

2025年度

南松永11号線・7-1

福山市 南松永町二丁目 地内

道路舗装工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計	第1回変更
	工事延長 L=70.0m 舗装幅員 W=11.0m 路面切削工 A= 770m ² 表層工 A= 770m ² 区画線工 L=140.0m 附帯工事 下水マンホール蓋版工 N= 1箇所	

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事（南松永11号線・7-1）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和7年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黑板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第5節 現場代理人の常駐義務の緩和

現場代理人の工事現場への常駐義務緩和については、一定の要件を満たすと発注者が認める場合（※）とします。

（※）一定の要件を満たすと発注者が認める場合とは発注者との連絡体制を確保した上で、次のアからエのいずれかの条件に該当する場合です。

（必要に応じ、工事打合せ簿で協議により承諾を受けていること。）

ア 現場作業着手前までの期間

イ 工事の施工が一定期間、全面的に行われていない期間

ウ 橋梁、ポンプ、ゲート等の工場製作を含む工事であって、工場製作のみが行われている期間

エ 工事現場が完了した後、竣工検査までの期間

第6節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第7節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第8節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 施工条件

第1節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第2節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通管制を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第3節 建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

1 建設廃棄物処理計画書

- ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
- ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- ・各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

2 再生資源利用計画書

3 再生資源利用促進計画書

(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

1 再生資源利用実施書

2 再生資源利用促進実施書

3 建設廃棄物処理実施書

- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）
- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第4節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

第5節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

第6節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和7年8月広島県土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第7節 自社施工型を求める対象工種

- ・本工事は、受注者と直接的な雇用関係にある技術者及び作業員により、以下の工種を全て施工しなければならない。
 - ・基層工（アスファルト）
 - ・表層工（アスファルト）

第3章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 70 福山市 00-07. 11. 01(0)		《凡例》 Co …コンクリート As …アスファルト DT …ダンプトラック BH …バックホウ CC …クローラクレーン TC …トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 I C T補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	06 舗装工事 02 市街地(DID補正) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

本工事費 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
舗装					Y1G02 レベル1
	1	式			
舗装工					Y1G0204 レベル2
	1	式			
路面切削工					Y1G020401 レベル3
	1	式			
路面切削 【施工区分・平均切削深さ】 【段差すりつけ撤去作業の有無】		m2			Y1G02040101 レベル4
路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけの撤去作業無し	770	m2			SPK25040304 00 単第0 -0001 表
殻運搬(路面切削) 【殻種別】		m3			Y1G02040102 レベル4
殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離14.5km以下(12.5km超)	77	m3			SPK25040305 00 単第0 -0002 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G02040103 レベル4

本工事費 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
再資源化施設受入費 As塊					F0000000001 00
	181	t			
アスファルト舗装					Y1G020402 レベル3
	1	式			
基層 【材料種類, 材料規格, 舗装厚, 平均幅員】					Y1G02040209 レベル4
		m2			
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm					SPK25040242 00
	770	m2			単第0 -0003 表
表層 【材料種類, 材料規格, 舗装厚, 平均幅員】					Y1G02040211 レベル4
		m2			
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm					SPK25040244 00
	770	m2			単第0 -0004 表
区画線工					Y1G0209 レベル2
	1	式			
区画線工					Y1G020901 レベル3
	1	式			

本工事費 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
溶融式区画線 【施工方法区分, 規格・仕様区分, 厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1G02090101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	140	m			SDT00001 00 単第0 -0005 表
構造物撤去工	1	式			Y1G0228 レベル2 F=0.5
構造物取壊し工	1	式			Y1G022806 レベル3
舗装版切断 【舗装版種別, 舗装版の全体厚】		m			Y1G02280602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	22	m			SPK25040307 00 単第0 -0006 表
仮設工	1	式			Y1G0230 レベル2 F=0.5
交通管理工	1	式			Y1G023021 レベル3
交通誘導警備員		人			Y1G02302101 レベル4

本工事費 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員B 設計労務単価の補正割増し(1.5)	6	人			R0369 00
＊＊直接工事費＊＊ #0020計=支給品等(材料), 無償貸付					
運搬費					Z0004
運搬費	1	式			YZZ04 レベル2
運搬費	1	式			YZZ04001 レベル3
建設機械運搬費		台			YZZ04001001 レベル4
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 5.2km 往復運搬	1	回			S1000013 00 単第0 -0007 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報…… 対象額…… 率……					率参照額……

本工事費 内訳表

頁0 -0006

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
＊ ＊ 共通仮設費計 ＊ ＊					
＊ ＊ 純工事費 ＊ ＊					
現場管理費 計算情報…… 対象額…… 率……					率参照額……
＊ ＊ 工事原価 ＊ ＊					
一般管理费率分 計算情報…… 対象額…… 率……					前払補正率… 率参照額……
契約保証費 計算情報…… 対象額…… 率……					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
＊ ＊ 工事価格 ＊ ＊					
＊ ＊ 消費税相当額 ＊ ＊ 計算情報…… 対象額…… 率……					

