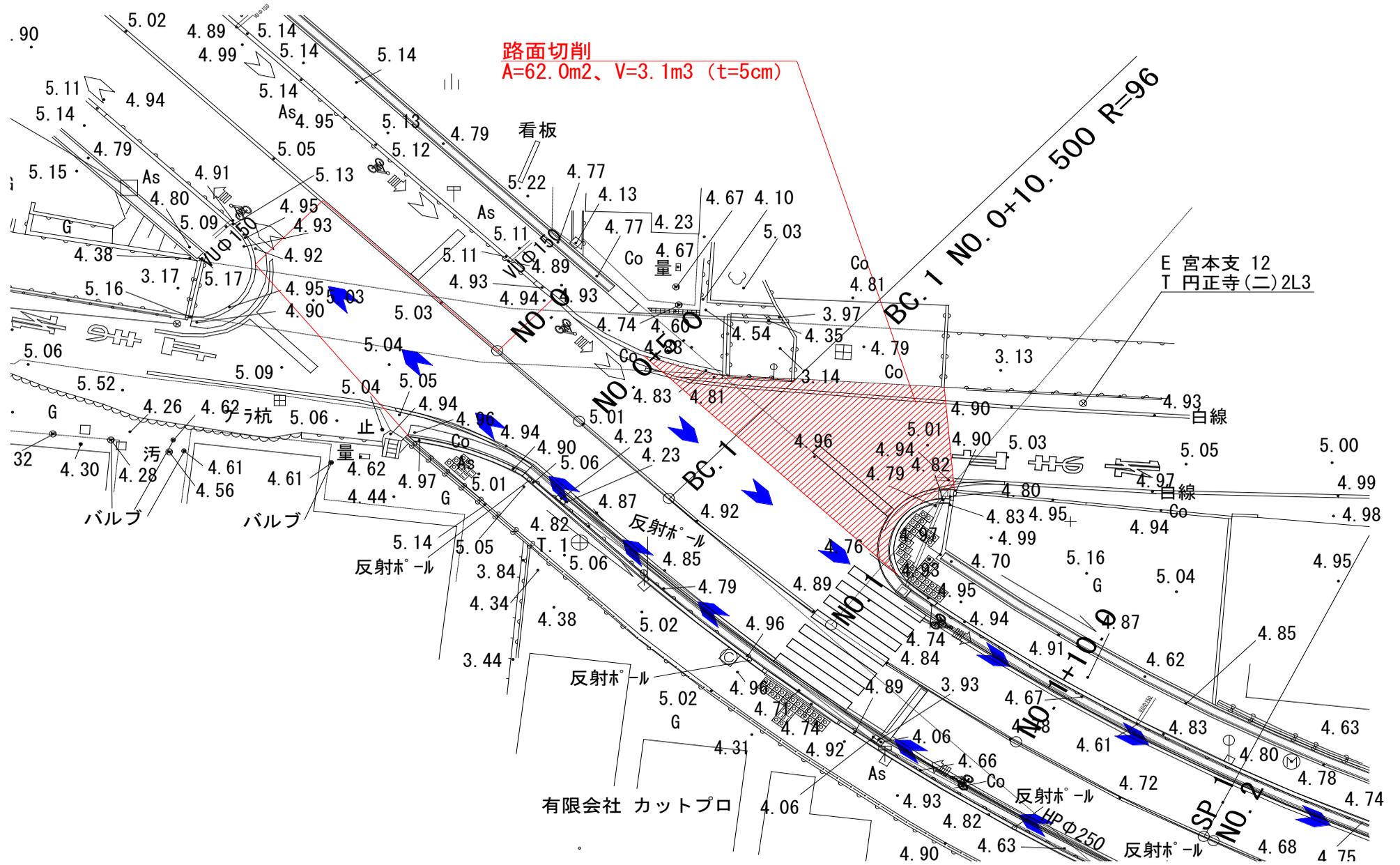
計第 15 表

車道舗装(1)

計 算 表

測 点	距 離	切 削 幅 員			切 削 断 面			摘 要
		SW	平 均	平 積	SA	平 均	体 積	
		4.32			0.22			
BP(NO.0)	10.7	4.71	4.515	48.3	0.25	0.235	2.5	
NO.0+5.00	5.0	3.00	3.855	19.3	0.09	0.170	0.9	
BC.1(NO.0+10.500)	5.5	4.71	3.855	21.2	0.12	0.105	0.6	
NO.1	9.5	0.00	2.355	22.4	0.00	0.060	0.6	
路面切削根拠図(1)				62.0			3.1	
								平均厚
								$t=7.7/173.2*1000=$
								44mm
計				173.2			7.7	

路面切削根拠図(1)



計第 16 表

車道舗装(2)

計 算 表

測 点	距離	表 層			表層(仮舗装)		摘 要
		W1	平均	平積	平均	平積	
		4.32					
BP(NO.0)	10.7	5.75	5.035	53.9			
NO.0+5.00	5.0	7.22	6.485	32.4			
BC.1(NO.0+10.500)	5.5	7.65	7.435	40.9			
NO.1	9.5	7.52	7.585	72.1			
NO.1+10.00	10.0	6.70	7.110	71.1			
SP.1(NO.1+19.521)	9.5	6.70	6.700	63.7			
NO.2+9.00	9.5	6.85	6.775	64.4			
NO.3	11.0	6.70	6.775	74.5			
EC.1(NO.3+8.542)	8.5	6.70	6.700	57.0			
NO.4	11.5	6.70	6.700	77.1			
NO.5	20.0	6.70	6.700	134.0			
NO.5+11.00	11.0	6.70	6.700	73.7			
NO.6	9.0	6.70	6.700	60.3			
NO.7	20.0	6.91	6.805	136.1			
	7.9	7.00	6.955	54.9			
					縁石延長 × W=0.30m		
					278.9	×0.30 =	83.7
計				1 066.1			83.7

計第 17 表

車道舗装(3)

計 算 表

測 点	距離	レベリング 幅員			レベリング 断面			摘 要
		LvW	平均	平積	LvA	平均	体積	
NO.0+5.00		0.00			0.00			
BC.1(NO.0+10.500)	5.5	2.37	1.185	6.5	0.05	0.025	0.1	
NO.1	9.5	6.35	4.360	41.4	0.20	0.125	1.2	
NO.1+10.00	10.0	5.56	5.955	59.6	0.28	0.240	2.4	
SP.1(NO.1+19.521)	9.5	5.56	5.560	52.8	0.30	0.290	2.8	
NO.2+9.00	9.5	5.18	5.370	51.0	0.22	0.260	2.5	
NO.3	11.0	5.56	5.370	59.1	0.23	0.225	2.5	
EC.1(NO.3+8.542)	8.5	5.56	5.560	47.3	0.32	0.275	2.3	
NO.4	11.5	5.56	5.560	63.9	0.39	0.355	4.1	
NO.5	20.0	5.56	5.560	111.2	0.48	0.435	8.7	
NO.5+11.00	11.0	5.56	5.560	61.2	0.32	0.400	4.4	
NO.6	9.0	5.56	5.560	50.0	0.30	0.310	2.8	
NO.7	20.0	5.78	5.670	113.4	0.29	0.295	5.9	
	7.9	5.40	5.590	44.2	0.18	0.235	1.9	
								平均厚
								$t=41.6/761.6*1000=$
								55mm
計				761.6			41.6	

計第 18 表

車道舗装(4)

