

2025年度

宮前柳津幹線・7-1

福山市 松永町四丁目 地内

道路舗装工事 実施設計書

| 工事概要 | 当初設計 | 第1回変更 |
|------|--|-------|
| | 工事延長 L=70.0m 舗装幅員 W= 7.0m 路面切削工 A= 441m ² 表層工 A= 441m ² 区画線工 L=196.0m 附帯工事 下水マンホール蓋版工 N= 5箇所 | |

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事（宮前柳津幹線・7-1）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和6年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黒板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第5節 現場代理人の常駐義務の緩和

現場代理人の工事現場への常駐義務緩和については、一定の要件を満たすと発注者が認める場合（※）とします。

（※）一定の要件を満たすと発注者が認める場合とは発注者との連絡体制を確保した上で、次のアからエのいずれかの条件に該当する場合です。

（必要に応じ、工事打合せ簿で協議により承諾を受けていること。）

ア 現場作業着手前までの期間

イ 工事の施工が一定期間、全面的に行われていない期間

ウ 橋梁、ポンプ、ゲート等の工場製作を含む工事であって、工場製作のみが行われている期間

エ 工事現場が完了した後、竣工検査までの期間

第6節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第7節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第8節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 施工条件

第1節 施工時期・時間の制限

- ・施工内容：全工種
- ・時間：21:00～6:00（作業可能時間）
- ・上記によりがたい場合は別途協議すること。

第2節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第3節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立ち入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第4節 建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

1 建設廃棄物処理計画書

- ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
- ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- ・各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

2 再生資源利用計画書

3 再生資源利用促進計画書

(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

1 再生資源利用実施書

2 再生資源利用促進実施書

3 建設廃棄物処理実施書

- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し

（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第5節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

第6節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになつたやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し
(マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。)

第7節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和6年8月広島県土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

総括情報表

頁0 -0001

| | | | | |
|---|-----------------|-----|-----|-----------------------------|
| 変更回数 | 0 | 当世代 | 前世代 | 《凡例》 |
| 適用単価地区 | 70 福山市 | | | Co … コンクリート As … アスファルト |
| 単価適用日 | 00-07.11.01(0) | | | DT … ダンプトラック BH … バックホウ |
| 諸経費体系 | 1 公共(一般) | | | CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン |
| | | | | RTC…ラフテレンクレーン |
| 工種 | 06 舗装工事 | | | |
| 施工地域・工事場所区分 | 02 市街地(DID補正) | | | |
| 復興補正区分 | 00 補正なし | | | |
| 週休補正区分 | 00 補正なし | | | |
| 現場事務所等の貸与区分 | 00 補正なし | | | |
| I C T 補正区分 | 00 補正なし | | | |
| 冬期補正係数 | 00 補正なし | | | |
| 緊急工事区分 | 00 通常工事 0 % | | | |
| 前払金支出割合区分 | 00 補正無し | | | |
| 契約保証区分 | 01 金錢的保証(0.04%) | | | |
| 建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額、労務管理費、安全訓練等に要する費用等）が必要であり、本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。 | | | | |

本工事費 内訳表

頁0 -0002

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----|----|----|----|-------------------------------|
| 本工事費 | | | | | X1000 |
| 舗装 (夜間施工) | 1 | 式 | | | Y1G02 レベル1 |
| 舗装工 | 1 | 式 | | | Y1G0204 レベル2 F=0.5 |
| 路面切削工 | 1 | 式 | | | Y1G020401 レベル3 |
| 路面切削 【施工区分・平均切削深さ】 【段差すりつけ撤去作業の有無】 | | m2 | | | Y1G02040101 レベル4 |
| 路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業無し | 441 | m2 | | | SPK25040304 00 单第0 -0001 表 |
| 殻運搬(路面切削) 【殻種別】 | | m3 | | | Y1G02040102 レベル4 |
| 殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離14.5km以下(12.5km超) | 22 | m3 | | | SPK25040305 00 单第0 -0002 表 |
| 殻処分 【殻種別】 | | m3 | | | Y1G02040103 レベル4 |

本工事費 内訳表

頁0 -0003

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----|----|----|----|-------------------------------|
| 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる | | | | | #0041 |
| 再資源化施設受入費 As塊 夜間受入 | 52 | t | | | F000000001 00 |
| アスファルト舗装 | 1 | 式 | | | Y1G020402 レベル3 |
| 表層 【材料種類, 材料規格, 舗装厚, 平均幅員】 | | m2 | | | Y1G02040211 レベル4 |
| 表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当たり平均仕上厚50mm | 441 | m2 | | | SPK25040244 00 单第0 -0003 表 |
| 区画線工 | 1 | 式 | | | Y1G0209 レベル2 |
| 区画線工 | 1 | 式 | | | Y1G020901 レベル3 |
| 溶融式区画線 【施工方法区分, 規格・仕様区分, 厚さ】 【排水性舗装用の有無】 | | m | | | Y1G02090101 レベル4 |
| 区画線設置(溶融式) 実線_15cm | 196 | m | | | SDT00001 00 单第0 -0004 表 |

本工事費 内訳表

頁0 -0004

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----|----|----|-------------------------------|
| 構造物撤去工 | 1 | 式 | | | Y1G0228 レベル2 F=0.5 |
| 構造物取壊し工 | 1 | 式 | | | Y1G022806 レベル3 |
| 舗装版切断 【舗装版種別, 舗装版の全体厚】 | | m | | | Y1G02280602 レベル4 |
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下 | 28 | m | | | SPK25040307 00 単第0 -0005 表 |
| 仮設工 | 1 | 式 | | | Y1G0230 レベル2 F=0.5 |
| 交通管理工 | 1 | 式 | | | Y1G023021 レベル3 |
| 交通誘導警備員 | | 人 | | | Y1G02302101 レベル4 |
| 交通誘導警備員B 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 6 | 人 | | | R0369 00 |
| **直接工事費** #0020計=支給品等(材料), 無償貸付 | | | | | |

