

第7回バス共創プラットフォーム

日時：2025 年（令和 7 年）12 月 22 日（月）15：30～
場所：まなびの館 ローズコム 小会議室 3
（福山市霞町一丁目 10 番 1 号）

次 第

1. 開 会

2. 説明内容

（1）利用者拡大実証事業（中間報告）について

（2）今後の利用促進策について

（3）その他

3. 今後の予定

4. 閉会

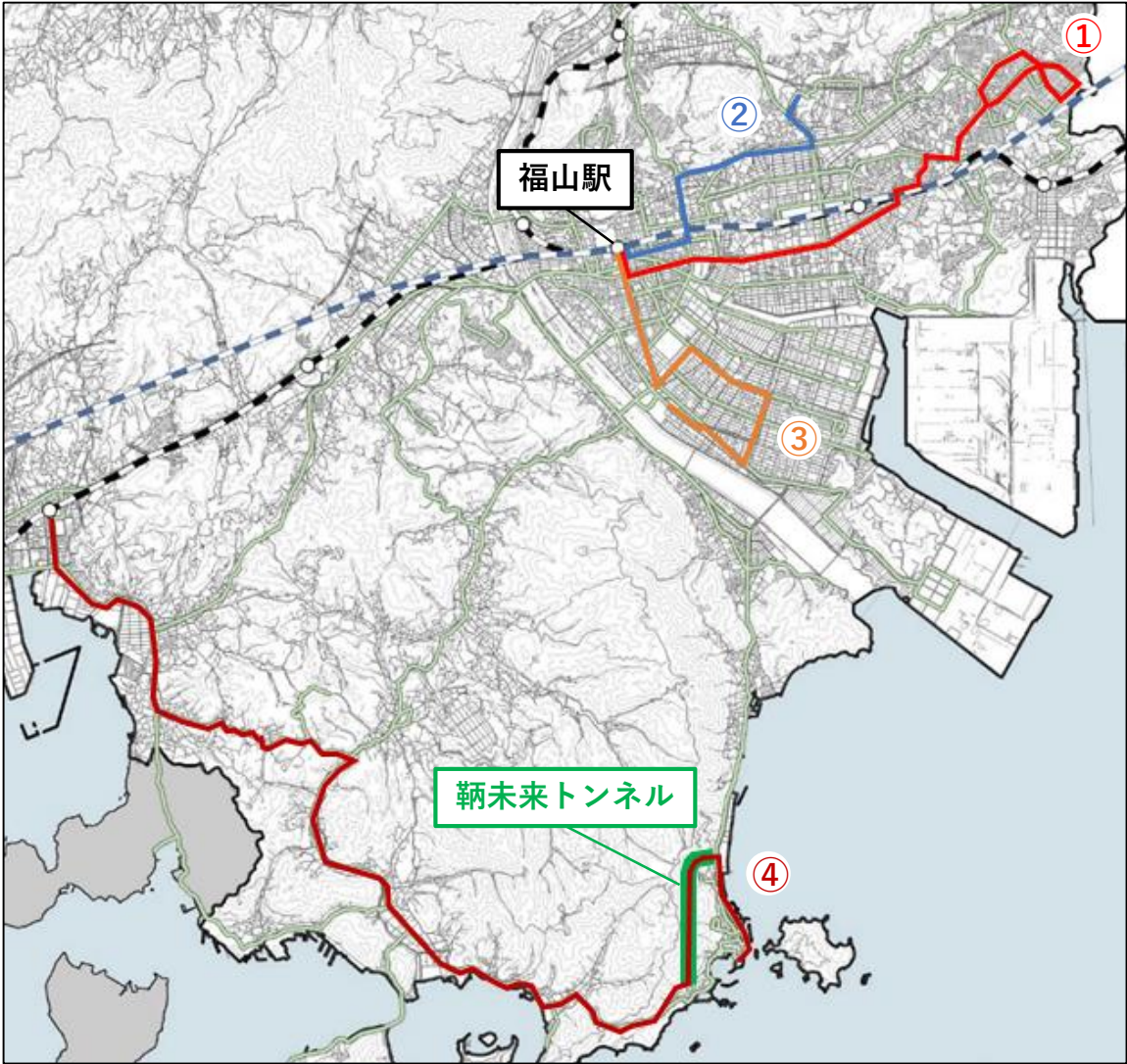
第7回 バス共創プラットフォーム資料

2025年12月22日

1 利用者拡大実証事業（中間報告）について

■ 路線バスの増便・新路線の実証実験

期 間	2025年（令和7年）10月～12月（3ヶ月）
内 容	<div><div>①大谷台線の増便（中国バス）</div><div>平 日：昼間2便の増便 金曜日：夜間1便の増便</div><div>②福山市民病院線の増便（井笠バス）</div><div>平 日：昼間2便の増便</div><div>③多治米車庫線の増便（中国バス）</div><div>金曜日：夜間1便の増便</div><div>④鞆未来トンネルの新路線（鞆鉄道）</div><div>平 日：松永駅⇄鞆港 4便 休 日：松永駅⇄鞆港 4便 沼隈支所⇄鞆港 6便</div></div>



