

# 福山駅前広場整備の先行整備案（たたき台）の修正

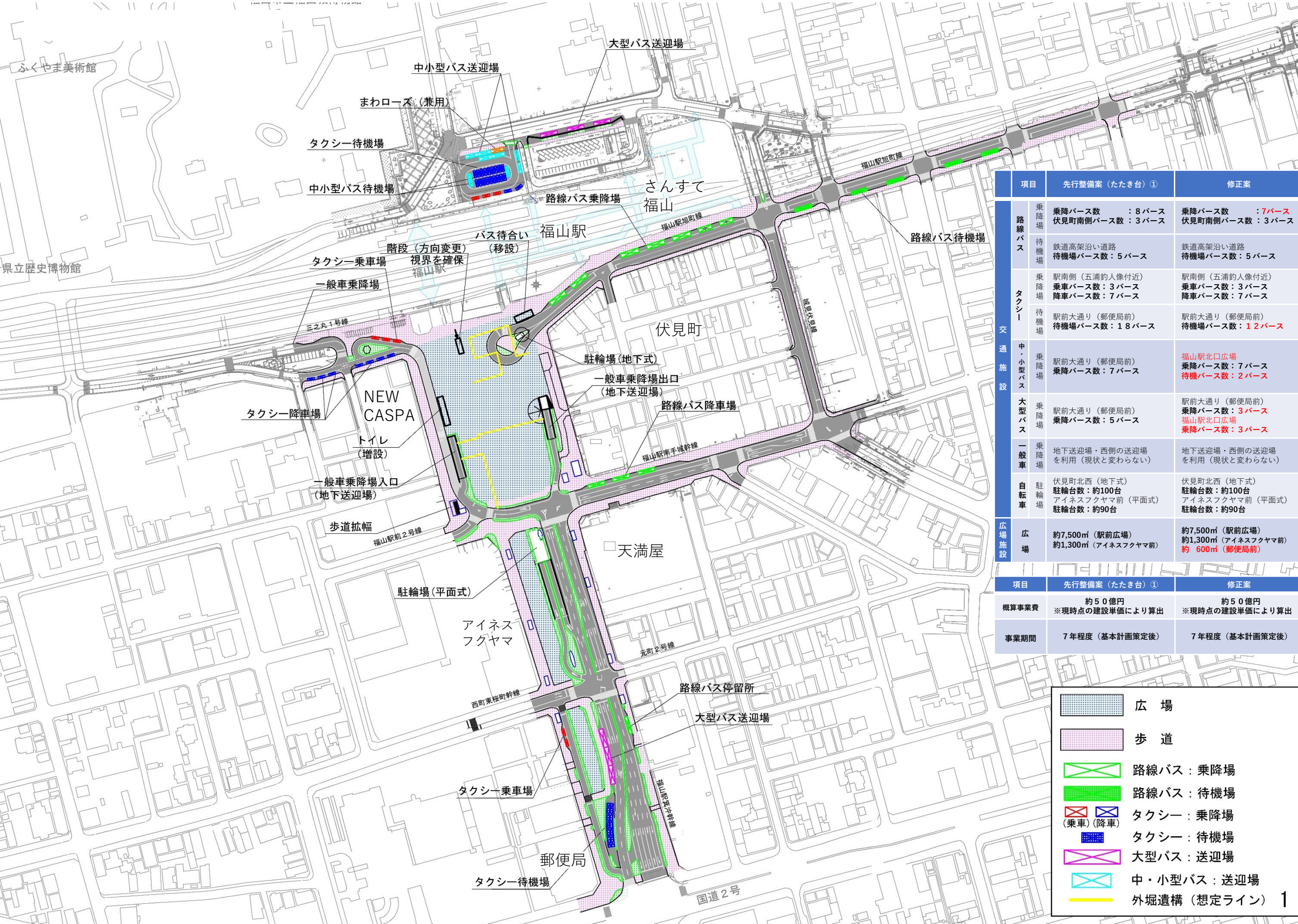
2026年（令和8年）1月28日

福山市 企画財政局 福山駅周辺再生推進部 福山駅周辺再生推進課

- ・本先行整備案（たたき台）は道路構造令などに基づいて作成しています。
- ・今後の議論や関係機関との協議、施工する際の現場状況などによって、計画内容が変更となる可能性があります。



