

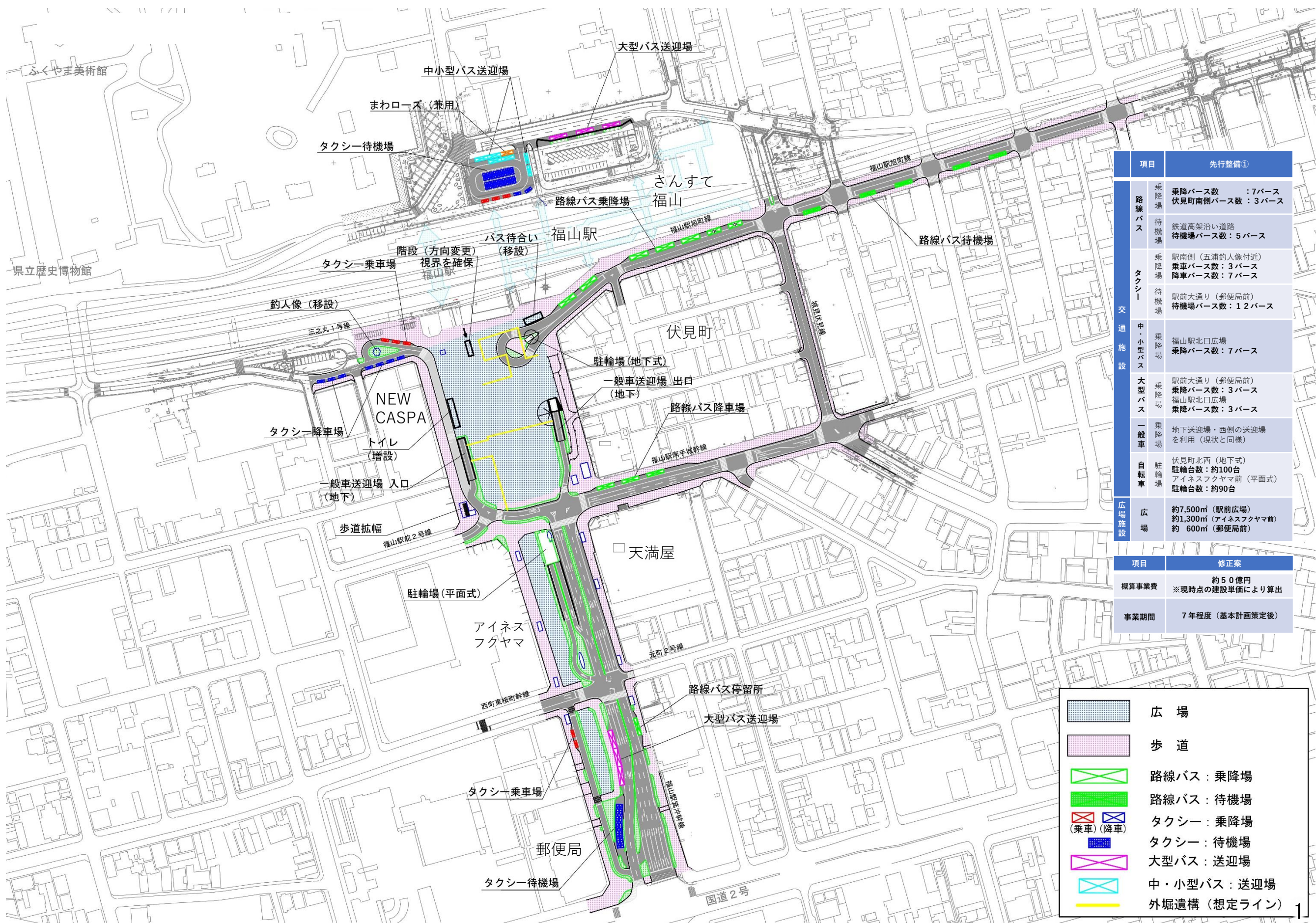
福山駅前広場の整備案について

2026年（令和8年）2月16日

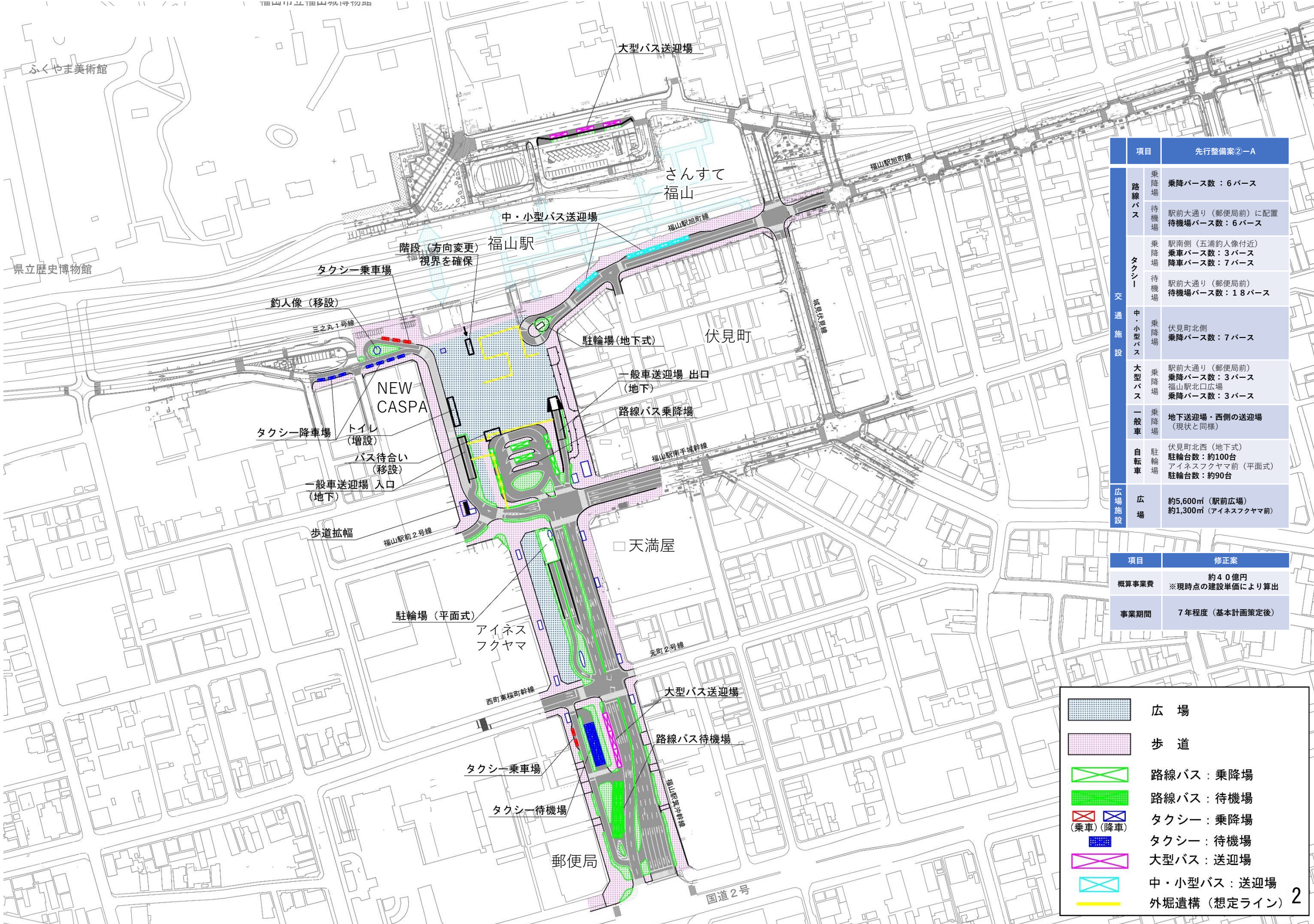
福山市 企画財政局 福山駅周辺再生推進部 福山駅周辺再生推進課

- ・本整備案は道路構造令などに基づいて作成しています。
- ・今後の議論や関係機関との協議、施工する際の現場状況などによって、計画内容が変更となる可能性があります。

整備案① 平面図



整備案②一A 平面図



項目		先行整備案②一A
交通施設	路線バス	乗降場 乗降バス数：6バス 待機場 駅前大通り（郵便局前）に配置 待機場バス数：6バス
	タクシー	乗降場 駅南側（五浦釣人像付近） 乗車バス数：3バス 降車バス数：7バス 待機場 駅前大通り（郵便局前） 待機場バス数：18バス
	中・小型バス	乗降場 伏見町北側 乗降バス数：7バス
	大型バス	乗降場 駅前大通り（郵便局前） 乗降バス数：3バス 福山駅北口広場 乗降バス数：3バス
	一般車	乗降場 地下送迎場・西側の送迎場 （現状と同様）
	自転車	駐輪場 伏見町北西（地下式） 駐輪台数：約100台 アイネスフクヤマ前（平面式） 駐輪台数：約90台
広場施設	広場	約5,600㎡（駅前広場） 約1,300㎡（アイネスフクヤマ前）

