

当初設計

2026年度

北山32号線

福山市 加茂 町 地内

測量・設計

業務委託実施設計書

当初設計

第1回変更

測量業務

路線測量 L=0.14 km

設計業務

道路詳細設計(B) L=0.14 km

業
務
概
要

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、測量・設計業務委託（北山32号線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和7年8月広島県測量業務共通仕様書、設計業務等共通仕様書、地質・土質調査業務共通仕様書（以下共通仕様書という）、「福山市土木設計業務等委託契約約款（契約書を含む）（以下契約約款という）」、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市測量・建設コンサルタント等業務検査基準」
- ・その他関連規格類
- ・「令和7度改訂版 工事工種体系ツリー」、「令和7年度 土木工事数量算出要領」

第2節 地元への周知・地権者への承諾

- ・受注者は、地先住民、町内会長、土木常設員に業務着手及び業務完了の報告を行うこと。また、業務着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な業務内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、業務着手の際に、あらかじめ沿線地権者に業務内容等についての説明を行い、承諾を得ること。
- ・業務に伴う伐採等は、業務執行上必要最小限に止めると共に、伐採した有価木は附近に整理し、みだりに第三者に被害を与え、トラブルを生じることのないよう留意するものとする。

第3節 管理技術者及び照査技術者の配置

- ・管理技術者に求める資格要件
業務分野ごとに適用する共通仕様書（広島県）による。
なお、土木関係建設コンサルタント業務（主に設計業務）においては、発注者が重要構造物等と認めた業務を除き、設計金額（税込）が5,000千円未満（他業務と併せた場合は、設計業務等にかかる設計金額（税込））の業務については資格を求めない。

- ・照査技術者の配置を求める業務
業務分野ごとに次によることとし、その他、発注者が必要と判断する業務。

(1) 測量業務

公共測量作業規程により実施する「基準点測量」、「路線測量」、「河川測量」、「地形測量」、「幅杭設置測量」及び「用地測量」

ただし、設計金額（税込）が5,000千円未満（他業務と併せた場合は、測量業務にかかる設計金額（税込））の業務については求めないこととし、管理技術者が照査を行うことが出来る。

(2) 地質調査業務

「解析等調査業務」、「軟弱地盤技術解析」及び「地形・地表地質踏査」

(3) 補償コンサルタント業務

全ての業務に求める。

(4) 土木関係建設コンサルタント業務

「概略設計」、「予備設計」、「詳細設計」等の業務

また、変更契約により業務分野が追加された場合、追加された業務分野にも配置を求める。

第4節 担当技術者

- ・受注者は本業務において、担当技術者の配置については、監督員との協議により省略できるものとする。

第2章 業務条件

第1節 基本条件

- ・業務内容及び測量予定箇所については事前に監督員と打合せ、承認を得るものとする。
- ・本業務の測定の基準となる与点は、街区基準点によるものとする。
- ・本業務の履行期間は、完了検査期間として10日間を見込んでいます。

第2節 業務内容(測量)

- ・ 図面、数量計算書及び統括数量表等の様式については、監督員と協議の上決定すること。

第3節 業務内容(設計)

- ・ 図面、数量計算書及び統括数量表等の様式については、監督員と協議の上決定すること。

第3章 打合せ

第1節 打合せ

- ・ 業務着手時及び成果品納入時には、管理技術者又は照査技術者が同席するものとする。

第2節 打合せ回数

- ・ 打ち合わせの回数は、3回とし次の段階で行うものとする。

第1回 業務着手前の段階

第2回 中間打ち合わせ

第3回 成果品納入時

第4章 電子納品

第1節 事前協議及び検査前協議

- ・ 業務着手前及び納品検査前に十分な協議を行い、双方の合意を図るものとする。

第2節 成果品に係る費用

- ・ 成果品の納品に係る費用については、従来どおりの経費の扱いに含むものとする。

第5章 成果品

第1節 成果品の提出（電子納品）

提出すべき成果品及び提出部数は次のとおりとする。

福山市電子納品要領に基づく成果品

正 1

副 1

簡易製本 1

報告書 1

第2節 成果品の提出（紙媒体納品）

提出すべき成果品及び提出部数は次のとおりとする。

報告書 : 規格 : A4(A3) 数量 : 3部 (正 : 1 副 : 2)

