



2026年度

都市計画道路 鷹取本庄線・8-1

福山市本庄町中一丁目地内

# 街路改良工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計	第1回変更
	工事延長	L=67.7m
標準幅員	W=15.0m	
側溝工	L=68m	
縁石工	L=63m	
アスファルト舗装工		
表層工	A=66m <sup>2</sup>	
路盤工	A=66m <sup>2</sup>	
仮設工	一式	

## 特記仕様書

### 第1章 総則

#### 第1節 適用

- ・本特記仕様書は、街路改良工事（都市計画道路 鷹取本庄線・8-1）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和7年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黑板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

#### 第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

#### 第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

#### 第4節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

#### 第5節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

#### 第6節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

### 第2章 材料

#### 第1節 コンクリートの配合指定

- ・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

### 第3章 施工条件

#### 第1節 関連する別途工事

- ・工事名：JR官舎解体工事（仮称）
- ・協議内容：工程調整について

#### 第2節 検査期間

- ・本工事は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

#### 第3節 借地

- ・面積：100m<sup>2</sup>
- ・期間：床掘～構造物据付～埋戻し
- ・復旧方法：借地範囲を整地して返すこと。

#### 第4節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立ち入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

## 第5節 熱中症対策

- ・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
- 1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13日間、年末年始6日間（12月29日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
- 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
- 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
- 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
- 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
- 6 積算方法は次のとおりとする。
  - (1) 補正方法
    - ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。
    - イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期
    - ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2
  - (2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
- 7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
- 8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

## 第6節 建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

1 建設廃棄物処理計画書

・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）

・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあつては、それを示す書類を含む）

・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの

・各処分場の現地確認写真

・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

2 再生資源利用計画書

3 再生資源利用促進計画書

(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

1 再生資源利用実施書

2 再生資源利用促進実施書

3 建設廃棄物処理実施書

・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し

（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

#### 第7節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

・実施伝票は原本を提出すること。

#### 第8節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。

・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。

・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。

・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。

・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し  
（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

## 第9節 工事現場発生品

次のとおりスクラップを見込んでいる。

- ・品名：転落防止柵
- ・数量：9m

## 第4章 その他

### 第1節 その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

# 総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日  諸経費体系	0 70 福山市 00-08.05.01(0)  1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート      As … アスファルト DT … ダンプトラック      BH … バックホウ CC … クローラクレーン      TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 04 道路改良工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路改良					Y1E01 レベル1
	1	式			
道路土工					Y1E0101 レベル2
	1	式			
掘削工					Y1E010101 レベル3
	1	式			
積込(ルーズ) 【土質,作業内容】					Y1E01010107レベル4
		m3			
積込(ルーズ) 土砂 小規模(標準)					SPK25040007 00
	150	m3			単第0 -0001 表
排水構造物工					Y1E0109 レベル2
	1	式			
作業土工					Y1E010901 レベル3
	1	式			
床掘り 【土質】					Y1E01090102レベル4
		m3			

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	90	m3			SPK25040015 00 単第0 -0002 表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E01090103レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	60	m3			SPK25040020 00 単第0 -0003 表
埋戻しコンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB 人力打設	24	m3			SPK25040157 00 単第0 -0004 表
残土処理工	1	式			Y1E010110 レベル3
土砂等運搬 【土質】		m3			Y1E01011002レベル4
土砂等運搬(現場~仮置き場) 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離0.2km以下	60	m3			SPK25040002 00 単第0 -0005 表
土砂等運搬(仮置き場~現場) 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離0.2km以下	60	m3			SPK25040002 00 単第0 -0006 表
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離3.5km以下(3.0km超)	30	m3			SPK25040002 00 単第0 -0007 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
残土等処分		m3			Y1E01011003レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
土砂処分費					F0000000011 00
側溝工	30	m3			Y1E010903 レベル3
自由勾配側溝 【側溝規格】	1	式			Y1E01090304レベル4
自由勾配側溝 (700*1100) 700*1100*2000					SDT00015 00
	30	m			単第0 -0008 表
自由勾配側溝 (700*1000) 700×1000×2000					SDT00015 00
	34	m			単第0 -0009 表
自由勾配側溝 (700*1000*1000) 自由勾配側溝(各種) 1000 重量 700*1000*1000					SDT00015 00
	1	m			単第0 -0010 表
インバートコンクリート 18-8-20BB					F0000000009 00
	5	m3			

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
自由勾配側溝(現場打) 700*1000	1	式			V0001 00 単第0 -0011 表
蓋版(コンクリート蓋) 蓋版(各種) 40<重量 170	48	枚			SDT00017 00 単第0 -0019 表
蓋版 蓋版(各種) 40<重量 170	17	枚			SDT00017 00 単第0 -0020 表
コンクリート削孔(コンクリート穿孔機) 削孔径100mm以上110mm未満 削孔深さ50mm以上200mm未満	3	孔			SPK25040116 00 単第0 -0021 表
縁石工	1	式			Y1E0206 レベル2
縁石工	1	式			Y1A011116 レベル3
地先境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1A01111602 レベル4
地先境界ブロック C種(150×150×600) 設置 RC-40	63	m			SPK25040291 00 単第0 -0022 表
舗装工	1	式			Y1A0418 レベル2

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
アスファルト舗装工					Y1A041804 レベル3
	1	式			
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】					Y1A01110609 レベル4
		m2			
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚30mm	66	m2			SPK25040244 00 単第0 -0023 表
路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】					Y1A01110601 レベル4
		m2			
路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30	66	m2			SPK25040235 00 単第0 -0024 表
構造物撤去工					Y1E0112 レベル2
	1	式			
防護柵撤去工					Y1E011201 レベル3
	1	式			
防護柵(横断・転落防止柵)撤去					Y1E01120103 レベル4
		m			
横断・転落防止柵 防護柵撤去 コンクリート建込 ビーム式・パネル式	9	m			SS000153 00 単第0 -0025 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物取壊し工	1	式			Y1E011206 レベル3
コンクリート構造物取壊し 【構造物区分,工法区分】		m3			Y1E01120601 レベル4
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工	29	m3			SDT00031 00 単第0 -0026 表
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】		m			Y1E01120602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	73	m			SPK25040307 00 単第0 -0027 表
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】		m2			Y1E01120603 レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	72	m2			SPK25040018 00 単第0 -0028 表
運搬処理工	1	式			Y1E011216 レベル3
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1E01121601 レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬(Co) Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)	29	m3			SPK25040155 00  単第0 -0029 表
殻運搬(As) 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超)	7	m3			SPK25040155 00  単第0 -0030 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1E01121602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
As殻処分費	17	t			F000000006 00
Co殻処分費	69	t			F000000007 00
現場発生品運搬 【発生材種類】		回			Y1E01121603レベル4
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)	0.12	t			SPK25040411 00  単第0 -0031 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
スクラップ H3					F0000000004 00
	0.12	t			
仮設工					Y1E0115 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y1E011521 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1E01152101 レベル4
		人			
交通誘導警備員B					R0369 00
	69	人			
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
役務費					Z0003
役務費					YZZ03 レベル2
	1	式			
役務費					YZZ03001 レベル3
	1	式			