計 算 表

測 点	距離	基 層 左側			計 算			摘 要
		W2	平 均	平 積	W2	平 均	平 積	
		0.59						
NO.1	4.6	0.59	0.590	2.7				
	1.3	0.59	0.590	0.8				
		0.30						
NO.1+10.00	8.4	0.30	0.300	2.5				
SP.1(NO.1+19.521)	9.2	0.30	0.300	2.8				
NO.2+9.00	9.2	0.30	0.300	2.8				
NO.3	10.6	0.30	0.300	3.2				
EC.1(NO.3+8.542)	8.3	0.30	0.300	2.5				
NO.4	11.5	0.30	0.300	3.5				
NO.5	20.0	0.30	0.300	6.0				
NO.5+11.00	11.0	0.30	0.300	3.3				
NO.6	9.0	0.30	0.300	2.7				
NO.7	20.0	0.30	0.300	6.0				
	6.0	0.30	0.300	1.8				
計				40.6				

計第 19 表

車道舗装(5)

計 算 表

測 点	距離	上層路盤 左側			下層路盤 左側			摘 要
		W3	平均	平積	W4	平均	平積	
BC.1(NO.0+10.500)		0.59						
NO.1	4.6	0.59	0.590	2.7				
	1.3	0.59	0.590	0.8				
		0.30			0.30			
NO.1+10.00	8.4	0.30	0.300	2.5	0.30	0.300	2.5	
SP.1(NO.1+19.521)	9.2	0.30	0.300	2.8	0.30	0.300	2.8	
NO.2+9.00	9.2	0.30	0.300	2.8	0.30	0.300	2.8	
NO.3	10.6	0.30	0.300	3.2	0.30	0.300	3.2	
EC.1(NO.3+8.542)	8.3	0.30	0.300	2.5	0.30	0.300	2.5	
NO.4	11.5	0.30	0.300	3.5	0.30	0.300	3.5	
NO.5	20.0	0.30	0.300	6.0	0.30	0.300	6.0	
NO.5+11.00	11.0	0.30	0.300	3.3	0.30	0.300	3.3	
NO.6	9.0	0.30	0.300	2.7	0.30	0.300	2.7	
NO.7	20.0	0.30	0.300	6.0	0.30	0.300	6.0	
	6.0	0.30	0.300	1.8	0.30	0.300	1.8	
計				40.6			37.1	

計第 21 表

車道舗装(7)

計 算 表

測 点	距離	上層路盤		右側	下層路盤		右側	摘 要
		W3	平均	平積	W4	平均	平積	
BP(NO.0)		0.67						
NO.0+5.00	5.5	0.30	0.485	2.7	0.30			
BC.1(NO.0+10.500)	5.5	0.30	0.300	1.7	0.30	0.300	1.7	
NO.1	9.8	0.30	0.300	2.9	0.30	0.300	2.9	
NO.1+10.00	10.3	0.30	0.300	3.1	0.30	0.300	3.1	
SP.1(NO.1+19.521)	9.9	0.30	0.300	3.0	0.30	0.300	3.0	
	1.7	0.30	0.300	0.5	0.30	0.300	0.5	
		1.10			1.10			
NO.2+9.00	8.2	1.10	1.100	9.0	1.10	1.100	9.0	
	6.3	1.10	1.100	6.9	1.10	1.100	6.9	
		0.30			0.30			
NO.3	5.4	0.30	0.300	1.6	0.30	0.300	1.6	
EC.1(NO.3+8.542)	8.8	0.30	0.300	2.6	0.30	0.300	2.6	
NO.4	11.5	0.30	0.300	3.5	0.30	0.300	3.5	
NO.5	20.0	0.30	0.300	6.0	0.30	0.300	6.0	
NO.5+11.00	11.0	0.30	0.300	3.3	0.30	0.300	3.3	
NO.6	9.0	0.30	0.300	2.7	0.30	0.300	2.7	
	19.2	0.30	0.300	5.8	0.30	0.300	5.8	
		0.55			0.55			
NO.7	0.8	0.55	0.550	0.4	0.55	0.550	0.4	
	4.9	0.55	0.550	2.7	0.55	0.550	2.7	
計				58.4			55.7	

計第 22 表		歩道舗装(1)			計 算 表				
測 点	距離	t=10cm 左側			測 点	距離	t=15cm 左側		
		W5	平均	平積			W6	平均	平積
		0.30							
NO.1	4.6	0.30	0.300	1.4					
NO.1+10.00	9.8	0.30	0.300	2.9					
SP.1(NO.1+19.521)	9.2	0.30	0.300	2.8					
NO.2+9.00	9.2	0.30	0.300	2.8					
NO.3	10.6	0.30	0.300	3.2					
	6.7	0.30	0.300	2.0			0.30		
					EC.1(NO.3+8.542)	1.5	0.30	0.300	0.5
					NO.4	11.5	0.30	0.300	3.5
		0.30				19.5	0.30	0.300	5.9
NO.5	0.5	0.30	0.300	0.2					
	7.0	0.30	0.300	2.1			0.30		
					NO.5+11.00	4.0	0.30	0.300	1.2
		0.30				4.5	0.30	0.300	1.4
NO.6	0.5	0.30	0.300	0.2					
NO.7	20.0	0.30	0.300	6.0					
	8.7	0.30	0.300	2.6					
計				26.2	計				12.5