■ 路線バス 100円2ウィークス

期間

2025年（令和7年）12月13日（土）～26日（金）（2週間）

内容

対象路線

福山市内を発着するバス路線（一部路線を除く）

一部路線を除くとは（対象外路線）

・ 高速バス全線

・ 市内定期観光バス（鞆鉄道）

・ 松永～如水館線（鞆鉄道）

・ 松永～尾道工業団地線（鞆鉄道）

・ みろくの里、神勝寺直行便（鞆鉄道）

※鞆グリスロバス（鞆鉄道）は現金のみ100円

運賃

1 乗車あたり 1 0 0 円 ※割引率は通常と同じ
（子ども、障がい者（大人）等は 5 0 円、障がい者（子ども）は 3 0 円）

利用方法

通常と同じ

支払方法	乗車時	降車時
現金	整理券を取る	整理券と運賃を運賃箱に入れる
交通系ICカード	ICカードリーダーにタッチ	ICカードリーダーにタッチ

2

■ 情報発信（チラシ）

- ・ 市内各所でチラシの設置及び配布

チラシ設置及び配布（一部）

福山駅前バス案内所及び各バス乗り場

福山市内の各バス停

バス車両内

福山市役所本庁舎及び各支所

福山市社会福祉協議会

福山市民病院

福山駅観光案内所

福山商工会議所会報誌（商工ふくやま）

オープンストリートフクヤマ



▲福山市民病院（総合案内）



▲オープンストリートフクヤマ



▲福山駅前バス乗り場



■ 情報発信（HP）



▲福山市HPトップバナー



▲福山商工会議所HP



▲中国バスHP



▲京王鉄道HP

■ 情報発信（SNSや情報誌等）

SNSや情報誌等（一部）

福山市公式SNS
（LINE、X、Facebook）

広島県公式SNS（X、Facebook）

公立、市立高校及びPTA役員への
メール及びアプリ配信

福山商工会議所メールマガジン

保育所、幼稚園、小中学校の
保護者へのデータ配信

ベスト運動会員への
LINE、メール配信

広報ふくやま

▲福山市公式LINE

▲広島県公式X

▲広報ふくやま 12月号

▲ベスト運動会員へのLINE

■ 情報発信（道路情報掲示板）

期 間：12月6日（土）～26日（金）

場 所：福山市内の各道路情報板（国道2号：8基 西藤から用之江まで）

（国道182号及び486号：3基 千田、加茂、戸手）



▲掲示内容（国道2号・瀬戸）



▲掲示内容（国道2号・手城）

■ 情報発信（メディア）

・テレビ放送、ラジオ出演

放送日	内容
11月30日	ピースピースふくやま ピースピースメモ
12月3日	エフエムふくやま （ハロー！商工会議所）出演
12月16日	エフエムふくやま （広報「ふくやま」ピックアップ）出演
12月18日	エフエムふくやま （福山駅前バス乗り場生放送）出演



【路線バス100円2ウィークス!】
12/13(土)～26(金)は市内を発着する路線バス(一部路線を除く)が
1乗車100円で利用できます。
バスに乗って出掛けてみませんか。
問い合わせ先: 福山市都市交通課 (☎084-928-1161)

福山市 路線バス 100円 🔍

▲ピースピースふくやま

・新聞記事

掲載日	内容
6月11日	路線バス増便案（中国新聞）
8月6日	福山の路線バス2週間限定100円（中国新聞）
9月4日	鞆と沼隈を往復 バス路線新設へ（中国新聞）
10月2日	バス増便や新路線開始（中国新聞）
11月27日	福山市長、路線バス運賃100円の実証事業実施を表明 12月13日から2週間（中国新聞）
12月1日	路線バス100円均一実験（山陽新聞）
12月5日	市内路線バスを利用してみよう 乗車100円、13日～26日（プレシード）
12月7日	市内発着路線バス100円（中国新聞）
12月9日	路線バスが100円 福山市が実験（読売新聞）

■ 情報発信（PR動画）

- ・ 福山大学の学生が「路線バス 100円 2ウィークス」のPR動画を作成



▲PR動画（福山大学作成）

■ 路線バスの増便・新路線の実証実験（速報値）

① 大谷台線（平日 2 便、金曜日 1 便の増便）

2025年10月（平日：計22日、金曜日：計5日）

始発	経由	終点	時間帯 (増便)	最大 (人)	最低 (人)	合計 (人)	1便平均 (人)
福山駅前	大谷台	福山駅前	12：50	17	1	144	6.5
福山駅前	大谷台	福山駅前	14：20	20	0	182	8.3
福山駅前	大谷台	幕山口	21：30	5	2	16	3.2

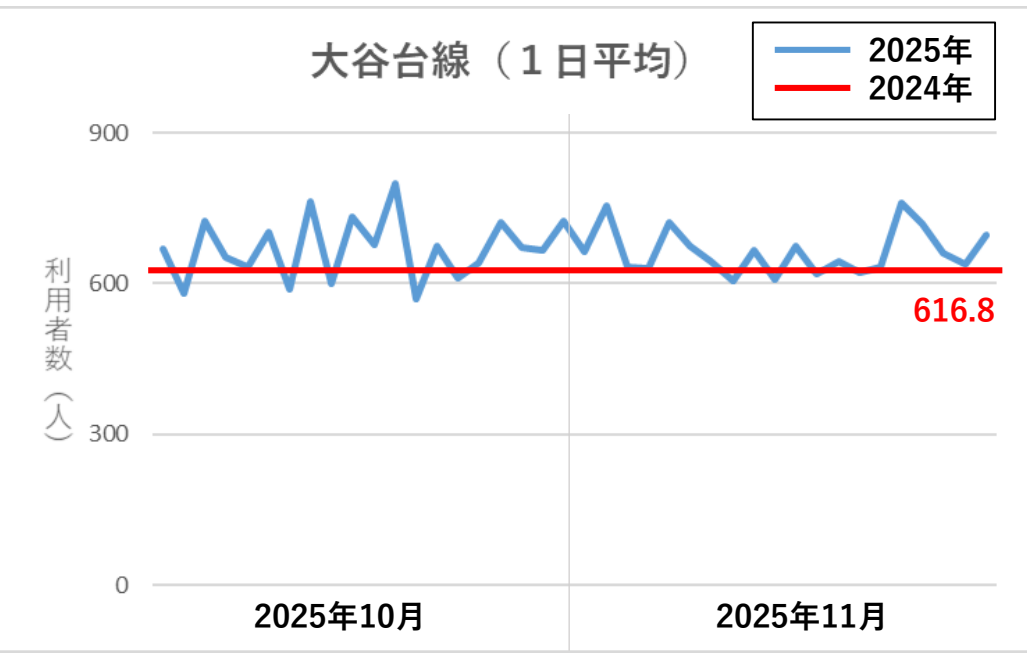
2025年11月（平日：計18日、金曜日：計4日）

始発	経由	終点	時間帯 (増便)	最大 (人)	最低 (人)	合計 (人)	1便平均 (人)
福山駅前	大谷台	福山駅前	12：50	20	1	134	7.4
福山駅前	大谷台	福山駅前	14：20	10	2	128	7.1
福山駅前	大谷台	幕山口	21：30	11	4	27	6.8

昨年度との比較

	2024年 12月9日～13日	2025年10月	2025年11月
便数	24便／日	26便／日 ※	26便／日 ※
日数	5日	22日	18日
利用者数	3,084人	14,810人	11,825人
1日平均	616.8人	673.1人	656.9人

