

2026年度

津之郷5 1号線

福山市 津之郷町 地内

道路改良工事 実施設計書

| 工 事 概 要 | 当初設計 | 第1回変更 |
|------------------|-------------------------------|---------|
| | 工事延長 | L=42.9m |
| 擁壁工 | L=35.4m | |
| Coブロック積工 | L=30.3m (A=50m ²) | |
| アスファルト舗装工 | A=12m ² | |
| コンクリート舗装工 | A=80m ² | |

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路改良工事（津之郷51号線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和7年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黑板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。

第5節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第6節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第7節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 材料

第1節 コンクリートの配合指定

- ・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

第3章 施工条件

第1節 関連する別途工事

- ・工事名 : 山手赤坂線街路工事（R7-1工区）
- ・他工事の内容 : 橋台工

第2節 関係機関との協議

- ・協議先機関名 : 広島県東部建設事務所管理課
- ・協議内容 : 本谷川における施工について

第3節 検査期間

- ・本工事は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第4節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第5節 熱中症対策

- ・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
- 1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13日間、年末年始6日間（12月29日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
 - 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
 - 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
 - 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
 - 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
 - 6 積算方法は次のとおりとする。
 - (1) 補正方法
 - ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。
 - イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期
 - ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2
 - (2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
 - 7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
 - 8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

第6節 建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

1 建設廃棄物処理計画書

・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）

・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）

・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの

・各処分場の現地確認写真

・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

2 再生資源利用計画書

3 再生資源利用促進計画書

(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

1 再生資源利用実施書

2 再生資源利用促進実施書

3 建設廃棄物処理実施書

・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第7節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

・実施伝票は原本を提出すること。

第8節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。

・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。

・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。

・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。

・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

第9節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和7年8月広島県土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第4章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

総括情報表

| | | |
|---|--|---|
| 変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系 | 0 70 福山市 00-08.05.01(0) 1 公共(一般) | 凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン |
| | 当世代 04 道路改良工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%) | 前世代 |
| 建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。 | | |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------------------------------|----|----|----|----|------------------|
| 本工事費 | | | | | X1000 |
| 道路維持 | | | | | Y1G01 レベル1 |
| | 1 | 式 | | | |
| 道路土工 | | | | | Y1G0102 レベル2 |
| | 1 | 式 | | | |
| 掘削工 | | | | | Y1G010201 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 掘削 【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】 | | | | | Y1G01020101 レベル4 |
| | | m3 | | | |
| 掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準以外 | | | | | SPK25040001 00 |
| | 9 | m3 | | | 単第0 -0001 表 |
| 表土鋤取り 土砂 上記以外(小規模) 標準以外 | | | | | SPK25040001 00 |
| | 10 | m3 | | | 単第0 -0002 表 |
| 路体盛土工 | | | | | Y1G010203 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 路体(築堤)盛土 【施工幅員】 | | | | | Y1G01020301 レベル4 |
| | | m3 | | | |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|--|
| 路体(築堤)盛土 施工幅員2.5m未満 | 7 | m3 | | | SPK25040004 00 単第0 -0003 表 |
| 法面整形工 | 1 | 式 | | | Y1G010207 レベル3 |
| 法面整形(切土部) 【現場制約の有無,土質】 | | m2 | | | Y1G01020701 レベル4 |
| 法面整形 切土部 現場制約有り レキ質土,砂及び砂質土,粘性土 | 20 | m2 | | | SPK25040025 00 単第0 -0004 表 |
| 残土処理工 | 1 | 式 | | | Y1G010210 レベル3 |
| 土砂等運搬 【土質】 | | m3 | | | Y1G01021002 レベル4 |
| 土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間無し 距離4.5km以下(3.5km超) | 10 | m3 | | | SPK25040002 00 【砂質土】 単第0 -0005 表 |
| 土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間無し 距離12.0km以下(9.0km超) | 10 | m3 | | | SPK25040002 00 【表土】 単第0 -0006 表 |
| 残土等処分 | | m3 | | | Y1G01021003 レベル4 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|-------------------------------|
| | | | | | #0041 |
| 再資源化施設受入費 砂質土 | 10 | m3 | | | T9003 00 |
| 再資源化施設受入費 表土 | 10 | m3 | | | F000000002 00 |
| 擁壁工 | 1 | 式 | | | Y1G0109 レベル2 |
| 作業土工 | 1 | 式 | | | Y1G010901 レベル3 |
| 床掘り 【土質】 | | m3 | | | Y1G01090102 レベル4 |
| 床掘り 土砂 上記以外(小規模) | 2 | m3 | | | SPK25040015 00 単第0 -0007 表 |
| 埋戻し 【土質区分,土質】 | | m3 | | | Y1G01090103 レベル4 |
| 埋戻し 土砂 上記以外(小規模) | 2 | m3 | | | SPK25040020 00 単第0 -0008 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------------|----|----|----|----|------------------|
| 場所打擁壁工 | | | | | Y1G010904 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 現場打擁壁工 【Co規格】 | | | | | Y1G01090401 レベル4 |
| | | m3 | | | |
| 舗装止めコンクリート | | | | | V1000 00 |
| | 21 | m | | | 単第0 -0009 表 |
| 嵩上げ擁壁 | | | | | V1001 00 |
| | 14 | m | | | 単第0 -0012 表 |
| 隅切り工 | | | | | V1002 00 |
| | 1 | 箇所 | | | 単第0 -0015 表 |
| 石・ブロック積(張)工 | | | | | Y1G0110 レベル2 |
| | 1 | 式 | | | |
| 作業土工 | | | | | Y1G011001 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 床掘り 【土質】 | | | | | Y1G01100102 レベル4 |
| | | m3 | | | |
| 床掘り 土砂 上記以外(小規模) | | | | | SPK25040015 00 |
| | 30 | m3 | | | 単第0 -0007 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|-------------------------------|
| 埋戻し 【土質区分,土質】 | | m3 | | | Y1G01100103レベル4 |
| 埋戻し 土砂 上記以外(小規模) | 20 | m3 | | | SPK25040020 00 単第0 -0008 表 |
| Coブロック工(Coブロック積) | 1 | 式 | | | Y1G011003 レベル3 |
| コンクリートブロック基礎 【Co規格,底幅,高さ】 | | m | | | Y1G01100301レベル4 |
| 基礎コンクリート | 30 | m | | | V2000 00 単第0 -0016 表 |
| コンクリートブロック積 【ブロック規格】 | | m2 | | | Y1G01100305レベル4 |
| コンクリートブロック積工(練積) 滑面ブロック 18-8-40BB | 50 | m2 | | | SDT00039 00 単第0 -0020 表 |
| 胴込・裏込材(砕石) 【砕石規格】 | | m3 | | | Y1G01100308レベル4 |
| 胴込・裏込材(砕石) 間知・平・連節・緑化ブロック RC-40 | 14 | m3 | | | SPK25040046 00 単第0 -0021 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----|----|----|-------------------------------|
| 天端コンクリート 【Co規格】 | | m3 | | | Y1G01100313レベル4 |
| 天端コンクリート | 30 | m | | | V2001 00 単第0 -0022 表 |
| 小口止コンクリート 【Co規格】 | | m3 | | | Y1G01100314レベル4 |
| 1号小口止 | 1 | 箇所 | | | V2002 00 単第0 -0024 表 |
| 2号小口止 | 1 | 箇所 | | | V2003 00 単第0 -0026 表 |
| 舗装工 | 1 | 式 | | | Y1E0204 レベル2 |
| アスファルト舗装工 | 1 | 式 | | | Y1E020404 レベル3 |
| 上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】 | | m2 | | | Y1E02040403レベル4 |
| 上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工 | 12 | m2 | | | SPK25040237 00 単第0 -0027 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|-----------------|
| 石材小型車割増 | | | | | F0000000003 00 |
| | 2 | m3 | | | |
| 表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】 | | m2 | | | Y1E02040409レベル4 |
| 表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm | | | | | SPK25040244 00 |
| | 12 | m2 | | | 単第0 -0028 表 |
| コンクリート舗装工 | | | | | Y1E020412 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】 | | | | | Y1E02041203レベル4 |
| | | m2 | | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工 | | | | | SPK25040237 00 |
| | 79 | m2 | | | 単第0 -0027 表 |
| 石材小型車割増 | | | | | F0000000003 00 |
| | 10 | m3 | | | |
| コンクリート舗装 【Co規格,Co規格,舗装厚】 | | | | | Y1E02041207レベル4 |
| | | m2 | | | |
| コンクリート舗装 t=10cm 18N/mm2 | | | | | V3000 00 |
| | 80 | m2 | | | 単第0 -0029 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----|----|----|----|------------------|
| 構造物撤去工 | | | | | Y1G0124 レベル2 |
| | 1 | 式 | | | |
| 構造物取壊し工 | | | | | Y1G012406 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| コンクリート構造物取壊し 【構造物区分,工法区分】 | | | | | Y1G01240601 レベル4 |
| | | m3 | | | |
| 構造物とりこわし工(無筋構造物) 人力施工 | | | | | SDT00031 00 |
| | 0.3 | m3 | | | 単第0 -0031 表 |
| 舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】 | | | | | Y1G01240602 レベル4 |
| | | m | | | |
| 舗装版切断 コンクリート舗装版 コンクリート舗装版厚15cm以下 | | | | | SPK25040307 00 |
| | 26 | m | | | 単第0 -0032 表 |
| 舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】 | | | | | Y1G01240603 レベル4 |
| | | m2 | | | |
| Co舗装版破碎積込(小規模土工) | | | | | SPK25040018 00 |
| | 68 | m2 | | | 単第0 -0033 表 |
| As舗装版破碎積込(小規模土工) | | | | | SPK25040018 00 |
| | 16 | m2 | | | 単第0 -0034 表 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----|----|----|-------------------------------|
| 石積取壊し 【形状】 | | m2 | | | Y1G01240604レベル4 |
| 石積取壊し 土砂 上記以外(小規模) 標準以外 | 8 | m3 | | | SPK25040001 00 単第0 -0035 表 |
| 運搬処理工 | 1 | 式 | | | Y1G012416 レベル3 |
| 殻運搬 【殻種別】 | | m3 | | | Y1G01241601レベル4 |
| Co殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超) | 10 | m3 | | | SPK25040155 00 単第0 -0036 表 |
| As殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離5.5km以下(4.5km超) | 1 | m3 | | | SPK25040155 00 単第0 -0037 表 |
| 石積殻運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離4.5km以下(3.5km超) | 8 | m3 | | | SPK25040002 00 単第0 -0038 表 |
| 殻処分 【殻種別】 | | m3 | | | Y1G01241602レベル4 |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる | | | | | #0041 |