項目	修正案
概算事業費	約40億円 ※現時点の建設単価により算出
事業期間	7年程度（基本計画策定後）

広場

歩道

路線バス：乗降場

路線バス：待機場

タクシー：乗降場

タクシー：待機場

大型バス：送迎場

中・小型バス：送迎場

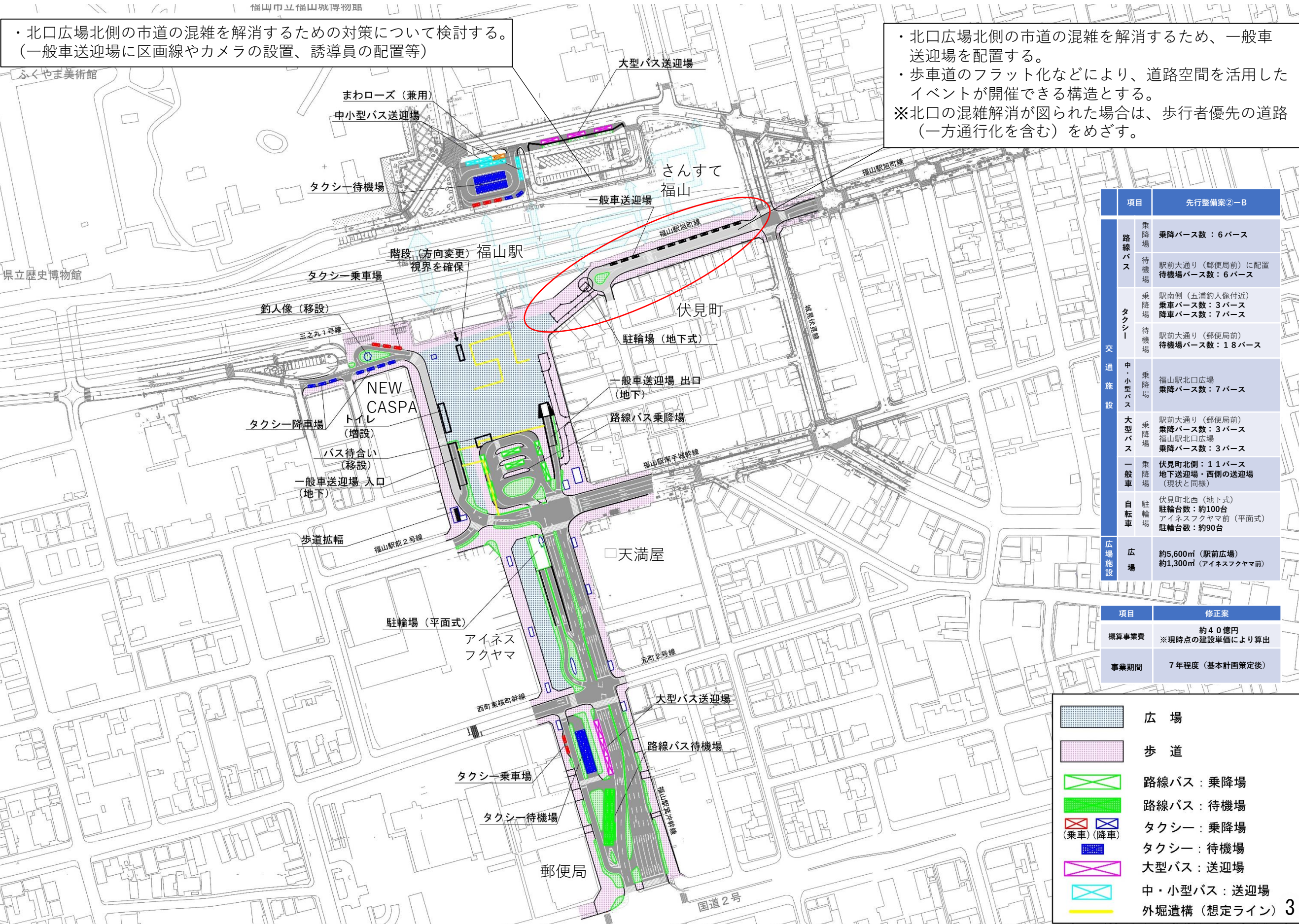
外堀遺構（想定ライン）

2

整備案②ーB 平面図

・北口広場北側の市道の混雑を解消するための対策について検討する。
（一般車送迎場に区画線やカメラの設置、誘導員の配置等）

・北口広場北側の市道の混雑を解消するため、一般車送迎場を配置する。
・歩車道のフラット化などにより、道路空間を活用したイベントが開催できる構造とする。
※北口の混雑解消が図られた場合は、歩行者優先の道路（一方通行化を含む）をめざす。



項目		先行整備案②ーB
交通施設	路線バス 乗降場	乗降バース数：6バース
	待機場	駅前大通り（郵便局前）に配置 待機場バース数：6バース
	タクシー 乗降場	駅南側（五浦釣人像付近） 乗車バース数：3バース 降車バース数：7バース
	待機場	駅前大通り（郵便局前） 待機場バース数：18バース
	中・小型バス 乗降場	福山駅北口広場 乗降バース数：7バース
	大型バス 乗降場	駅前大通り（郵便局前） 乗降バース数：3バース 福山駅北口広場 乗降バース数：3バース
広場施設	一般車 乗降場	伏見町北側：11バース 地下送迎場・西側の送迎場 （現状と同様）
	自転車 駐輪場	伏見町北西（地下式） 駐輪台数：約100台 アイネスフクヤマ前（平面式） 駐輪台数：約90台
	広場	約5,600㎡（駅前広場） 約1,300㎡（アイネスフクヤマ前）

項目	修正案
概算事業費	約40億円 ※現時点の建設単価により算出
事業期間	7年程度（基本計画策定後）

広 場

歩 道

路線バス：乗降場

路線バス：待機場

タクシー：乗降場

タクシー：待機場

大型バス：送迎場

中・小型バス：送迎場

外堀遺構（想定ライン）

3