※金曜日の増便は除く



② 福山市民病院線（平日 2 便の増便）

2025年10月（平日：計22日）

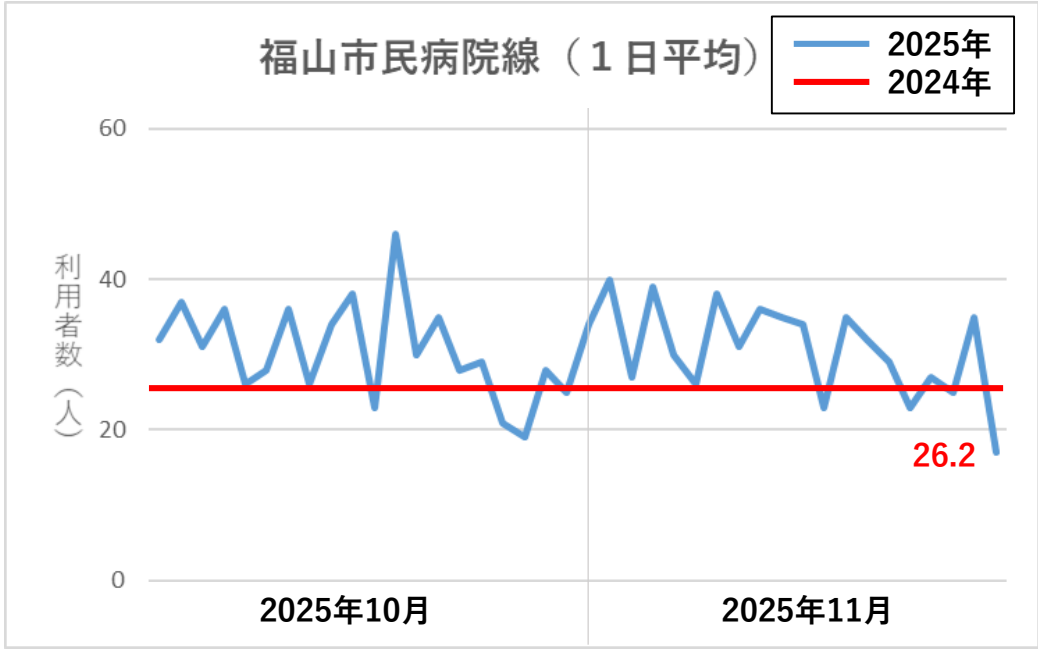
始発	経由	終点	時間帯 (増便)	最大 (人)	最低 (人)	合計 (人)	1便平均 (人)
福山市民病院	奈良津	福山駅前	12：20	9	0	79	3.6
福山市民病院	奈良津	福山駅前	14：10	5	0	36	1.6

2025年11月（平日：計18日）

始発	経由	終点	時間帯 (増便)	最大 (人)	最低 (人)	合計 (人)	1便平均 (人)
福山市民病院	奈良津	福山駅前	12：20	16	1	69	3.8
福山市民病院	奈良津	福山駅前	14：10	4	0	27	1.5

昨年度との比較

	2024年 12月9日～13日	2025年10月	2025年11月
便数	2便／日	4便／日	4便／日
日数	5日	22日	18日
利用者数	131人	682人	542人
1日平均	26.2人	31.0人	30.1人



③ 多治米車庫線（金曜日 1 便の増便）

2025年10月（金曜日：計5日）

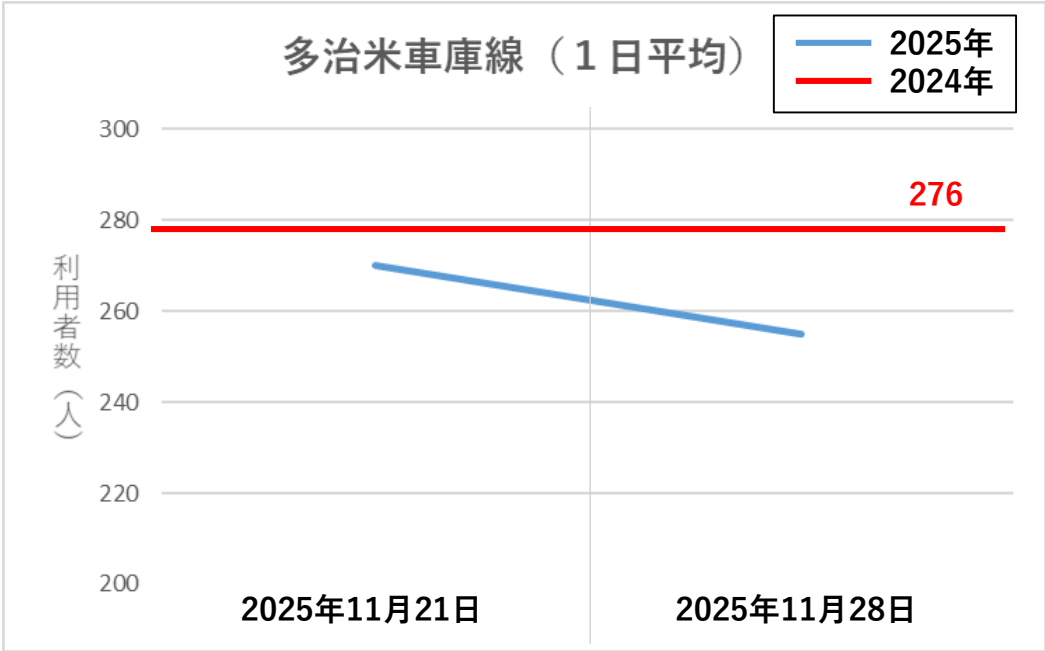
始発	経由	終点	時間帯 (増便)	最大 (人)	最低 (人)	合計 (人)	1便平均 (人)
福山駅前	川口	多治米 車庫前	21：15	8	3	27	5.4

2025年11月（金曜日：計4日）

始発	経由	終点	時間帯 (増便)	最大 (人)	最低 (人)	合計 (人)	1便平均 (人)
福山駅前	川口	多治米 車庫前	21：15	8	2	16	4.0

昨年度との比較

	2024年 12月13日（金）	2025年 11月21日（金） 28日（金）
便数	17便／日	16便／日
日数	1日	2日
利用者数	276人	525人
1日平均	276人	262.5人



