

## 【現況と整備案の比較】利用者視点より大事にすべきこと

交通施設	現 態	整備案①	整備案②-A	整備案②-B
路線バス	駅舎（改札）からの距離 平均距離 L=200m (156m~262m)	平均距離 L=242m (169m~300m)	△ 平均距離 L=212m (188m~241m)	△ 平均距離 L=212m (188m~241m)
	乗車時間 ①国道2号 → バス降車場 54秒 ②バス乗車場 → 国道2号 2分24秒 ③宝町（西）交差点 → バス降車場 42秒 ④バス乗車場 → 宝町（西）交差点 1分54秒	①国道2号→バス降車場 3分42秒 (+2分48秒) →伏見町南降車場 1分12秒 (+18秒) ②バス乗車場→国道2号 3分48秒 (+1分24秒) ③宝町（西）交差点→バス降車場 1分18秒 (+36秒) ④バス乗車場→宝町（西）交差点 1分24秒 (▲30秒)	△ ①国道2号→バス降車場 1分24秒 (+30秒) ②バス乗車場→国道2号 2分 6秒 (▲18秒) ③宝町（西）交差点→バス降車場 54秒 (+12秒) ④バス乗車場→宝町（西）交差点 1分12秒 (▲42秒)	○ ①国道2号→バス降車場 1分24秒 (+30秒) ②バス乗車場→国道2号 2分 6秒 (▲18秒) ③宝町（西）交差点→バス降車場 54秒 (+12秒) ④バス乗車場→宝町（西）交差点 1分12秒 (▲42秒)
	利便性・快適性 施設数：12バース 方向別に乗車が可能 交通島：あり 案内所：あり 待合幅員：歩道幅員2.5m シェルター：駅舎からの通路の一部と待合に設置されている	施設数：7バース 交通島：なし 案内所：あり ※さんすてを利用した待合も可能 待合幅員：歩道幅員4.6~5.4m シェルター：駅舎からの通路の一部に設置可能	○ 施設数：6バース 交通島：あり 案内所：あり 待合幅員：歩道幅員2.5m シェルター：駅舎からの通路の一部に設置可能	○ 施設数：6バース 交通島：あり 案内所：あり 待合幅員：歩道幅員2.5m シェルター：駅舎からの通路の一部に設置可能
タクシー	駅舎（改札）からの距離 L=125m	L=103m	○ L=103m	○ L=103m
	乗車時間 ①国道2号 → タクシー降車場 1分48秒 ②タクシー乗車場 → 国道2号 2分30秒 ③宝町（西）交差点 → タクシー降車場 2分54秒 ④タクシー乗車場 → 宝町（西）交差点 2分36秒	①国道2号→タクシー降車場 1分30秒 (▲18秒) ②タクシー乗車場→国道2号 3分00秒 (+30秒) ③宝町（西）交差点→タクシー降車場 1分30秒 (▲1分24秒) ④タクシー乗車場→宝町（西）交差点 1分42秒 (▲54秒)	○ ①国道2号→タクシー降車場 1分42秒 (▲6秒) ②タクシー乗車場→国道2号 2分36秒 (+6秒) ③宝町（西）交差点→タクシー降車場 1分36秒 (▲1分18秒) ④タクシー乗車場→宝町（西）交差点 1分42秒 (▲54秒)	○ ①国道2号→タクシー降車場 1分42秒 (▲6秒) ②タクシー乗車場→国道2号 2分36秒 (+6秒) ③宝町（西）交差点→タクシー降車場 1分36秒 (▲1分18秒) ④タクシー乗車場→宝町（西）交差点 1分42秒 (▲54秒)
	利便性・快適性 施設場所：駅舎を出て正面にあるため見つけやすい シェルター：駅舎から連続して設置されている	設置場所：駅舎を出て西側の配置となるため、案内が必要 シェルター：駅舎から連続した設置が可能	△ 設置場所：駅舎を出て西側の配置となるため、案内が必要 シェルター：駅舎から連続した設置が可能	△ 設置場所：駅舎を出て西側の配置となるため、案内が必要 シェルター：駅舎から連続した設置が可能
大型送迎バス	駅舎（改札）からの距離 平均距離 L=394m (310m~477m)	平均距離 L=303m (194m~411m)	○ 平均距離 L=297m (194m~399m)	○ 平均距離 L=297m (194m~399m)
