

福山駅前広場協議会やふくまちヒロバラボ、各団体等の意見

①第 11 回福山駅前広場協議会の意見（2025 年 9 月 9 日）

○路線バスについて

- ・ 駅前広場の南側にバスターミナルを配置する場合、駅から歩いて行くのにまあまあ距離がある。屋外は暑かったり、寒かったりするので、酷な環境なのかなと思う。
- ・ 伏見町の北西にロータリーを配置して、さんすての南側にバス停を配置するパターンもあると思う。そうすると、バスに乗る人は改札からさんすての涼しい屋内を歩いて行き来し、屋内でバスを待ちながら、バスが来たら、ぽつと出て乗るというやり方もあると思う。
- ・ 福山駅の特徴として、二重高架であると同時に駅舎がさんすてを含めて東西に長い。さんすても上手に利用してバスターミナルを生かせればと思う。さんすて東側には入り口が3か所あるので、さんすての中でバスを待つ快適性も見込めると思う。伏見町の北側とさんすての南側の間の道路にバスターミナルができて、また木陰で休めるという施設ができれば機能を果たすと思う。
- ・ バス側がどれだけ努力していただけるか。努力していただけないと、スペースが大きいままではバリエーションがもてない。真剣な論議を期待したい。
- ・ 福山駅南側は市内各方面からの交通の動線が交差する重要な拠点。多くの利用者が目的とする南側エリアと直結する南口配置は極めて合理的である。
- ・ 現在の乗合バスターミナルを可能な限りコンパクトにすることを目標にし、一部のバス待機場はバス乗降場から可能な限り近くの駅前大通りに配置し、DXなどを活用することで、バス待機場と乗降場の間でスムーズな運行ができれば、従来通り、バスターミナルを南側に配置することが可能となり、周辺の交通渋滞、利便性、安全性等、交通結節機能はなんとか維持できると考えている。
- ・ 論点の中心は交通結節のあり方、バスターミナルの配置だと思う。
- ・ 大きな面積が必要となるバスのロータリーや駅前の交差点のあり方が気になっている。現在は駅前の交差点が大きいので、歩いて行く際、南側への分断を生んでいる。全体的な観点で感じている。バスの配置を考えると、駅前の交差点をまた大きくするのか、それともコンパクトにするのか。駅を中心に、駅目の前だけでなく、駅の周りに人が歩いて行けるウォークアブルな観点を欠かさずに議論の中心に置いておきたいと思っている。

○タクシーについて

- ・ 西側にタクシーのロータリーを配置すれば、タクシーは南から南に帰ることもできる。

○広場について

- ・ 正面が交通の風景で占められ、全てが交通で埋まるという状況になっている。駅前広場だけで全てのアクセスを考えるのではなく、もう少し駅前空間を豊かにしながら、交通結節を最大化するために、駅への接続をさんすてまで広げてはどうか。
- ・ 地下に眠っている遺構のラインをきちんと地上に表現することによって、舟入の水辺空間やお堀の広さを広場に立つと認知できるような空間を造る。 石垣の再現によって、ハードな広場と芝生の広場、2つの広場ができる。
- ・ 例えば、駅前広場のような限られた空間の場合、大きなイベントが行われていると広場が専有されて、ふらっと来た人の居場所が無くなるということが起こりやすい。しかし、広場が2つあれば、片方の広場でパブリックビューイングやライブなどの大きなイベントが行われていても、もう片方の芝生広場では家族連れがゴロゴロしながらライブを見れたり、マルシェを同時開催できたりする。
- ・ もともとお堀があった空間は、普段は広場として使いながら、時々、薄い水盤やミストが出る。夏にはこども達が涼んだり、親は周辺に座りながら遊べるような空間を造れたらいいなという案。
- ・ 少しでも広い広場空間を確保して、福山市民が誇りに感じられるような駅前空間にしてほしい。同時に、駅前広場だけでなく、国道まで人が歩けるような広い空間を確保していただきたい。
- ・ 駅前の治安としては防犯であるとか、自然災害に対する防災、緑化に対するアフターケアなどを含めた手入れの問題など、こうしたものも重要な視点。
- ・ 福山城がランドマークなので、城郭の中に駅があるという特徴を生かしてもらいたい。公園や水辺、大屋根、木陰、水盤など今まで協議会で議論してきたことを中心に広場を確立していければと思っている。
- ・ 多くの人を使う広場なので、ターゲットは特段決めていないと回答されたが、やはり誰のためにつくるのかを意識していないと、どうしても自分事として皆さんが考えられないのかなと感じる。
- ・ 大きなまちでは、駅前に緑地を設けるなど公開空地をうまく活用しようという動きは当たり前に見られるが、福山ではそういう緑地を造っても人が集まるのかと心配をさ

れる方もいると思う。ただ、よくよく福山を見れば、夜店やばら祭り、大きなイベントなどは告知と仕掛けをちゃんとやっているの、若い家族連れなど、人がどんどん集まってくる。学区の盆踊りでもこれだけ人がいるのかというくらい人が集まってくる。仕掛けをどうするかを考えておけばいいのかなと思う。