④－ 1 鞆未来トンネルの新路線（沼南線：松永駅南口⇔鞆港）

2025年10月（平日：計22日）

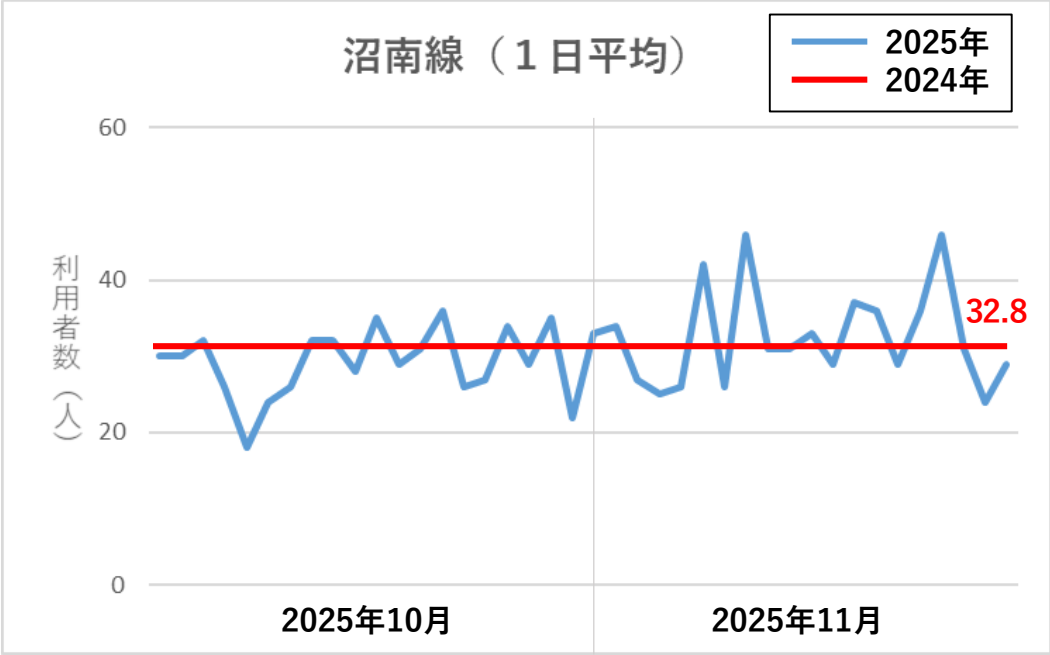
始発	経由	終点	時間帯 (増便)	最大 (人)	最低 (人)	合計 (人)	1便平均 (人)
松永駅南口	高校	鞆港	6：48	8	3	118	5.4
鞆港	高校	松永駅南口	7：55	3	5	200	9.1
松永駅南口	高校	鞆港	16：20	13	2	196	8.9
鞆港	高校	松永駅南口	17：30	11	3	135	6.1

2025年11月（平日：計18日）

始発	経由	終点	時間帯 (増便)	最大 (人)	最低 (人)	合計 (人)	1便平均 (人)
松永駅南口	高校	鞆港	6：48	7	5	108	6.0
鞆港	高校	松永駅南口	7：55	16	5	164	9.1
松永駅南口	高校	鞆港	16：20	20	5	186	10.3
鞆港	高校	松永駅南口	17：30	10	4	126	7.0

昨年度との比較

	2024年 12月9日～13日	2025年10月	2025年11月
便数	4便／日	4便／日	4便／日
日数	5日	22日	18日
利用者数	164人	649人	584人
1日平均	32.8人	29.5人	32.4人



④－ 2 鞆未来トンネルの新路線（沼南線：松永駅南口⇄鞆港）

2025年10月（休日：計9日）

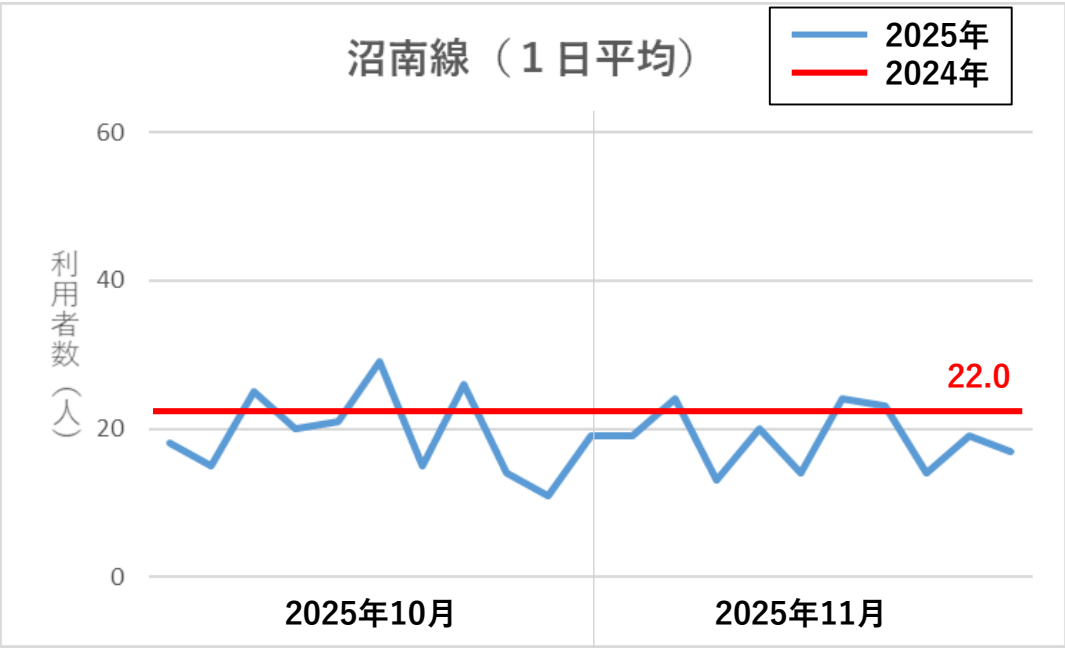
始発	経由	終点	時間帯 (増便)	最大 (人)	最低 (人)	合計 (人)	1便平均 (人)
松永駅南口	高校	鞆港	6：48	4	1	21	2.3
鞆港	高校	松永駅南口	7：55	18	6	98	10.9
松永駅南口	高校	鞆港	16：20	6	0	31	3.4
鞆港	高校	松永駅南口	17：30	6	1	33	3.7

2025年11月（休日：計12日）

始発	経由	終点	時間帯 (増便)	最大 (人)	最低 (人)	合計 (人)	1便平均 (人)
松永駅南口	高校	鞆港	6：48	4	0	24	2.0
鞆港	高校	松永駅南口	7：55	12	3	93	7.8
松永駅南口	高校	鞆港	16：20	7	0	43	3.6
鞆港	高校	松永駅南口	17：30	11	2	57	4.8

昨年度との比較

	2024年 12月14日～15日	2025年10月	2025年11月
便数	4便／日	4便／日	4便／日
日数	2日	9日	12日
利用者数	44人	183人	217人
1日平均	22.0人	20.3人	18.0人



④－3 鞆未来トンネルの新路線（沼南線：沼隈支所⇄鞆港）

2025年10月（休日：計9日）

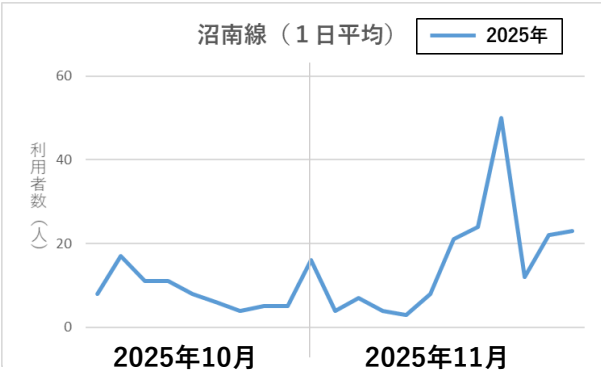
始発	終点	時間帯 (増便)	最大 (人)	最低 (人)	合計 (人)	1便平均 (人)
鞆港	沼隈支所	11：30	4	0	22	2.4
沼隈支所	鞆港	12：10	5	0	18	2.0
鞆港	沼隈支所	12：45	3	0	13	1.4
沼隈支所	鞆港	13：55	7	0	22	2.4
鞆港	沼隈支所	16：00	0	0	0	0.0
沼隈支所	鞆港	17：20	0	0	0	0.0