本工事費 内訳表

頁0 -0007

[illegible]

附帯工事費 内訳表

頁0
 -0008

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事費					X2000
管路施設(開削工法)					Y1I01 レベル1
	1	式			
管きょ工(開削)					Y1I0101 レベル2
	1	式			
管路土工					Y1I010101 レベル3
	1	式			
管路掘削					Y1I01010101 レベル4
		式			
機械掘削工(小型バックホウ)					SG1D0001001 00
	0.2	m3			単第0 -0009 表
発生土処理					Y1I01010103 レベル4
		式			
発生土運搬工(4t積級, 2t積級, 機械積込み)					SG1E0003002 00
	0.2	m3			単第0 -0011 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041

附帯工事費 内訳表

頁0 -0009

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
発生土受入費 再資源化施設 L=3.6km	0.2	m3			F9000000021 00
マンホール工	1	式			Y1I0102 レベル2
組立打ちマンホール工	1	式			Y1I010201 レベル3
組立1号マンホール		箇所			Y1I01020101 レベル4
福山市型鋳鉄製マンホールふた（高機能） T-14（転落防止装置含む）φ600mm口環付 分流通	1	枚			F9000000006 00
マンホール付属品 調整リング 600×50	1	個			TH003098 00
高さ調整部材 調整高 25～75mm 福山市承認型 M16	1	個			F9000000011 00
無収縮モルタル 25kg袋	1	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	1	回			F9000000016 00

附帯工事費 内訳表

頁0
 -0010

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工					SG1D0044004 00
	1	組			単第0 -0013 表
既設構造物撤去工					Y1I010609 レベル3
		式			
既設人孔撤去					Y1I01060903 レベル4
		箇所			
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工					VG1D0044005 00
	1	組			単第0 -0014 表
殻運搬処理					Y1I01060105 レベル4
		m3			
殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離14.5km以下(12.5km超)					SPK25040305 00
	0.02	m3			単第0 -0002 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
再資源化施設受入費 Co塊					F9000000023 00
	0.05	t			
現場発生品運搬					Y1I01060621 レベル4
		回			

附帯工事費 内訳表

頁0 -0011

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場発生品及び支給品積込み・荷卸し クレーン装置付BT2t積2.9t吊	0.08	t			SPK25040412 00 単第0 -0015 表
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離14.0km以下(11.5km超)	0.08	t			SPK25040411 00 単第0 -0016 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ 鉄屑	0.08	t			F9000000020 00
付帯工	1	式			Y1I0106 レベル2
舗装撤去工	1	式			Y1I010601 レベル3
舗装版切断		m			Y1I01060101 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	7	m			SPK25040307 00 単第0 -0017 表
舗装版破碎(小規模)		m2			Y1I01060103 レベル4

附帯工事費 内訳表

頁0 -0012

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎積込(小規模土工)					SPK25040018 00
	3	m2			単第0 -0018 表
殻運搬処理		m3			Y1I01060105レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離15.0km以下(11.0km超)	0.3	m3			SPK25040155 00
					単第0 -0019 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
再資源化施設受入費 As塊					F0000000001 00
	0.7	t			
舗装復旧工	1	式			Y1I010603 レベル3
上層路盤(歩道部)		m2			Y1I01060305レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	2	m2			SPK25040238 00
					単第0 -0020 表
石材小型車割増		m3			F9000000017 00
	0.3				

附帯工事費 内訳表

頁0 -0013

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装仮復旧工					Y1I010604 レベル3
	1	式			
表層(歩道部)					Y1I01060409 レベル4
		m2			
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	3	m2			SPK25040247 00
仮設工					単第0 -0021 表 Y1I0106 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y1I010601 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1I01060101 レベル4
		m			
交通誘導警備員B 2人配置					R0369 00
	1	人			
＊＊直接工事費＊ #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019