本工事費 内訳表

頁0 -0005

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|----------------------------|
| 運搬費 | | | | | Z0004 |
| 運搬費 | 1 | 式 | | | YZZ04 レベル2 |
| 運搬費 | 1 | 式 | | | YZZ04001 レベル3 |
| 建設機械運搬費 | | 台 | | | YZZ04001001 レベル4 |
| 建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 5.2km 往復運搬 | 1 | 回 | | | S1000013 00 单第0 -0006 表 |
| 共通仮設費率分 | | | | | Z0019 |
| 計算情報…… 対象額…… 率…… | | | | | 率参照額…… |
| **共通仮設費計** | | | | | |
| **純工事費** | | | | | |

本工事費 内訳表

頁0 -0006

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------------------------------|----|----|----|------------------|
| 現場管理費 計算情報…… 対象額…… 率……… | | | | 率参照額…… |
| **工事原価** | | | | |
| 一般管理費率分 計算情報…… 対象額…… 率……… | | | | 前払補正率… 率参照額…… |
| 契約保証費 計算情報…… 対象額…… 率……… | | | | 当初請対額 当初対象額 |
| 一般管理費計 | | | | |
| **工事価格** | | | | |
| **消費税相当額** 計算情報…… 対象額…… 率……… | | | | |
| **工事費** | | | | |
| | | | | |

附帯工事費 内訳表

頁0 -0007

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------------------------------|----|----|----|----|-------------------------------|
| 附帯工事費 | | | | | X2000 |
| 管路施設(開削工法) 【夜間施工】 | 1 | 式 | | | Y1I01 レベル1 F=0.5 |
| 管きょ工(開削) | 1 | 式 | | | Y1I0101 レベル2 |
| 管路土工 | 1 | 式 | | | Y1I010101 レベル3 |
| 管路掘削 | | 式 | | | Y1I01010101 レベル4 |
| 機械掘削工(小型バックホウ) | 1 | m3 | | | SG1D0001001 00 単第0 -0008 表 |
| 発生土処理 | | 式 | | | Y1I01010103 レベル4 |
| 発生土運搬工(4t積級, 2t積級, 機械積込み) | 1 | m3 | | | SG1E0003002 00 単第0 -0010 表 |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる | | | | | #0041 |

附帯工事費 内訳表

頁0 -0008

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----------------|----|----|------------------|
| 発生土受入費 再資源化施設 L=3.6km | 1 | m ³ | | | F9000000021 00 |
| マンホール工 | 1 | 式 | | | Y1I0102 レベル2 |
| 組立打ちマンホール工 | 1 | 式 | | | Y1I010201 レベル3 |
| 組立1号マンホール | | 箇所 | | | Y1I01020101 レベル4 |
| 福山市型鋳鉄製マンホールふた (高機能) T-14 (転落防止装置含む) φ600mm口環付 分流用 | 2 | 枚 | | | F9000000006 00 |
| 福山市型鋳鉄製マンホールふた (高機能) T-25 (転落防止装置含む) φ600mm口環付 分流用 | 3 | 枚 | | | F9000000004 00 |
| マンホール付属品 調整リング 600×50 | 3 | 個 | | | TH003098 00 |
| マンホール付属品 調整リング 600×200 | 2 | 個 | | | F9900000001 00 |
| 高さ調整部材 調整高 25~75mm 福山市承認型 M16 | 3 | 個 | | | F9000000011 00 |

附帯工事費 内訳表

頁0 -0009

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----|----------------|----|------------------|-------------|
| 無収縮モルタル 25kg袋 | 3 | 袋 | | TH003190 00 | |
| 型枠 無収縮流動性モルタル用 | 5 | 回 | | F9000000016 00 | |
| コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満 | 15 | 孔 | | SPK25040114 00 | 単第0 -0012 表 |
| 蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工 | 5 | 組 | | SG1D0044004 00 | 単第0 -0013 表 |
| 既設構造物撤去工 | 1 | 式 | | Y1I010609 レベル3 | |
| 既設人孔撤去 | | 箇所 | | Y1I01060903 レベル4 | |
| 蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工 | 5 | 組 | | VG1D0044005 00 | 単第0 -0014 表 |
| 殻運搬処理 | | m ³ | | Y1I01060105 レベル4 | |
| 殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離14.5km以下(12.5km超) | 0.1 | m ³ | | SPK25040305 00 | 単第0 -0002 表 |

附帯工事費 内訳表

頁0 -0010

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----|----|----|----|-------------------------------|
| 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる | | | | | #0041 |
| 再資源化施設受入費 Co塊 | 0.3 | t | | | F9000000023 00 |
| 現場発生品運搬 | | 回 | | | Y1I01060621 レベル4 |
| 現場発生品及び支給品積込み・荷卸し クレーン装置付BT2t積2.9t吊 | 0.2 | t | | | SPK25040412 00 单第0 -0015 表 |
| 現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離14.0km以下(11.5km超) | 0.2 | t | | | SPK25040411 00 单第0 -0016 表 |
| 【機器単体費】 共通仮設費[対象外], 現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外] | | | | | #0046 |
| スクラップ 鉄屑 | 0.2 | t | | | F9000000020 00 |
| 付帯工 | 1 | 式 | | | Y1I0106 レベル2 |
| 舗装撤去工 | 1 | 式 | | | Y1I010601 レベル3 |