電子データ : 規格 : 報告書 (PDF・オリジナルデータ) 図面 (SFC) 数量 : 3部 (正 : 1 副 : 2)

第3節 成果品の装丁等

- ・ 成果品の装丁等は次のとおりとする。
- ・ 製本は極力分冊を避け、また分冊を行う場合は、内容の配分を考慮して行うものとする。
- ・ 報告書は、長期の使用に耐える通常の装丁を行う。

第4節 成果品の一部提出

- ・ 受注者は、業務の実施期間中であっても、監督員が成果品の一部の提出を求めたときは、これに応ずるものとする。
- ・ 受注者は、前項で提出した成果品について監督員が審査を行うときは、管理技術者を立ち合わせるものとする。

第5節 成果品に係る費用

- ・ 成果品の納品に係る費用については、従来どおりの経費の扱いに含むものとする。

第6章 その他

第1節 その他の項目

- ・ 本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 70 福山市 00-08.04.01(0)		凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
諸経費体系	2 委託		
発注区分	当世代 41 建設コンサル	前世代	
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

測量業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
測量業務費					X1000
測量業務標準歩掛					Y2A01 レベル1
路線測量	1	式			Y2A0104 レベル2
路線測量	1	式			Y2A010401 レベル3
現地踏査	1	式			Y2A01040102 レベル4
現地踏査 耕地/平地	0.14	km			SC070 00 単第0 -0001 表
中心線測量		式			Y2A01040107 レベル4
路線測量(中心線測量) 交通量 0~1,000台未満/12時間 単曲線換算曲線数4	0.14	km			SC072 00 単第0 -0002 表
縦断測量		式			Y2A01040109 レベル4

測量業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
路線測量(縦断測量) 耕地/平地	0.14	km			SC074 00 単第0 -0003 表
横断測量		式			Y2A01040110レベル4
路線測量(横断測量) 幅 45m未満 測定間隔 20m	0.14	km			SC076 00 単第0 -0004 表
用地幅杭設置測量		式			Y2A01040113レベル4
路線測量(用地幅杭設置測量) 耕地/平地	0.14	km			SC080 00 単第0 -0005 表
人件費等・材料費・機械経費・技術管理費					
直接経費					Z0001
電子成果品作成費	1	式			YZZ0103 レベル2
電子成果品作成費	1	式			YZZ010301 レベル3

測量業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
電子成果品作成費					YZZ01030101レベル4
電子成果品作成費(測量)					S2Z0103X1 00
	1	式			単第0 -0006 表
** 直接測量費 **					
諸経費					
計算情報.....					
対象額.....					
率.....					
** 業務価格 **					
消費税等相当額					
計算情報.....					
対象額.....					
率.....					
** 測量業務費 **					

設計業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
設計業務費					X3000
設計業務等標準歩掛					Y2C02 レベル1
共通	1	式			Y2C0201 レベル2
打合せ等	1	式			Y2C020101 レベル3
打合せ等	1	式			Y2C02010101 レベル4
打合せ 設計業務	1	業務			SA010100010 00 単第0 -0007 表
道路設計	1	式			Y2C0202 レベル2
道路詳細設計	1	式			Y2C020202 レベル3
道路詳細設計(B)	1	式			Y2C02020202 レベル4