附帯工事費 内訳表

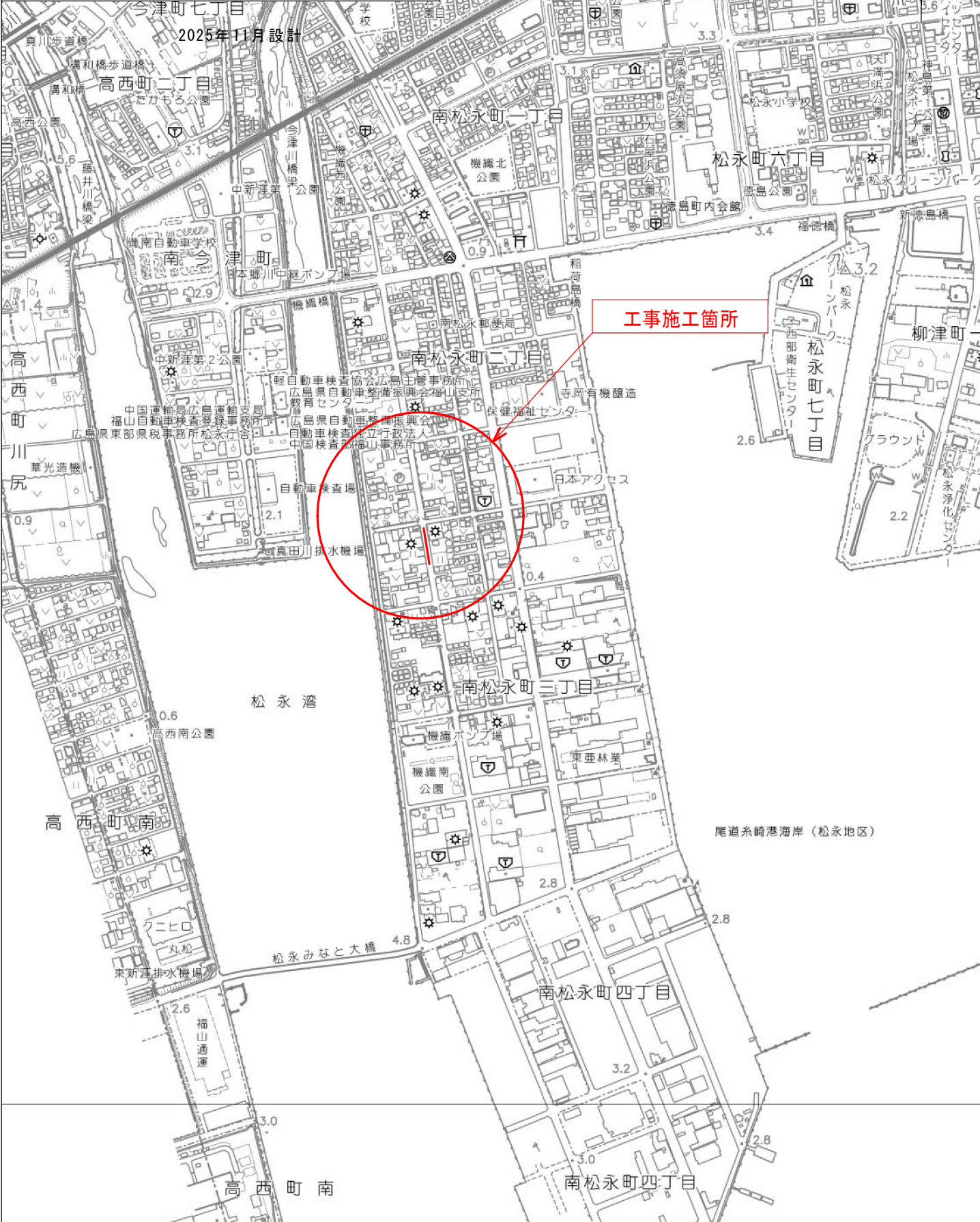
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
計算情報…… 対象額……… 率………					率参照額……
＊＊共通仮設費計＊＊					
＊＊純工事費＊＊					
現場管理費 計算情報…… 対象額……… 率………					率参照額……
＊＊工事原価＊＊					
一般管理费率分 計算情報…… 対象額……… 率………					前払補正率… 率参照額……
契約保証費 計算情報…… 対象額……… 率………					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
＊＊工事価格＊＊					

附帶工事費 内訳表

頁0 -0015

[illegible]