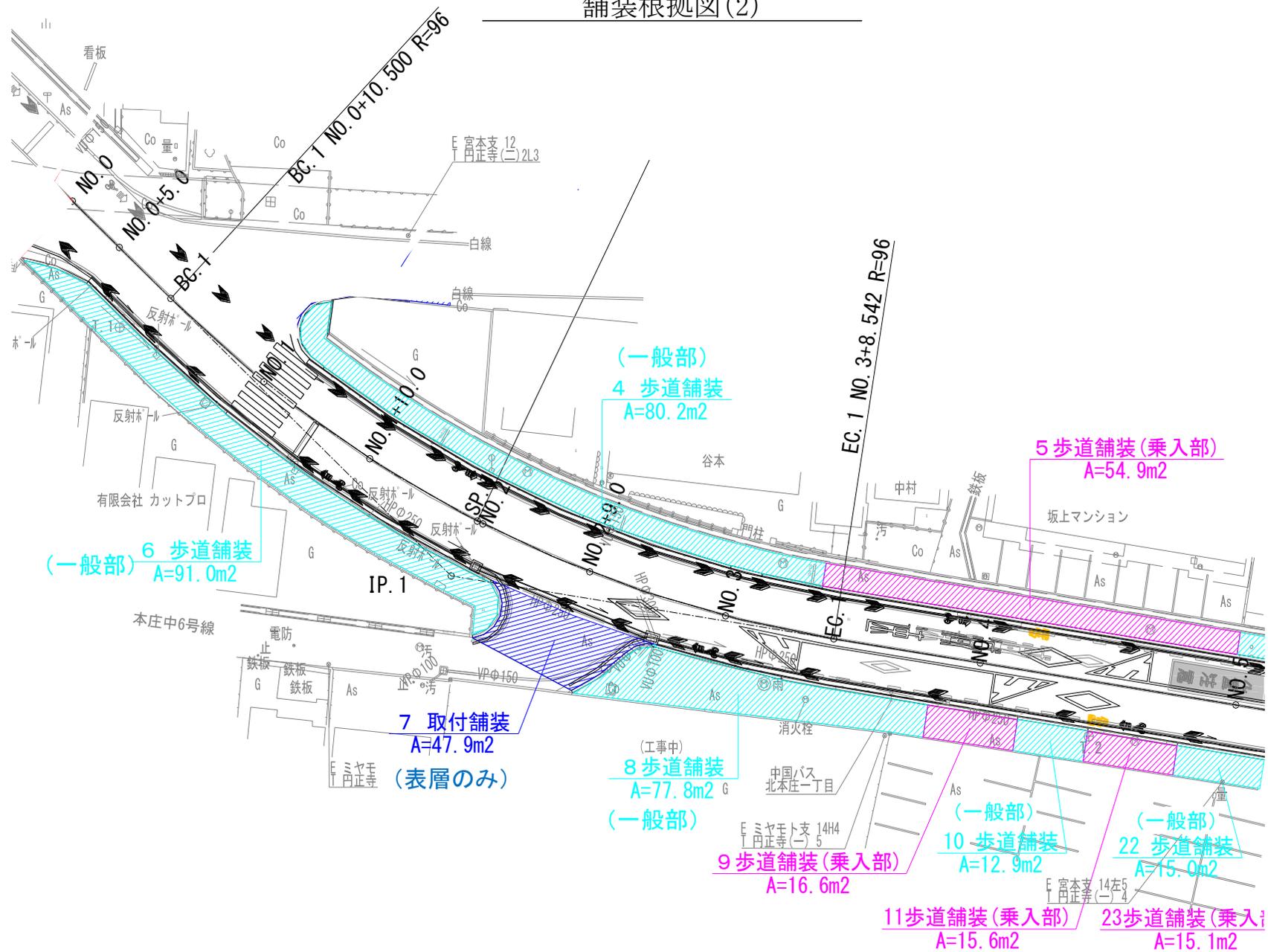
計第 23 表		歩道舗装(2)			計 算 表				
測 点	距離	t=10cm		右側	測 点	距離	t=15cm		右側
		W5	平均	平積			W6	平均	平積
		0.30							
NO.0+5.00	5.5	0.30	0.300	1.7					
BC.1(NO.0+10.500)	5.5	0.30	0.300	1.7					
NO.1	9.8	0.30	0.300	2.9					
NO.1+10.00	10.3	0.30	0.300	3.1					
SP.1(NO.1+19.521)	9.9	0.30	0.300	3.0					
	8.7	0.30	0.300	2.6					
		0.30							
NO.3	12.3	0.30	0.300	3.7					
	5.3	0.30	0.300	1.6					
		2.65							
EC.1(NO.3+8.542)	3.5	2.65	2.650	9.3					
	0.7	2.65	2.650	1.9					
		0.30							
	7.3	0.30	0.300	2.2			0.30		
					NO.4	3.5	0.30	0.300	1.1
		0.30				3.5	0.30	0.300	1.1
	5.5	0.30	0.300	1.7			0.30		
		0.30				7.0	0.30	0.300	2.1
NO.5	4.0	0.30	0.300	1.2					
	2.8	0.30	0.300	0.8			0.30		
		0.30				7.0	0.30	0.300	2.1
NO.5+11.00	1.2	0.30	0.300	0.4					
	5.8	0.30	0.300	1.7			0.30		
					NO.6	3.2	0.30	0.300	1.0
		0.30				3.8	0.30	0.300	1.1
	7.4	0.30	0.300	2.2			0.30		
		0.30				6.0	0.30	0.300	1.8
NO.7	2.8	0.30	0.300	0.8					
	4.9	0.30	0.300	1.5					
計				44.0	計				10.3

舗装面積 数量集計表

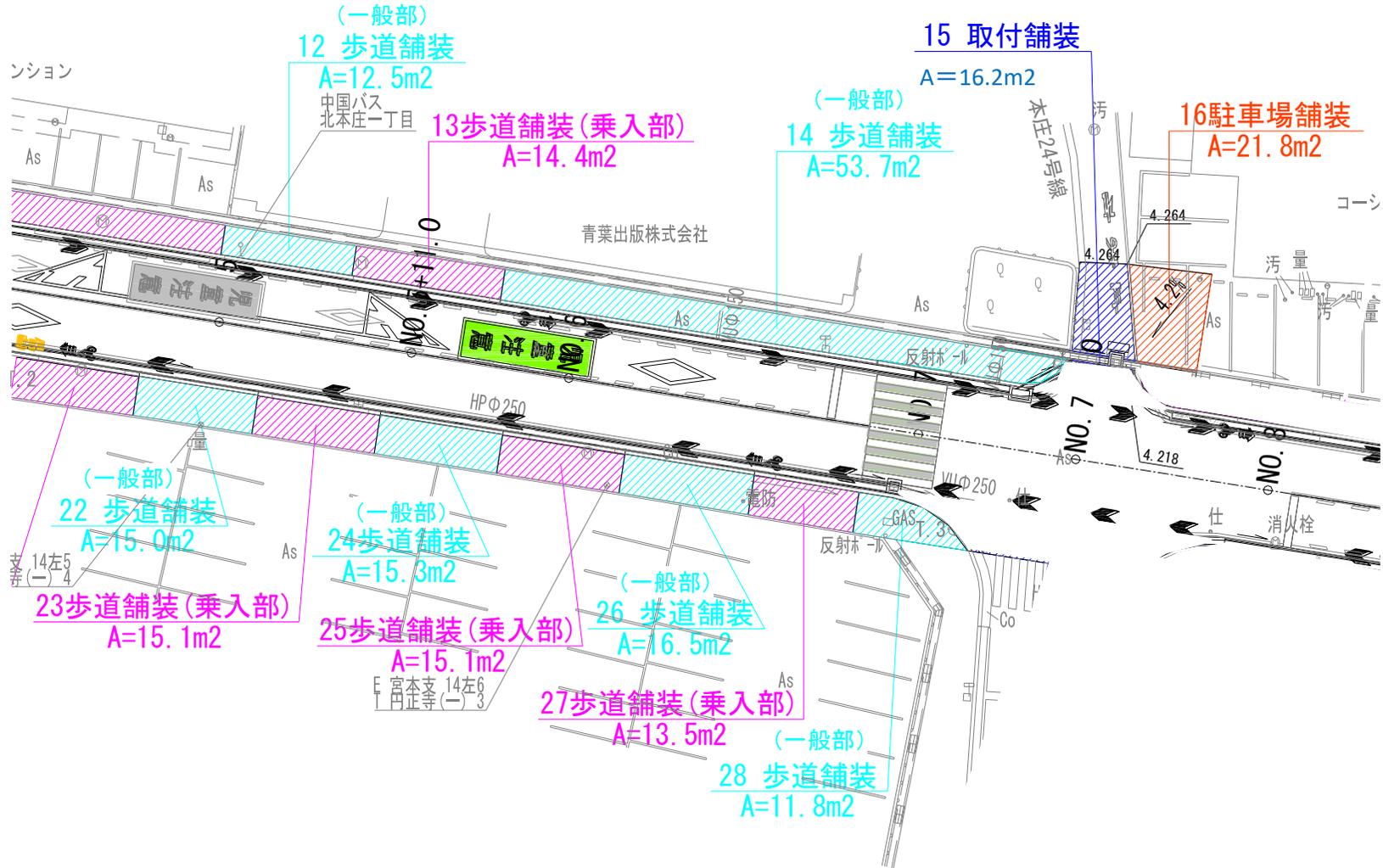
舗装面積集計表

番号	車道	車道 (表層のみ)	歩道 (一般部)	歩道 (乗入部)	取付 (表層のみ)	取付	駐車場
1					62.0		
4			80.2				
5				54.9			
6			91.0				
7					47.9		
8			77.8				
9				16.6			
10			12.9				
11				15.6			
12			12.5				
13				14.4			
14			53.7				
15						16.2	
16							21.8
22			15.0				
23				15.1			
24			15.3				
25				15.1			
26			16.5				
27				13.5			
28			11.8				
合計	0.0	0.0	386.7	145.2	109.9	16.2	21.8