先行整備案（たたき台）① 平面図 修正案



	項目	先行整備案（たたき台）①	修正案
路線バス	乗降場	乗降バス数：8バス 伏見町南側バス数：3バス	乗降バス数：7バス 伏見町南側バス数：3バス
	待機場	鉄道高架沿い道路 待機場バス数：5バス	鉄道高架沿い道路 待機場バス数：5バス
タクシー	乗降場	駅南側（五浦釣人像付近） 乗車バス数：3バス 降車バス数：7バス	駅南側（五浦釣人像付近） 乗車バス数：3バス 降車バス数：7バス
	待機場	駅前大通り（郵便局前） 待機場バス数：18バス	駅前大通り（郵便局前） 待機場バス数：12バス
中・小型バス	乗降場	駅前大通り（郵便局前） 乗降バス数：7バス	福山駅北口広場 乗降バス数：7バス 待機場バス数：2バス
	大型バス	駅前大通り（郵便局前） 乗降バス数：5バス	駅前大通り（郵便局前） 乗降バス数：3バス 福山駅北口広場 乗降バス数：3バス
一般車	乗降場	地下送迎場・西側の送迎場 を利用（現状と変わらない）	地下送迎場・西側の送迎場 を利用（現状と変わらない）
自転車	駐輪場	伏見町北西（地下式） 駐輪台数：約100台 アイネスフクヤマ前（平面式） 駐輪台数：約90台	伏見町北西（地下式） 駐輪台数：約100台 アイネスフクヤマ前（平面式） 駐輪台数：約90台
広場施設	広場	約7,500㎡（駅前広場） 約1,300㎡（アイネスフクヤマ前）	約7,500㎡（駅前広場） 約1,300㎡（アイネスフクヤマ前） 約600㎡（郵便局前）

項目	先行整備案（たたき台）①	修正案
概算事業費	約50億円 ※現時点の建設単価により算出	約50億円 ※現時点の建設単価により算出
事業期間	7年程度（基本計画策定後）	7年程度（基本計画策定後）

広 場

歩 道

路線バス：乗降場

路線バス：待機場

タクシー：乗降場  
(乗車)(降車)