2025年11月（休日：計12日）

始発	終点	時間帯 (増便)	最大 (人)	最低 (人)	合計 (人)	1便平均 (人)
鞆港	沼隈支所	11：30	10	0	37	3.1
沼隈支所	鞆港	12：10	16	0	33	2.8
鞆港	沼隈支所	12：45	11	0	50	4.2
沼隈支所	鞆港	13：55	11	0	59	4.9
鞆港	沼隈支所	16：00	4	0	15	1.3
沼隈支所	鞆港	17：20	0	0	0	0.0

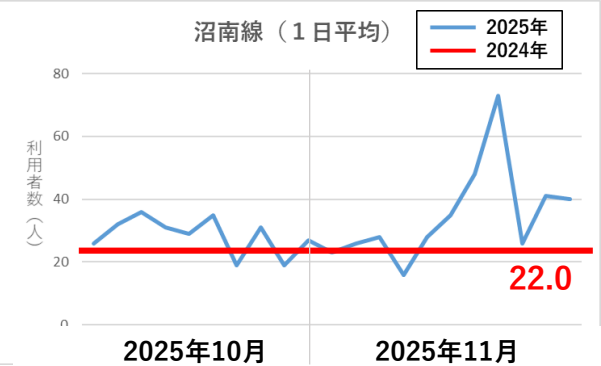
利用者数（④－3）

	2025年 10月	2025年 11月
便数	6便／日	6便／日
日数	9日	12日
利用者数	75人	194人
1日平均	8.3人	16.1人



昨年度との比較（④－2と④－3の合計）

	2024年 12月14日 ～15日	2025年 10月	2025年 11月
便数	4便／日	10便／日	10便／日
日数	2日	9日	12日
利用者数	44人	258人	411人
1日平均	22.0人	28.6人	34.2人



■ 路線バス 100円2ウィークス（速報値）

	土	日	月	火	合計
実施前（A）	4,440人	3,515人	7,264人	7,290人	22,509人
実施中（B）	5,534人	4,619人	8,620人	8,978人	27,751人
差引（B－A）	1,094人	1,104人	1,356人	1,688人	5,242人
実施前比（B／A）	約1.25倍	約1.31倍	約1.19倍	約1.23倍	約1.23倍

※12月13日（土）から16日（火）までの速報値
※実施前は、2025年（令和7年）12月6日（土）から9日（火）の利用者数

■ 意見交換

・ **利用者拡大実証事業の中間報告を受けての意見・感想**

- 大谷台線 平均利用者数が増えているので継続
- 福山市民病院線 平均利用者数が増えているので継続→今後も病院と連携して周知していく
- 多治米車庫線 データ不足のため今後、詳細を分析していく必要がある
- 鞆未来トンネルの新路線 . . 平日の1日当たりの平均利用者数は、当初は減少していたが、回復傾向のため継続
休日の1日当たりの平均利用者数は、「松永駅南口⇔鞆港間」は減少しているが、
「沼隈支所⇔鞆港」の利用に変わったことも考えられるため継続

・ **「路線バスの増便・新路線の実証実験」の今後について**
（2026年1月以降）

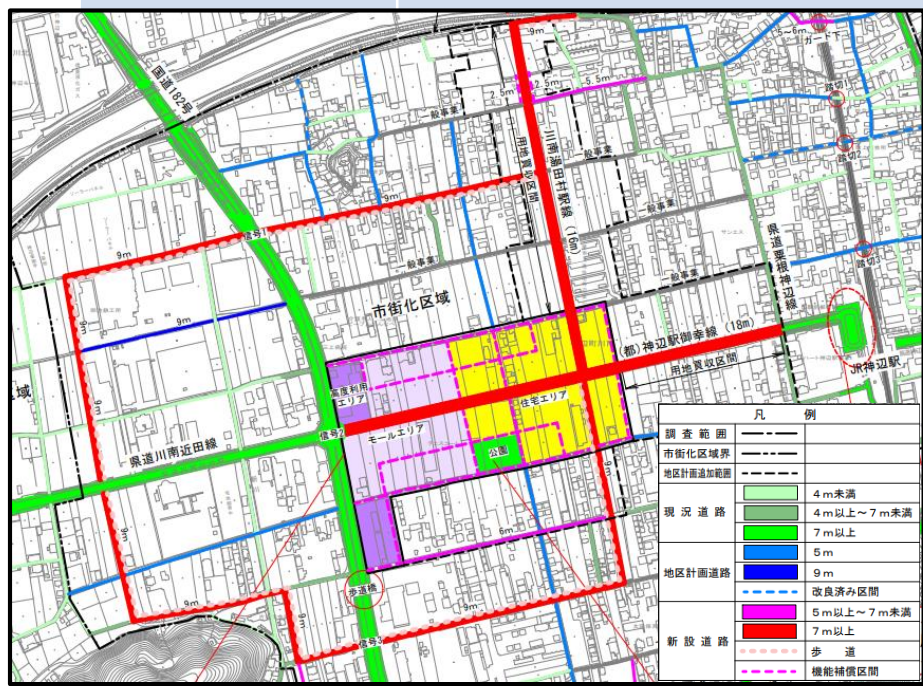
2 今後の利用促進策について

■ 福山市の動き（予定も含む）



●鞆未来トンネル
開通日：2025年3月30日

●自動運転実証実験
期 間：2025年12月1日～2026年3月4日
ル ー ト：福山駅⇄エフピコアリーナふくやま



▲川南地区まちづくり新ビジョン概要図より

●神辺駅西口広場整備
供用開始：2026年4月（予定）

●福山北産業団地第2期事業
企 業 数：14社（2025年3月18日時点）

●（仮称）まちづくり支援拠点施設
供用開始：2026年9月（予定）
施 設：福山市市民参画センター
福山市老人大学
貸会議室
今後、「子ども未来館」、「大阪万博のパビリオン クラゲ館」を建設予定



▲（仮称）まちづくり支援拠点施設イメージ図

■ 本市の自動運転レベル4に向けた実証実験

国内最先端の車両で過去最長の3か月間の実証実験!!