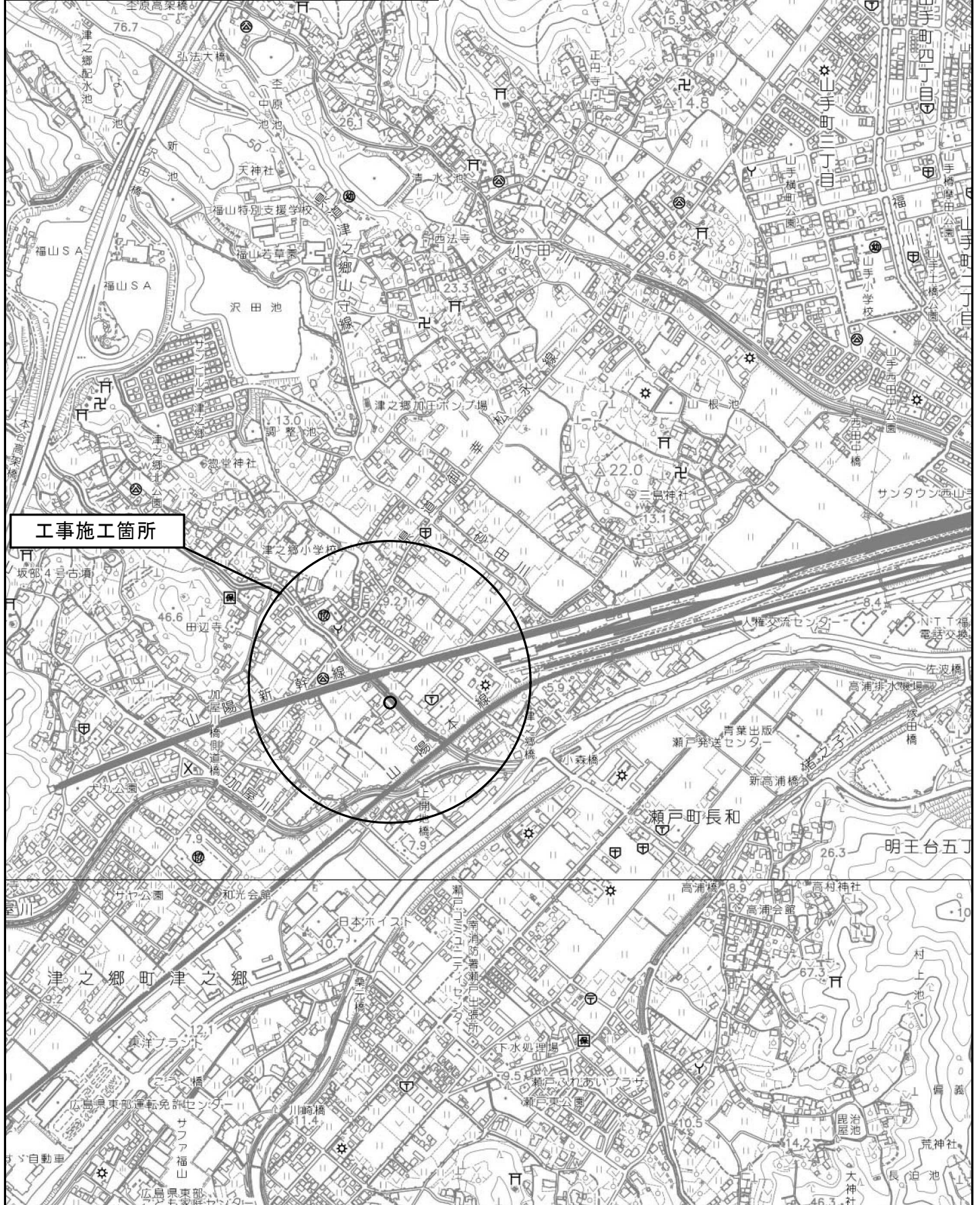
本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------------------------------------|----|----|----|----|------------------|
| コンクリート塊受入費 再生工場搬入 無筋 | 24 | t | | | T9005 00 |
| アスファルト殻受入費 再生工場搬入 | 2 | t | | | T9006 00 |
| 石積殻 岩塊等 | 8 | m3 | | | F0000000001 00 |
| 仮設工 | 1 | 式 | | | Y1G0126 レベル2 |
| 交通管理工 | 1 | 式 | | | Y1G012621 レベル3 |
| 交通誘導警備員 | | 人 | | | Y1G01262101 レベル4 |
| 交通誘導警備員B | 38 | 人 | | | R0369 00 |
| ** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付 | | | | | |
| 共通仮設費率分 | | | | | Z0019 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----|----|----|----------------|
| 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | |
| ** 共通仮設費計 ** | | | | | |
| ** 純工事費 ** | | | | | |
| 現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | |
| ** 工事原価 ** | | | | | |
| 一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | 前払補正率... |
| 契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | 当初請対額 当初対象額 |
| 一般管理費計 | | | | | |
| ** 工事価格 ** | | | | | |

