

先行整備案（たたき台）の内容

2025年（令和7年）12月1日

福山市 企画財政局 福山駅周辺再生推進部 福山駅周辺再生推進課

先行整備案（たたき台）の施設の規模等

項目		先行整備案（たたき台）①	先行整備案（たたき台）②
交通施設	路線バス	乗降場	伏見町とさんすて福山の間に配置 伏見町南側（旧三菱UFJ銀行前）にも降車場を配置 乗降バース数：8バース 伏見町南側バース数：3バース
		待機場	鉄道高架沿い道路に配置 待機場バース数：5バース
	タクシー	乗降場	駅南側（五浦釣人像付近）に配置 乗車バース数：3バース 降車バース数：7バース
		待機場	駅前大通り（郵便局前）に配置 待機場バース数：18バース
		車両の動線	広場の南側から進入し、退出時も南へ出していく
	中・小型バス (送迎用、観光用)	乗降場	駅前大通り（郵便局前）に配置 乗降バース数：7バース
	大型バス (送迎用、観光用)	乗降場	駅前大通り（郵便局前）に配置 乗降バース数：5バース
	一般車	乗降場	地下送迎場・西側の送迎場を利用（現状と変わらない）
広場施設	自転車	駐輪場	伏見町北西に配置（地下式）駐輪台数：約100台 アイネスフクヤマ前に配置（平面式）駐輪台数：約90台
	広 場	滞留空間 の規模	約7,500m ² （駅前広場） 約1,300m ² （アイネスフクヤマ前）
項目		先行整備案（たたき台）①	先行整備案（たたき台）②
概算事業費		約50億円 ※現時点の建設単価により算出	約40億円 ※現時点の建設単価により算出
事業期間		7年程度 (基本計画策定後)	同左