運行期間

2025年12月1日（月）～2026年3月4日（水）
※一般試乗は12月3日（水）～（予約受付は11月25日（火）正午から）

自動運転レベル

レベル2（運転者の監視下で走行）

ルート

福山駅⇄エフピコアリーナふくやま

運賃

無料

利用者数

274人（12月12日時点）

様々な時間帯、曜日で検証
（朝、昼、夜、平日、土・日）



■ レベル4に向けたステップ

2025年12月から

3か月のレベル2実証実験
課題の抽出及び検証

2026年9月から

自動運転レベル2実装

全世代交流型エリアへの移動手段の提供
長期の走行による安全性の確認

2027年度

自動運転レベル4実装

■ 他都市の事例（きっかけづくりの継続）

事業名	バス・電車無料の日																						
自治体	熊本市																						
目的	市民が公共交通を利用する「きっかけ」をつくり、公共交通の利用促進を図る																						
実施時期	第1回：2022年（令和4年）12月24日（土） 第3回：2023年（令和5年）10月 7日（土） 第5回：2024年（令和6年）12月21日（土） 第2回：2023年（令和5年） 3月18日（土） 第4回：2023年（令和5年）12月23日（土）																						
内容	<p>第1回～第4回 熊本市を一部でも通過する全ての路線バス、熊本電鉄電車、熊本市電の全線、一部のコミュニティ交通が無料</p> <p>第5回 熊本連携中枢都市圏を一部でも通過する全ての路線バス、熊本電鉄電車、熊本市電の全線、一部のコミュニティ交通が無料</p>																						
効果	<p>「バス・電車無料の日」効果分析レポート まとめ（R4.12・R5.3・R5.10・R5.12）</p> <p>公共交通の利用者増加 バス・電車無料の日の利用者数および比較日からの増加割合は回数を重ねるごとに増加。（第4回は第2回と同程度）</p> <table border="1"><thead><tr><th>回数</th><th>比較日</th><th>当日</th><th>増加割合</th></tr></thead><tbody><tr><td>第1回</td><td>R3.12.25</td><td>R4.12.24</td><td>1.5倍</td></tr><tr><td>第2回</td><td>R5.3.11</td><td>R5.3.18</td><td>1.7倍</td></tr><tr><td>第3回</td><td>R5.10.14</td><td>R5.10.7</td><td>1.8倍</td></tr><tr><td>第4回</td><td>R3.12.25</td><td>R5.12.23</td><td>1.7倍</td></tr></tbody></table>			回数	比較日	当日	増加割合	第1回	R3.12.25	R4.12.24	1.5倍	第2回	R5.3.11	R5.3.18	1.7倍	第3回	R5.10.14	R5.10.7	1.8倍	第4回	R3.12.25	R5.12.23	1.7倍
回数	比較日	当日	増加割合																				
第1回	R3.12.25	R4.12.24	1.5倍																				
第2回	R5.3.11	R5.3.18	1.7倍																				
第3回	R5.10.14	R5.10.7	1.8倍																				
第4回	R3.12.25	R5.12.23	1.7倍																				

■ 他都市の事例（通学定期補助）

事業名	高梁市高校生バス通学費補助金制度
自治体	高梁市
目的	高等学校等にバス通学する生徒の保護者負担軽減及び路線バスの利用促進を図る
内容	<p>対象者 市内に居住し、高等学校等にバス通学する生徒の保護者 市外に居住し、高梁市内の高等学校にバス通学する生徒の保護者（令和7年4月1日以降～）</p> <p>補助要件 乗合バス事業者が発行するバス通学定期券で、生徒の居住地の最寄りのバス停留所から、生徒が通学する高等学校の最寄りのバス停留所または駅までの区間において、実際に利用する区間のもの。※乗車地または降車地のどちらかが市内に限る</p> <p>補助金額 定期券購入費用の2分の1の額(100円未満の端切捨て)</p>

■ 他都市の事例（サイクル&バスライド）

事業名	サイクル&バスライド
自治体	姫路市
目的	バスの利用促進やバス利用者の利便性向上を図る
内 容	バス停留所まで自転車等で行き、自転車等を停留所付近にある駐輪場に止めて、バスに乗り換えて目的地まで行く <u>駐輪場の設置箇所</u> サイクル&バスライド用の駐輪場があるバス停　　3箇所 バス停付近の商業施設の駐輪場 14か所 ※公共交通サービスの連携（サイクル&バスライド）に関する協定を締結
	<u>利用方法</u> 申し込み不要（無料）
	
	
	

◀駐輪場の様子（姫路市HPより）

▲駐輪場の看板（姫路市HPより）

■ 他都市の事例（待合い環境整備）

事業名	バスまちば
自治体	岐阜市
目的	バス利用者が快適に公共交通を利用できる環境整備
内容	バス停付近の民間施設（コンビニ等）をバスの待合スペースとして活用
	待合スペース開設数 24店舗
	<p>R7.12.19 6店舗開設予定、合計24店舗に拡大！</p> <p>新規参画</p> <ul style="list-style-type: none"> ① スーパーマーケット バロー 都通店 (福祉センター保健所前) ② 岐阜信用金庫 うずら支店 (中瀬) ③ ローソン 岐阜鹿島町店 (森屋) ④ ローソン 岐阜北一色店 (岐阜県総合医療センター北) ⑤ ファミリーマート 岐阜公園前店 (岐阜公園・岐阜城) ⑥ セブン-イレブン 岐阜西部本郷1丁目店 (西部本郷) <p>これまでに開設した店舗(R4～R6)</p> <p>セブン-イレブン</p> <ul style="list-style-type: none"> ・岐阜福光南町店 (長良平和通り) ・岐阜早田大通1丁目店 (忠節) ・岐阜北一色店 (東興町) ・岐阜琴塚3丁目店 (琴塚3丁目) ・岐阜加納城南通3丁目店 (奥平町他) <p>ローソン</p> <ul style="list-style-type: none"> ・長良高見町店 (長良高見) ・岐阜大福町店 (則武新屋敷) ・岐阜城東通店 (気象台前) ・岐阜宇佐東町店 (宇佐) ・岐阜六条大通店 (六条大通町) <p>ファミリーマート</p> <ul style="list-style-type: none"> ・早田栄町店 (岐阜赤十字病院前) ・岐阜大福町店 (大福町5丁目) ・岐阜西部中島店 (西部中島) <p>スギ薬局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・栗野東店 (高富大電寺前) ・岐阜城東店 (城東通り1丁目他) <p>V-Drug</p> <ul style="list-style-type: none"> ・長良西店 (福光球場前) ・北一色薬局 (北一色2丁目) <p>十六銀行</p> <ul style="list-style-type: none"> ・忠節支店 (忠節)