附帯工事費 内訳表

頁0 -0011

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|-------------------------------|
| 舗装版切断 | | m | | | Y1I01060101 レベル4 |
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下 | 36 | m | | | SPK25040307 00 単第0 -0005 表 |
| 舗装版破碎(小規模) | | m2 | | | Y1I01060103 レベル4 |
| 舗装版破碎積込(小規模土工) | 5 | m2 | | | SPK25040018 00 単第0 -0017 表 |
| 殻運搬処理 | | m3 | | | Y1I01060105 レベル4 |
| 殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離15.0km以下(11.0km超) | 1 | m3 | | | SPK25040155 00 単第0 -0018 表 |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる | | | | | #0041 |
| 再資源化施設受入費 As塊 夜間受入 | 2 | t | | | F0000000001 00 |
| 舗装復旧工 | 1 | 式 | | | Y1I010603 レベル3 |

附帯工事費 内訳表

頁0 -0012

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----|----|----|----|-------------------------------|
| 下層路盤(歩道部) | | m2 | | | Y1I01060303 レベル4 |
| 下層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40 | 5 | m2 | | | SPK25040236 00 単第0 -0019 表 |
| 石材小型車割増 | 0.4 | m3 | | | F9000000017 00 |
| 上層路盤(歩道部) | | m2 | | | Y1I01060305 レベル4 |
| 上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30 | 6 | m2 | | | SPK25040238 00 単第0 -0020 表 |
| 石材小型車割増 | 0.8 | m3 | | | F9000000017 00 |
| 基層(歩道部) | | m2 | | | Y1I01060307 レベル4 |
| 基層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当たり平均仕上厚50mm | 8 | m2 | | | SPK25040245 00 単第0 -0021 表 |
| 舗装仮復旧工 | 1 | 式 | | | Y1I010604 レベル3 |

附帯工事費 内訳表

頁0 -0013

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----------------|----|----|-------------------------------|
| 表層(歩道部) | | m ² | | | Y1I01060409 レベル4 |
| 表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当たり平均仕上厚50mm | 8 | m ² | | | SPK25040247 00 単第0 -0022 表 |
| 仮設工 | 1 | 式 | | | Y1I0106 レベル2 |
| 交通管理工 | 1 | 式 | | | Y1I010601 レベル3 |
| 交通誘導警備員 | | m | | | Y1I01060101 レベル4 |
| 交通誘導警備員B 2人配置 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 5 | 人 | | | R0369 00 |
| **直接工事費** #0020計=支給品等(材料), 無償貸付 | | | | | |
| 共通仮設費率分 | | | | | Z0019 |
| 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | 率参照額..... |

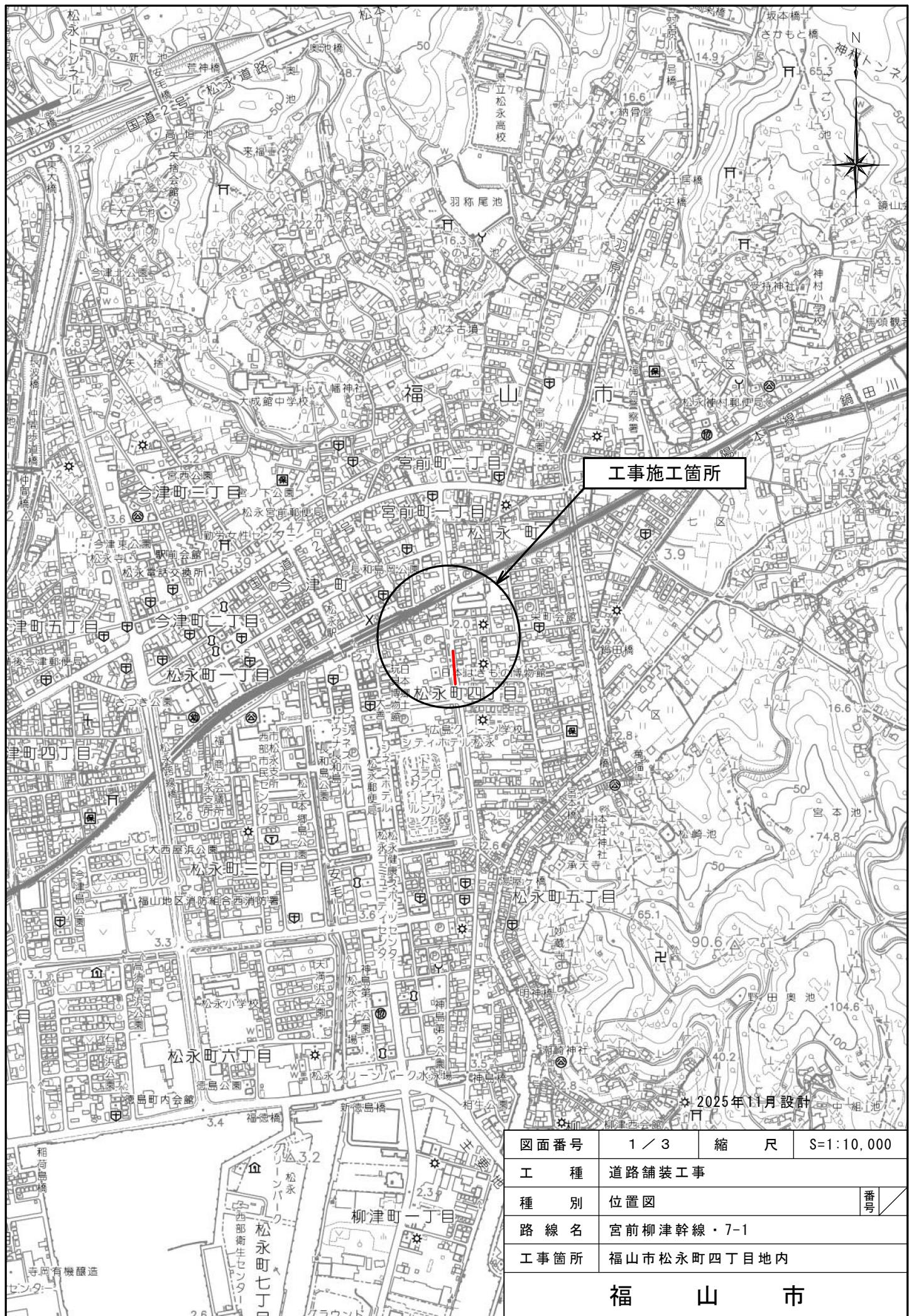
附帶工事費 内訳表

頁0 -0014

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|-----------------------|
| **共通仮設費計** | | | | |
| **純工事費** | | | | |
| 現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | 率参照額..... |
| **工事原価** | | | | |
| 一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | 前払補正率... 率参照額..... |
| 契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | 当初請対額 当初対象額 |
| 一般管理費計 | | | | |
| **工事価格** | | | | |
| **消費税相当額** 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | |