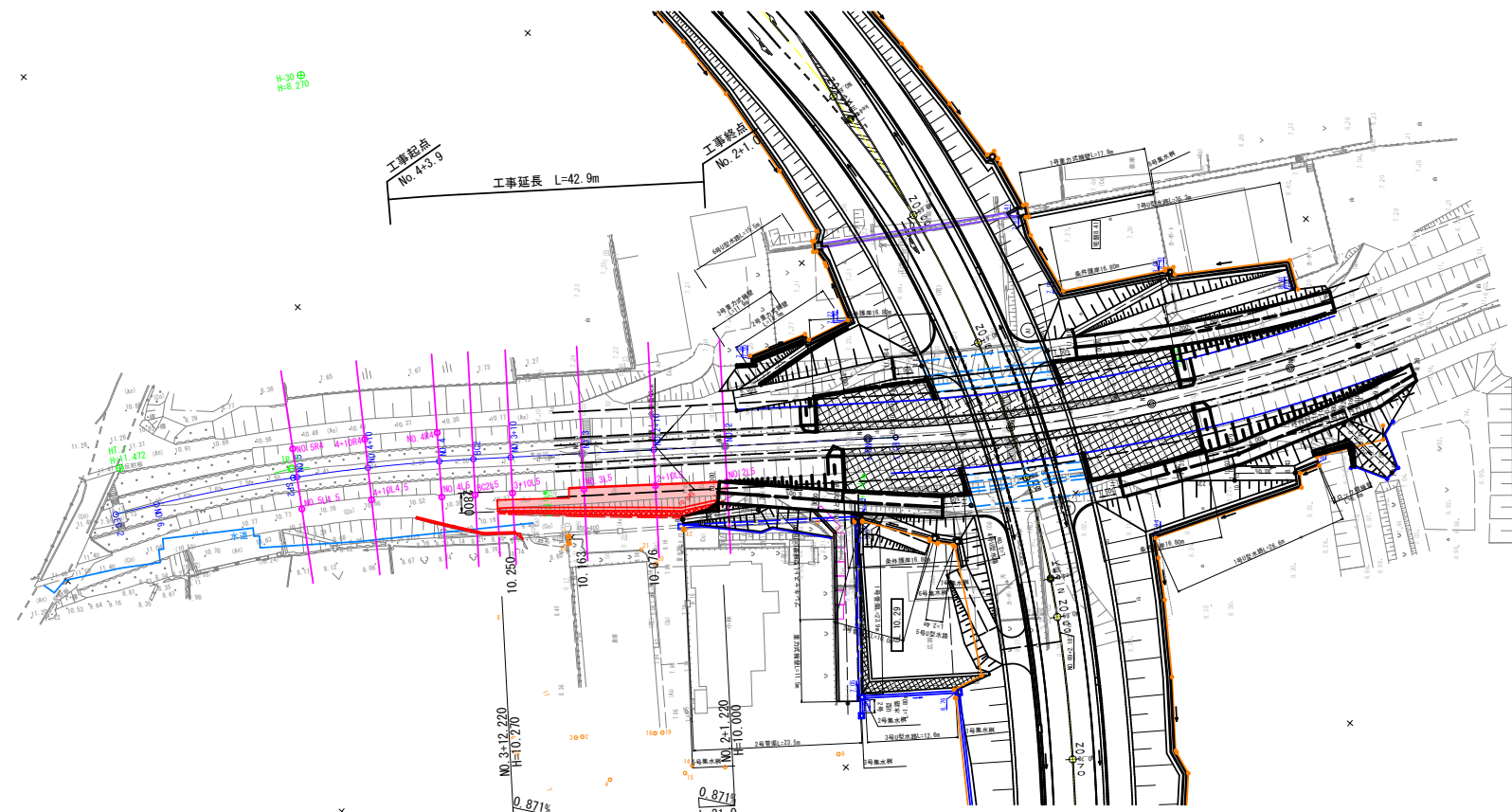
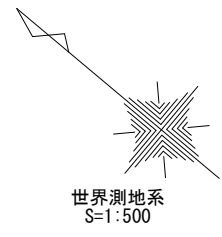
| | | | |
|------------|-----------|----|------------|
| 図面番号 | 1 / 7 | 縮尺 | S=1:10,000 |
| 工種 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 位置図 | 番号 | 1 / 1 |
| 路線名 | 津之郷51号線 | | |
| 工事箇所 | 福山市津之郷町地内 | | |
| 福山市 | | | |



工事施工箇所

| | | | |
|------|-----------|----|-------|
| 図面番号 | 2 / 7 | 縮尺 | 図示 |
| 工種 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 平面図 | 番号 | 1 / 1 |
| 路線名 | 津之郷51号線 | | |
| 工事箇所 | 福山市津之郷町地内 | | |
| 福山市 | | | |

※A1印刷時の縮尺



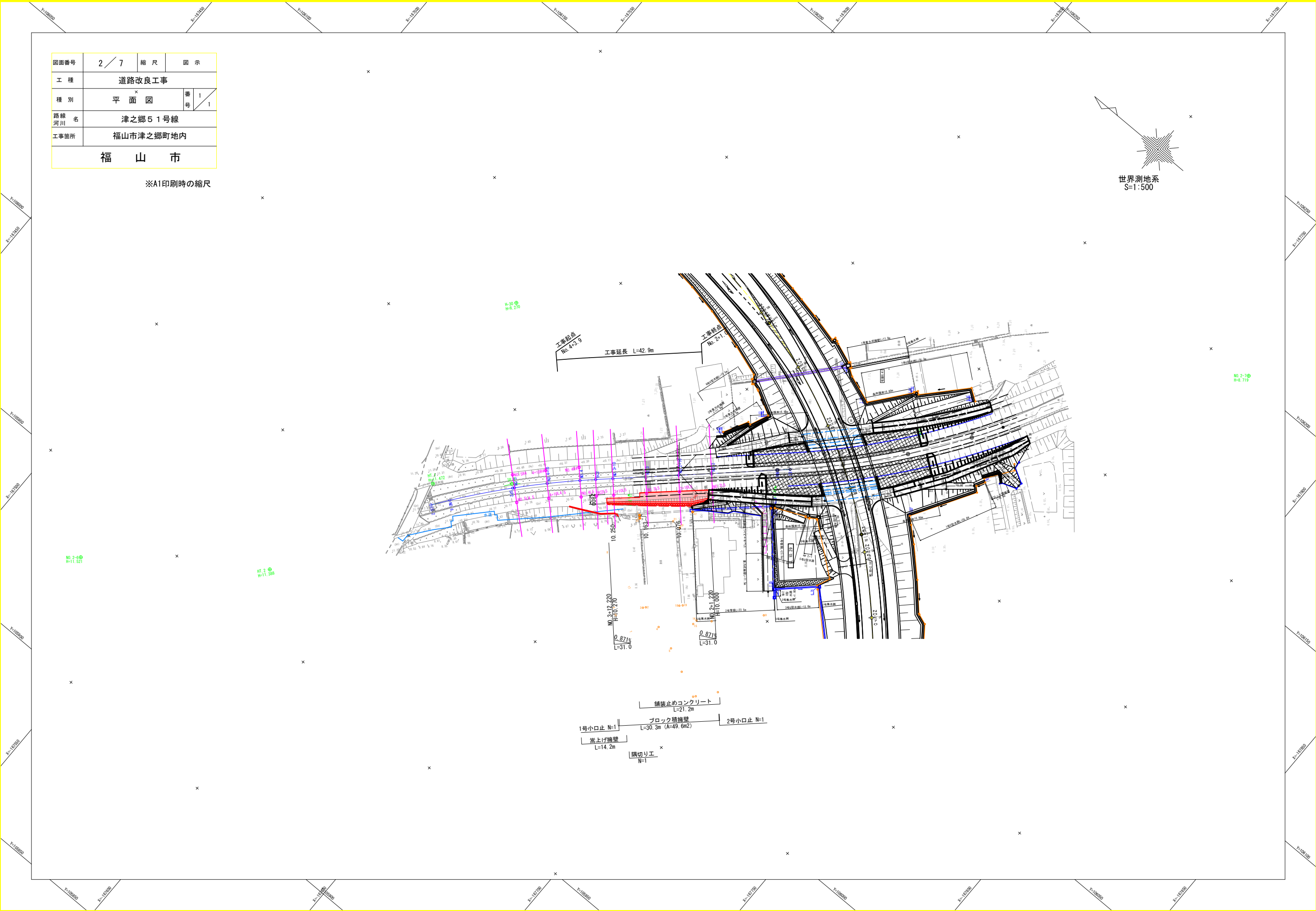
- 舗装止めコンクリート L=21.2m
- 1号小口止 N=1
- ブロック積擁壁 L=30.3m (A=49.6m²)
- 2号小口止 N=1
- 岩上げ擁壁 L=14.2m
- 隅切り工 N=1