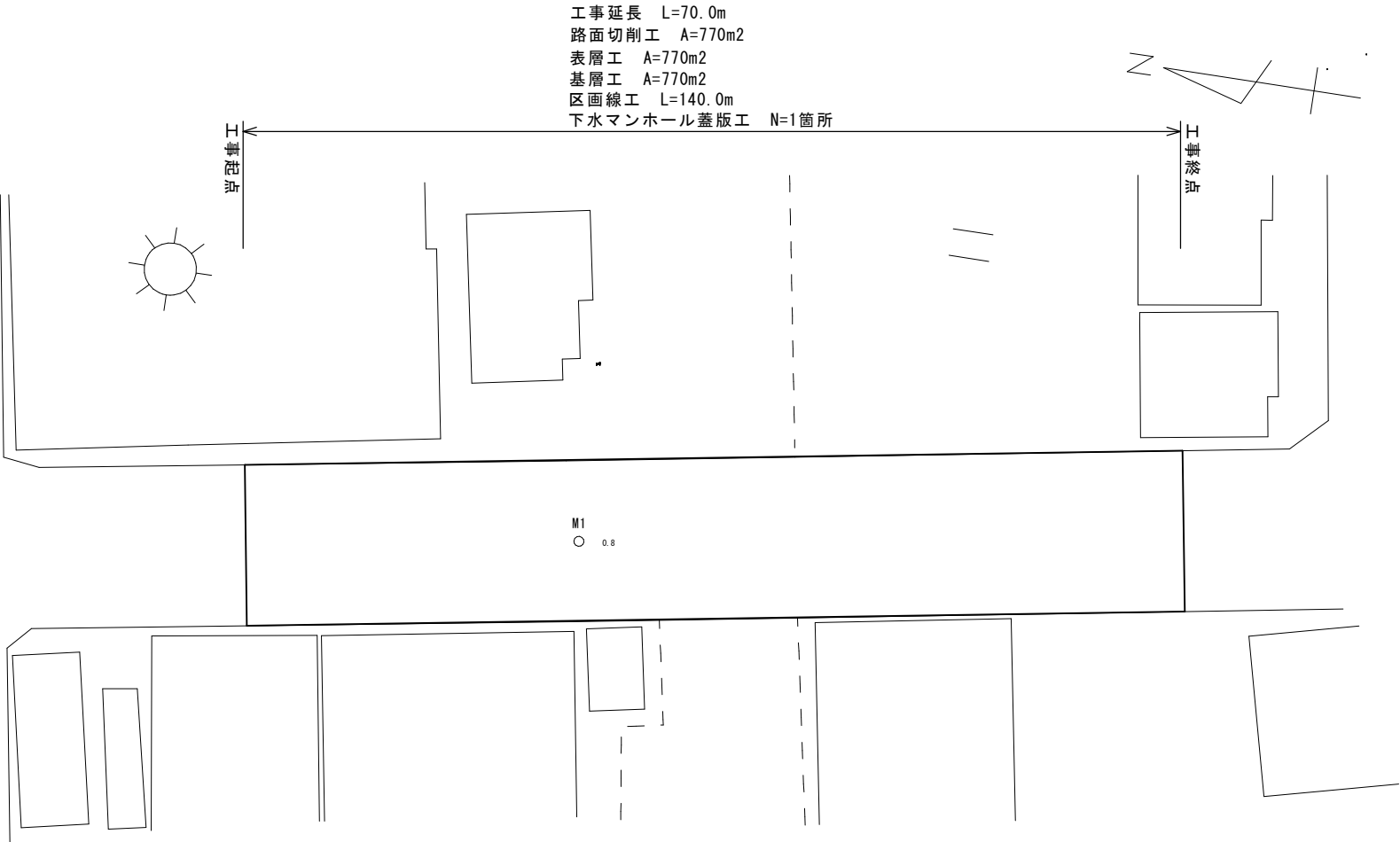
図面番号	1 / 3	縮	尺	S=1:10,000
工 種	道路舗装工事			
種 別	位 置 図			番号
路 線 名	南松永11号線・7-1			
工 事 場 所	福山市南松永町二丁目地内			
福 山 市				



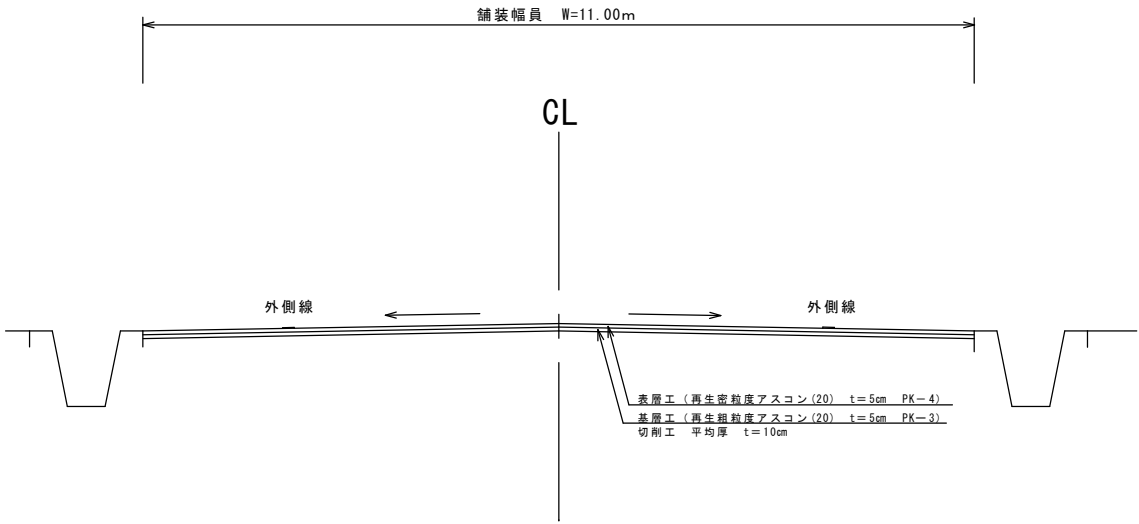
図面番号	2 / 3	縮 尺	図 示
工 種	道路舗装工事		
種 別	各種構造図	番 号	／
路 線 名 河 川	南松永11号線・7-1		
工事箇所	福山市南松永町二丁目地内		
福 山 市			