設計業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
道路詳細設計(B) 設計延長 0 . 1 4 km	1	式			SA020302010 00 単第0 -0008 表
* * 直接人件費 * *					
直接経費					Z0001
旅費交通費	1	式			YZZ0101 レベル2
旅費交通費	1	式			YZZ010101 レベル3
旅費交通費	1	式			YZZ01010101 レベル4
旅費交通費 (設計)	1	式			S2Z0101X3 00 単第0 -0019 表
電子成果品作成費	1	式			YZZ0102 レベル2
電子成果品作成費	1	式			YZZ010201 レベル3

設計業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
電子成果品作成費					YZZ01020101レベル4
電子成果品作成費(設計) 概略設計, 予備設計及び詳細設計		式			S2Z0102X3 00
	1	式			単第0 -0020 表
* * 直接原価 * *					
その他原価 計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 間接原価 * *					
* * 業務原価 * *					
一般管理費等 計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 業務価格 * *					
消費税等相当額 計算情報..... 対象額..... 率.....					

施工単価表

現地踏査
耕地/平地

SC070

単第0 -0001 表

1

km 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
測量技師 (外業)	1.6	人			外業
測量技師補 (外業)	1.4	人			外業
直接人件費計					
機械経費	1.5	%			#01 直接人件費 × 率
材料費	6.5	%			#02 直接人件費 × 率
変化率					
*** 単位当たり ***	1	km			
A=5 耕地/平地			C=3	交通量 0~1,000台未満/12時間	

施工単価表

路線測量(中心線測量)
交通量 0~1,000台未満/12時間

SC072
単曲線換算曲線数4

単第0 -0002 表

1 km 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
測量技師 (外業)	2.5	人			外業
測量技師補 (外業)	2.8	人			外業
測量助手 (外業)	2.2	人			外業
測量技師	1.8	人			内業
測量技師補	1.8	人			内業
直接人件費計					
機械経費	4.0	%			#01 直接人件費×率
材料費	5.5	%			#02 直接人件費×率
精度管理費	10	%			#03 (直接人件費+機械経費)×係数
変化率					
*** 単位当たり ***	1	km			
A=5 D=5	耕地/平地 単曲線換算曲線数4		C=3 E=1	交通量 0~1,000台未満/12時間 測点間隔 10m	

施工単価表

路線測量(縦断測量)
耕地/平地

SC074

単第0 -0003 表

1 km 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
測量技師 (外業)	1.6	人			外業
測量技師補 (外業)	1.8	人			外業
測量助手 (外業)	1.4	人			外業
測量技師	1.3	人			内業
測量技師補	1.1	人			内業
測量助手	0.5	人			内業
直接人件費計					
機械経費	2.5	%			#01 直接人件費 × 率
材料費	3.0	%			#02 直接人件費 × 率
精度管理費	10	%			#03 (直接人件費+機械経費) × 係数
変化率					
*** 単位当たり ***	1	km			

施工単価表

路線測量(横断測量)
幅 45m未満

SC076
測定間隔 20m

単第0 -0004 表

1 km 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
測量技師 (外業)	6.4	人			外業
測量技師補 (外業)	7.2	人			外業
測量助手 (外業)	5.3	人			外業
測量技師	3.9	人			内業
測量技師補	3.4	人			内業
測量助手	1.5	人			内業
直接人件費計					
機械経費	2.5	%			#01 直接人件費 × 率
材料費	2.5	%			#02 直接人件費 × 率
精度管理費	10	%			#03 (直接人件費+機械経費) × 係数
変化率					
*** 単位当たり ***	1	km			

施工単価表

路線測量(用地幅杭設置測量)
耕地/平地

SC080

単第0 -0005 表

1 km 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
測量技師 (外業)	3.4	人			外業
測量技師補 (外業)	3.4	人			外業
測量助手 (外業)	3.4	人			外業
測量技師	1.7	人			内業
測量技師補	3.1	人			内業
直接人件費計					
機械経費	4.0	%			#01 直接人件費×率
材料費	6.0	%			#01 直接人件費×率
変化率					
*** 単位当たり ***	1	km			
A=5 耕地/平地			C=3 交通量	0~1,000台未満/12時間	