舗装根拠図(2)



舗装根拠図(3)



計第 25 表

歩車道境界ブロック(B)

数量計算表

左 側			右 側		
位 置	延長	摘 要	位 置	延長	摘 要
NO.0+19.1 ~ NO.1+3.1	7.8		NO.0+0 ~ NO.0+5.0	5.5	
NO.2+7.0 ~ NO.2+9.6	2.5		NO.0+19.2 ~ NO.1+3.0	4.0	
NO.2+19.5 ~ NO.3+2.1	2.5		NO.2+2.3 ~ NO.2+4.0	5.8	
NO.3+7.0 ~ NO.5+15.5	48.4		NO.2+10.6 ~ NO.2+15.2	7.3	
NO.6+17.1 ~ NO.7+1.3	4.2		NO.3+5.1 ~ NO.4+3.5	18.5	
NO.7+5.4 ~ NO.7+7.9	3.3		NO.4+9.0 ~ NO.4+16.0	7.0	
			NO.5+2.8 ~ NO.5+9.8	7.0	
			NO.5+16.8 ~ NO.6+3.8	7.0	
			NO.6+11.2 ~ NO.7+4.1	13.7	
計	68.7			75.8	
左右合計				144.5	

計第 26 表

地先境界ブロック

数量計算表

左側			右側		
位置	延長	摘要	位置	延長	摘要
NO.7+10.2 ~ NO.7+11.5	5.4				
計	5.4				
左右合計				5.4	

計第 27 表

標識柱設置・撤去 規制標識

数量計算表

左側			右側		
位置	基	摘要	位置	基	摘要
駐車禁止					
NO.1+8.8	1				
一時停止					
NO.7+7.4	1				
最高速度					
			NO.0+12.5	1	
計	2			1	
左右合計				3	

計第 28 表

標識柱設置・撤去 指示標識

数量計算表

左側			右側		
位置	基	摘要	位置	基	摘要
横断歩道					
NO.6+14.1	1		NO.1+5.7	1	
計	1			1	
左右合計				2	

計第 29 表

バス停標識設置・撤去

数量計算表

左側			右側		
位置	基	摘要	位置	基	摘要
中国バス北本庄一丁目					
NO.5+0.6	1		NO.3+13.7	1	
計	1			1	
左右合計				2	

計第 30 表 道路反射鏡設置・撤去 一面鏡 数量計算表

左 側			右 側		
位 置	基	摘 要	位 置	基	摘 要
			NO.0+17.5	1	
				1	
				1	

計第 31 表

道路反射鏡設置・撤去 二面鏡

数量計算表

左側			右側		
位 置	基	摘 要	位 置	基	摘 要
NO.7+7.1	1				
計	1				
左右合計				1	

計第 33 表

視覚障がい者誘導タイル

数量計算表

点状			線状		
位 置	面積	摘 要	位 置	面積	摘 要
(左側)			(左側)		
	3.0			0.7	
	0.5			0.4	
	2.5			0.4	
	0.4			0.4	
	0.3			0.4	
(右側)			(右側)		
	0.5			0.4	
	2.3			0.4	
	1.4			0.4	
	1.4			0.4	
	0.5			0.7	
	2.7			0.5	
	1.8			0.4	
計	17.3			5.5	

計第 34 表

実線・白・W=15cm

数量計算表

左側			右側		
位置	延長	摘要	位置	延長	摘要
車道外側線					
NO.0+18.6 ~ NO.1+8.6	13.2		NO.0-1.4 ~ NO.0+5.0	6.8	
NO.7+6.0 ~ NO.7+8.4	3.6		NO.2+2.5 ~ NO.2+4.4	6.9	
終点付近	4.0		NO.2+10.3 ~ NO.2+14.5	6.9	
			NO.7+1.2 ~ NO.7+4.7	4.4	
バス停車帯					
NO.4+8.1 ~ NO.5+13.1	41.2		NO.3+1.2 ~ NO.4+6.2	41.2	
車道中央線					
NO.0-3.4 ~ NO.1+19.0	22.4				
NO.1+3.1 ~ NO.6+17.2	114.1				
計	198.5			66.2	
左右合計				264.7	

計第 35 表		ゼブラ・白・W=30cm		数量計算表			
左		側		右		側	
位	置	延長	摘 要	位	置	延長	摘 要
バス停車帯							
NO.4+8.1	～ NO.5+13.1	4.4		NO.3+1.2	～ NO.4+6.2	4.4	
	計	4.4				4.4	
	左右合計					8.8	

計第 37 表

記号・白・W=15cm換算

数量計算表

左側			右側		
位置	延長	摘要	位置	延長	摘要
横断歩道あり					
NO.4+2.8 ~ NO.4+7.8	9.0		NO.2+11.0 ~ NO.2+15.9	9.0	
NO.6+3.2 ~ NO.6+8.2	9.0		NO.4+6.2 ~ NO.4+11.2	9.0	
計	18.0			18.0	
左右合計				36.0	