	利便性・快適性 施設数：アイネスフクヤマ前3台、郵便局前2台の分散配置 待合幅員：歩道幅員4.3m~4.5m シェルター：なし	施設数：駅北口3台、郵便局前3台の分散配置 待合幅員：歩道幅員4.3m~4.5m シェルター：設置することは可能	○ 施設数：駅北口3台、郵便局前3台の分散配置 待合幅員：歩道幅員4.0m~4.3m シェルター：設置することは可能	○ 施設数：駅北口3台、郵便局前3台の分散配置 待合幅員：歩道幅員4.0m~4.3m シェルター：設置することは可能
	中・小型送迎バス	駅舎（改札）からの距離 平均距離 L=206m (173m~238m)	○ 平均距離 L=161m (158m~163m)	△ 平均距離 L=161m (158m~163m)
利便性・快適性	施設数：7台（伏見町北西3台、伏見町北4台） 待合幅員：歩道幅員4.6m~6.8m シェルター：伏見町のアーケード	施設数：7台 現況と同等（駅北口7台） 待合幅員：歩道幅員3.4m~4.5m シェルター：設置することは可能	○ 施設数：7台 現況と同等（伏見町北西2台、伏見町北5台） 待合幅員：歩道幅員4.1m~5.3m シェルター：設置することは可能	○ 施設数：7台 現況と同等（駅北口7台） 待合幅員：歩道幅員3.4m~4.5m シェルター：設置することは可能
	駅舎（改札）からの距離 平均距離 L=165m (142m~188m)	○ 平均距離 L=165m (142m~188m)	○ 平均距離 L=165m (142m~188m)	○ 地下送迎場：平均距離 L=165m (142m~188m) 【伏見町北側：平均距離 L=260m (214m~305m)】
	乗車時間 ①国道2号 → 地下送迎場 1分12秒 ②地下送迎場 → 国道2号 3分 6秒 ③宝町（西）交差点 → 地下送迎場 1分 6秒 ④地下送迎場 → 宝町（西）交差点 2分36秒	○ ①国道2号 → 地下送迎場 1分12秒 (±0秒) ②地下送迎場 → 国道2号 2分54秒 (▲12秒) ③宝町（西）交差点 → 地下送迎場 1分24秒 (+18秒) ④地下送迎場 → 宝町（西）交差点 1分24秒 (▲1分12秒)	△ ①国道2号 → 地下送迎場 1分24秒 (+12秒) ②地下送迎場 → 国道2号 3分 6秒 (±0秒) ③宝町（西）交差点 → 地下送迎場 2分 6秒 (+1分) ④地下送迎場 → 宝町（西）交差点 1分36秒 (▲1分)	○ ①国道2号 → 地下送迎場 1分24秒 (+12秒) ②地下送迎場 → 国道2号 3分 6秒 (±0秒) ③宝町（西）交差点 → 地下送迎場 2分 6秒 (+1分) ④地下送迎場 → 宝町（西）交差点 1分36秒 (▲1分)
駐輪場	利便性・快適性 施設：地下送迎場 車路：車両合流1か所	施設：地下送迎場 車路：合流なし	○ 施設：地下送迎場 車路：合流なし	○ 施設：地下送迎場、【伏見町北側】 車路：合流なし
	駅舎（改札）からの距離 平均距離 L=325m (138m~384m)	○ 平均距離 L=298m (138m~384m)	○ 平均距離 L=298m (138m~384m)	○ 平均距離 L=298m (138m~384m)
	利便性・快適性 N=3, 857台	N=約4, 000台程度	○ N=約4, 000台程度	○ N=約4, 000台程度

広場面積	—	約7,500m <sup>2</sup> (駅前広場) 約1,300m <sup>2</sup> (アイネスフクヤマ前) 約600m <sup>2</sup> (郵便局前)	○ 約5,600m <sup>2</sup> (駅前広場) 約1,300m <sup>2</sup> (アイネスフクヤマ前)	○ 約5,600m <sup>2</sup> (駅前広場) 約1,300m <sup>2</sup> (アイネスフクヤマ前)
------	---	--	---	---

○：現況と比べて利便性が同等および向上

△：現況と比べて利便性が低下