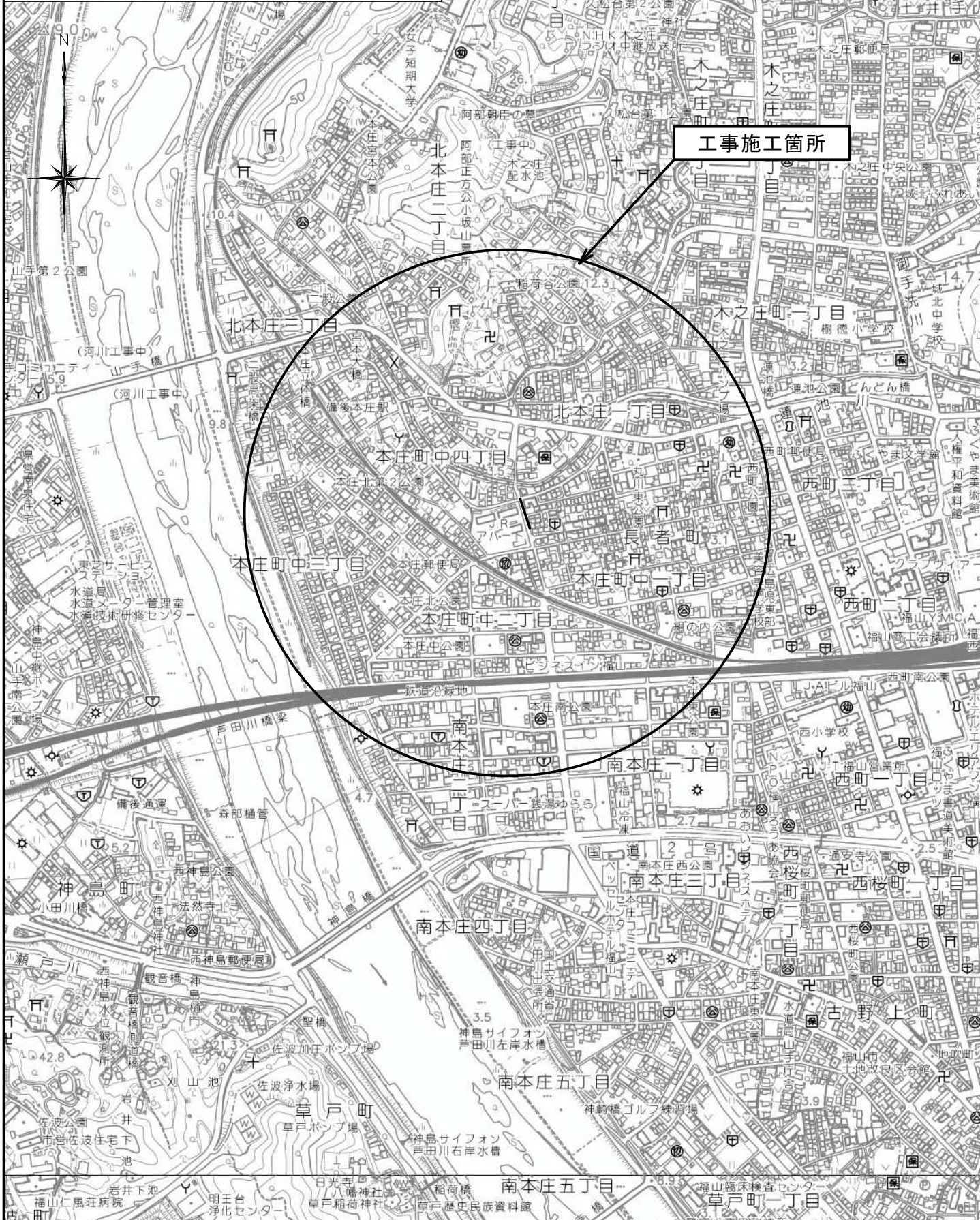
# 本工事費 内訳表

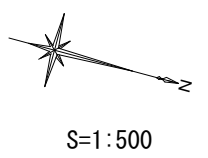
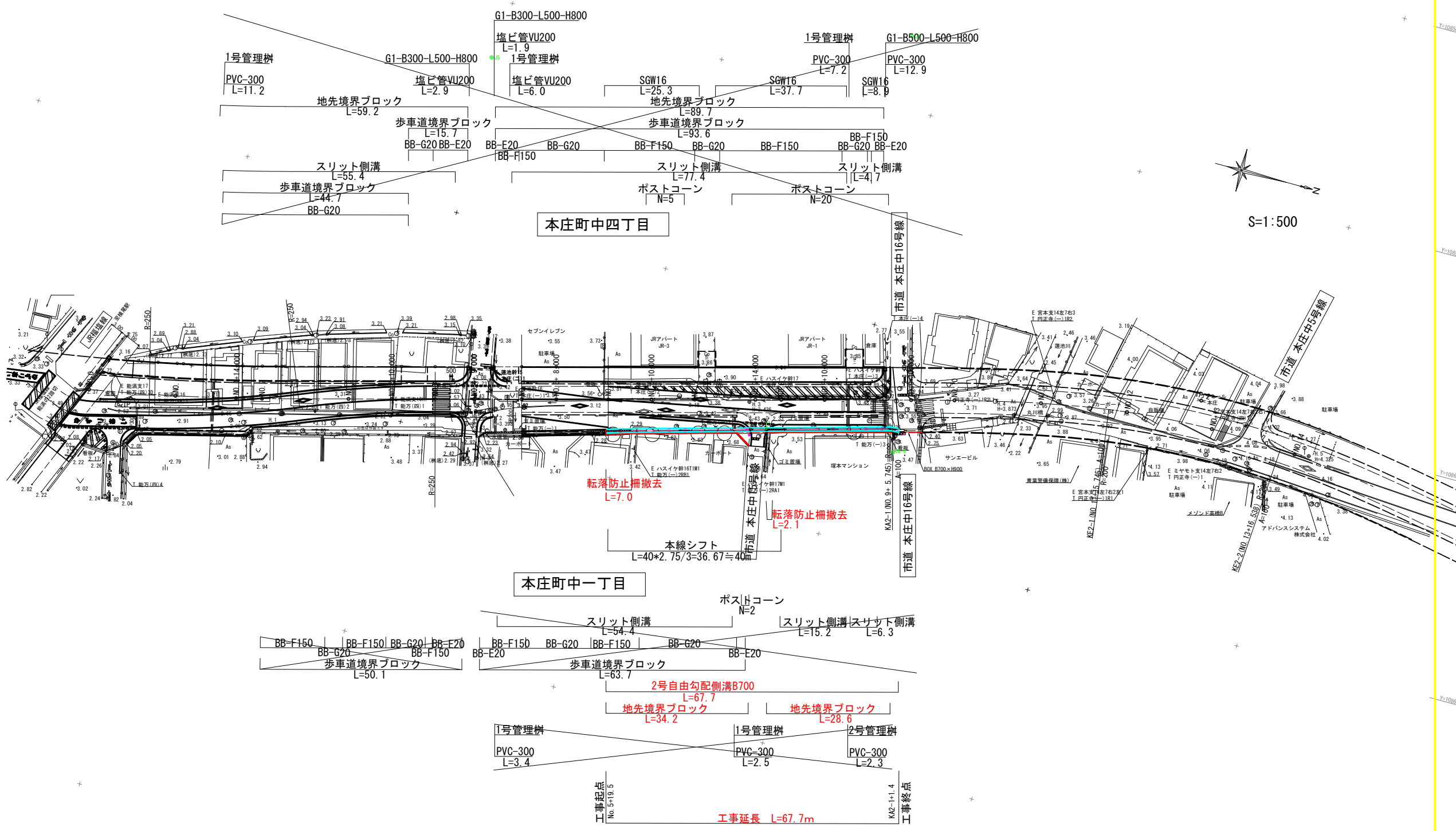
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
借地料 土地の借上げ等に要する費用		式			YZZ03001001レベル4
借地料	1	式			F0000000010 00
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費計 **					
** 契約保証費計 **					