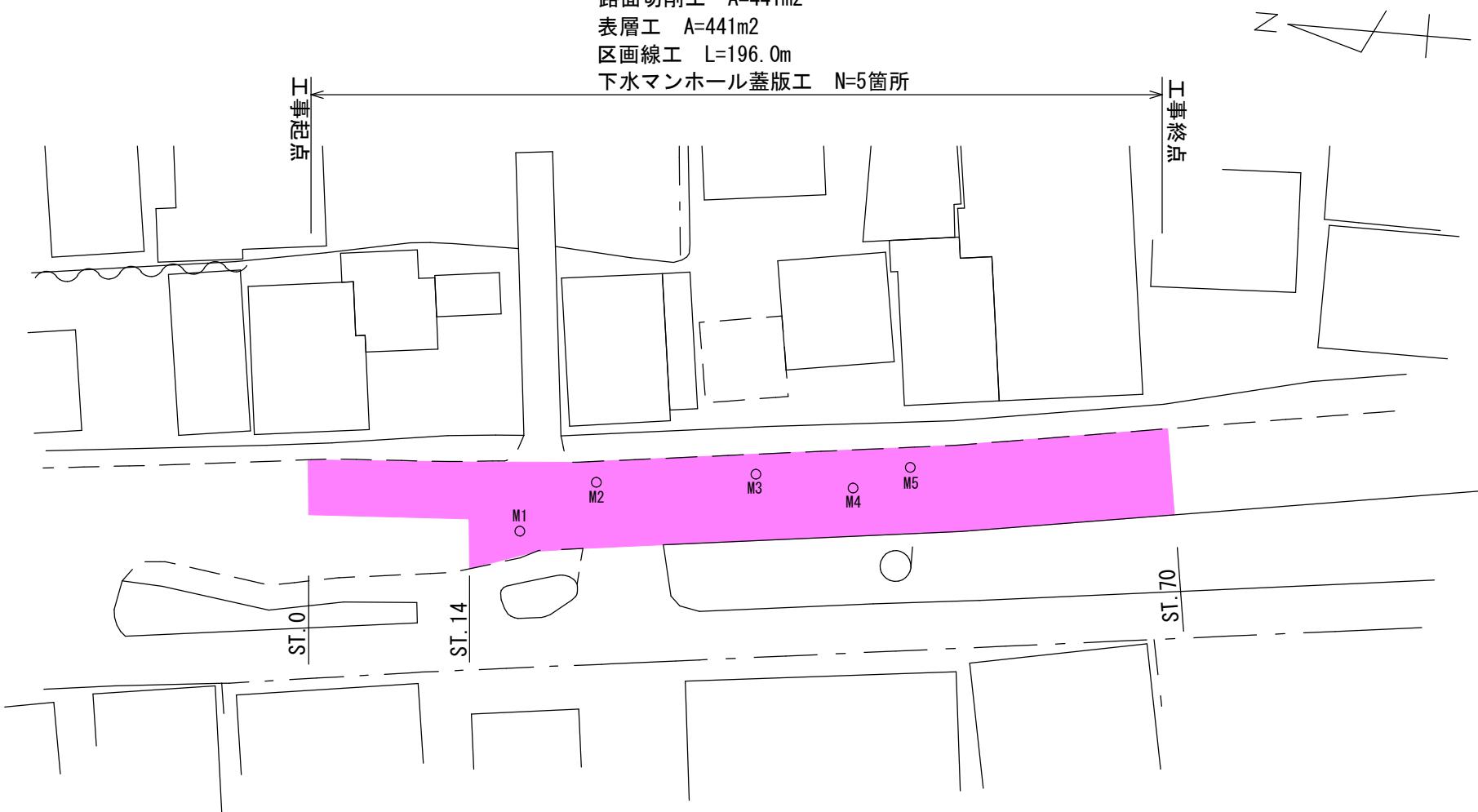
附帶工事費 内訳表

頁0 -0015

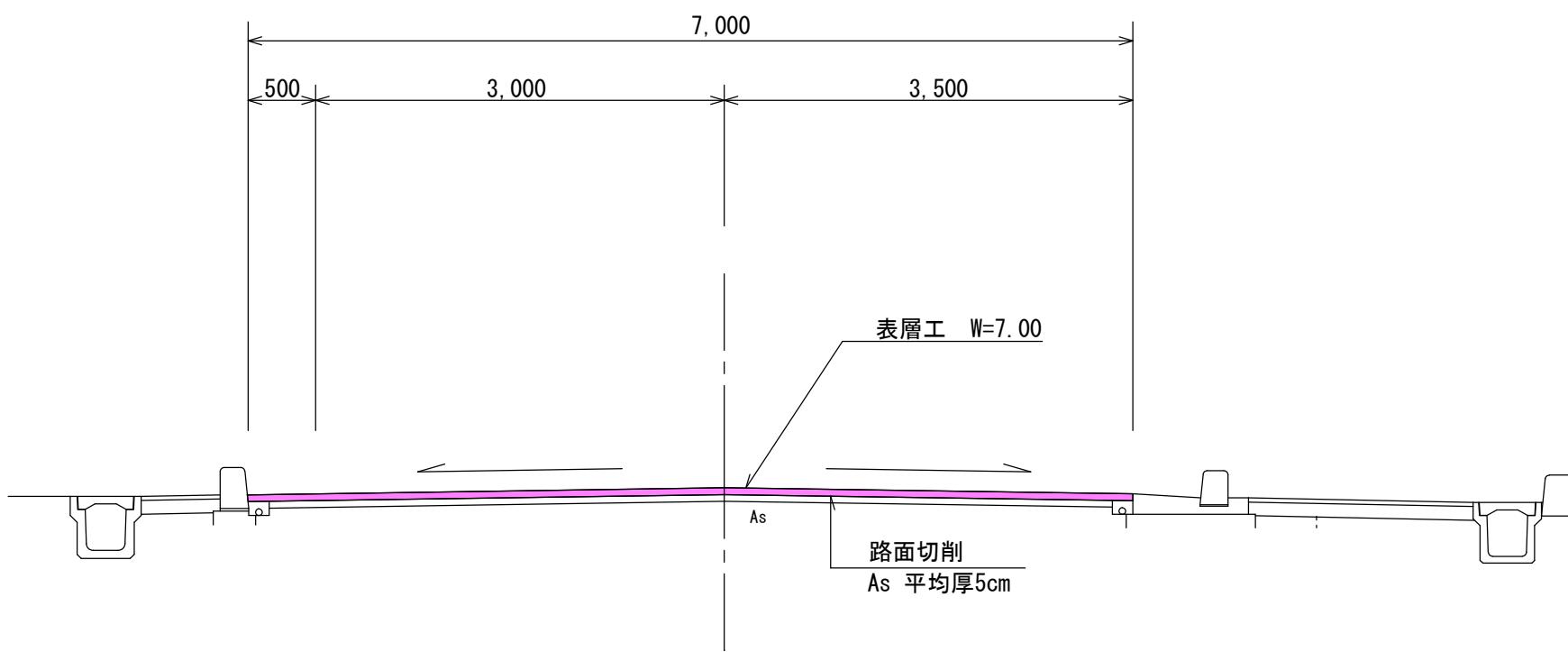


平面図 S=1/500

工事延長 $L=70.0m$
道路幅員 $W=7.0m$
路面切削工 $A=441m^2$
表層工 $A=441m^2$
区画線工 $L=196.0m$
下水マンホール蓋版工 $N=5$ 箇所



標準横断面図 S=1/50



表層 再生密粒度アスコン(20)
基層

50

2025年11月設計

| 図面番号 | 2 / 3 | 縮尺 | 図示 |
|------|-----------------|----|----|