施工単価表

道路詳細設計(B)
設計延長0.14km

SA020302010

単第0 -0008 表

1 式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
設計計画及び施工計画	1	式			単第0-0009 表
現地踏査	1	式			単第0-0010 表
平面縦断設計	1	式			単第0-0011 表
横断設計	1	式			単第0-0012 表
道路付帯構造物・小構造物設計	1	式			単第0-0013 表
仮設構造物・用排水設計	1	式			単第0-0014 表
設計図	1	式			単第0-0015 表
数量計算	1	式			単第0-0016 表
照査	1	式			単第0-0017 表
報告書作成	1	式			単第0-0018 表
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.14 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	

施工単価表

設計計画及び施工計画

SA020302011

単第0 -0009 表

頁0 -0021

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師長	1.026	人			
主任技師	0.684	人			
技師 (A)	1.368	人			
技師 (B)	2.052	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.14 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.14 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=2 暫定計画を行う Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.14 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=1 設計計画及び施工計画			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

現地踏査

SA020302011

単第0 -0010 表

頁0 -0023

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	0.342	人			
技師 (A)	0.342	人			
技師 (B)	0.684	人			
技師 (C)	0.342	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.14 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.14 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=2 暫定計画を行う Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.14 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=2 現地踏査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

平面縦断設計

SA020302011

単第0 -0011 表

頁0 -0025

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	0.684	人			
技師 (A)	1.368	人			
技師 (B)	1.710	人			
技師 (C)	1.368	人			
技術員	1.026	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.14 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.14 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=2 暫定計画を行う Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.14 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=3 平面縦断設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

横断設計

SA020302011

単第0 -0012 表

頁0 -0028

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (A)	0.684	人			
技師 (B)	1.368	人			
技師 (C)	1.710	人			
技術員	2.394	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.14 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.14 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=2 暫定計画を行う Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.14 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=4 横断設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

道路付帯構造物・小構造物設計

SA020302011

単第0 -0013 表

頁0 -0030

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (A)	0.684	人			
技師 (B)	1.026	人			
技師 (C)	1.368	人			
技術員	1.368	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.14 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.14 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=2 暫定計画を行う Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.14 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=5 道路付帯構造物・小構造物設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

仮設構造物・用排水設計

SA020302011

単第0 -0014 表

頁0 -0032

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (B)	0.342	人			
技師 (C)	1.026	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.14 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.14 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=2 暫定計画を行う Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.14 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=6 仮設構造物・用排水設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

設計図

SA020302011

単第0 -0015 表

頁0 -0034

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (C)	1.368	人			
技術員	2.052	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.14 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.14 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=2 暫定計画を行う Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.14 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=7 設計図			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

数量計算

SA020302011

単第0 -0016 表

頁0 -0036

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (A)	0.684	人			
技師 (B)	1.026	人			
技師 (C)	2.394	人			
技術員	2.736	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.14 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.14 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=2 暫定計画を行う Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.14 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=8 数量計算			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

照査

SA020302011

単第0 -0017 表

頁0 -0038

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	0.342	人			
技師 (A)	1.026	人			
技師 (B)	1.368	人			
技師 (C)	2.052	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.14 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.14 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=2 暫定計画を行う Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.14 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=9 照査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

報告書作成

SA020302011

単第0 -0018 表

頁0 -0040

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	0.684	人			
技師 (A)	1.026	人			
技師 (B)	1.710	人			
技師 (C)	0.684	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.14 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.14 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=2 暫定計画を行う Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.14 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=10 報告書作成			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

図面番号	1 / 1	縮尺	S=1:10,000
工種	測量・設計業務委託（北山32号線）		
種別	位置図		
路線名	北山32号線		
工事箇所	福山市加茂町地内		
福山市			