図面番号	1/9	縮尺	S=1:10,000
工種	街路改良工事		
種別	位置図	番号	1/1
路線名	都市計画道路 鷹取本庄線・8-1		
工事箇所	福山市本庄町中一丁目地内		
<b>福山市</b>			





本庄町中一丁目

本庄町中四丁目

IP.NO	1
I A	B° 08' 45"
R	500.000
T L	35.603
C L	71.087
S L	1.266

IPNo	2	Lc	40.793
KNo	2-1	2-2	140.793
IA	26° 00' 37"	D	71.300 71.300
R	200.000	S	49.985 49.985
L	50.000	W	46.313 46.313
△R	0.521	A	100.000 100.000
XM	24.987	φ	2° 23' 13" 2° 23' 13"
X	49.922	Cent	
Y	2.081	Wide	

A1→A3 印刷

工事名	街路改良工事		
図面名	平面図		
作成年月日	2026年5月		
縮尺	1:500	図面番号	2 / 9
路線名	都市計画道路 鷹取本庄線・8-1		
事業者名	福山市		





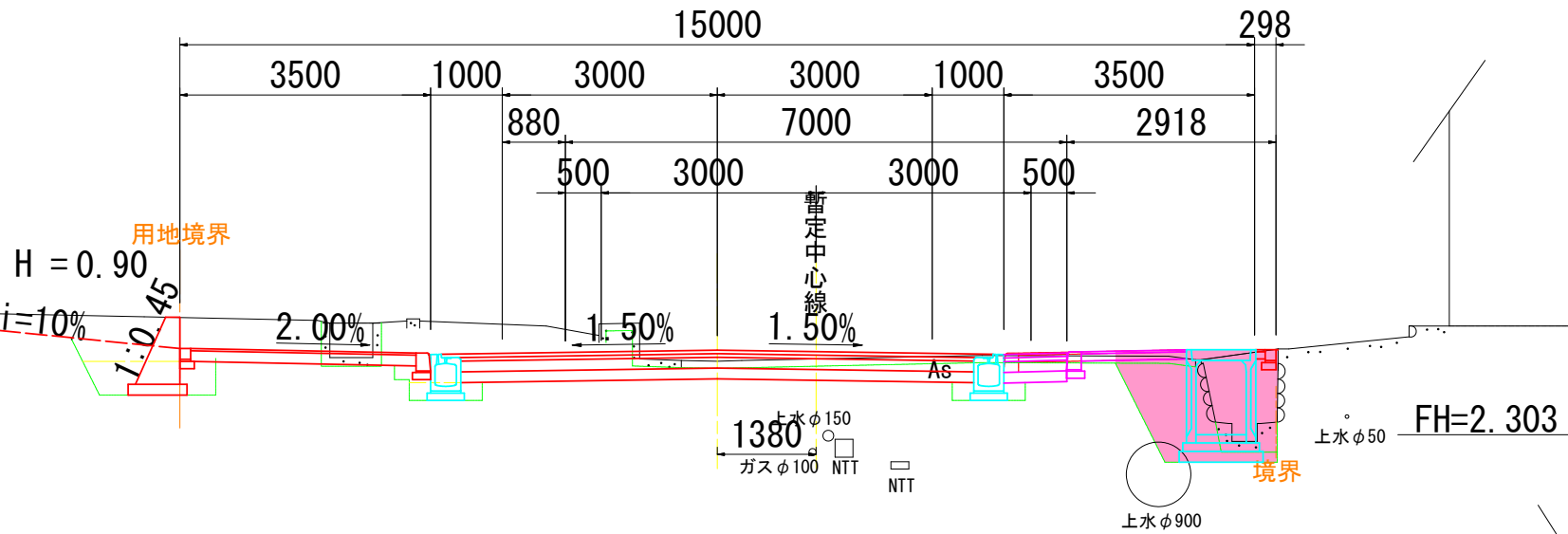
# 標準横断面図 (暫定形) S=1:50

NO. 7付近

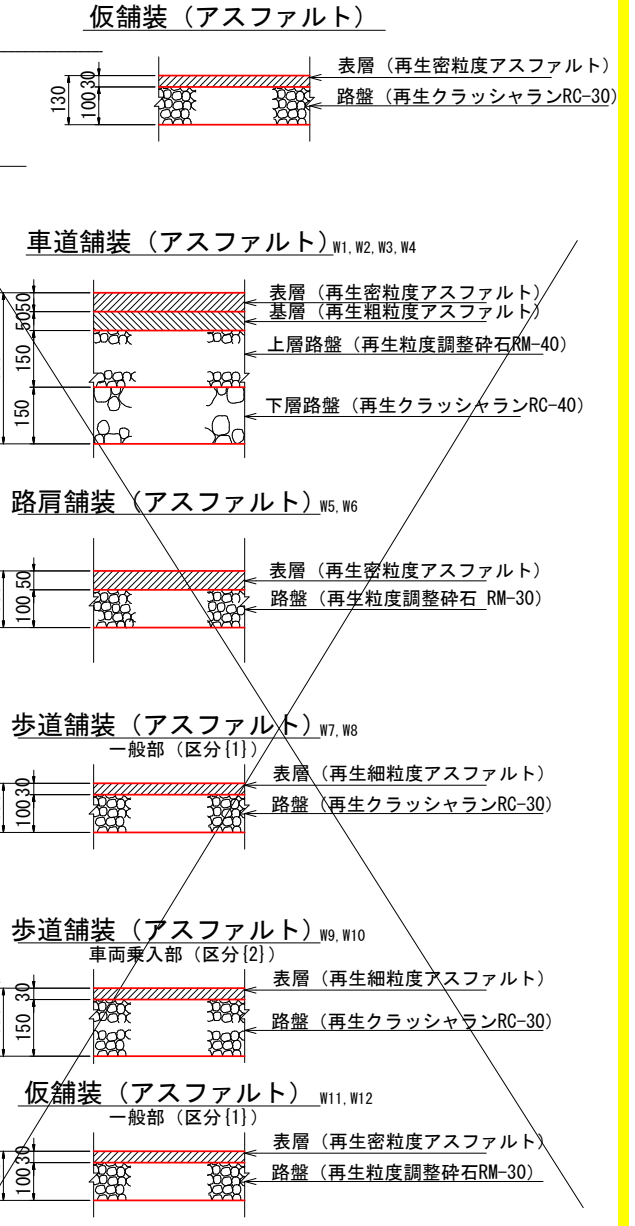
道路規格と舗装構成

道路規格		第4種 第3級	
設計速度	V = 40 km/h		
標準幅員構成	W = 15.00 m		
直線部の横断勾配	1.50 %		
最大片勾配	— %		
交通の区分	250 ≤ T < 1000		
設計 CBR	8 %以上		
目標とする値	TA = 19.0		
舗装構成	舗装厚	等値換算係数	TA値
基層工(再生密粒度As)	5 cm	1.00	5.00
表層工(再生粗粒度As)	5 cm	1.00	5.00
上層路盤工(再生粗粒砕石)	15 cm	0.35	5.25
下層路盤工(再生切込砕石)	15 cm	0.25	3.75
計	40 cm		19.00

凡 例	
記号	種 別
C(SE)	掘削 片切(礫質土)
C(As)	アスファルト舗装取壊し(t=10cm)
C2(As)	アスファルト舗装取壊し(t=5cm)
C3(As)	アスファルト舗装取壊し(t=3cm)
C(Co)	コンクリート取壊し
B1	路床盛土
B3	歩道盛土
盛土施工幅区分	
a	W < 2.5m
b	2.5 ≤ W < 4.0m
c	W ≥ 4.0m
E(SE)	床掘(礫質土)
Fu(C)	埋戻(C) 埋戻し1.0m ≤ W1 < 4.0m, W2 < 1.0m
Fu(Co)	埋戻しコンクリート
Fu(D)	埋戻(D) W1 < 1.0m, W2 < 1.0m
K(SE)	基面整正(礫質土)
H	コンクリート擁壁
仮舗装	
W1	表層(再生密粒度アスコン) 路盤(再生クラッシュラン)
W2	車道舗装 表層(再生密粒度アスコン)
W3	基層(再生粗粒度アスコン)
W4	上層路盤(再生粒度調整砕石RM-40)
W5	下層路盤(再生クラッシュラン RC-40)
W6	路肩舗装 表層(再生密粒度アスコン)
W7	路盤(再生粒度調整砕石 RM-30)
W8	歩道舗装 表層(再生細粒度アスコン)
W9	路盤(再生クラッシュラン RC-30)
W10	歩道舗装(乗入) 表層(再生細粒度アスコン)
W11	路盤(再生クラッシュラン RC-30)