設計年月 2025年 11月

平 面 図 S=1/250



標準横断面図 S=1/100

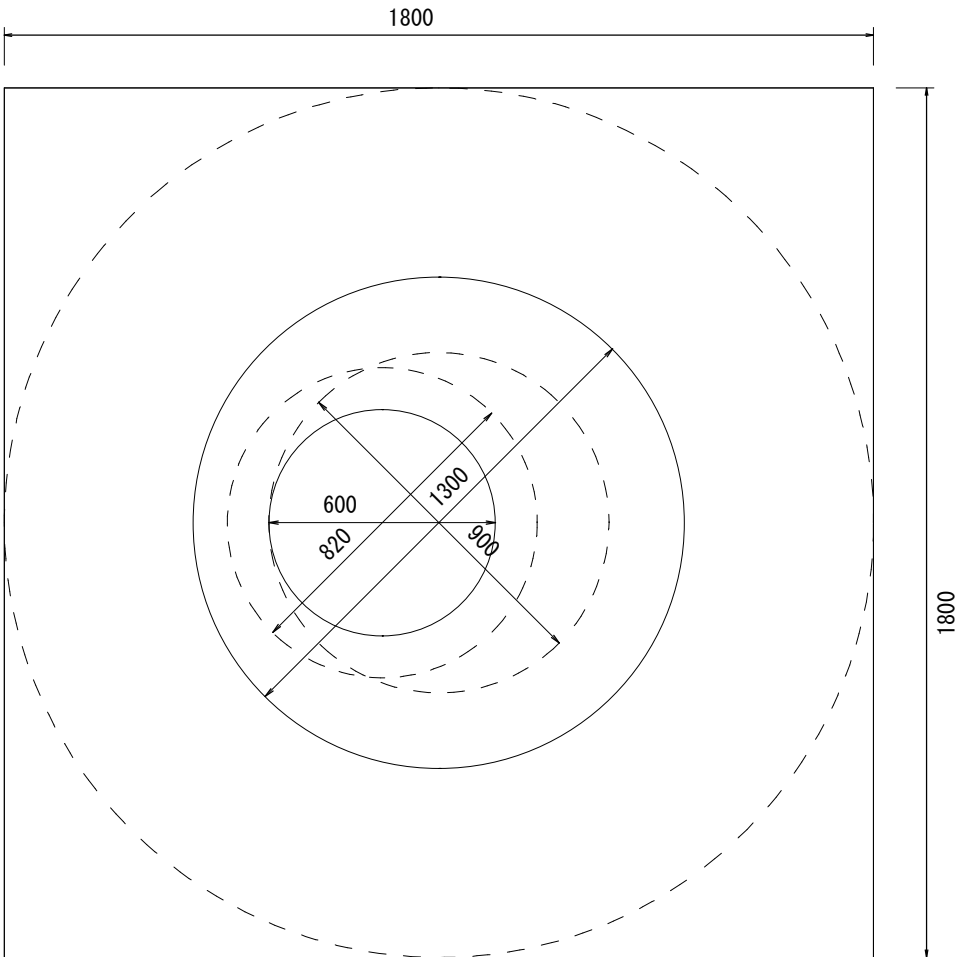


図面番号	3 / 3	縮 尺	図 示
工 種	道路舗装工事		
種 別	各種図面	番 号	／
路線名	南松永11号線・7-1		
工事箇所	福山市南松永町二丁目地内		
福 山 市			