計第 39 表

自転車路面表示

数量計算表

左側			右側		
位置	箇所	摘要	位置	箇所	摘要
NO.1 ~ NO.7	3		NO.1 ~ NO.7	4	
計	3			4	
左右合計				7	

計第 40 表

矢羽根型路面表示

数量計算表

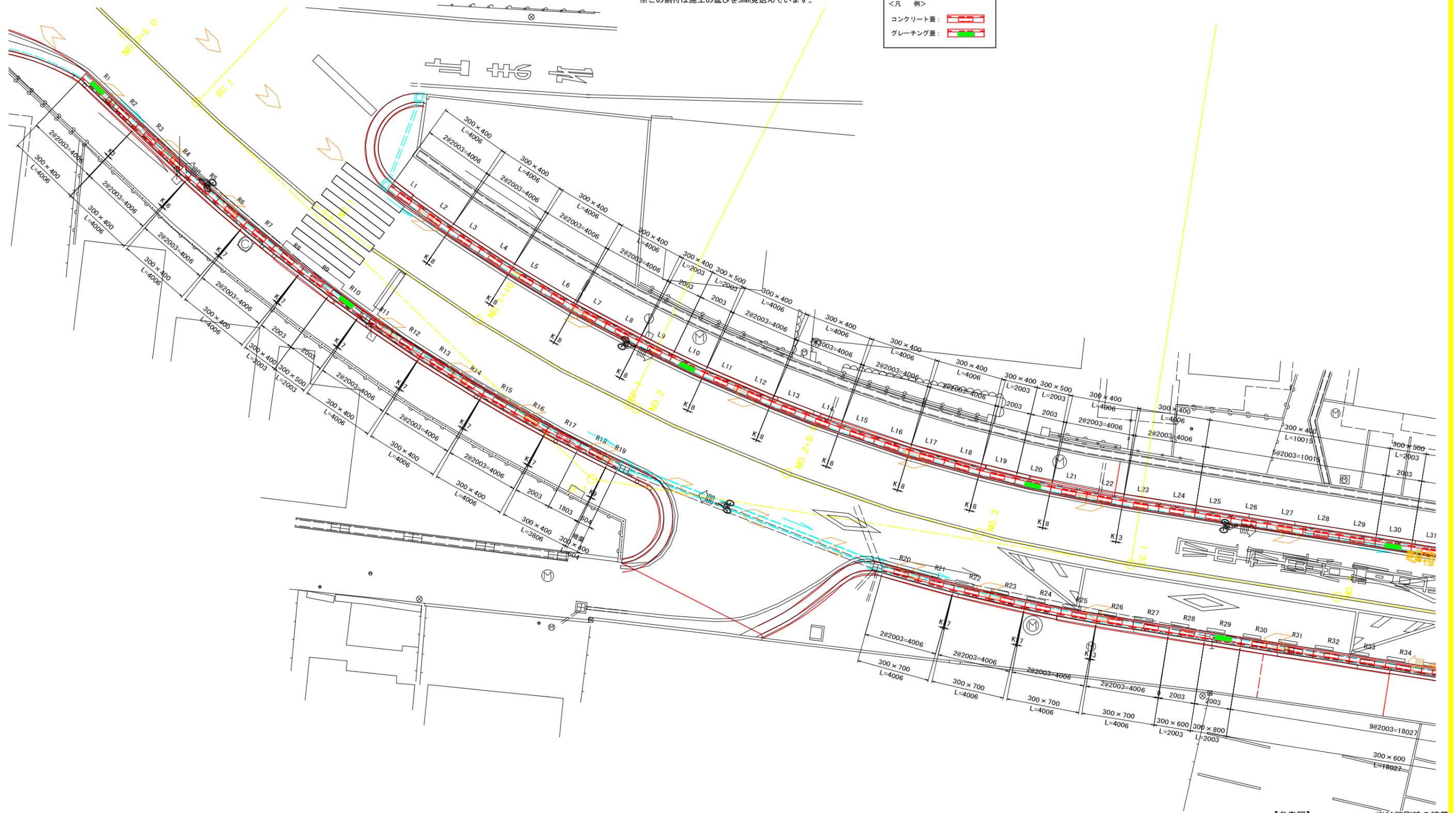
左 側			右 側		
位 置	箇所	摘 要	位 置	箇所	摘 要
NO.0+8.0 ~ NO.1	3		NO.0-7.6 ~ NO.1	6	
NO.1 ~ NO.7	12		NO.1 ~ NO.7	15	
計	15			21	
左右合計				36	

計第 41 表		バス停路面表示		数量計算表		
左側				右側		
位置	箇所	摘要	位置	箇所	摘要	
NO.4+4.2	1		NO.4+9.7	1		
計	1			1		
左右合計				2		

計第 42 表		カラー塗装(緑)		数量計算表		
左側			右側			
位置	m ²	摘要	位置	m ²	摘要	
横断歩道						
NO.6+17.2 ~ NO.7+1.2	10.8					
児童注意枠内						
NO.5+13.6 ~ NO.6+1.2	14.7					
計	25.5					
左右合計				25.5		

平面図 S=1:100
 ※この割付は施工の延びを3mm見込んでいます。

<凡 例>
 コンクリート蓋: 
 グレーチング蓋: 



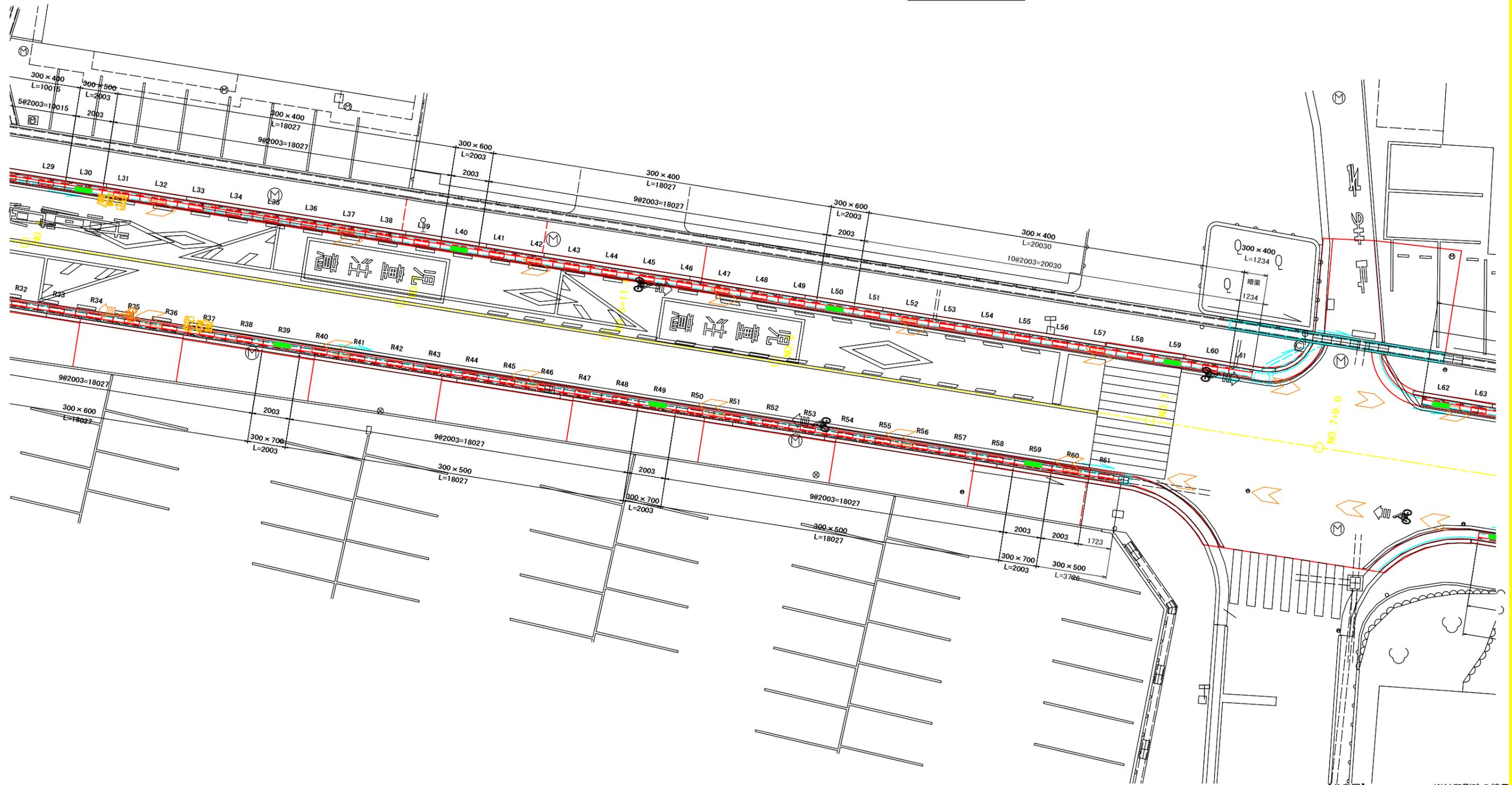
【参考図】 ※A1印刷時の縮尺

工事名	自転車通行空間整備工事(山手東手城幹線(本庄工区)・7-1)		
図面名	街渠側溝B300割付平面図		
作成年月日	2025年 11月		
縮尺	S=1:100	図面番号	1 / 7
会社名			
事業者名	福 山 市		