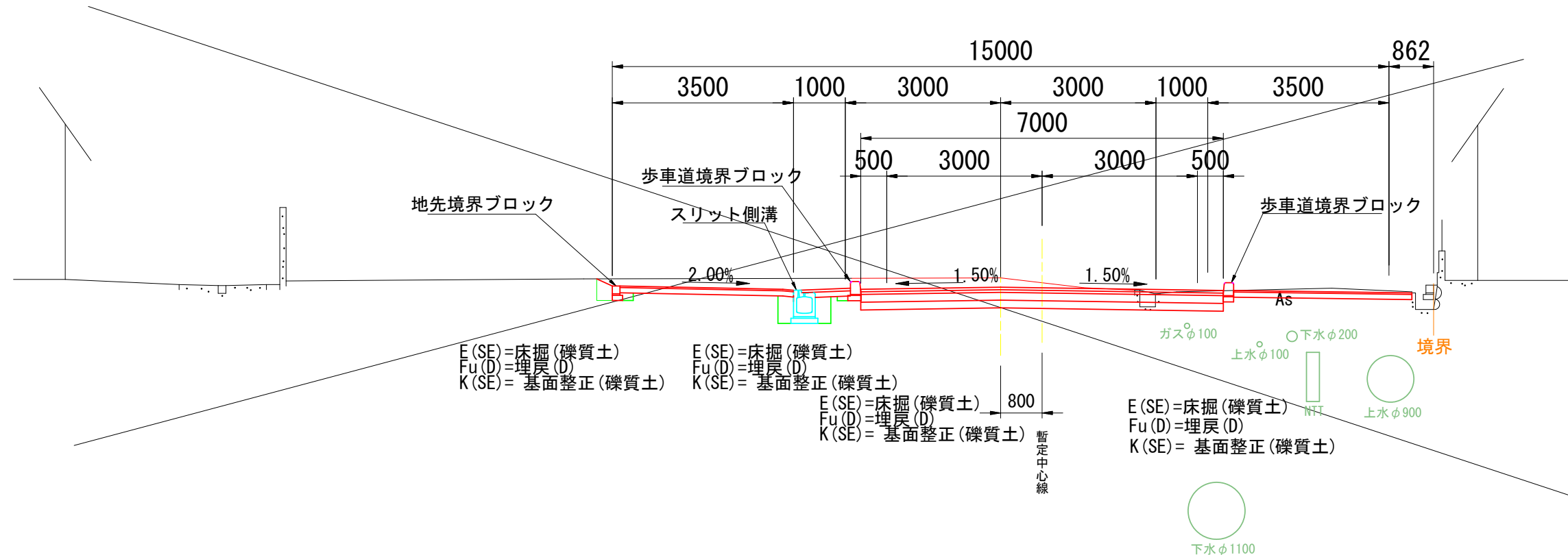


舗装構成図  
S=1:10



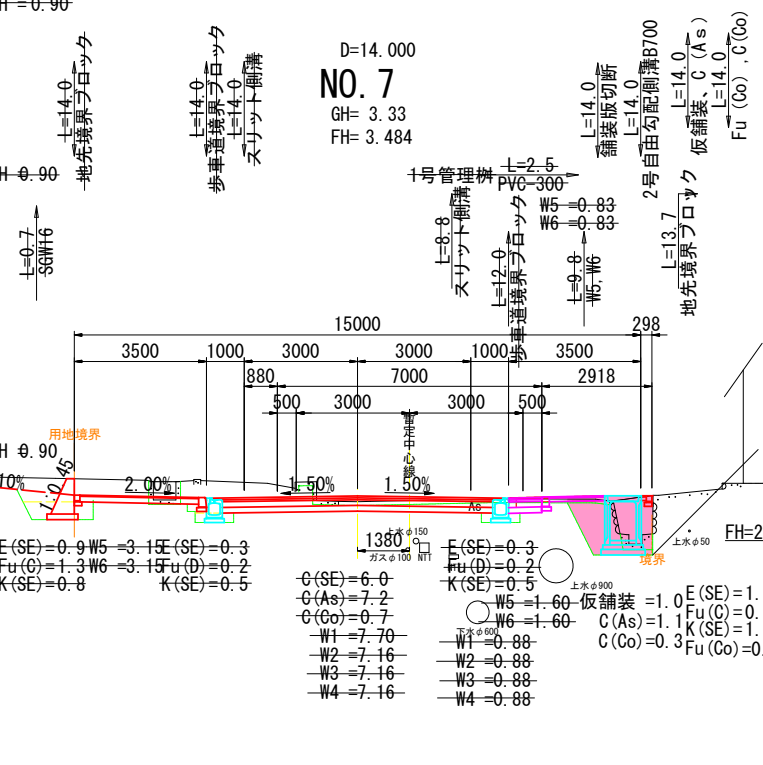
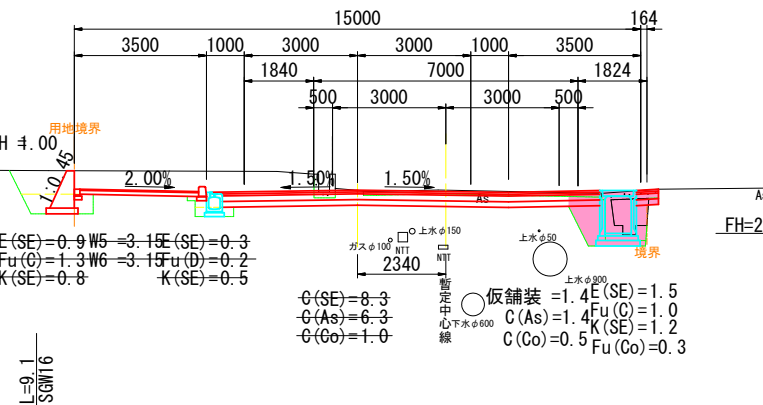