- ・ 福山の価値というか、福山城の文化財。文化財は壊すと価値が全く無くなる。これをなんとか生かせる時期が来ると期待している。

②ふくまちヒロバラボの意見（第1回～第3回）

○バスやタクシーについて

- ・ 伏見町の北側にバス乗降場を整備する。
- ・ エフピコ RiM にバス乗降場を配置し、シャトルバスで輸送する。
- ・ バス乗降場を分散して配置する。
- ・ 広場全面を建物にし、各階に広場、タクシー乗降場、バス乗降場を配置する。
- ・ 駅前広場の南側にバス乗降場を配置する。

○広場について

- ・ （駅前広場の）手前側に、ベンチや机などを置いて、ぼーっと一休みしたり、学生が勉強したり、テイクアウトしたものを食べてのんびりして滞在するエリア。奥の方は広場としてイベントとかマルシェとかをするようなスペースとして使う。
- ・ 歴史を大切にしたいということで、福山城の石垣を残す。水辺はぜひお堀があった所に。福山城を感じられる一体的な整備ができればいい。
- ・ 夏の暑さや雨などの対策として、大屋根や木陰などを配置する。
- ・ 東西南北へ迂回せずに行き来ができる。
- ・ 広場を人のために大きく使いたい。
- ・ 災害時の一時避難スペースになるような広いスペースを確保。
- ・ 駅前に降り立った瞬間の第一印象を大事にしたい。便利だが無機質だと感じる。もっと遊び心だったり、デザイン性が欲しい。
- ・ 人や情報など色んなものに出会える様な空間になってほしい。
- ・ 福山城の遺構の表現や福山城とのつながりが大切。水辺でお堀を表現したり、北の文化施設に関連したイベントを南側でも行うような未来がいい。南北のつながりを大切に。

- ・ 子連れの人にも集まってもらいたいというのもあって、芝生を触ってピクニックみたいに食事できる場所でもいいですし、簡単に遊べる遊具などもできて欲しい。
- ・ 特に学生さんが10年後に思い出に残っていてほしいと思ったので、放課後に友達と食べながら話したり、色んな世代がそれぞれ好きなことが自由にできる場所。
- ・ 東西を行き来するのに、迂回をせずにまっすぐ行きやすい広場にしたい。
- ・ 広島だとカープやサンフレッチェといったプロリーグのチームがある。パブリックビューイングをすることで、広島のチームをみんなで応援して盛り上げる。
- ・ 周辺地域の特産物とか、周辺地域の団体さんのポップアップストアをすることで周辺地域の方との繋がりを生む。特産物を使ったイベントでも利用。
- ・ こどもを見ながら親たちが飲食ができるような空間。
- ・ 周辺企業のランチケーションをする場として利用。
- ・ 周辺の魅力ある商店街などに人を流せるような掲示板やPRが毎時毎時おススメ情報が更新されるようなサイネージがあっても楽しい。

③各団体等の意見

○路線バスについて

- ・ 伏見町の北側にバス乗降場を配置するとバスの運行時間が伸びる。経費も余分にかかる。高架下に駐輪場があるため自転車との交錯も危険。運行に支障のない待機場の確保も課題。一番大切な人の命を守るためには、安全なバスターミナルと周辺交通をつくりあげることがもっとも優先されるべき。
- ・ 伏見町の北側にバス乗降場を配置するとバスが駅と伏見町との間に壁を作る。伏見町は、伏見町沿いに中型バスや観光バスを持ってきたことを良く思っていない。一般車両は買い物に来るが、バスに乗る人たちは本当に買い物をしない。乗る人たちは目的のことしか考えない。だから、伏見町の北側にバス乗降場を配置されると伏見町にとってはマイナス。
- ・ 路線バス乗降場が伏見町の北側に配置されると荷捌きが出来なくなるから、荷捌きスペースの確保が必要。
- ・ バス乗降場を動かすから問題が生じる。駅前広場の南側に残せばよい。
- ・ 駅前広場でタクシーとバスが占める広さが広いように感じる。これらを縮小して工夫できないかと思う。車がおらず大きな空きができていたときもある。タクシーを少し減らす、バスの乗降場を減らすなどして、空いたところを広場として活用していくこと

も考えられるのでは。

- ・ 交通結節は大事。より便利にしていくべきだと思うが、今のようにバスの待機場が大きく面積を占めているのは疑問。バスが来てすぐに乗り換えできるような形にして、待機スペースは省く。
- ・ バスターミナルは縮小していけばいいと思うが、中央公園や福山城などイベントができる場所はある中で、広場を作っていくことに疑問がある。ターミナル縮小し空いたスペースに憩いの場を設ければよいのでは。
- ・ 今でも、伏見町北側に中小型の送迎バスが入ってきており、人がたまって迷惑している。路線バスが入ってくることは好ましくない。
- ・ 路線バスの待機場については、住宅（高齢者が住んでいる）があるところにバスが留まることはどうかと思う（排気ガス、騒音、圧迫感）。
- ・ 広島バスセンターのようにバスは駅発着ではなくバス停にしてはどうか。エフピコアリーナ横（未来創造ゾーン）を使えば、駅前大通りで駅とつながってバスが通ることによって沿線もよくなる。