バスが来るまで
ちょっと休憩しよう♪

バス待ち台に
ご利用いただけます

モニターでバスの運行情報が確認できます

バスを待つ時間を
ちょっと楽しく

「バスまちば」は、バス停のすぐ近くにあるお店で
買い物や休憩をしながらバスを待つことができます
とっても快適で便利な待合所。
雨や風が強い日、暑い夏や寒い冬でも、
バスを待つのがちょっと楽しくなります。

お問い合わせ先 岐阜市都市建設部交通政策課
TEL 058-214-2028

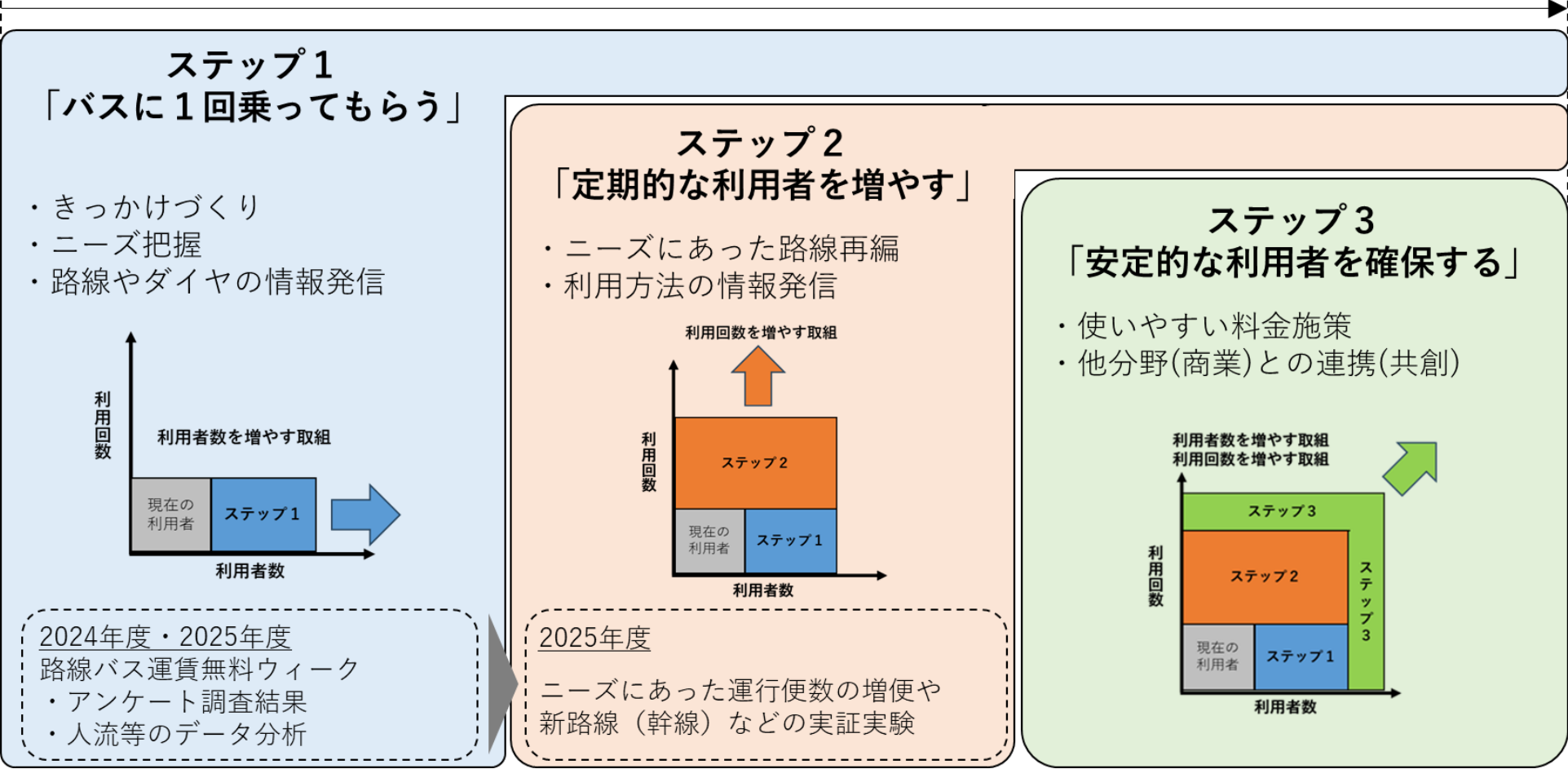
対象店舗など
詳しくはこちら

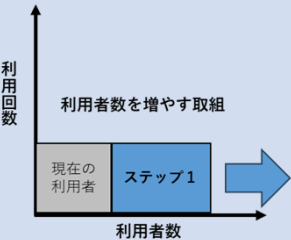
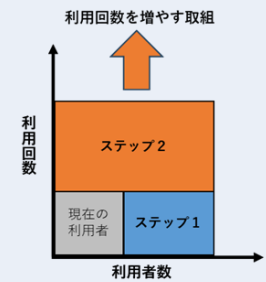
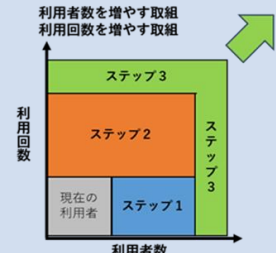
■ 利用促進策の進め方

福山・笠岡地域公共交通計画の対象期間(2024～2028年度)における路線バス利用促進策の進め方

2024年度

2028年度



	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度
<p>ステップ1 「バスに1回乗ってもらう」</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運賃無料ウィーク バスに乗るきっかけづくり 利用者ニーズ把握 ・ 一日乗車券の配布 ・ バス利用状況分析業務 バスの現状分析・評価 改善案の提案 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 100円2ウィークス きっかけづくりの継続 乗車体験 			
<p>ステップ2 「定期的な利用者を増やす」</p> 		<ul style="list-style-type: none"> ・ 増便・新路線の実証実験 無料ウィークで利用が多かった路線の増便 鞆未来トンネル開通に合わせた新路線 ・ バスPR動画作成 バスの乗り方や魅力を発信 	<p>何をしていくか？ 利用促進プランを 作成し、計画的に 進めていく</p>		
<p>ステップ3 「安定的な利用者を増やす」</p> 					

■ 意見交換

福山・笠岡地域公共交通計画の対象期間(2024～2028年度)で

「取り組みたい」又は「取り組んだほうが良い」利用促進策案について

意見交換のルール

予算や乗務員不足等の現実的な課題は今回考えない

例) 「毎月プレミアムフライデー路線バス無料」

毎月（全12回）のプレミアムフライデーは路線バスの運賃を無料にし、利用の習慣化を目指す。

市内の店舗と連携し、路線バス利用者に特典を付与することで、利用を促す。

「神辺駅再整備に合わせた新路線」

神辺駅再整備に合わせて新路線を運行し、新規利用の獲得を目指す。

神辺駅発の北部エリア循環バス。

今後の予定

	2025年	2026年		
	12月	1月	2月	3月
プラットフォームの開催	<div>●</div> <div>第7回（12/22）<ul style="list-style-type: none">・利用者拡大実証事業（中間報告）について・今後の利用促進策について</div>		<div>●</div>	
			<div>第8回（2/6予定）<ul style="list-style-type: none">・利用者拡大実証事業の報告について・利用促進プラン（案）について</div>	
利用者拡大実証事業	路線バスの増便・新路線の実証実験 実施（10月～12月）	効果検証		
	路線バス100円2ウィークス 実施（12月13日～26日）			