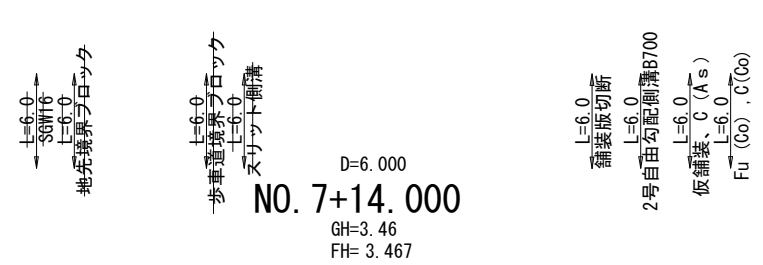
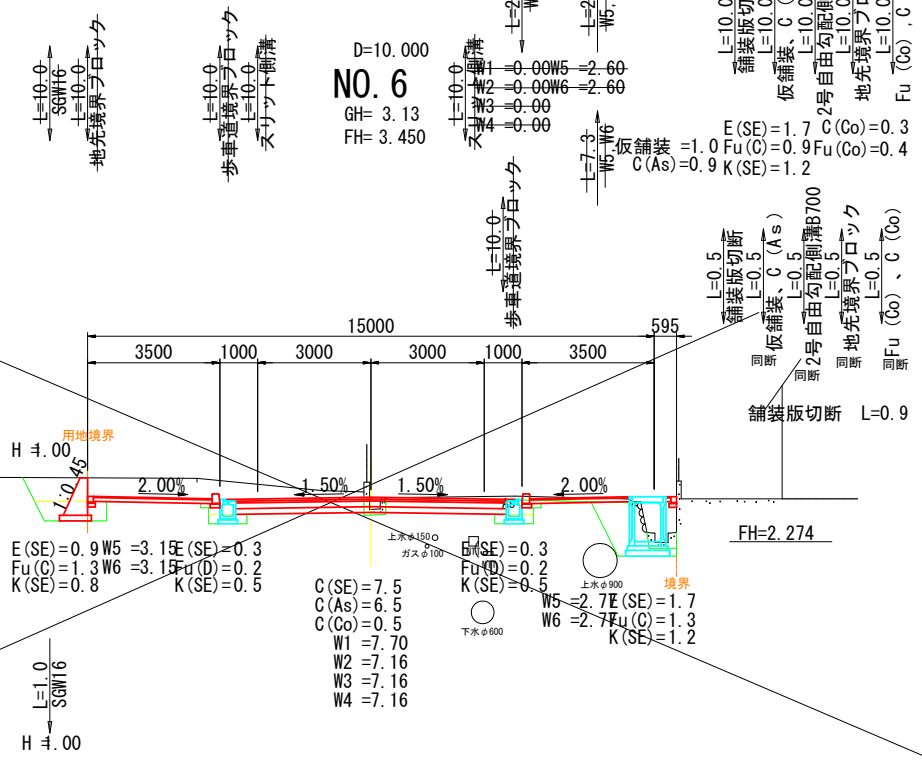
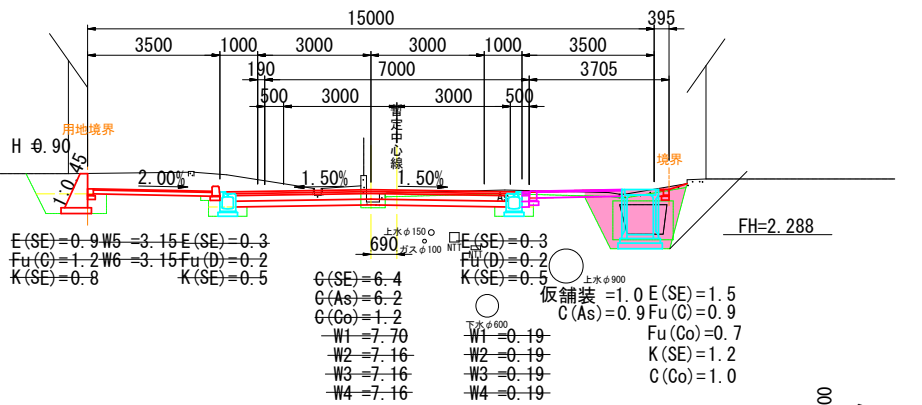
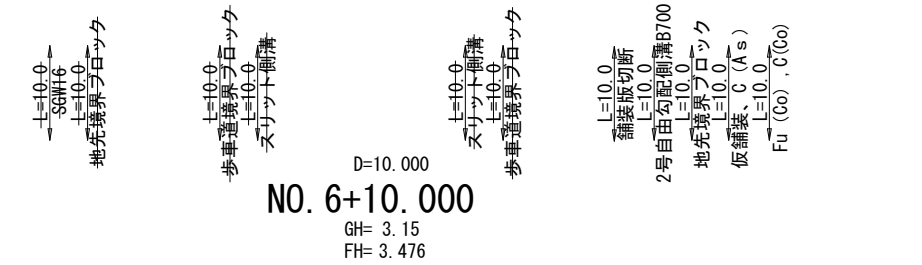
DL=0.00