令和7年度
 国
 補

平面図 S=1:100
 ※この割付は施工の延びを3mm見込んでいます。

- <凡 例>
 コンクリート蓋: 
 グレーチング蓋: 



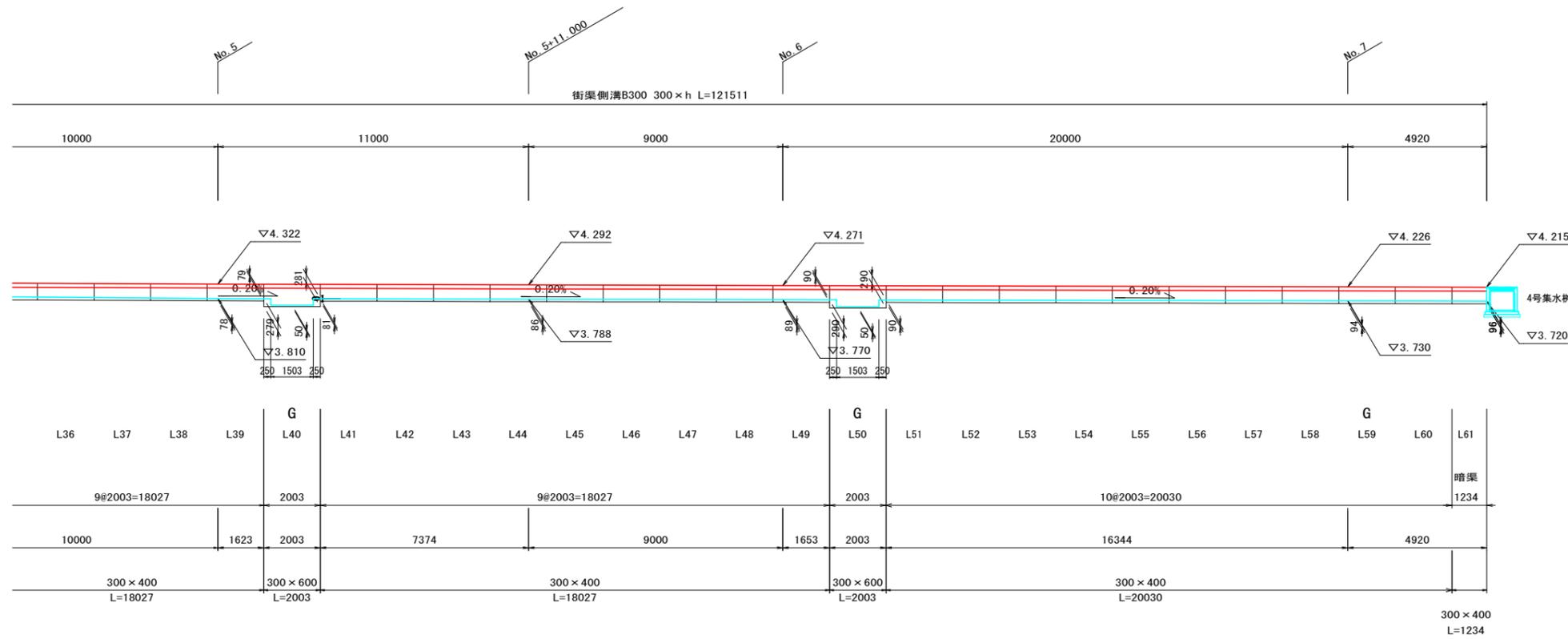
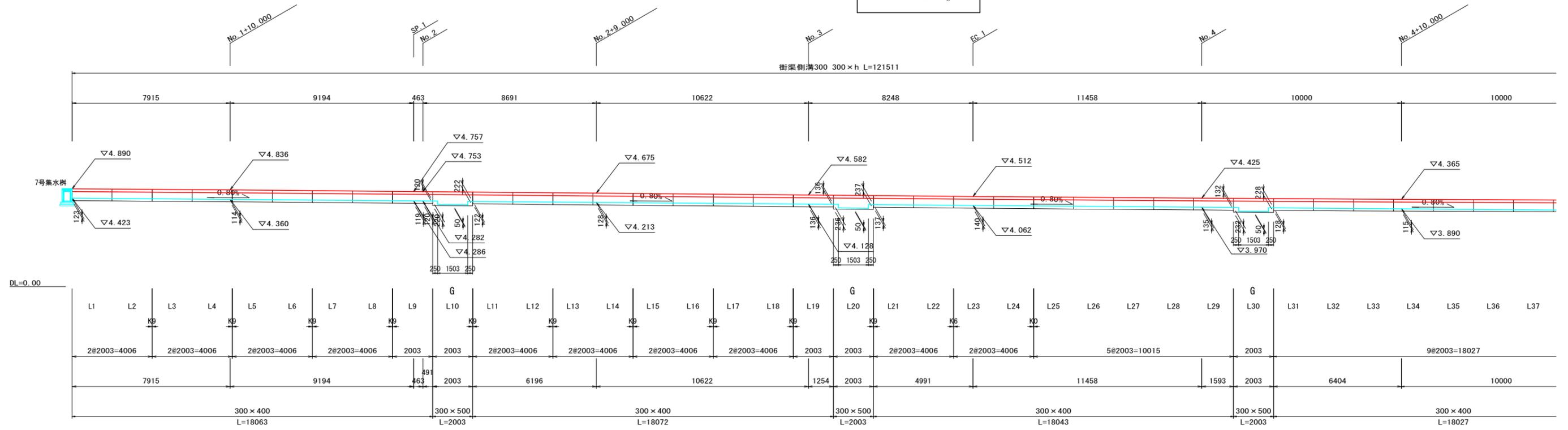
【参考図】 ※A1印刷時の縮尺

工事名	自転車通行空間整備工事(山手夏手城幹線(本庄工区)-7-1)		
図面名	街渠側溝B300割付平面図		
作成年月日	2025年 11月		
縮尺	S=1:100	図面番号	2 / 7
会社名			
事業者名	福 山 市		