NO. 2-4
H=11.521

H=11.288

H=10.210
H=8.210

NO. 2-7
H=8.719



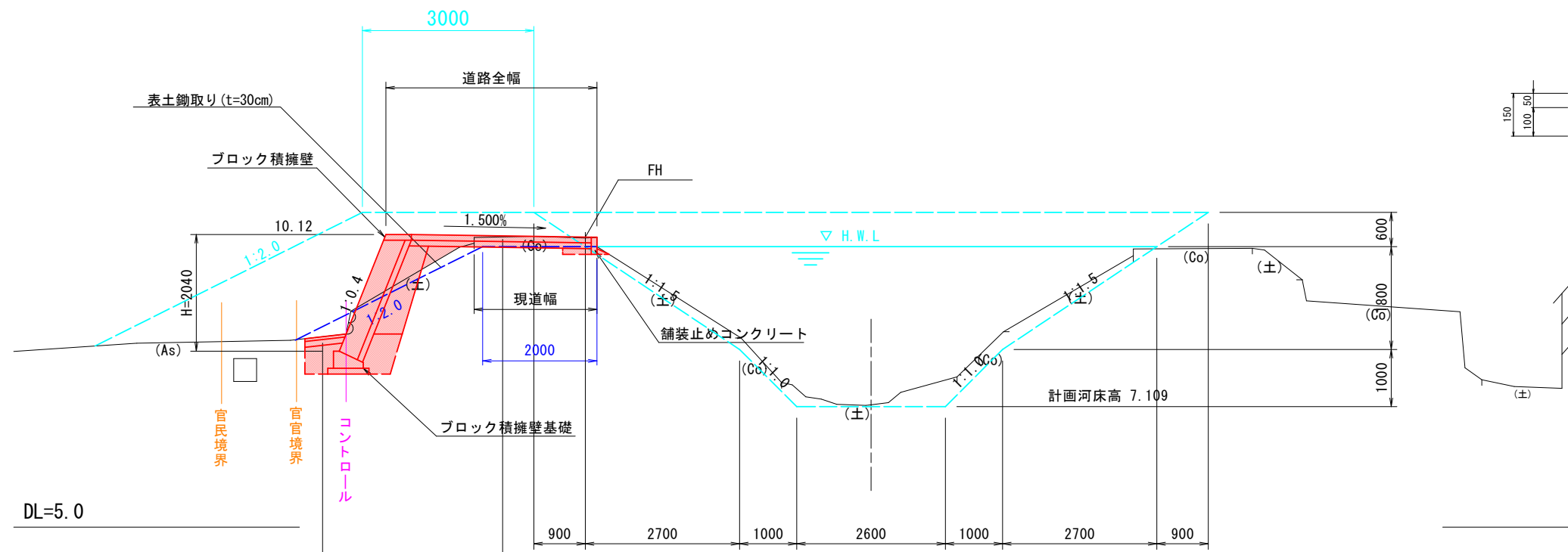
| | | | |
|------|-----------|----|-------|
| 図面番号 | 4 / 7 | 縮尺 | 図示 |
| 工種 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 標準横断面図 | 番号 | 1 / 1 |
| 路線名 | 津之郷51号線 | | |
| 河川 | 福山市津之郷町地内 | | |
| 工事箇所 | 福山市 | | |

※A1印刷時の縮尺

標準断面図

S = 1 : 50

NO. 2+10



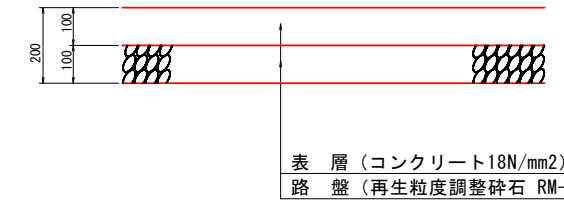
<アスファルト舗装>
W3:表層 (再生密粒度As (20)) t=5cm
W4:路盤 (再生粒度調整碎石) t=10cm

<コンクリート舗装>
W1:表層 (コンクリート) t=10cm
W2:路盤 (再生粒度調整碎石) t=10cm

舗装構成

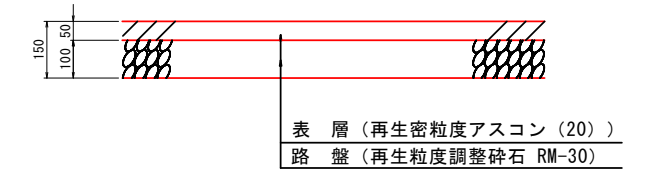
コンクリート舗装

S=1:10



アスファルト舗装

S=1:10



<凡 例>

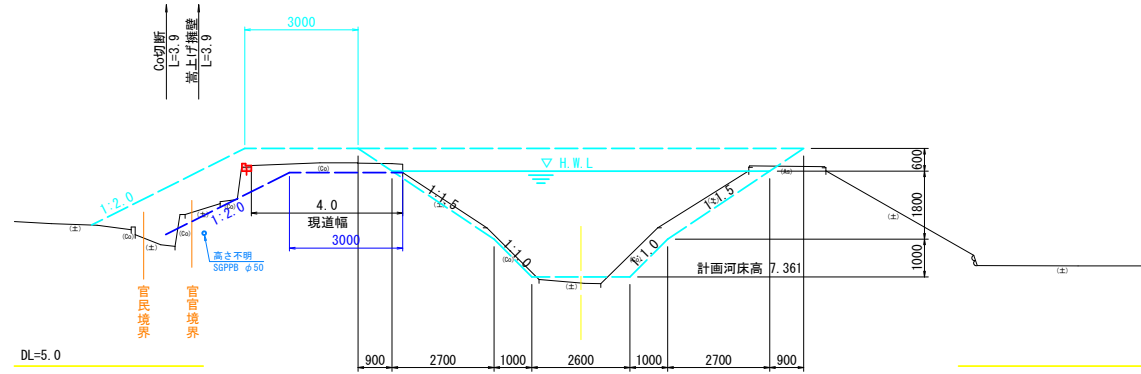
| 記号 | 工種 |
|-------|--------------------|
| C1 | 掘削 (土砂) |
| B2-1 | 路体盛土 (土砂) |
| C2 | 表土鉤取り |
| KL | 切土法面整形 |
| E-Y1 | 床掘 (土砂) ブロック積擁壁 |
| Fu-Y1 | 埋戻 (土砂) ブロック積擁壁 |
| K-Y1 | 基面整正 ブロック積擁壁 |
| E-Y2 | 床掘 (土砂) 舗装止めコンクリート |
| Fu-Y2 | 埋戻 (土砂) 舗装止めコンクリート |
| W1 | コンクリート舗装 (表層) |
| W2 | コンクリート舗装 (路盤) |
| W3 | アスファルト舗装 (表層) |
| W4 | アスファルト舗装 (路盤) |
| CoT | 舗装版取壊し (コンクリート舗装) |
| AsT | 舗装版取壊し (アスファルト舗装) |
| IsT | 石積取壊し |

| | | | |
|------|-----------|----|-----------|
| 図面番号 | 6 / 7 | 縮尺 | S = 1:100 |
| 工種 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 横断図 | 番号 | 2 / 2 |
| 路線名 | 津之郷51号線 | | |
| 河川 | 福山市津之郷町地内 | | |
| 工事箇所 | 福山市 | | |

