

交通結節機能について現状との比較項目（利用者視点より）

現状と先行整備案（たたき台）の交通結節機能を比較するため、利用者視点より比較項目を設定している。

1 路線バス乗降場

- (1) 駅舎（改札）からの距離
- (2) 乗車時間
- (3) 利便性・快適性
 - ① 乗降場（バース数、交通島の数）
 - ② 待合い（待合空間の幅員）
 - ③ 乗降者（シェルターの有無）

2 タクシー乗降場

- (1) 駅舎（改札）からの距離
- (2) 乗車時間
- (3) 利便性・快適性
 - ① 乗車場（位置の分かり易さ）
 - ② 車路（交差する横断歩道や一般車との合流の箇所数）
 - ③ 乗降者（シェルターの有無）

3 大型送迎バス送迎場

- (1) 駅舎（改札）からの距離
- (2) 利便性・快適性
 - ① 乗降場（バース数）
 - ② 待合い（待合空間の幅員）
 - ③ 乗降者（シェルターの有無）

4 中・小型送迎バス送迎場

- (1) 駅舎（改札）からの距離
- (2) 利便性・快適性
 - ① 乗降場（バース数）
 - ② 待合い（待合空間の幅員）
 - ③ 乗降者（シェルターの有無）

5 一般車送迎場

- (1) 駅舎（改札）からの距離
- (2) 乗車時間
- (3) 利便性・快適性
 - ① 乗車場・待合い・乗降者（現況のとおり）
 - ② 車路（一般車との合流箇所数）

6 自転車駐輪場

- (1) 駅舎（改札）からの距離
- (2) 駐輪台数