

第3回協議会での意見と今後の対応方針

| | 第3回協議会での意見 | 対応方針(案) | 3か年計画 該当ページ |
|-----------|--|---|----------------|
| ルート 設定 | 新市・府中方面などの北部エリアのサブルートについて検討して欲しい。 | サブルートについては、協議会等の意見や関係自治体との調整を踏まえ検討していきたい。 | 5ページ 修正 |
| | 現在のサブルートは岡山県や尾道市とつながっている。近隣自治体と連携した取組を検討して欲しい。 | | |
| 受入 環境 | 県外からのお客さんのために福山駅からiti SETOUCHIへのルート案内も整備して欲しい。 | 本市の福山駅前広場の再整備事業と連携して検討する。 | 修正なし |
| | レンタサイクルを充実して欲しい。 | レンタサイクルの必要台数については、利用状況やニーズを踏まえ、検討していく必要がある。3か年の取組では、福山駅周辺で貸し出した自転車の乗り捨てサービスの拡充について検討する。 | 修正なし |
| | 飲食店と連携し、サイクルステーションの拡充に向けて取り組むことが必要だと考える。 | 利用実態やニーズの把握をする中で、設置店舗の増加の必要性を検討する。 | 修正なし |

第3回協議会での意見と今後の対応方針

| | 第3回協議会での意見 | 対応方針(案) | 3か年計画 該当ページ |
|----------|--|---|----------------|
| 情報 発信 | 新しいサイクルイベントだけでなく、既存のイベントへの支援について協議会で検討して欲しい。 | 支援策について協議会で検討していきたい。 | 14ページ 修正 |
| | 広報への支援などを検討して欲しい。 | しおまち海道の公式HP等で情報発信の支援を実施する。 | 15ページ 修正 |
| | 観光消費額を上げるには、ツアーが有効だと思う。しまなみ海道のゲートウェイとしてツアー造成していければ誘客と消費拡大に繋がる。 | 受入環境の整備や情報発信を強化することで、利用者数の増加を図るとともに、それが観光消費につながるよう、今後も官民で連携して取り組んでいきたい。 | 修正なし |
| | 沿道でのサイクルラック設置店舗を増やすことで、サイクリストの利便性が向上する。 | 利用実態やニーズの把握をする中で、設置店舗の増加の必要性を検討する。 | 修正なし |
| | ヘルメットの着用率を向上させるため、啓発活動を強化する必要がある。 | サイクルイベント、交通安全教室、サイクリングマップ及びしおまち海道のHPで啓発活動を実施する。 | 修正なし |
| | サイクリストとの安全距離を確保するため、「車両は少なくとも1.5m離れて走行する」運動を推進する必要がある。 | 関係部署と連携し、交通安全教室等で自動車の運転者に対して、本取組について周知していく。 | 修正なし |