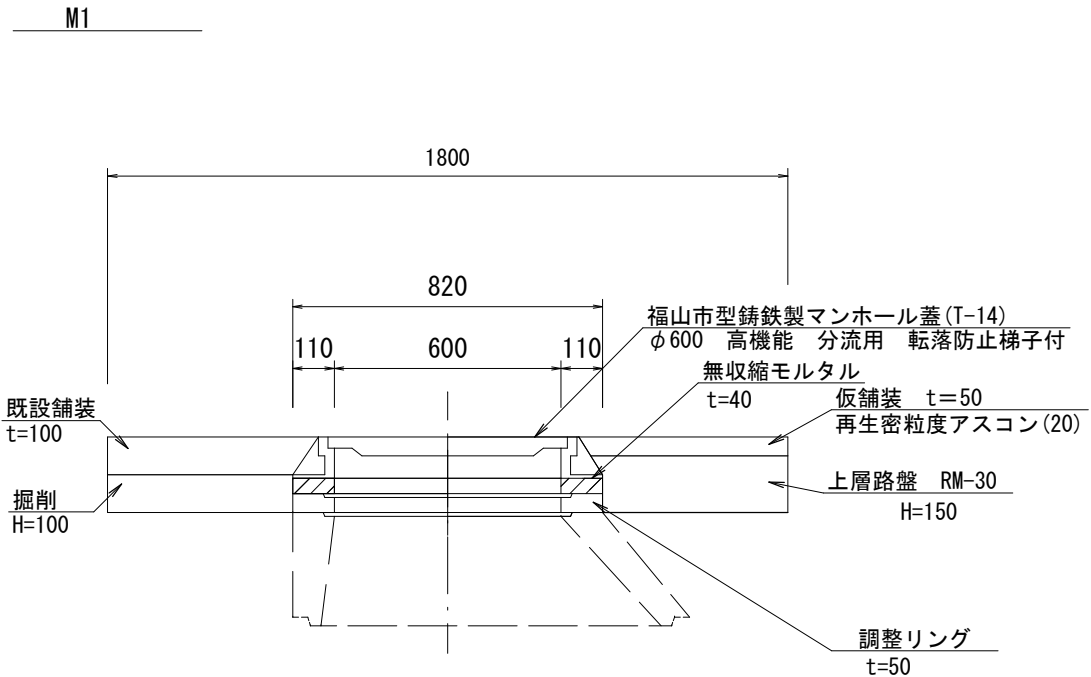
2025年11月設計

マンホール高さ調整構造図

S=1：20



※計画舗装高に合わせて高さ調整を行うこと
※既設舗装と段差が生じる場合は擦り付け等の処置を行うこと



MH番号		M1		
既 設	MH蓋	110		
	モルタル	40		
	調整リング	50		
	計	200		
新 設	MH蓋	T-14		
		110		
	モルタル	40		
	調整リング	50		
	計	200		
撤 去	既設舗装	100		
	掘削高	100		
	計	200		
復 旧	仮舗装	50		
	上層路盤	150		
	下層路盤			
	計	200		

調整高	0		
-----	---	--	--

参考図書

施工単価表

頁0 -0016

路面切削
全面切削6cmを超え12cm以下
機械構成比：48.85% 労務構成比：26.26% 材料構成比：10.96% 市場単価構成比：0.00%
SPK25040304 段差すりつけの撤去作業無し

単第0 -0001 表
1 m2 当り
標準単価：611.94000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm	26.26%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm		MTPC00136 MTPT00136
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3	5.48%		路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	12.41%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	3.79%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	3.54%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	3.46%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	7.12%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0017

路面切削

SPK25040304

單第0 -0001 表

全面切削6cmを超え12cm以下

段差すりつけの撤去作業無し

1

m2 当り

機械構成比： 48.85% 労務構成比： 40.19% 材料構成比： 10.96% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 611.94000

[illegible]

施工単価表

殻運搬(路面切削)

SPK25040305

単第0 -0002 表

DID区間有り

運搬距離14.5km以下(12.5km超)

1

m3

当り

機械構成比: 40.84%

労務構成比: 45.78%

材料構成比: 13.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,371.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	40.84%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	45.78%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	13.38%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=1 DID区間有り -(全ての費用)			B=25 運搬距離14.5km以下(12.5km超)		

施工単価表

基層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.63%

SPK25040242

1層当り平均仕上厚50mm

労務構成比: 12.02%

材料構成比: 86.35%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0003 表

1

標準単価:

m2

当り

1,532.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
＜賃＞アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.04%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
＜賃＞タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.16%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
＜賃＞ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.16%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.32%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.43%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.40%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.87%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0020

基層(車道・路肩部)

SPK25040242

単第0 -0003 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

2

当り

機械構成比: 1.63%

労務構成比: 12.02%

材料構成比: 86.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,532.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	77.19%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	8.47%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.58%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0021

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.44%

SPK25040244

1層当り平均仕上厚50mm

労務構成比: 10.68%

材料構成比: 87.88%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0004 表

1

標準単価:

m2

当り

1,723.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
＜賃＞アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.92%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
＜賃＞タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
＜賃＞ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.14%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.84%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.77%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0004 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

2

当り

機械構成比: 1.44%

労務構成比: 10.68%

材料構成比: 87.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,723.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	84.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.57%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.51%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=6 G=1 I=1	平均幅員3.0m超 再生密粒度アスファルト混合物(20) - -(全ての費用)		B=50 E=1 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-4 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円))+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0005 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0024

区画線設置(溶融式)
実線 15cm

SDT00001

單第0 -0005 表

1000 m 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0025

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：15.05% 労務構成比：58.43% 材料構成比：26.52% 市場単価構成比：0.00% 標準単価：700.44000

SPK25040307
アスファルト舗装版厚15cm以下

単第0 -0006 表
1 m 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	10.24%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	19.96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	10.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%		コンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0026

鋪裝版切断

SPK25040307

單第0 -0006 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1 m 当り

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 700.44000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0027

建設機械の貨物自動車等による運搬
路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)