○タクシーについて

- ・ 南から駅に来て、南に向かえるようにしてもらいたい。

○送迎バスについて

- ・ 観光のためのバスの乗降場が必要。外から来る人が使いにくい。
- ・ 駅からなるべく近い場所に観光用のバス乗降場があると良い。
- ・ 伏見町北側がバスの送迎場になることは構わないが、宝町沿線がバスの待機場所になるとエンジンのかけっぱなしや排気ガスで苦情が出る。
- ・ 送迎バスはアイネスの前に止めてもらいたくない（排気ガス、騒音、トイレの使用）。

○広場について

- ・ ばらのまちというが、ばらのないときは分かりにくい、福山らしさを出していくならお城をもっと活用してはどうか。
- ・ あまり広すぎる広場はいらないように思う。広場の規模も検討していくべき。
- ・ 空間づくりの主導者をコンペで選ぶことも検討すべき。
- ・ 北口スクエアは外国人が多い。南もそうなるのでは。

- ・ 駅前に広場を造っても、駅周辺に住んでいる人以外にはメリットがない。
- ・ 広場をどう使うのか、イメージを示さないと伝わらない。
- ・ 実証実験で広場を利用した。景色が変わって良かった。駅前を変えていく方が良いと思う。
- ・ 広場がでただけでは人は来ないので、飲食など何か目的が必要。
- ・ イベントばかりではなく、日常も大事にしてほしい。
- ・ どれだけの人が広場を使うのか疑問。広場に多くのお金が使われることに対して、市民がどう思うのか。
- ・ 駅前広場の整備を楽しみにしている。駅周辺に来るお客さんが楽しんでもらえるようにして欲しい。
- ・ 普段は車を使って移動することが多いが、将来車が使えなくなったときを考えると、使いやすい交通は必要。きれいなまち、福山を印象付けられる（福山だと分かる）広場にしたい。

○その他

（駅前広場の目的と効果）

- ・ 福山が選ばれるまちにならなければいけない。
- ・ 駅チカ手しごと市もにぎわいをつくるためにやってきた。昔は駅前に行くことが価値あることだったように思う。広場が駅前の魅力のひとつになるようにして欲しい。
- ・ 思い切ったことをしないとまちは変わっていかない。極端ではあるが、交通の機能は犠牲にしても広場をきれいにしたい。

（検討の進め方）

- ・ 当初の計画が意見を踏まえてどれくらいブラッシュアップされたかを分かりやすく発信すべき。
- ・ まちづくりのプロが意見を集約して決めていくほうが良い。
- ・ 広場整備の計画に一貫性が求められる。
- ・ 駅をもっと便利に使える状態にすることが先で、余ったところを広場にしていく。伏見にバスターミナルということもあるかもしれない。広場だけでなく駅を使いやすくしてほしい。

(交通とアクセス)

- ・ 駅への交通の便を改善する必要がある。
- ・ 公共交通の利便性を重視し、高齢者の意見を考慮すべき。
- ・ 地下送迎場が使いにくいいため、工夫が必要。
- ・ 移動距離を感じさせない工夫（小型モビリティや動く歩道）が解消策として考えられるのでは。
- ・ 北口広場の渋滞によって観光客も巻き込まれてしまっている。南側も道路が狭く通るづらい。
- ・ 駐車場を増やすなど、車でのアクセスを向上させる必要がある。
- ・ 障がい者にとってバス、タクシー送迎はとても大事だが便数がないため、自家用車しか移動の手段がない。駅前にも駐車場があるとよい。
- ・ これから車でアクセスするまちは、衰退していくように思う。大阪にいたこともあるが、人のための空間ということであれば、車を絶対に入れないというくらいのことをやっていかないと意味がないと思う。
- ・ 道路の整備も広場整備と一緒に進めるべき。
- ・ 駅を降りたときに、どこへ行けば目的地に行けるのか、道が分かりにくい。商店街にも行きにくい状況。

(伏見町の開発)

- ・ 広場だけでなく商業施設や伏見町の再開発が重要。
- ・ 伏見町は今も雰囲気があるので、それを生かしていけばよいのでは。
- ・ 伏見町で開発をするとなると、また駅前広場を整備するのかとなるのでは。
- ・ 広場だけでなく、伏見町の再開発も合わせて進めていくのがよいのではないかと（バスターミナルも入れていくようなイメージ）。
- ・ 伏見町の開発が必要だと感じる。今福山で開発が進みそうなのは伏見町。バスやタクシーを伏見に配置するのがいいのでは。利便性を考えると駅前がよいと思っている。