タクシー：待機場

大型バス：送迎場

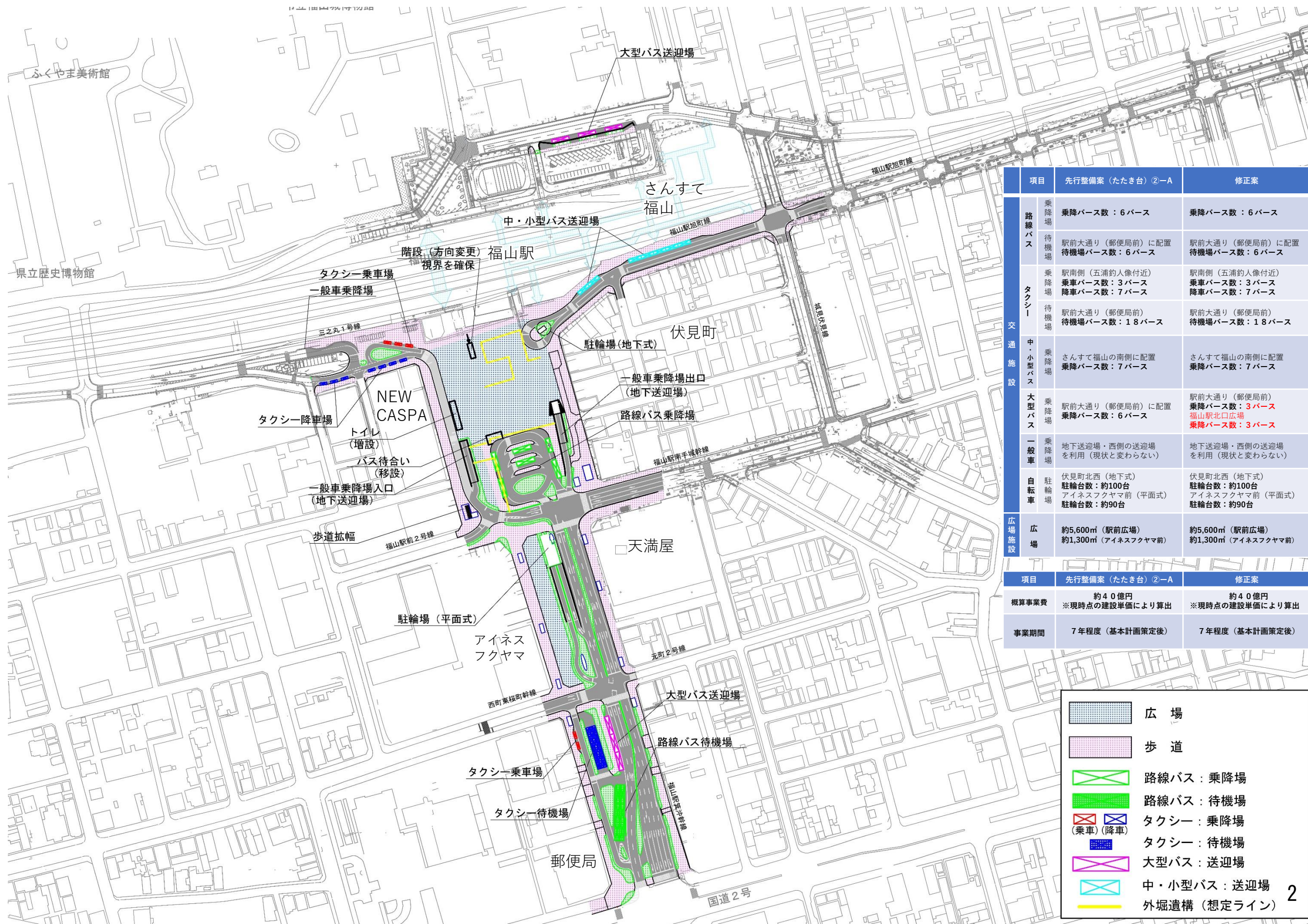
中・小型バス：送迎場

外堀遺構（想定ライン）

1


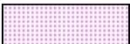

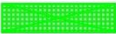








先行整備案（たたき台）②－A 平面図 修正案



		項目	先行整備案（たたき台）②-A	修正案
交通施設	路線バス	乗降場	乗降バス数：6バス	乗降バス数：6バス
		待機場	駅前大通り（郵便局前）に配置 待機場バス数：6バス	駅前大通り（郵便局前）に配置 待機場バス数：6バス
	タクシー	乗降場	駅南側（五浦釣人像付近） 乗車バス数：3バス 降車バス数：7バス	駅南側（五浦釣人像付近） 乗車バス数：3バス 降車バス数：7バス
		待機場	駅前大通り（郵便局前） 待機場バス数：18バス	駅前大通り（郵便局前） 待機場バス数：18バス
	中・小型バス	乗降場	さんすて福山の南側に配置 乗降バス数：7バス	さんすて福山の南側に配置 乗降バス数：7バス
	大型バス	乗降場	駅前大通り（郵便局前）に配置 乗降バス数：6バス	駅前大通り（郵便局前） 乗降バス数：3バス 福山駅北口広場 乗降バス数：3バス
	一般車	乗降場	地下送迎場・西側の送迎場 を利用（現状と変わらない）	地下送迎場・西側の送迎場 を利用（現状と変わらない）
	自転車	駐輪場	伏見町北西（地下式） 駐輪台数：約100台 アイネスフクヤマ前（平面式） 駐輪台数：約90台	伏見町北西（地下式） 駐輪台数：約100台 アイネスフクヤマ前（平面式） 駐輪台数：約90台
広場施設	広場	約5,600㎡（駅前広場） 約1,300㎡（アイネスフクヤマ前）	約5,600㎡（駅前広場） 約1,300㎡（アイネスフクヤマ前）	

項目	先行整備案（たたき台）②-A	修正案
概算事業費	約40億円 ※現時点の建設単価により算出	約40億円 ※現時点の建設単価により算出
事業期間	7年程度（基本計画策定後）	7年程度（基本計画策定後）

	広 場
	歩 道
	路線バス：乗降場
	路線バス：待機場
  (乗車) (降車)	タクシー：乗降場
	タクシー：待機場
	大型バス：送迎場
	中・小型バス：送迎場
	外堀遺構（想定ライン）



先行整備案（たたき台）②-B 平面図 修正案