| 工種 | 道路舗装工事 | | |
| 種別 | 平面図・標準横断面図・舗装構成 | | |
| 路線名 | 宮前柳津幹線・7-1 | | |
| 工事箇所 | 福山市松永町四丁目地内 | | |

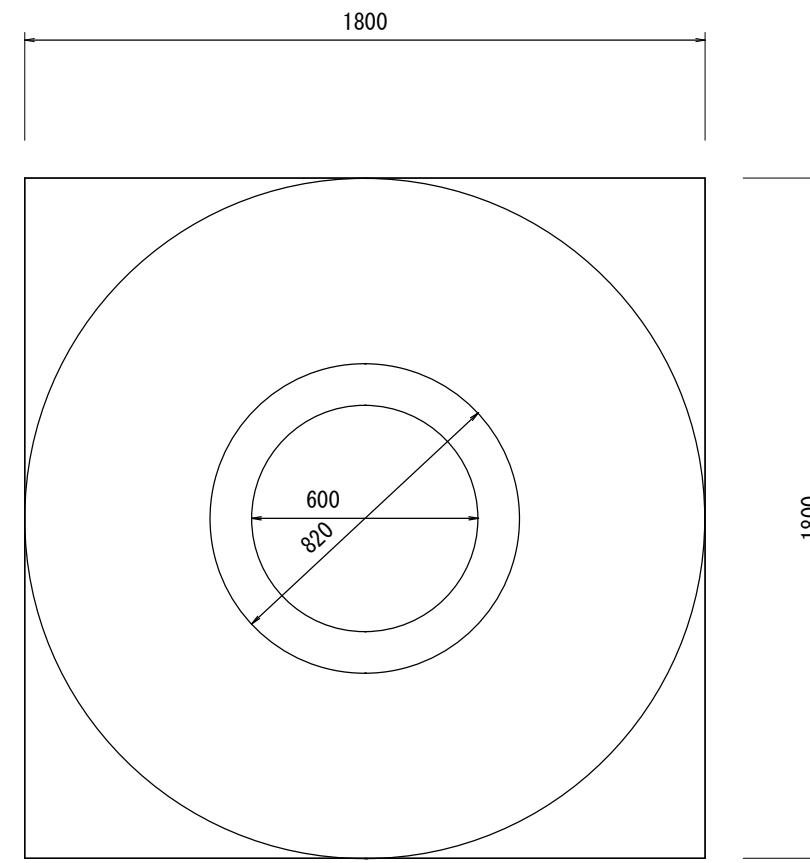
福山市

| | | | |
|------|-------------|----|----|
| 図面番号 | 3 / 3 | 縮尺 | 図示 |
| 工種 | 道路舗装工事 | | |
| 種別 | 各種図面 | 番号 | / |
| 路線名 | 宮前柳津幹線・7-1 | | |
| 工事箇所 | 福山市松永町四丁目地内 | | |
| | 福山市 | | |