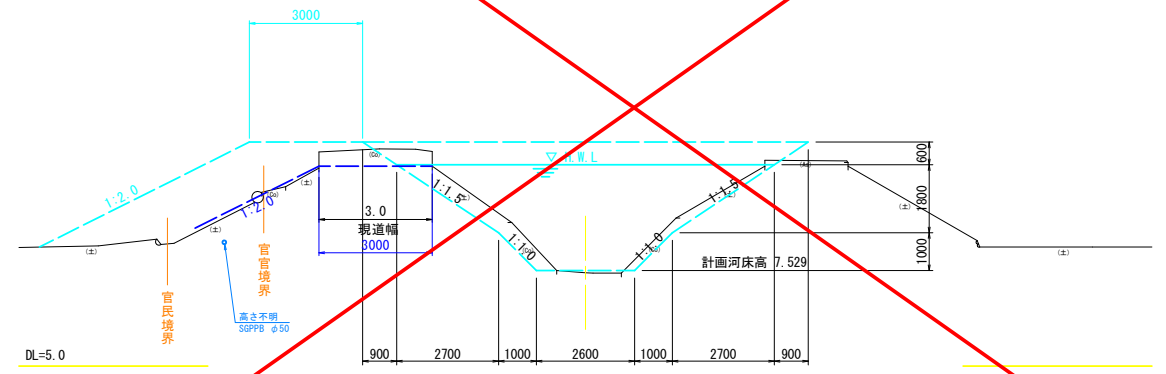
工事起点 NO. 4+3.9

D=10.000
NO. 4
GH=7.20
FH=

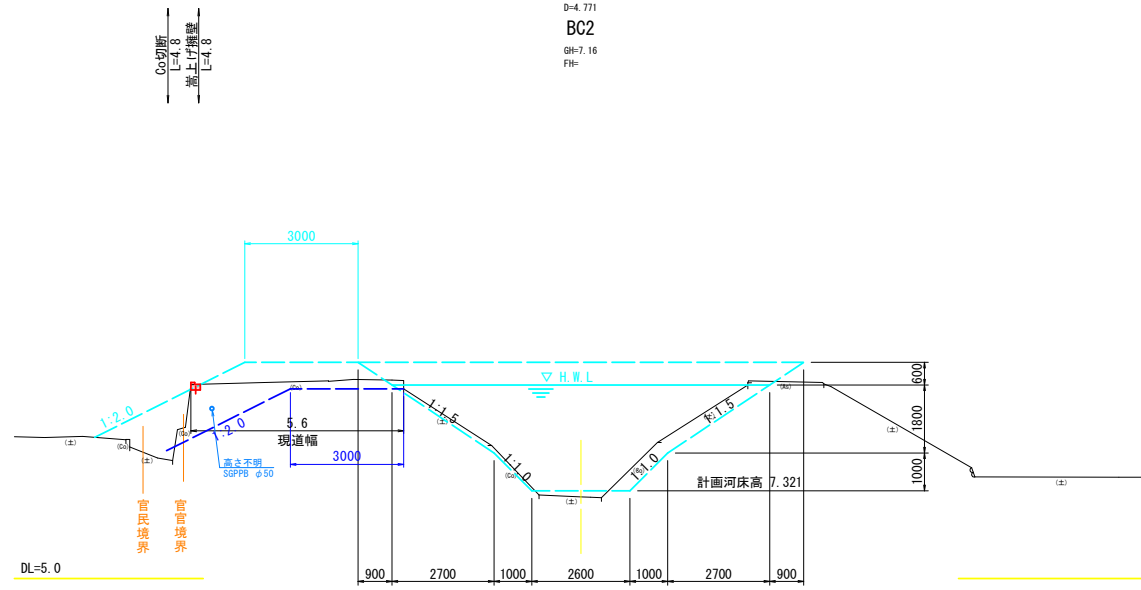
※A1印刷時の縮尺



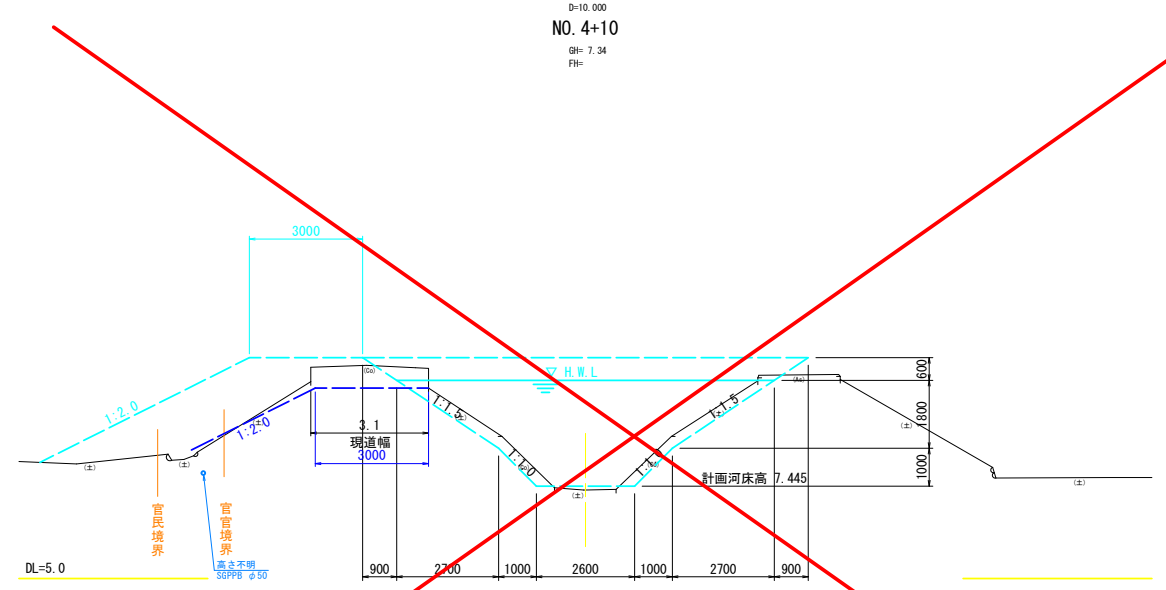
D=0.553
NO. 5
GH=7.47
FH=



D=4.771
BC2
GH=7.16
FH=



D=10.000
NO. 4+10
GH=7.34
FH=

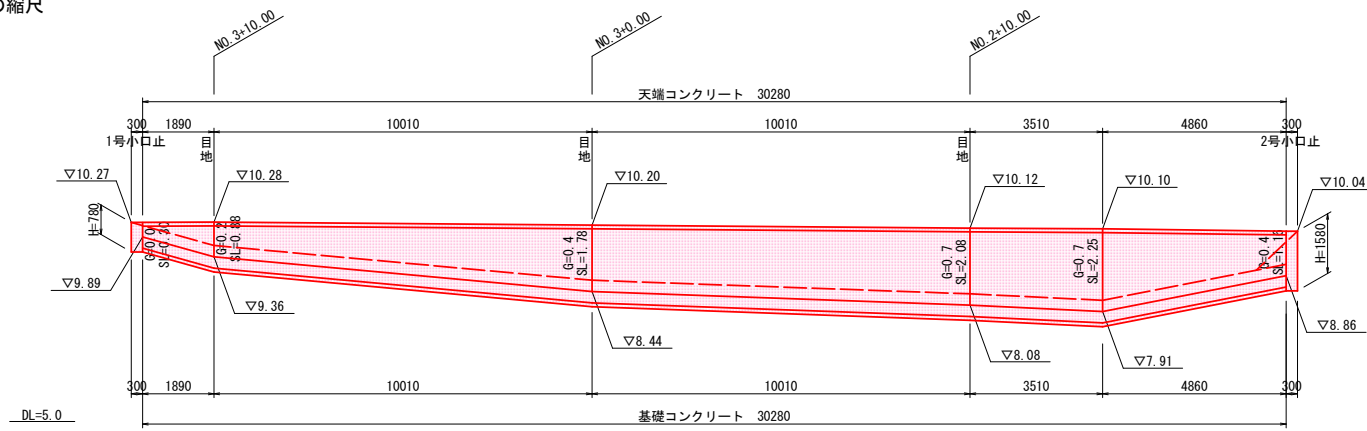


| | | | |
|------|-----------|----|-------|
| 図面番号 | 7 / 7 | 縮尺 | 図示 |
| 工種 | 道路改良工事 | | |
| 種別 | 構造図 | 番号 | 1 / 1 |
| 路線名 | 津之郷51号線 | | |
| 河川 | 福山市津之郷町地内 | | |
| 工事箇所 | 福山市 | | |

ブロック積擁壁構造図

ブロック積擁壁展開図 S=1:100

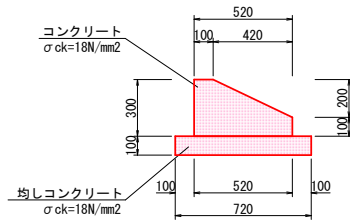
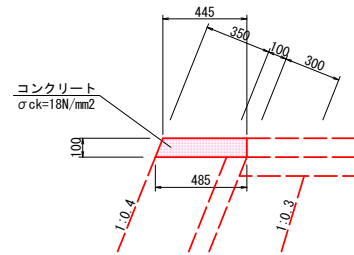
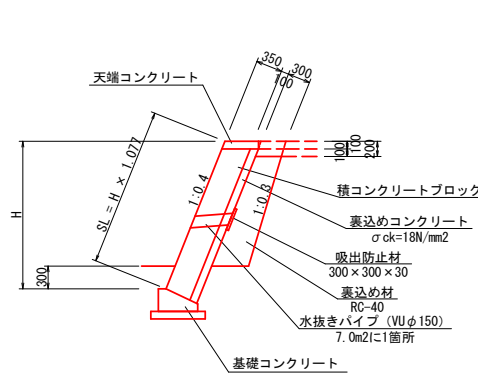
※A1印刷時の縮尺



ブロック積標準断面図 S=1:50

天端コンクリート S=1:20

基礎コンクリート S=1:20



数量表 10m当り

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|--------|------------------------|----------------|-------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m ³ | 0.465 |
| 型枠 | 一般 | m ² | 2.077 |

数量表 10m当り

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|----------|------------------------|----------------|-------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m ³ | 1.140 |
| 型枠 | 一般 | m ² | 4.000 |
| 均しコンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m ³ | 0.720 |
| 均しコン型枠 | 一般 | m ² | 2.000 |

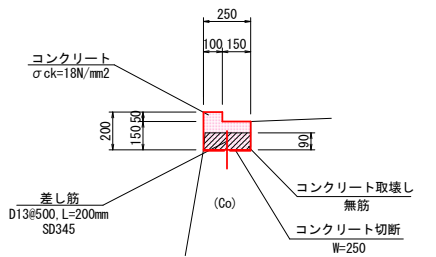
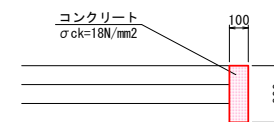
材料表 1箇所当り