側面図(左側) S=1:100

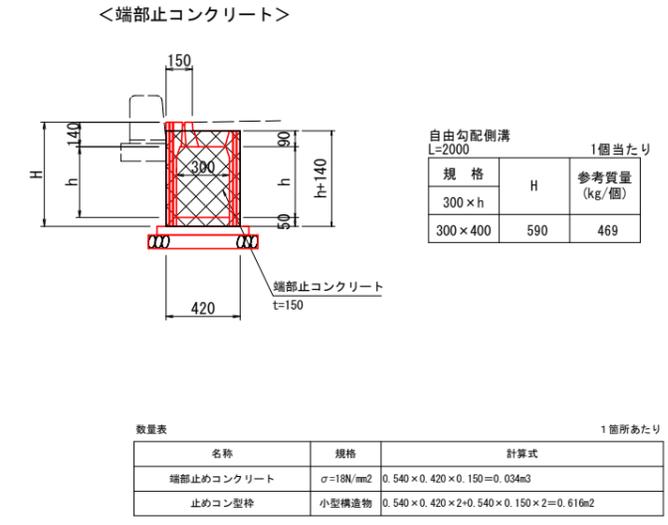
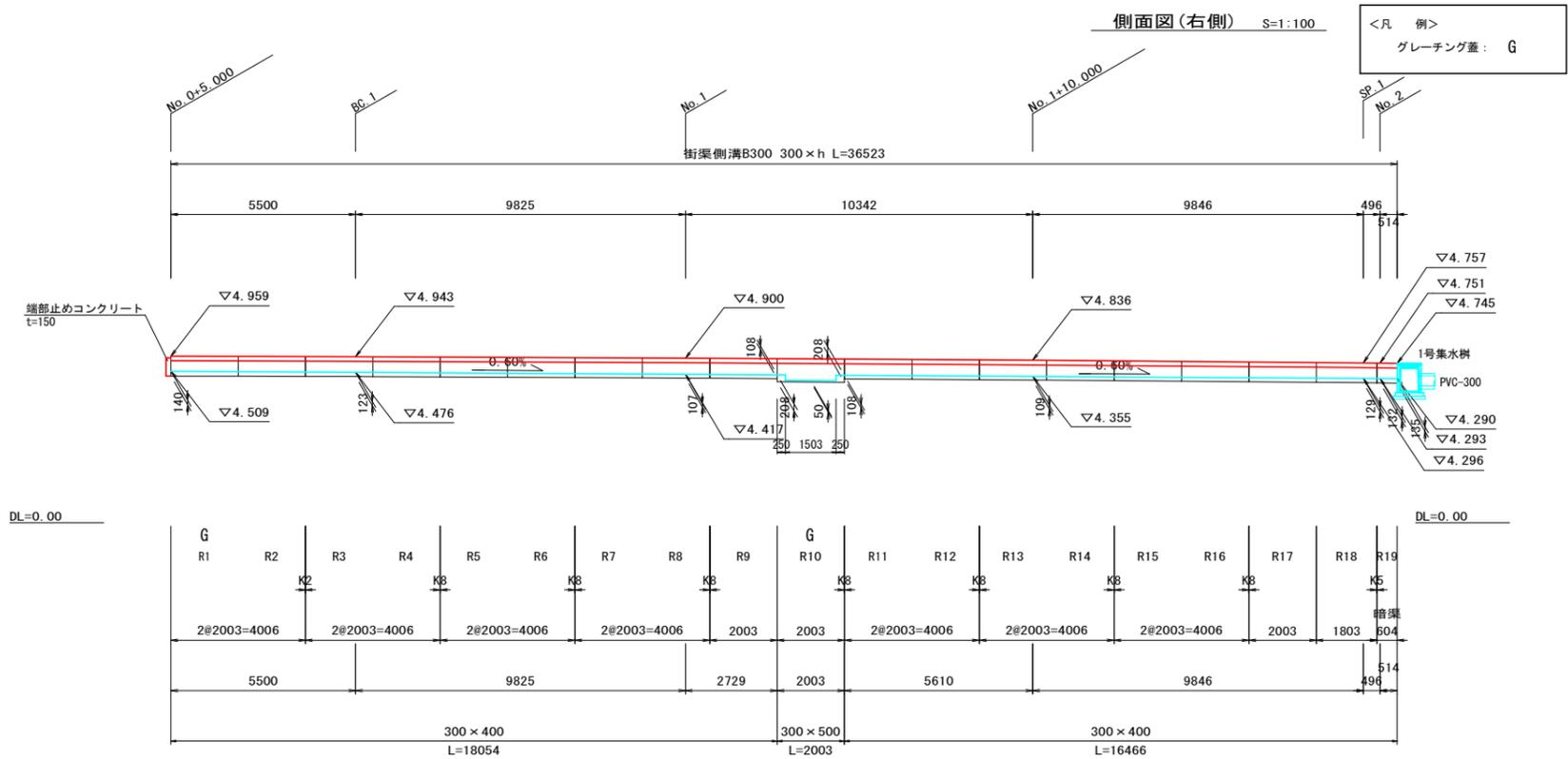
<凡 例>
グレーチング蓋: G



【参考図】 ※A1印刷時の縮尺

工事名	自転車通行空間整備工事(山手東手城幹線(本庄工区)-7-1)		
図面名	街渠側溝B300割付側面図		
作成年月日	2025年 11月		
縮尺	S=1:100	図面番号	3 / 7
会社名			
事業者名	福 山 市		





左側側溝数量表 (No. 1+2.085~No. 7+4.920)

名称	規格	長さ	タイプ	数量	単位	備考
街渠側溝B300	300×400	2000	標準	55	本	片切 L61
		1234	暗渠	1	本	
	300×500	2000	標準	3	本	
	300×600	2000		2	本	
グレーチング蓋	300用		車道用細目	6	枚	
コンクリート蓋	300用		縦横断兼用	54	枚	

右側側溝数量表 (No. 0+5.000~No. 2+0.514)

名称	規格	長さ	タイプ	数量	単位	備考
街渠側溝B300	300×400	2000	標準	16	本	片切 R19
		1803	暗渠	1	本	
	604	暗渠	1	本		
	300×500	2000	標準	1	本	
グレーチング蓋	300用		車道用細目	2	枚	
コンクリート蓋	300用		縦横断兼用	16	枚	

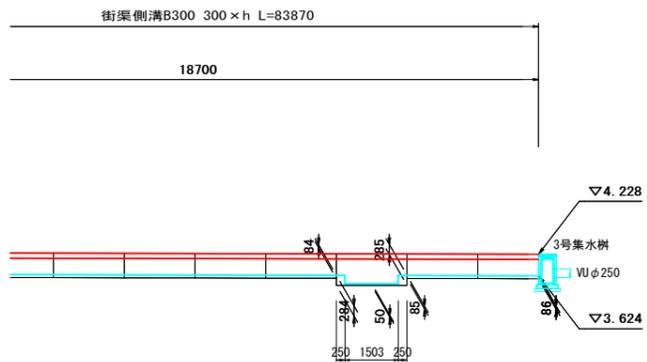
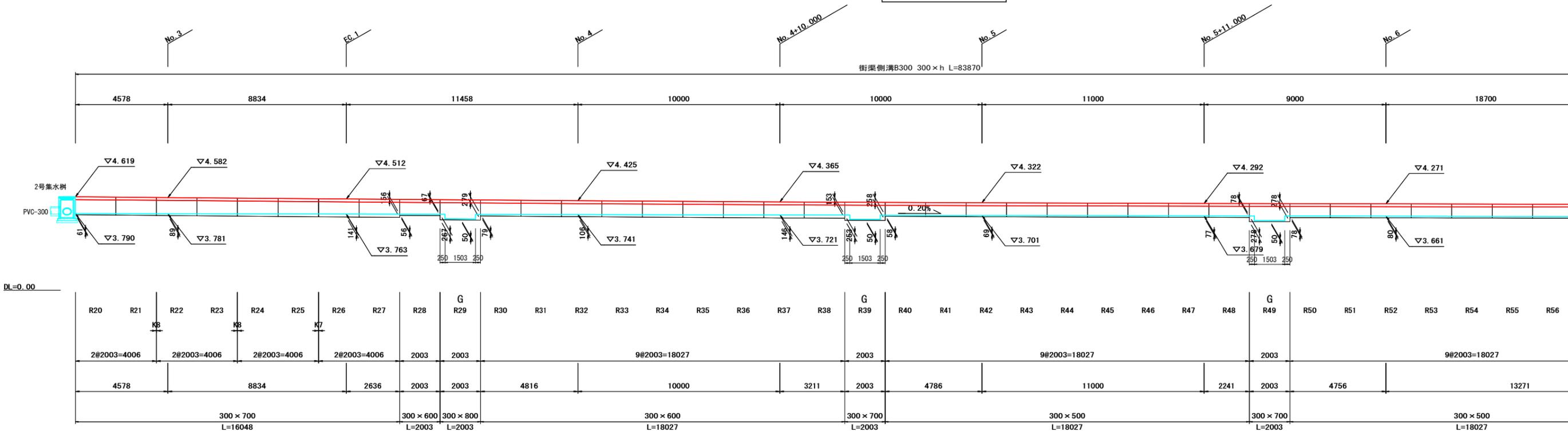
【参考図】 ※A1印刷時の縮尺