NO. 3付近



A1-A3 印刷	
工事名	街路改良工事
図面名	標準横断面図
作成年月日	2026年5月
縮尺	図示 図面番号 4 / 9
路線名	都市計画道路 鷹取本庄線・8-1
事業者名	福山市

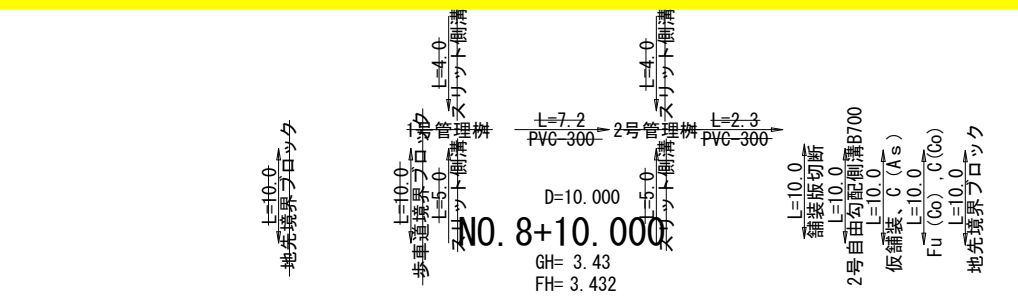




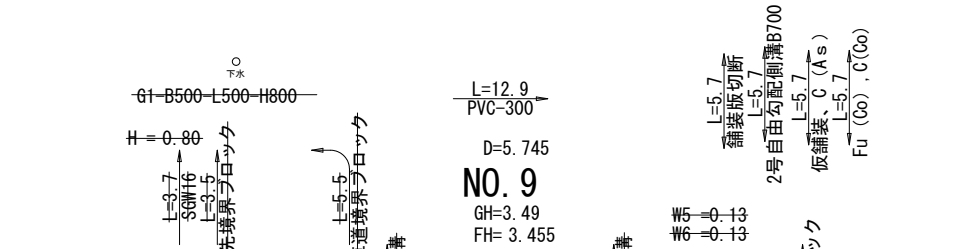
A1→A3 印刷

工事名	街路改良工事
図面名	横断面図
作成年月日	2026年5月
縮尺	1:100 図面番号 5 / 9
路線名	都市計画道路 鷹取本庄線・8-1
事業者名	福山市

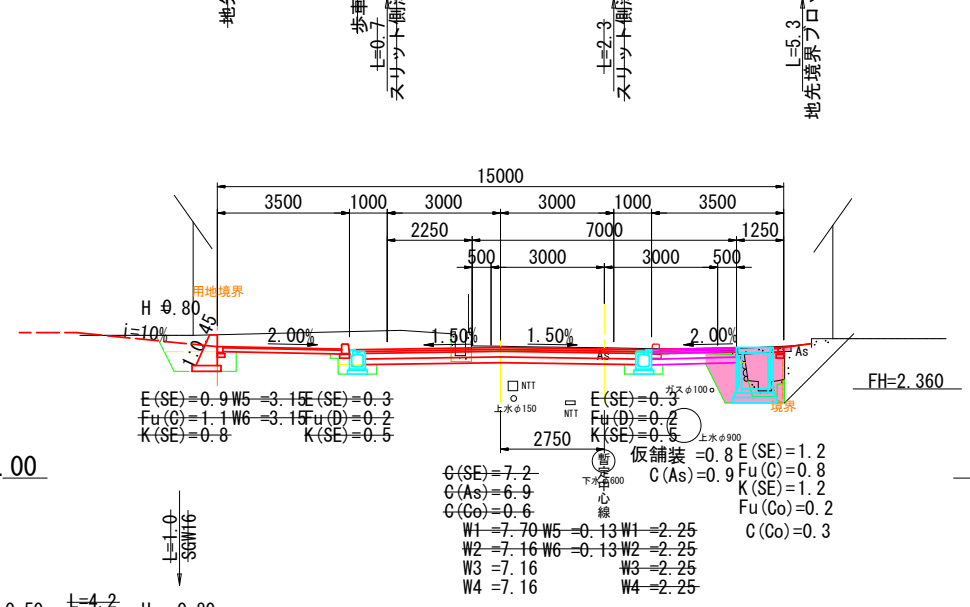
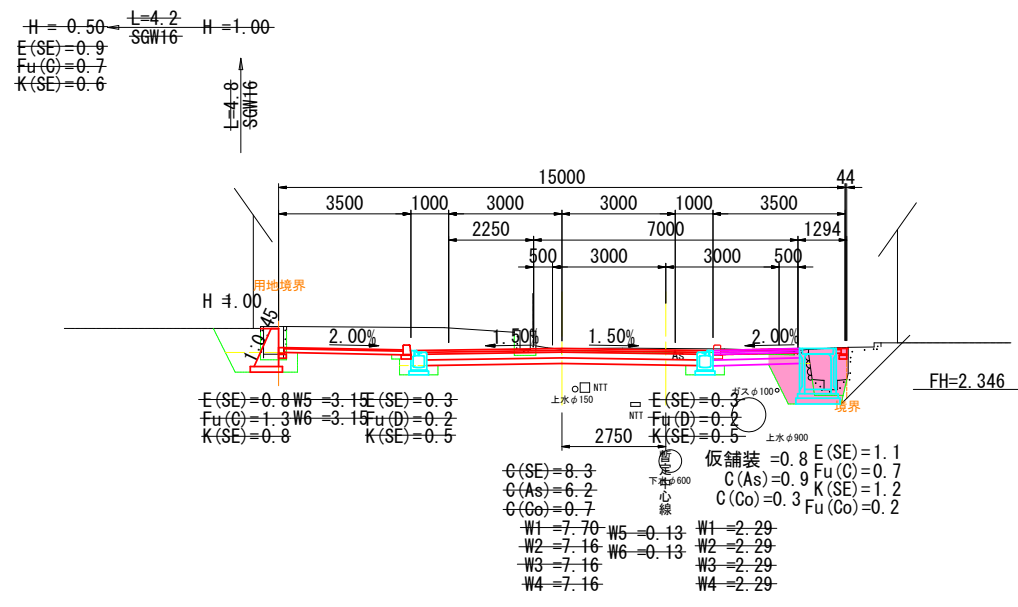
注) 地下埋設物の位置は竣工図の読み取りであり、実際の埋設位置と合致しない場合があるため、工事着手前に試掘を行い確認すること。  
 注) 工事区間においては、NTTのほか地下埋設物が近接しているため、掘削の際、地下埋設物に注意して行うこと。