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|--------|------------------------|----------------|-------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m ³ | 0.220 |
| 型枠 | 一般型枠 | m ² | 1.109 |

※隅切り工の高さは現況に合わせて調整すること。

舗装止めコンクリート S=1:20

嵩上げ擁壁 S=1:20



材料表 10m当り

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|--------|------------------------|----------------|-------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m ³ | 0.300 |
| 型枠 | 一般 | m ² | 6.000 |

材料表 10m当り

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|-----------|------------------------|----------------|-------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m ³ | 0.425 |
| 型枠 | 一般 | m ² | 4.000 |
| 削孔 | 削孔 | 個 | 20 |
| コンクリート取壊し | 無筋 | m ³ | 0.225 |
| 差し筋 | D13φ500, L=200mm | t | 0.004 |

※擁壁の天端は車道の路面に合わせて調整すること。

1号小口止 S=1:50

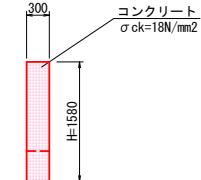
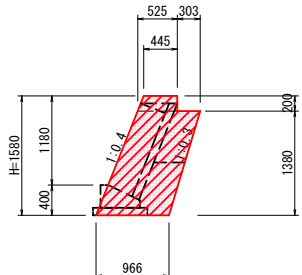
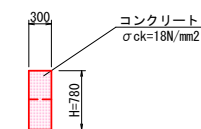
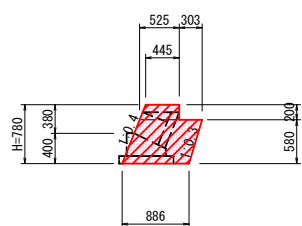
2号小口止 S=1:50

(側面図)

(正面図)

(側面図)

(正面図)



数量表 1箇所当り

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|--------|------------------------|----------------|-------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m ³ | 0.178 |
| 型枠 | 一般 | m ² | 1.682 |

数量表 1箇所当り

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|--------|------------------------|----------------|-------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m ³ | 0.400 |
| 型枠 | 一般 | m ² | 3.672 |

参 考 图 书

施工単価表

掘削

SPK25040001

単第0 -0001 表

土砂 上記以外(小規模)

標準以外

1

m3 当り

機械構成比: 20.13% 労務構成比:

71.97%

材料構成比: 7.90%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,678.70000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| 小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3 | 20.13% | | 小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3 | | MTPC00077 MTPT00077 |
| 運転手(特殊) | 71.97% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油 | 7.90% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 土砂 E=8 標準以外 | | | B=5 上記以外(小規模) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

表土鋤取り

SPK25040001

単第0 -0002 表

土砂 上記以外(小規模)

標準以外

1

m3 当り

機械構成比: 20.13% 労務構成比:

71.97%

材料構成比: 7.90%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,678.70000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| 小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3 | 20.13% | | 小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3 | | MTPC00077 MTPT00077 |
| 運転手(特殊) | 71.97% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 7.90% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 土砂 E=8 標準以外 | | | B=5 上記以外(小規模) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

路体(築堤)盛土
 施工幅員2.5m未満

SPK25040004

単第0 -0003 表

機械構成比: 0.66% 労務構成比: 99.11% 材料構成比: 0.23% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m3 当り 6,722.70000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------|--------|----------|---------------------------------------|----------|------------------------|
| <賃>振動ローラ(ハンドガイド式) 質量0.8~1.1t | 0.66% | | 振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 質量0.8~1.1t | | KTPC00008 KTPT00008 |
| 普通作業員 | 90.70% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 8.41% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 0.23% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 施工幅員2.5m未満 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

土砂等運搬

SPK25040002

単第0 -0005 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間無し 距離4.5km以下(3.5km超)

【砂質土】

1

m3 当り

機械構成比: 20.25% 労務構成比:

71.03% 材料構成比: 8.72%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,322.60000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|--|----------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 20.25% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00016T1 MTPT00016T1 |
| 運転手(一般) | 71.03% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 8.72% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=21 距離4.5km以下(3.5km超) | | | B=6 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) D=1 DID区間無し | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

土砂等運搬

SPK25040002

単第0 -0006 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間無し 距離12.0km以下(9.0km超)

【表土】

1

m3 当り

機械構成比: 20.25% 労務構成比:

71.03% 材料構成比: 8.72%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

5,980.70000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|--|----------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 20.25% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00016T1 MTPT00016T1 |
| 運転手(一般) | 71.03% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 8.72% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=44 距離12.0km以下(9.0km超) | | | B=6 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) D=1 DID区間無し | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

床掘り

SPK25040015

単第0 -0007 表

土砂 上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 18.73% 労務構成比: 74.16% 材料構成比: 7.11% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 2,247.40000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|--|----------|------------------------|
| バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3 | 18.73% | | バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3 | | MTPC00083 MTPT00083 |
| 運転手(特殊) | 40.26% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 普通作業員 | 33.90% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 7.11% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 土砂 E=1 -(全ての費用) | | | B=5 上記以外(小規模) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0008

埋戻し

SPK25040020

単第0 -0008 表

土砂

上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 8.87%

労務構成比:

87.15%

材料構成比:

3.98%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

4,063.80000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|--|----------|------------------------|
| バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3 | 8.27% | | バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3 | | MTPC00083 MTPT00083 |
| タンパ及びランマ ランマ 質量60~80kg | 0.60% | | タンパ及びランマ ランマ 質量60~80kg | | MTPC00048 MTPT00048 |
| 普通作業員 | 50.03% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 19.35% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 運転手(特殊) | 17.77% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 3.14% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油 | 0.84% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014 TTPT00014 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=5 D=1 上記以外(小規模) -(全ての費用) | | | B=1 土砂 | | |

施工単価表

コンクリート

SPK25040157

単第0 -0010 表

小型構造物 18-8-40BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

41.15%

材料構成比:

58.85%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

36,756.00000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|------------------------------------|----------|------------------------|
| 普通作業員 | 22.25% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 9.19% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 特殊作業員 | 7.69% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉) | 58.85% | | 生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55% | | TTPCD0010 TTPT00343 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=2 小型構造物 C=2 18-8-40BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用) | | | B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=2 小型車割増有 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

型枠

SPK25040159

単第0 -0011 表

一般型枠

小型構造物

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

9,147.60000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------|--------|----------|--------------|----------|------------------------|
| 型わく工 | 44.28% | | 型わく工 | | RTPC00010 RTPT00010 |
| 普通作業員 | 30.82% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 11.86% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用) | | | B=2 小型構造物 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK25040114

単第0 -0013 表

削孔深さ30mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比: 2.15%

労務構成比: 95.53%

材料構成比: 2.32%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

684.28000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| <賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音 | 1.03% | | <賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音 | | KTPC00041 KTPT00041 |
| その他 電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm | 0.72% | | 電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm | | MTPC00146 MTPT00146 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 特殊作業員 | 45.54% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 普通作業員 | 18.55% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 13.59% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油 | 1.89% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014 TTPT00014 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |

施工単価表

頁0 -0019

現場打基礎コンクリート

SPK25040050

単第0 -0017 表

18-8-40BB

基礎砕石無し

1

m3 当り

機械構成比: 1.69%

労務構成比:

67.42%

材料構成比:

30.89%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

71,052.00000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|--|----------|------------------------|
| <賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1~3,2011,2014 | 1.69% | | バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t | | KTPC00006 KTPT00006 |
| 型わく工 | 20.75% | | 型わく工 | | RTPC00010 RTPT00010 |
| 普通作業員 | 16.42% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 10.47% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 特殊作業員 | 9.55% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉) | 29.74% | | 生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60% | | TTPCD0010 TTPT00003 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 0.97% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |

施工単価表

均しコンクリート

SPK25040157

単第0 -0018 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 28.68%

材料構成比: 71.32%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

30,615.00000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|------------------------------------|----------|------------------------|
| 普通作業員 | 12.85% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 7.30% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 6.58% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉) | 71.32% | | 生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55% | | TTPCD0010 TTPT00343 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=1 無筋・鉄筋構造物 C=2 18-8-40BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用) | | | B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=2 小型車割増有 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

