

## 第3回 鞆の浦しおまち海道サイクリングロード振興協議会 意見交換概要

### ルート設定

- ・質問：アリストぬまくまがメインルートに格上げされ、グリーンライン・スカイラインルートが新たにメインルートに設定されることに伴い、現在のメインルートはどうなるのか？  
回答：現在のメインルートは残る。（グリーンライン・スカイラインルートとアリストぬまくまルートが現在のメインルートに追加）
- ・質問：5ページに今後の利用者数や利用者ニーズなどを踏まえ、3か年でルート設定について検討するとあるが、改めてルート設定を考えていくのか？  
回答：このルート設定の検討は、サブルートを示している。この3年間でサブルートの利用状況やコンセプトなどを整理し、実態を踏まえつつ、しおまち海道全体のコンセプトを意識しながら、サブルートの追加・変更など検討したいと考えている。
- ・意見：サブルートを3か年かけて検討する中で、北部エリア（新市・府中方面）にもサイクリングロードの延長を検討して欲しい。  
回答：新市地区かわまち広場の整備に関する地元の協議の中でも、新市駅にレンタサイクルを設け、動物園等を周遊できるようにしたいなどの意見も出ており、しっかり検討していく。
- ・意見：サブルートは岡山県や尾道市とつながっている。近隣自治体と連携して取り組むことを検討して欲しい。

### 走行環境

- ・質問：事業を進めていく上で、何か補助制度を活用しているのか？  
回答：国から補助を得て走行空間整備を進めている。補助対象が限られるので、情報発信・イベントなどに使える補助は難しいかもしれないが、何か使える補助制度がないか検討していきたい。
- ・意見：ハード整備を行ったからといって利用が増えるわけではない。ハード整備に加え、機運醸成、受入環境の整備も一体となって取り組んで欲しい。
- ・意見：魅力的なルート、安心安全な走行空間の整備には、利用者目線で、きめ細かい調整が必要だと考える。関係者の皆様と協力して取り組んで欲しい。

### 受入環境

- ・意見：アリストぬまくままでのルートがメインルートになることで、アリストぬまくまとして準備が必要なもの、ソフト面などあれば早めに情報提供して欲しい。
- ・意見：県外からのお客さんのために福山駅から iti SETOUCHI へのルート案内も整備して欲しい。
- ・意見：レンタサイクルを充実して欲しい。

回答：ニーズを見ながら取り組んでいく必要がある。一番の課題は福山駅で借りた自転車の乗り捨てができないことだと考えているので、行政としてサポートしていきたい。

- ・意見：飲食店を巻き込んでサイクルオアシスを広げていくことが、今後サブルート追加・変更等を検討する中で必要だと考える。

回答：しおまち海道にもサイクルスポットは存在するが、パンフレットに記載がある程度。HPのリニューアル等でより情報発信に力を入れていく。

## 機運醸成

- ・意見：新しいサイクルイベントだけでなく、既存のイベントへも支援し、大きなイベントに育てるような取組（支援）を協議会で検討して欲しい。

回答：福山観光コンベンション協会と既存のイベントの事業者で連携しながら取り組んでいく。

- ・意見：サイクルツーリズムは稼げるツールだと考える。広報への支援などバックアップを検討して欲しい。
- ・意見：「ふく福 Ride」はエフピコアリーナが出来たときに立ち上げた。昔は市が携わっていたが、現在は外れている。年々規模が縮小して、今は、民間のみになっている。民間だけだと限界なので、福山観光コンベンション協会などが関わるなど検討して欲しい。