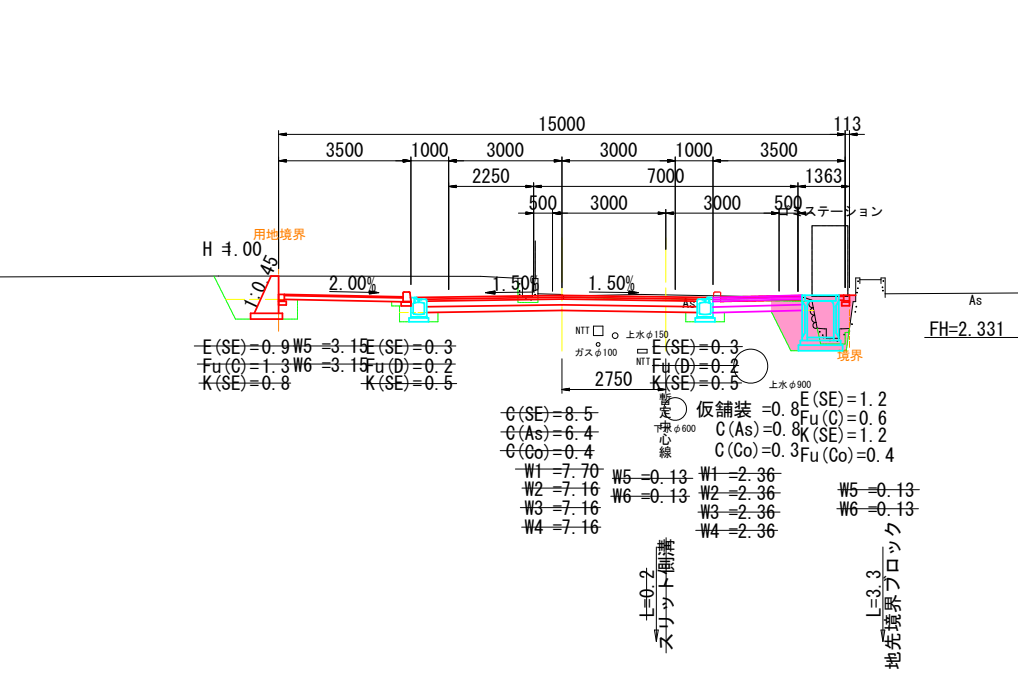
DL=0.00



DL=0.00



DL=0.00



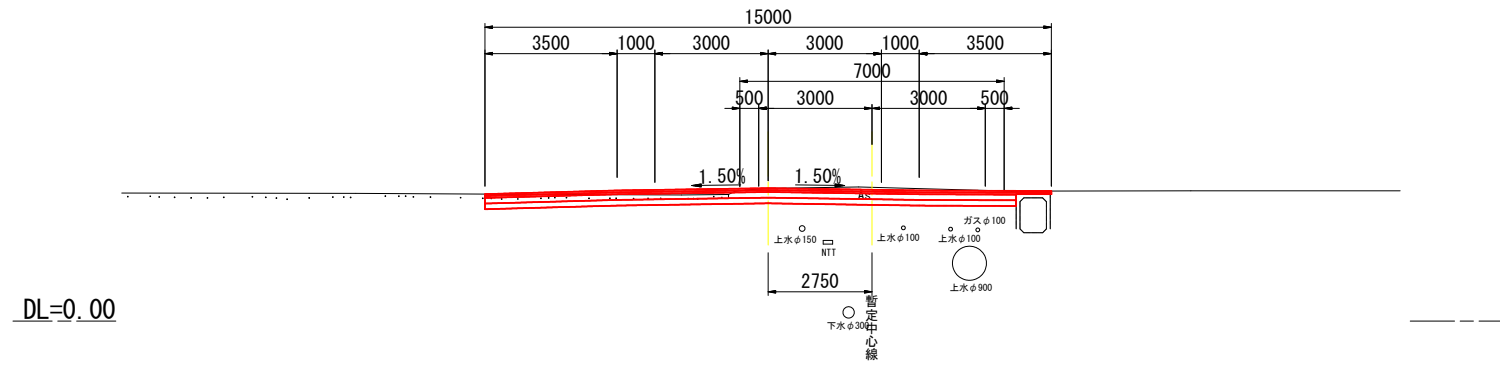
A1-A3 印刷

工事名	街路改良工事
図面名	横断面図
作成年月日	2026年5月
縮尺	1:100 図面番号 6 / 9
路線名	都市計画道路 鷹取本庄線・8-1
事業者名	福山市



注) 地下埋設物の位置は竣工図の読み取りであり、実際の埋設位置と合致しない場合があるため、工事着手前に試掘を行い確認すること。  
 注) 工事区間においては、NTTのほか地下埋設物が近接しているため、掘削の際、地下埋設物に注意して行うこと。