均しコン型枠
一般型枠

SPK25040159

単第0 -0019 表

均しコンクリート

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

5,104.70000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------|--------|----------|---------------|----------|------------------------|
| 型わく工 | 58.78% | | 型わく工 | | RTPC00010 RTPT00010 |
| 普通作業員 | 19.90% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 6.07% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用) | | | B=5 均しコンクリート | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

コンクリートブロック積工(練積)
滑面ブロック

SDT00039
18-8-40BB

単第0 -0020 表

1 m2 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-------|----|---|----|----|
| 昼間_ブロック積工【手間のみ】 | 1.000 | m2 | | | |
| 時間的制約なし | | | | | |
| コンクリート積みブロック-滑面-<JISA5371> 280×420×350,参考質量41.2kg以上 8.5個/m2 | 8.500 | 個 | | | |
| レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉) | 0.246 | m3 | | | |
| レディーミクストコンクリート 小型車割増 | 0.246 | m3 | | | |
| レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉) | 0.112 | m3 | | | |
| レディーミクストコンクリート 小型車割増 | 0.112 | m3 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当たり *** | 1 | m2 | | | |
| A=1 昼間施工 C=1 18-8-40BB F=1 18-8-40BB | | | B=1 - E=2 小型車割増有 H=0.1 裏込コンクリートの厚さ(m) | | |
| I=1 滑面ブロック L=1 時間的制約なし | | | K=8.5 ブロックm2当り使用量(個/m2) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

胴込・裏込材(碎石)

SPK25040046

単第0 -0021 表

間知・平・連節・緑化ブロック

RC-40

1

m3 当り

機械構成比: 9.31% 労務構成比:

67.69%

材料構成比: 23.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

7,183.40000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|--|----------|------------------------|
| <賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1~3,2011,2014 | 9.31% | | バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t | | KTPC00006 KTPT00006 |
| 普通作業員 | 35.39% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 19.69% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 運転手(特殊) | 12.06% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 再生クラッシャーラン 40~0mm | 18.87% | | 再生クラッシャーラン RC-40 | | TTPC00008 TTPT00008 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 4.13% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 間知・平・連節・緑化ブロック | | | B=1 RC-40 | | |

施工単価表

頁0 -0028

現場打天端コンクリート

SPK25040053

単第0 -0023 表

18-8-40BB

一般養生

1

m3 当り

機械構成比: 2.43%

労務構成比:

63.99%

材料構成比: 33.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

65,822.00000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|--|----------|------------------------|
| <賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1~3,2011,2014 | 2.43% | | バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t | | KTPC00006 KTPT00006 |
| 型わく工 | 21.93% | | 型わく工 | | RTPC00010 RTPT00010 |
| 普通作業員 | 15.12% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 10.73% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 特殊作業員 | 7.30% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉) | 32.10% | | 生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60% | | TTPCD0010 TTPT00003 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 1.48% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |

施工単価表

現場打小口止コンクリート

SPK25040051

単第0 -0025 表

18-8-40BB

一般養生

1

m3 当り

機械構成比: 1.83%

労務構成比:

68.15%

材料構成比: 30.02%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

72,749.00000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|--|----------|------------------------|
| <賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1~3,2011,2014 | 1.83% | | バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t | | KTPC00006 KTPT00006 |
| 普通作業員 | 21.77% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 型わく工 | 21.44% | | 型わく工 | | RTPC00010 RTPT00010 |
| 土木一般世話役 | 10.56% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 特殊作業員 | 5.83% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉) | 29.04% | | 生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60% | | TTPCD0010 TTPT00003 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 0.98% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0027 表

RM-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 11.57%

労務構成比:

37.08%

材料構成比:

51.35%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

637.83000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|-----------------------------------|----------|------------------------|
| モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m | 7.99% | | モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m | | MTPC00176 MTPT00176 |
| <賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値) | 1.00% | | ロードローラ [マカダム]質量10t~12t | | KTPC00047 KTPT00047 |
| <賃>タイヤローラ 質量13~14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音 | 0.99% | | <賃>タイヤローラ 質量13~14t | | KTPC00074 KTPT00074 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 運転手(特殊) | 16.31% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 普通作業員 | 5.97% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 5.32% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 4.37% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0027 表

RM-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 11.57%

労務構成比: 37.08%

材料構成比: 51.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

637.83000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---------------------------------------|----------|------------------------|
| 再生粒度調整碎石 30~0mm | 47.84% | | 再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm | | TTPC00010 TTPT00357 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 3.03% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=5 H=1 RM-30 -(全ての費用) | | | E=100 全仕上り厚(mm) | | |
| 【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0036

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0028 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.43% 労務構成比:

44.34%

材料構成比: 55.23%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,891.10000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| 振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t | 0.24% | | 振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t | | MTPC00047 MTPT00047 |
| 振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg | 0.13% | | 振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg | | MTPC00049 MTPT00049 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 特殊作業員 | 19.57% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 普通作業員 | 14.05% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 4.28% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20) | 50.52% | | 密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm | | TTPCD0038 TTPT00284 |
| アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用 | 4.48% | | アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用 | | TTPC00026 TTPT00026 |

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0028 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.43% 労務構成比:

44.34%

材料構成比: 55.23%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,891.10000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----------|--|----------|------------------------|
| ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油 | 0.17% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014 TTPT00014 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 0.03% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用) | | | B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 - | | |
| 【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

コンクリート

SPK25040157

単第0 -0030 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 28.68%

材料構成比: 71.32%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

30,615.00000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|------------------------------------|----------|------------------------|
| 普通作業員 | 12.85% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 7.30% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 6.58% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉) | 71.32% | | 生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55% | | TTPC00003 TTPT00343 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=1 無筋・鉄筋構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用) | | | B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=2 小型車割増有 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

頁0 -0041

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0032 表

コンクリート舗装版

コンクリート舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 13.11%

労務構成比:

50.94%

材料構成比: 35.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,264.80000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm | 8.92% | | コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm | | MTPC00164 MTPT00164 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 特殊作業員 | 17.37% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 9.50% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 普通作業員 | 7.79% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ) | 32.35% | | コンクリートカッタブレード 径18インチ | | TTPC00394 TTPT00394 |
| ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油 | 2.45% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014 TTPT00014 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |

施工単価表

石積取壊し

SPK25040001

単第0 -0035 表

土砂 上記以外(小規模)

標準以外

1

m3 当り

機械構成比: 20.13% 労務構成比:

71.97%

材料構成比: 7.90%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,678.70000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| 小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3 | 20.13% | | 小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3 | | MTPC00077 MTPT00077 |
| 運転手(特殊) | 71.97% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油 | 7.90% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 土砂 E=8 標準以外 | | | B=5 上記以外(小規模) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

Co殻運搬
Co(無筋)構造物とりこわし

SPK25040155

単第0 -0036 表

DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 40.77% 労務構成比:

44.82%

材料構成比: 14.41%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,317.70000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 40.77% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00018T1 MTPT00018T1 |
| 運転手(一般) | 44.82% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 14.41% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用) | | | B=1 機械積込 D=61 運搬距離23.2km以下(18.5km超) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

As殻運搬 SPK25040155 単第0 -0037 表
 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離5.5km以下(4.5km超) 1
 機械構成比: 20.25% 労務構成比: 71.03% 材料構成比: 8.72% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: m3 当り
 4,751.40000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|--|----------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 20.25% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00016T1 MTPT00016T1 |
| 運転手(一般) | 71.03% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 8.72% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用) | | | B=4 機械積込(小規模土工) D=24 運搬距離5.5km以下(4.5km超) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

石積殻運搬

SPK25040002

単第0 -0038 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離4.5km以下(3.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 20.25% 労務構成比:

71.03% 材料構成比: 8.72%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,322.60000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|--|----------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 20.25% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00016T1 MTPT00016T1 |
| 運転手(一般) | 71.03% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 8.72% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=21 距離4.5km以下(3.5km超) | | | B=6 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) D=2 DID区間有り | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