工事名	自転車通行空間整備工事(山手東手城幹線(本庄工区)-7-1)		
図面名	街渠側溝B300割付側面図		
作成年月日	2025年 11月		
縮尺	S=1:100	図面番号	4 / 7
会社名			
事業者名	福 山 市		



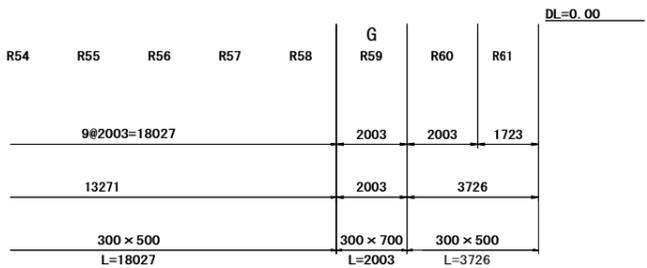
側面図(右側) S=1:100

<凡 例>
グレーチング蓋: G



右側側溝数量表 (No. 2+15.422~NO. 6+18.700)

名称	規格	長さ	タイプ	数量	単位	備考
街渠側溝B300	300×500	2000	標準	19	本	両切 R61
		1723		1	本	
		2000		10	本	
		2000		11	本	
		2000		1	本	
グレーチング蓋	300用		車道用細目	4	枚	
コンクリート蓋	300用		縦横断兼用	38	枚	



【参考図】 ※A1印刷時の縮尺

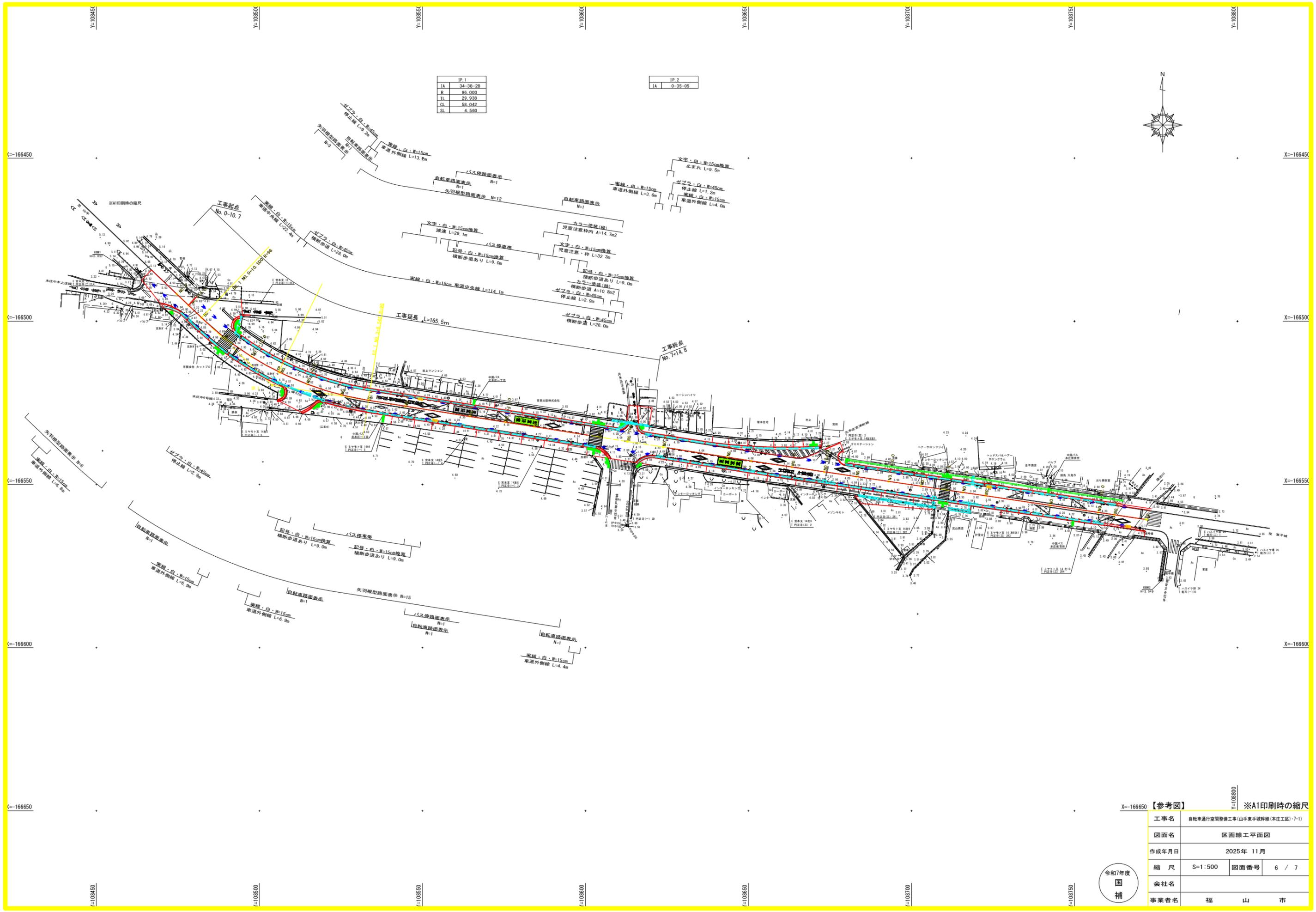
工事名	自転車通行空間整備工事(山手東手続幹線(本庄工区)・7-1)		
図面名	街渠側溝B300割付側面図		
作成年月日	2025年 11月		
縮尺	S=1:100	図面番号	5 / 7
会社名			
事業者名	福山市		





IP.1	
IA	34-38-28
R	96.000
TL	29.938
CL	58.042
SL	4.560

IP.2	
IA	0-35-05



X=-166500 Y=108500 【参考図】 ※A1印刷時の縮尺

工事名	自転車通行空間整備工事(山手東手城幹線(本庄工区)-7-1)		
図面名	区画線工平面図		
作成年月日	2025年 11月		
縮尺	S=1:500	図面番号	6 / 7
会社名			
事業者名	福山市		



Y=108450 Y=108500 Y=108550 Y=108600 Y=108650 Y=108700 Y=108750 Y=108800

IP.1	
IA	34-38-28
R	96.000
TL	29.938
CL	58.042
SL	4.560

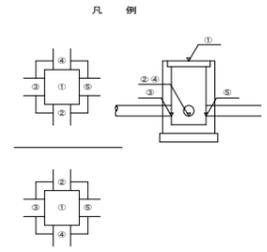
IP.2	
IA	0-35-05



X=-166450 X=-166500 X=-166550 X=-166600 X=-166650

X=-166450 X=-166500 X=-166550 X=-166600 X=-166650

X=108450 X=108500 X=108550 X=108600 X=108650 X=108700 X=108750 X=108800



X=-166650 【参考図】 Y=108800 ※A1印刷時の縮尺

工事名	自転車通行空間整備工事(山手東手城幹線(本庄区)-7-1)		
図面名	排水系統図		
作成年月日	2025年 11月		
縮 尺	S=1:500	図面番号	7 / 7
会社名			
事業者名	福 山 市		