2025年11月設計

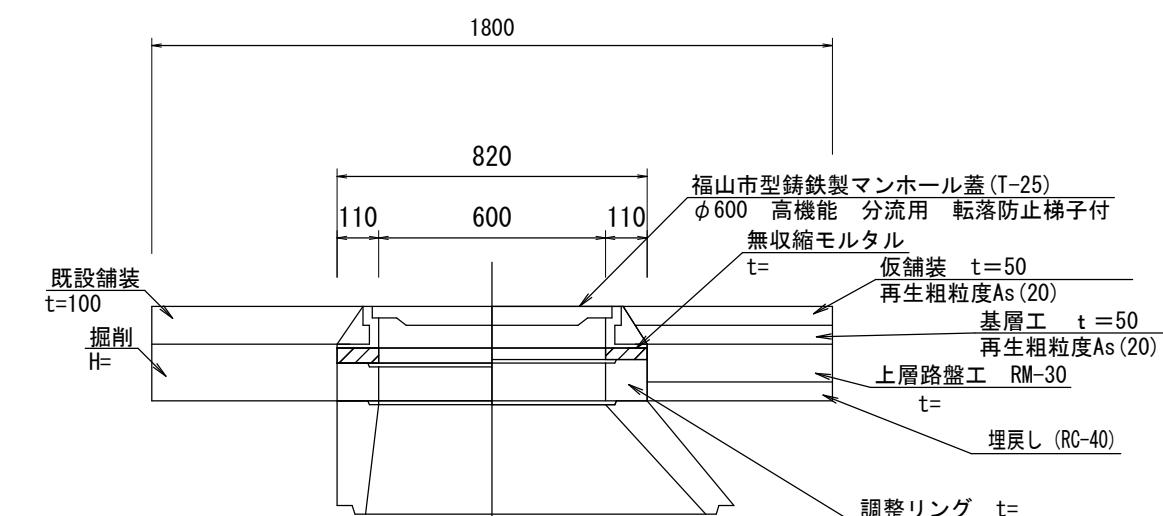
マンホール高さ調整構造図

S = 1 : 20



※計画舗装高に合わせて高さ調整を行うこと
※既設舗装と段差が生じる場合は擦り付け等の処置を行うこと

M1～M5



| MH番号 | | M1 | M2 | M3 | M4 | M5 | |
|------|-------------|------|------|------|------|------|--|
| 既設 | MH蓋 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | |
| | モルタル | 60 | 40 | 60 | 70 | 60 | |
| | 調整リング | 50 | 150 | - | 100 | 100 | |
| | 計 | 220 | 300 | 170 | 280 | 270 | |
| 新設 | MH蓋 | T-25 | T-25 | T-25 | T-25 | T-25 | |
| | | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | |
| | モルタル | 60 | 40 | 60 | 70 | 60 | |
| | 調整リング | 50 | 150 | - | 100 | 100 | |
| | 計 | 220 | 300 | 170 | 280 | 270 | |
| 撤去 | 既設舗装 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| | 掘削高 | 120 | 200 | 70 | 180 | 170 | |
| | 計 | 220 | 300 | 170 | 280 | 270 | |
| 復旧 | 表層 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | |
| | 基層 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | |
| | 上層路盤 | 100 | 100 | 70 | 100 | 100 | |
| | 埋戻し (RC-40) | 20 | 100 | - | 80 | 70 | |
| | 計 | 220 | 300 | 170 | 280 | 270 | |

参考図書

施工単価表

頁0 -0016

路面切削
全面切削6cm以下(4000m²以下)
機械構成比: 50.96% 労務構成比: 37.49% 段差すりつけの撤去作業無し
材料構成比: 11.55% 市場単価構成比: 0.00% 1 m² 当り
標準単価: 547.12000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| 路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm | 31.42% | | 路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm | | MTPC00136 MTPT00136 |
| 路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m ³ | 6.34% | | 路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m ³ | | MTPC00072 MTPT00072 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 13.27% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 4.02% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 3.75% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 3.67% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油 | 8.56% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |

施工单彙表

頁0 -0017

路面切削

全面切削6cm以下(4000m²以下)

機械構成比: 50.96% 労務構成比:

SPK25040304

段差すりつけの撤去作業無し

37.49% 材料構成比: 11.55%

市場単価構成比: 0.00%

单第0 -0001 表

1

m2

当り

標準単価：

547. 12000

施工単価表

頁0 -0018

般運搬(路面切削)

SPK25040305

運搬距離14.5km以下(12.5km超)

DID区間有り
機械構成比: 40.84% 労務構成比: 45.78% 材料構成比: 13.38% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0002 表

1 m3 当り
標準単価: 2,371.60000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 40.84% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00018T1 MTPT00018T1 |
| 運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 45.78% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油 | 13.38% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=2 DID区間有り C=1 -(全ての費用) | | | B=25 運搬距離14.5km以下(12.5km超) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0019

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

SPK25040244

1層当り平均仕上厚50mm

機械構成比: 1.44% 労務構成比: 10.68%

材料構成比: 87.88%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0003 表

1

m2

当り

標準単価:

1,723.20000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----------|--|----------|------------------------|
| <貨>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 0.92% | | アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m | | KTPC00060 KTPT00060 |
| <貨>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 0.14% | | タイヤローラ 質量8~20t | | KTPC00007 KTPT00007 |
| <貨>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値) | 0.14% | | ロードローラ [マカダム]質量10t~12t | | KTPC00047 KTPT00047 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 3.84% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 2.16% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 2.13% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 0.77% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |

施工単価表

頁0 -0020

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.44% 労務構成比: 10.68%

SPK25040244

1層当たり平均仕上厚50mm

材料構成比: 87.88%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0003 表

1 m2 当り

標準単価: 1,723.20000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|--|----------|------------------------|
| 再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20) | 84.70% | | 密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm | | TTPCD0038 TTPT00284 |
| アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用 | 2.57% | | アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用 | | TTPC00027 TTPT00027 |
| 軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油 | 0.51% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=4 C=6 G=1 I=1 平均幅員3.0m超 再生密粒度アスファルト混合物(20) -(全ての費用) | | | B=50 E=1 H=2 1層当たり平均仕上り厚(mm) PK-4 夜間割増有 | | |
| 【アスファルト混合物単価】 1層当たり平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当たり平均仕上り厚(mm):50.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0021