路線バス 増便・新路線

の実証実験を行います！

実施期間

2025年10月～12月

時刻表はこちら



①大谷台線の増便（中国バス）

- ・平日の日中を増便し、概ね30分に1便を確保
福山駅前 12:50発
14:20発
- ・金曜日の終発を増便
福山駅前 21:30発



新橋バス停



伊勢丘三丁目バス停

※一部停留所のみ記載

②福山市民病院線の増便（井笠バス）

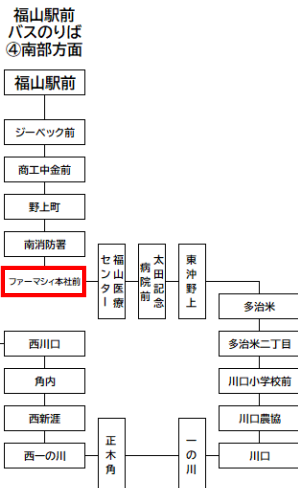
- ・平日の日中を増便し、概ね30分に1便を確保
福山市民病院 12:20発
14:10発



福山市民病院

③多治米車庫線の増便（中国バス）

- ・金曜日の夜間を増便し、概ね30分に1便を確保
福山駅前 21:15発



エフピコアリーナふくやま

④鞆未来トンネルの新路線（鞆鉄バス）

- ・鞆未来トンネルを通る、平休日の新路線（松永駅⇨鞆港）を新設
松永駅南口 6:48発 16:20発
鞆港 7:55発 17:30発
- ・阿伏鬼観音や鞆の浦を観光できる、休日の新路線（沼隈支所⇨鞆港）を新設
沼隈支所 12:10発 13:55発 17:20発
鞆港 11:30発 12:45発 16:00発



阿伏鬼観音



鞆の浦
新ルート（鞆未来トンネル）

※一部停留所のみ記載

- ICOCAなどの交通系ICカードがご利用いただけます。
- 現金でのお支払いの場合は、おつりができませんので、ご注意ください。

〈実証実験について〉

バス共創プラットフォーム事務局（福山市都市交通課）TEL084-928-1161

〈運行内容について〉

中国バス TEL 084-953-1951

鞆鉄バス TEL 084-952-3100

井笠バス TEL 084-920-2151

お問い合わせ

バスでどこ行く？



路線バス100円 2ウィークス

2025 12/13(土) ▶ 26(金)

おすすめ乗車
プラン・時刻表
などの情報は
こちら



実施内容

福山市内を発着するバス路線(一部路線を除く)が
(例) 府中線など他市を跨る路線も対象

1乗車につき
100円

〈運行事業者〉 中国バス 鞆鉄バス 井笠バス 北振バス

〈対象外路線〉 ●高速バス ●松永～尾道工業団地線(鞆鉄バス) ●松永～如水館線(鞆鉄バス)
●みろくの里・神勝寺直行便(鞆鉄バス) ●市内定期観光バス(鞆鉄バス)

利用方法

現金の人

乗車時: 整理券をお取りください。

降車時: 整理券と運賃を運賃箱に入れてください。

交通系ICカードの人

乗車時と降車時にICカードリーダーにタッチしてください。



注意事項

- 小学生、幼児(1歳以上6歳未満)の方は半額となります。ただし、幼児は同伴者1人につき、1人は無料となります。詳しくは上の二次元コードでご確認ください。
- 鞆グリスロバス(6人乗り小型車両)は、現金の人のみ対象となります。交通系ICカードの人は対象外となりますので、ご注意ください。
- 通勤通学の時間帯や終発便等、期間中は混み合うことが予想されます。時間に余裕を持った行動を心がけるようお願いします。
- 期間中の補償(定期券の払い戻しや乗車できなかった場合)は行っておりませんので、予めご了承ください。
- 天候などの影響により、当事業は中止となる場合があります。中止の場合は、上の二次元コードにてお知らせします。

〈路線バス100円2ウィークスについて〉

バス共創プラットフォーム事務局(福山市都市交通課) TEL084-928-1161

〈運行内容について〉

中国バス TEL084-953-1951

鞆鉄バス TEL084-952-3100

井笠バス TEL084-920-2151

北振バス TEL0866-83-1289

お問い合わせ



バスの乗り方



乗車

バスの車両中央部の
乗車口より
ご乗車ください。

ICカードの方

乗車口のカードリーダー
にICカードをタッチして
ください。



現金の方

整理券発行機から
整理券をお取りください。



●降車予定のバス停が放送
されたら、お近くの降車
ボタンを押してください。

- 車内前方の運賃表示器にて
運賃をお確かめください。
整理券番号と同じ番号の表
示欄に表示されている金額がお支払いいただく運賃です。
- 表示されている金額は大人運賃です。
子ども運賃は半額です。(10円単位に切り上げ)

バスを降りる時

次は 市役所前

整理券 運賃	1	2	3	4	5	6
	100	150	210	270	320	400
	7	8	9	10	11	12
	470	530	610	650	720	800
	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24

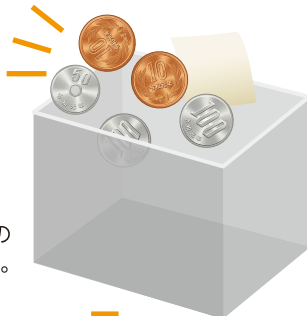
運賃のお支払い

現金の方

整理券と一緒に運賃箱に
入れてください。

※両替機をご利用のうえ、ちょうどの金額を
お支払いください。

※運賃の割引対象となる証明書などをお持ちの
方は、お支払い前に乗務員へご呈示ください。



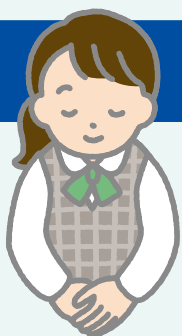
ICカードの方

降車口のカードリーダー
にICカードをタッチして
ください。

お支払金額は画面に
表示されます。



降車



アンケート調査にご協力をお願い

右の二次元コードを読み込んで
アンケートにご回答ください!

※アンケートは12月13日から回答可能となります。ご協力お願いいたします。

アンケートは
こちら