S1000013

單第0 -0007 表

片道運搬距離 5.2km 往復運搬

1 回 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0028

基本運賃料金

S1000015

單第0 -0008 表

1

式 当り

片道運搬距離 5.2km

[illegible]

施工単価表

頁0 -0029

機械掘削工(小型バックホウ)

SG1D0001001

單第0 -0009 表

1 m3 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0030

機-18_小型バックホウ運転

SM1802010

單第0 -0010 表

113_標準型 排2

山積0.13m³(平積0.10m³)

1

目 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0031

発生土運搬工(4t積級, 2t積級, 機械積込み)

SG1E0003002

單第0 -0011 表

1 m3 当り

[illegible]

施工単価表

ダンプトラック運転
011_オンロード ディーゼル

SM2203010

単第0 -0012 表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(一般)	1. 00	人			
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	21. 00	L			
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1. 29	供用日			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t (良)	1. 29	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			
A=1 011_オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1. 29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=21 燃料消費量(L/日) F=1 路面状況:良好		

施工単価表

頁0 -0033

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工

SG1D0044004

單第0 -0013 表

1

組 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0034

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工

VG1D0044005

單第0 -0014 表

1 組 当り

[illegible]

施工単価表

現場発生品及び支給品積込み・荷卸し
クレーン装置付BT2t積2.9t吊

SPK25040412

単第0 -0015 表

機械構成比：13.73% 労務構成比：83.47% 材料構成比：2.80% 市場単価構成比：0.00% 標準単価：1t 当り 9,566.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.73%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	41.98%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	41.08%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	2.80%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 クレーン装置付BT2t積2.9t吊					

施工単価表

現場発生品及び支給品運搬
クレーン装置付BT2t積2.9t吊
機械構成比：13.79% 労務構成比：83.40% 材料構成比：2.81% 市場単価構成比：0.00%

SPK25040411
片道運搬距離14.0km以下(11.5km超)

単第0 -0016 表
1 t 当り
標準単価：7,750.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.79%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	42.15%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	41.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	2.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=13 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離14.0km以下(11.5km超)			B=2 DID区間有り		

施工単価表

頁0 -0037

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：15.05% 労務構成比：58.43% 材料構成比：26.52% 市場単価構成比：0.00%

SPK25040307
アスファルト舗装版厚15cm以下

単第0 -0017 表
標準単価：1 m 当り 700.44000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	10.24%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%		コンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0038

鋪裝版切断

SPK25040307

單第0 -0017 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1 m 当り

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 700.44000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0039

舗装版破碎積込(小規模土工)

SPK25040018

单第0 -0018 表

1

m2 当り

機械構成比:	20.13%	勞務構成比:	71.97%	材料構成比:	7.90%	市場単価構成比:	0.00%	標準単価:	1,747.00000
--------	--------	--------	--------	--------	-------	----------	-------	-------	-------------

[illegible]

施工単価表

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比：20.25%

SPK25040155
DID区間有り 運搬距離15.0km以下(11.0km超)
労務構成比：71.03%

単第0 -0019 表
1
標準単価：9,934.70000

材料構成比：8.72%

市場単価構成比：0.00%

当り
m3

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.03%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	8.72%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=51 運搬距離15.0km以下(11.0km超)		

施工単価表

上層路盤(歩道部)

全仕上り厚100mm 1層施工

機械構成比: 4.66%

労務構成比: 69.96%

材料構成比: 25.38%

市場単価構成比: 0.00%

SPK25040238

単第0 -0020 表

1

m2

当り

標準単価: 920.81000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.78%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.66%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	25.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.75%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30～0mm	23.44%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360

施工単価表

上層路盤(歩道部)

全仕上り厚100mm 1層施工

機械構成比：4.66%

SPK25040238

RM-30

労務構成比：69.96%

材料構成比：25.38%

市場単価構成比：0.00%

単第0 -0020 表

1

標準単価：920.81000

m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	1.85%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1	全仕上り厚(mm) -(全ての費用)		B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0043

表層(歩道部)

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

機械構成比: 0.48%

SPK25040247

1層当り平均仕上厚50mm

労務構成比: 52.76%

材料構成比: 46.76%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0021 表

1

標準単価:

m2

当り

1,994.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.35%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg	0.10%		振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	22.73%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	20.37%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	6.21%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	46.58%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00024 TTPT00293
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.12%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

表層(歩道部)

SPK25040247

単第0 -0021 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

2

当り

機械構成比: 0.48%

労務構成比: 52.76%

材料構成比: 46.76%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,994.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.05%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 C=7 G=2 I=1	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 再生密粒度アスコン(13) 小型車割増有 -(全ての費用)		B=50 E=5 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) 瀝青材料無し -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