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0004 表

1000 m 当り

実線 15cm

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|----|---|----|----|
| 夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トライマー トライマー接着用 | 598.500 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm | 26.250 | kg | | | |
| 軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油 | 42.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当たり *** | 1 | m | | | |
| A=2 夜間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 | | | B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし | | |
| G=1 - I=1 - | | | H=1 - J=1 -(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工单值表

頁0 -0022

区画線設置(溶融式)

SDT00001

单第0 -0004 表

1000 m 当り

施工単価表

頁0 -0023

舗装版切断

アスファルト舗装版

機械構成比: 15.05% 労務構成比: 58.43%

SPK25040307

アスファルト舗装版厚15cm以下

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0005 表

1

m 当り

標準単価:

700.44000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 φ 56cm | 10.24% | | コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 φ 56cm | | MTPC00164 MTPT00164 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 19.96% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 10.88% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 8.92% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ) | 22.39% | | コンクリートカッタブレード 径18インチ | | TTPC00394 TTPT00394 |
| ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油 | 2.81% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014 TTPT00014 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |

施工单值表

頁0 -0024

舖裝版切斷

アスファルト舗装版

機械構成比: 15.05% 労務構成比:

SPK25040307

アスファルト舗装版厚15cm以下

58.43% 材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

单第0 -0005 表

1

当たり

標準単価：

700. 44000

施工单值表

建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)

S1000013

片道運搬距離 5.2km 往復運搬

单第0 -0006 表

頁0 -0025

1回当たり

施工单值表

頁0 -0026

基本運賃料金

S1000015

单第0 -0007 表

1 式 当り

片道運搬距離 5.2km

施工单值表

機械掘削工(小型バックホウ)

SG1D0001001

单第0 -0008 表

頁0 -0027

施工单值表

機-18_小型バックホウ運転

SM1802010

山積0.13m³(平積0.10m³)

单第0 -0009 表

頁0 -0028

1 日 当り

施工单值表

発生土運搬工(4t積級, 2t積級, 機械積込み)

SG1E0003002

单第0 -0010 表

頁0 -0029

施工单值表

頁0 -0030

ダンプトラック運転

011_オンロード ディーゼル

SM2203010

2t積級

单第0 -0011 表

1

日 当り

施工単価表

頁0 -0031

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK25040114

単第0 -0012 表

削孔深さ30mm以上200mm未満

機械構成比: 2.15% 労務構成比: 95.53% 材料構成比: 2.32% 市場単価構成比: 0.00% 1 標準単価: 684.28000 孔 当り

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| 〈貸〉発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音 | 1.03% | | 〈貸〉発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音 | | KTPC00041 KTPT00041 |
| その他 電動ハンマドリル 穴あけ能力 ϕ 38~40mm | 0.72% | | 電動ハンマドリル 穴あけ能力 ϕ 38~40mm | | MTPC00146 MTPT00146 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 45.54% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 18.55% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 13.59% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油 | 1.89% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014 TTPT00014 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |

施工单值表

頁0 -0032

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK25040114

单第0 -0012 表

削孔深さ30mm以上200mm未満

機械構成比: 2.15% 勞務構成比: 95.53% 材料構成比: 2.32% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 684.28000

施工单值表

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工

SG1D0044004

单第0 -0013 表

頁0 -0033

施工单值表

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工

VG1D0044005

单第0 -0014 表

頁0 -0034

施工単価表

頁0 -0035

現場発生品及び支給品積込み・荷卸し

SPK25040412

単第0 -0015 表

クレーン装置付BT2t積2.9t吊

機械構成比: 13.73% 労務構成比: 83.47% 材料構成比: 2.80% 市場単価構成比: 0.00%

1 t 当り
標準単価: 9,566.60000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t | 13.73% | | トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t | | MTPC00154 MTPT00154 |
| 運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 41.98% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 41.08% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油 | 2.80% | | 軽油パトロール給油 | | TPPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0036

現場発生品及び支給品運搬

クレーン装置付BT2t積2.9t吊

機械構成比: 13.79% 労務構成比: 83.40%

SPK25040411

片道運搬距離14.0km以下(11.5km超)

材料構成比: 2.81%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0016 表

1

t

当り

標準単価:

7,750.70000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t | 13.79% | | トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t | | MTPC00154 MTPT00154 |
| 運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 42.15% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 41.25% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油 | 2.81% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 C=13 片道運搬距離14.0km以下(11.5km超) | | | B=2 DID区間有り | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0037

舗装版破碎積込(小規模土工)

SPK25040018

単第0 -0017 表

1
m2
標準単価 :
当り
1,747.00000

機械構成比: 20.13% 労務構成比: 71.97% 材料構成比: 7.90% 市場単価構成比: 0.00%

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| 小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m ³ | 20.13% | | 小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m ³ | | MTPC00077 MTPT00077 |
| 運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 71.97% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油 | 7.90% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 -(全ての費用) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0038

般運搬

舗装版破碎

機械構成比:

20.25%

労務構成比:

SPK25040155
DID区間有り 運搬距離15.0km以下(11.0km超)

71.03% 材料構成比:

8.72%

市場単価構成比:

0.00%

単第0 -0018 表

1

m3

当り

標準単価:

9,934.70000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|--|----------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 20.25% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00016T1 MTPT00016T1 |
| 運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 71.03% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油 | 8.72% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用) | | | B=4 機械積込(小規模土工) D=51 運搬距離15.0km以下(11.0km超) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0039

下層路盤(歩道部)