本工事総括表

| レベル1 | レベル2 工種 | レベル3 種別 | レベル4 細別 | レベル5 規格 | 単位 | 計 算 数 量 | 計 上 数 量 | 摘 要 |
|-----------------|-------------|------------|--------------|---|----------------|------------|------------|------------------|
| 道路改良工事(津之郷51号線) | | | | | | | | |
| | 道路土工 | | | | | | | |
| | | 掘削工 | | | | | | |
| | | | 掘削 | 土砂 上記以外(小規模) 標準以外 | m ³ | 9.3 | 9 | 計第1表 |
| | | | | 表土鋤取り 土砂 上記以外(小規模) 標準以外 | m ³ | 14.4 | 10 | 計第1表 |
| | | 路体盛土工 | | | | | | |
| | | | 路体(築堤)盛土工 | 施工幅員2.5m未満 | m ³ | 6.5 | 7 | 計第1表 |
| | | 法面整形工 | | | | | | |
| | | | 法面整形(切土部) | 切土部 現場制約有り レキ質土、砂及び砂質土、粘性土 | m ² | 19.6 | 20 | 計第1表 |
| | | 残土処理工 | | | | | | |
| | | | 土砂等運搬 | 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DD区間無し 距離4.5km以下(3.5km超) | m ³ | 12.3 | 10 | 土量配分表 |
| | | | | 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DD区間無し 距離12.0km以下(9.0km超) | m ³ | 14.4 | 10 | 土量配分表 |
| | | | 残土処分 | 再資源化施設受入費 砂質土 | m ³ | 12.3 | 10 | 土量配分表 |
| | | | | 再資源化施設受入費 表土 | m ³ | 14.4 | 10 | 土量配分表 |
| | 擁壁工 | | | | | | | |
| | | 作業土工 | | | | | | |
| | | | 床掘り | 土砂 上記以外(小規模) | m ³ | 2.1 | 2 | 計第2表 |
| | | | 埋戻し | 土砂 上記以外(小規模) | m ³ | 2.1 | 2 | 計第2表 |
| | | 場所打擁壁工 | | | | | | |
| | | | 現場打擁壁 | 舗装止めコンクリート | m | 21.2 | 21 | 計第2表 |
| | | | | 嵩上げ擁壁 | m | 14.2 | 14 | 計第2表 |
| | | | | 隅切り工 | 箇所 | 1.0 | 1 | 横断面図より |
| | 石・ブロック積(張)工 | | | | | | | |
| | | 作業土工 | | | | | | |
| | | | 床掘り | 土砂 上記以外(小規模) | m ³ | 30.3 | 30 | 計第3表 |
| | | | 埋戻し | 土砂 上記以外(小規模) | m ³ | 17.9 | 20 | 計第3表 |
| | | Coブロック工 | | | | | | |
| | | | コンクリートブロック基礎 | 基礎コンクリート | m | 30.3 | 30 | 計第4表 |
| | | | コンクリートブロック積 | コンクリートブロック積工(継積) 薄面ブロック 18-8-40BB | m ² | 49.6 | 50 | 計第4表 |
| | | | 胴込・裏込材(砕石) | 胴込 裏込材(砕石) 間知・平・連筋・緑化ブロック RC-40 | m ³ | 13.9 | 14 | 計第4表 |
| | | | 天端コンクリート | 天端コンクリート | m | 30.3 | 30 | 計第4表 |
| | | | 小口止コンクリート | 1号小口止工 | 箇所 | 1.0 | 1 | 平面図より |
| | | | | 2号小口止工 | 箇所 | 1.0 | 1 | 平面図より |
| | 舗装工 | | | | | | | |
| | | アスファルト舗装工 | | | | | | |
| | | | 上層路盤(車道・路肩部) | RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工 | m ² | 11.7 | 12 | 計第5表 |
| | | | | 石材小型車割増 | m ³ | 1.5 | 2 | 11.7×0.10×1.27 |
| | | | 表層(車道・路肩部) | 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm | m ² | 11.9 | 12 | 計第5表 |
| | | コンクリート舗装工 | | | | | | |
| | | | 上層路盤(車道・路肩部) | RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工 | m ² | 79.3 | 79 | 計第5表 |
| | | | | 石材小型車割増 | m ³ | 10.1 | 10 | 79.3×0.10×1.27 |
| | | | 表層(車道・路肩部) | コンクリート舗装 t=10cm 18N/mm ² | m ² | 79.7 | 80 | 計第5表 |
| | 構造物撤去工 | | | | | | | |
| | | 構造物取壊し工 | | | | | | |
| | | | コンクリート構造物取壊し | 構造物とりにわし工(無筋構造物) 人力施工 | m ³ | 0.28 | 0.3 | 嵩上げコンクリート延長×0.02 |
| | | | 舗装版切断 | コンクリート舗装版15cm以下 | m | 26.4 | 26 | 計第6表 |
| | | | 舗装版破碎 | Co舗装版破碎積込(小規模土工) | m ² | 67.6 | 68 | 計第6表 |
| | | | | As舗装版破碎積込(小規模土工) | m ² | 15.5 | 16 | 計第6表 |
| | | | 石積取壊し | 土砂 上記以外(小規模) 標準以外 | m ³ | 7.5 | 8 | 計第6表 |
| | | 運搬処理工 | | | | | | |
| | | | Co殻運搬 | Co(無筋)構造物とりにわし DD区間有り 距離23.2km以下18.5km超) | m ³ | 10.4 | 10 | 0.28+10.1 |
| | | | As殻運搬 | 舗装版破碎 DD区間無し 距離5.5km以下(4.5km超) | m ³ | 0.8 | 1 | 15.5×0.05 |
| | | | 石積殻運搬 | 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DD区間有り 距離4.5km以下(3.5km超) | m ³ | 7.5 | 8 | 計第6表 |
| | | | Co殻処分 | 再生工場搬入 無筋 | t | 24.4 | 24 | 10.4×2.35 |
| | | | As殻処分 | 再生工場搬入 | t | 1.9 | 2 | 0.8×2.35 |
| | | | 石積殻処分 | | m ³ | 7.5 | 8 | |

土量配分表

発生土

| | | |
|--------|----|---------------------|
| 掘削 | | 9.3 |
| 擁壁工 | 床掘 | 2.1 |
| ブロック積工 | 床掘 | 30.3 |
| | | 41.7 m ³ |

流用土

| | | |
|--------|--------|---------------------|
| 路体盛土 | B<2.5m | 6.5 |
| 擁壁工 | 埋戻D | 2.1 |
| ブロック積工 | 埋戻D | 17.9 |
| | | 26.5 m ³ |

残土

【砂質土】

| | | |
|-----------|--|---------------------|
| 発生土 | | 41.7 |
| 流用土(地山換算) | | 29.4 |
| | | 12.3 m ³ |

残土

【表土】

| | | |
|-------|--|---------------------|
| 表土鋤取り | | 14.4 |
| | | 14.4 m ³ |

計第

5表

舗装工

計算書

| 測点 | 表層工 コンクリート | | | | 上層路盤工 RM-30 | | | |
|---------|----------------------|------|------|------|----------------|------|------|------|
| | 距離 | W1 | 平均 | 平積 | 距離 | W2 | 平均 | 平積 |
| 【坂路】 | | 0.72 | | | | 0.68 | | |
| NO.3+10 | 2.2 | 0.72 | 0.72 | 1.6 | 2.2 | 0.68 | 0.68 | 1.5 |
| | 6.9 | 0.72 | 0.72 | 5.0 | 6.9 | 0.68 | 0.68 | 4.7 |
| 【道路】 | | 1.00 | | | | 1.00 | | |
| NO.3+10 | 2.2 | 1.00 | 1.00 | 2.2 | 2.2 | 1.00 | 1.00 | 2.2 |
| | 7.8 | 1.00 | 1.00 | 7.8 | 7.8 | 1.00 | 1.00 | 7.8 |
| | | 2.73 | | | | 2.73 | | |
| NO.3 | 2.2 | 2.73 | 2.73 | 6.0 | 2.2 | 2.73 | 2.73 | 6.0 |
| NO.2+10 | 10.0 | 3.15 | 2.94 | 29.4 | 10.0 | 3.15 | 2.94 | 29.4 |
| | 8.8 | 3.15 | 3.15 | 27.7 | 8.8 | 3.15 | 3.15 | 27.7 |
| | | | | m2 | | | | m2 |
| 合計 | | | | 79.7 | | | | 79.3 |
| 測点 | 表層工 再生密粒度アスコン20mm | | | | 上層路盤工 RM-30 | | | |
| | 距離 | W3 | 平均 | 平積 | 距離 | W4 | 平均 | 平積 |
| | | 0.72 | | | | 0.70 | | |
| NO.3 | 3.1 | 0.72 | 0.72 | 2.2 | 3.1 | 0.70 | 0.70 | 2.2 |
| NO.2+10 | 10.0 | 0.72 | 0.72 | 7.2 | 10.0 | 0.70 | 0.70 | 7.0 |
| | 3.5 | 0.72 | 0.72 | 2.5 | 3.5 | 0.70 | 0.70 | 2.5 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | m2 | | | | m2 |
| | | | | 11.9 | | | | 11.7 |