数量計算書

工事名 道路舗装工事（南松永11号線・7-1）							
工種	種別	細別	規格	計算式	単位	数量	摘要
本工事							
舗装版破碎工	舗装版破碎	As版切断	t=10cm	$11.0 + 11.0 = 22.0$	m	22	
		路面切削	t=10cm	$11.0 \times 70.0 = 770.0$	m ²	770	
		As殻運搬処分	t=10cm	$770.0 \times 0.10 = 77.0$	m ³	77	
				$77.0 \times 2.35 \div 181$	t	181	
舗装工	A s 舗装	基層	t=5cm	$11.0 \times 70.0 = 770.0$	m ²	770	再生粗粒度アスコン20
		表層	t=5cm	$11.0 \times 70.0 = 770.0$	m ²	770	再生密粒度アスコン20
区画線工	溶融式	実線	白色 W=15cm	$70.0 + 70.0 = 140.0$	m	140	
附帯工事							
マンホール工	下水マンホール蓋版工		φ 600, T-14	1	箇所	1	

数量計算表

工事名

道路舗装工事（南松永11号線）

種別	細別	種目	設計数量	数量	単位	規格																		
管路土工	管路掘削	機械	0.2	0.20	m ²	(1.80	×	1.80	－	0.82	×	0.82)	×	π	/	4	×	0.10	×	1		
				0.00	m ²	(×	0.00	－		×	0.00)	×	π	/	4	×		×			
	発生土処理	運搬	0.2	0.20	m ³																			
		受入	0.2	0.20	m ³																			
	管路埋戻	埋戻	0	0.00	m ²	(×	0.00	－		×	0.00)	×	π	/	4	×		×			
				0.00	m ²	(×	0.00	－		×	0.00)	×	π	/	4	×		×			
			0	0.00	m ²		0.00	×	1.27															
			0	0.00	m ²		0.00	×	1.27															
組立マンホール工	1号マンホール	マンホール蓋	1	1	枚	T-14 ϕ 600 高性能 分流用																		
		調整リング	1	1	個	H=50																		
		調整リング	0		個	H=100																		
		調整リング	0		個	H=150																		
		調整リング	0		個	H=200																		
		高さ調整部材	1	1	個																			
		無収縮モルタル	1	0.74	袋	(0.82	×	0.82	－	0.60	×	0.60)	×	π	/	4	×	0.04	×	75	×	1
		型枠	1	1	回																			
		蓋据付	0		組																			
		蓋及び調整リング据付	1	1	組																			
		コンクリート削孔	0	0	孔	3 ×																		
		既設構造物撤去工	既設人孔撤去	ブロック撤去	0		個																	
				蓋撤去	0		組																	
蓋及び調整リング撤去	1			1	組																			
マンホール切断	0			0.00	m		0.90	×	π	×														
躯体取壊し	0.01			0.010	m ²	(0.82	×	0.82	－	0.60	×	0.60)	×	π	/	4	×	0.04	×	1		
殻運搬	0.02			0.010	m ²	躯体取壊し																		
				0.012	m ²	(0.82	×	0.82	－	0.60	×	0.60)	×	π	/	4	×	0.05	×	1		
				0.000	m ²	(×	0.00	－		×	0.00)	×	π	/	4	×		×			
殻処分	0.05			0.05	t		0.022	×	2.35															
スクラップ	0.08			0.08	t		0.08	×	1															
舗装版撤去工	舗装版切断	As舗装	7	7.20	m	(	1.80	+	1.80	)	×	2	×	1								
				0.00	m	(		+	0.00	)	×	2	×								
	舗装版破砕	機械	3	2.86	m ²	(1.80	×	1.80	－	0.70	×	0.70	×	π	/	4)	×	1				
				0.00	m ²	(×	0.00	－		×	0.00	×	π	/	4)	×					
	殻運搬処理	運搬	0.3	0.29	m ²		2.86	×	0.10	+	0.00	×												
		受入	0.7	0.68	t		0.29	×	2.35															
舗装版復旧工	下層路盤	RC-40	0	0.00	m ²	(×	0.00	－		×	0.00)	×	π	/	4	×					
				0.00	m ²	(×	0.00	－		×	0.00)	×	π	/	4	×					
		路盤厚 t=15cm	0	0.00	m ³		0.00	×	1.27	×	0.15													
	上層路盤	RM-30	2	2.02	m ²	(1.80	×	1.80	－	0.82	×	0.82)	×	π	/	4	×	1				
			0	0.00	m ²	(×	0.00	－		×	0.00)	×	π	/	4	×					
		路盤厚 t=15cm	0.3	0.26	m ³		2.02	×	1.27	×	0.10													
	仮舗装	再生密粒20 t=5cm	3	2.86	m ²	(1.80	×	1.80	－	0.70	×	0.70	×	π	/	4)	×	1				
		0	0.00	m ²	(		×	0.00	－		×	0.00	×	π	/	4)	×				
仮設工	交通管理工	交通誘導警備員B	1.0	1.00	人		0.50	×	2	名	×	1	箇所/日	+	1.00	×		名	×		箇所/日			