SPK25040236

単第0 -0019 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1 m2 当り

機械構成比: 5.00% 労務構成比: 75.15%

材料構成比: 19.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

857.31000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| 小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m ³ | 2.99% | | 小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m ³ | | MTPC00169 MTPT00169 |
| 〈貨〉振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 1.78% | | 振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t | | KTPC00009 KTPT00009 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 27.03% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 15.84% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 15.70% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 13.01% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 再生クラッシャーラン 40~0mm | 17.77% | | 再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm | | TTPC00008 TTPT00352 |

施工単価表

頁0 -0040

下層路盤(歩道部)

SPK25040236

単第0 -0019 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1 m2 当り

機械構成比: 5.00% 労務構成比: 75.15%

材料構成比: 19.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

857.31000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----------|---------------|----------|------------------------|
| 軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油 | 1.99% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=150 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用) | | | B=4 RC-40 | | |
| 【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0041

上層路盤(歩道部)

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

SPK25040238

単第0 -0020 表

1

m2

当り

機械構成比: 4.66% 労務構成比: 69.96%

材料構成比: 25.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

920.81000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| 小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m ³ | 2.78% | | 小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m ³ | | MTPC00169 MTPT00169 |
| <貨>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 1.66% | | 振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t | | KTPC00009 KTPT00009 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 25.16% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 14.75% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 14.61% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 12.11% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 再生粒度調整碎石 30~0mm | 23.44% | | 再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm | | TTPC00010 TTPT00360 |

施工単価表

頁0 -0042

上層路盤(歩道部)

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

SPK25040238

単第0 -0020 表

1

m2

当り

機械構成比: 4.66% 労務構成比: 69.96%

材料構成比: 25.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

920.81000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----------|---------------|----------|------------------------|
| 軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油 | 1.85% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用) | | | B=1 RM-30 | | |
| 【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0043

基層(歩道部)

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

機械構成比: 0.43% 労務構成比: 47.69%

SPK25040245

1層当り平均仕上厚50mm

材料構成比: 51.88%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0021 表

1 標準単価:

m2 当り 2,452.30000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| 振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t | 0.28% | | 振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t | | MTPC00047 MTPT00047 |
| 振動コンパクタ 前進型 運転質量40~60kg | 0.08% | | 振動コンパクタ 前進型 運転質量40~60kg | | MTPC00049 MTPT00049 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 18.46% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 16.57% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 5.05% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20) | 46.43% | | 再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm | | TTPC00023 TTPT00281 |
| アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用 | 5.29% | | アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用 | | TTPC00026 TTPT00026 |

施工単価表

頁0 -0044

基層(歩道部)

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

機械構成比: 0.43% 労務構成比: 47.69%

SPK25040245

1層当たり平均仕上厚50mm

材料構成比: 51.88%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0021 表

1

m2

当り

標準単価:

2,452.30000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----------|---|----------|------------------------|
| ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油 | 0.10% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014 TTPT00014 |
| 軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油 | 0.04% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用) | | | B=50 1層当たり平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=2 夜間割増有 | | |
| 【アスファルト混合物単価】 1層当たり平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当たり平均仕上り厚(mm):50.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0045

表層(歩道部)

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

機械構成比: 0.48% 労務構成比: 52.76%

SPK25040247

1層当たり平均仕上厚50mm

材料構成比: 46.76%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0022 表

1 m2 当り
標準単価: 1,994.90000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------------|--------|----------|---------------------------------------|----------|------------------------|
| 振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t | 0.35% | | 振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t | | MTPC00047 MTPT00047 |
| 振動コンパクタ 前進型 運転質量40~60kg | 0.10% | | 振動コンパクタ 前進型 運転質量40~60kg | | MTPC00049 MTPT00049 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 22.73% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 20.37% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5) | 6.21% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13) | 46.58% | | 再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm | | TTPC00024 TTPT00293 |
| ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油 | 0.12% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014 TTPT00014 |

施工単価表

頁0 -0046

表層(歩道部)

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

機械構成比: 0.48% 労務構成比: 52.76%

SPK25040247

1層当たり平均仕上厚50mm

材料構成比: 46.76%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0022 表

1
標準単価:

m2 当り
1,994.90000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----------|---|----------|------------------------|
| 軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油 | 0.05% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=7 再生密粒度アスコン(13) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用) | | | B=50 1層当たり平均仕上り厚(mm) E=5 漆青材料無し H=2 夜間割増有 | | |
| 【アスファルト混合物単価】 1層当たり平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当たり平均仕上り厚(mm):50.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

数量計算書

| 工事名 道路舗装工事（宮前柳津幹線線・7-1） | | | | | | | |
|-------------------------|------------|---------|-------------|---|----------------|-----|-------------|
| 工種 | 種別 | 細別 | 規格 | 計算式 | 単位 | 数量 | 摘要 |
| 本工事 | | | | | | | |
| 舗装版破碎工 | 舗装版破碎 | As版切断 | t=5cm | $3.5 + 14.0 + 3.5 + 7.0 = 28.0$ | m | 28 | |
| | | 路面切削 | t=5cm | $3.5 \times 14.0 + 7.0 \times 56.0 = 441.0$ | m ² | 441 | |
| | | As殻運搬処分 | t=5cm | $441.0 \times 0.05 \approx 22.1$ | m ³ | 22 | |
| | | | | $22.1 \times 2.35 \approx 52$ | t | 52 | |
| 舗装工 | As舗装 | 表層 | t=5cm | $3.5 \times 14.0 + 7.0 \times 56.0 = 441.0$ | m ² | 441 | 再生密粒度アスコン20 |
| 区画線工 | 溶融式 | 実線 | 白色 W=15cm | $56.0 + 70.0 + 70.0 = 196.0$ | m | 196 | |
| | | | | | | | |
| 附帯工事 | | | | | | | |
| マンホール工 | 下水マンホール蓋版工 | | φ 600, T-25 | 5 | 箇所 | 5 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