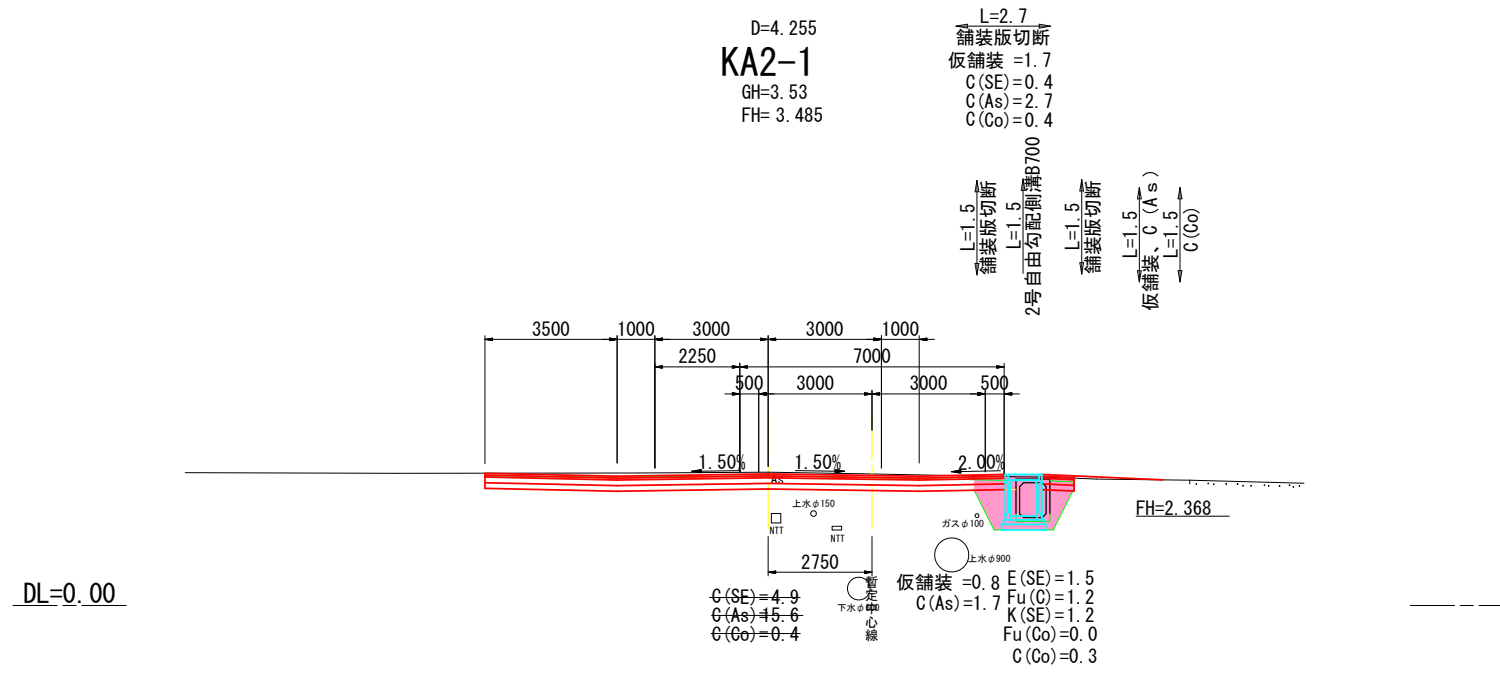
NO. 9+10.000  
 GH=3.51  
 FH= 3.517



D=4.255  
**KA2-1**  
 GH=3.53  
 FH= 3.485

L=2.7  
 舗装版切断  
 仮舗装 =1.7  
 C(SE)=0.4  
 C(As)=2.7  
 C(Co)=0.4

L=1.5  
 舗装版切断  
 L=1.5  
 2号自由勾配溝B700  
 L=1.5  
 舗装版切断  
 L=1.5  
 仮舗装、C(As)  
 L=1.5  
 C(Co)



G(SE)=4.9  
 G(As)=45.6  
 G(Co)=0.4

仮舗装 =0.8  
 C(As)=1.7  
 E(SE)=1.5  
 Fu(C)=1.2  
 K(SE)=1.2  
 Fu(Co)=0.0  
 C(Co)=0.3

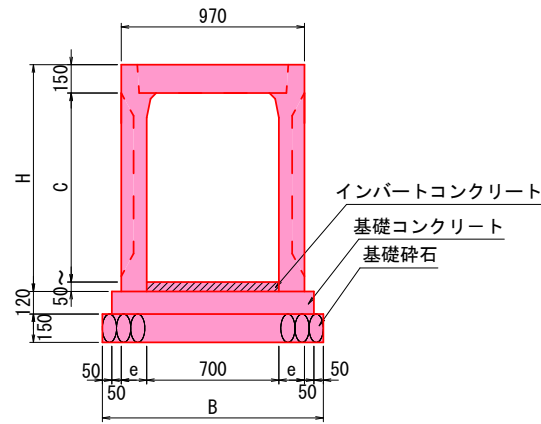


注) 地下埋設物の位置は竣工図の読み取りであり、実際の埋設位置と合致しない場合があるため、工事着手前に試掘を行い確認すること。  
 注) 工事区間においては、NTTのほか地下埋設物が近接しているため、掘削の際、地下埋設物に注意して行うこと。

A1→A3 印刷	
工事名	街路改良工事
図面名	横断面図
作成年月日	2026年5月
縮尺	1:100 図面番号 7 / 9
路線名	都市計画道路 鷹取本庄線・8-1
事業者名	福山市

# 構造図

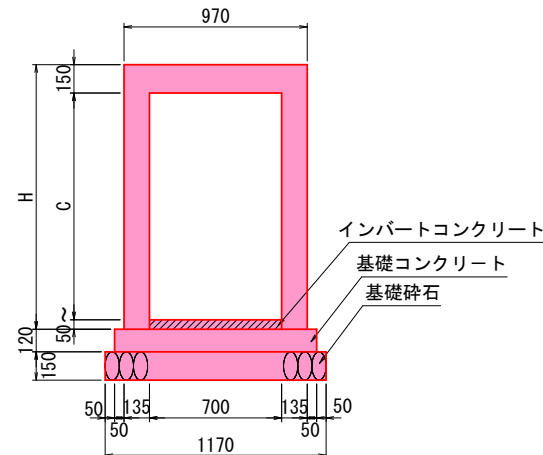
標準断面図(縦断用)  
S=1:20



寸法表

サイズ	H	C	e	B
700×1000	1200	1000	135	1170
700×1100	1300	1100	135	1170

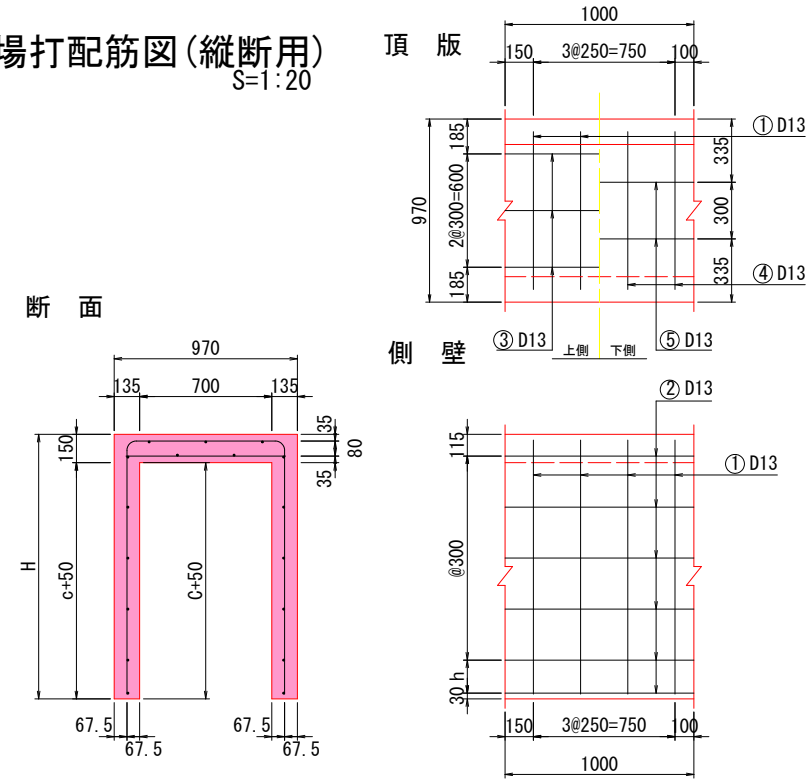
現場打ち断面図(縦断用)  
S=1:20



寸法表

サイズ	H	C
700×1000	1200	1000

現場打配筋図(縦断用)  
S=1:20



※ hは、300mm以下とする。  
コンクリート強度  $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$   
鉄筋材質はSD345

数量表

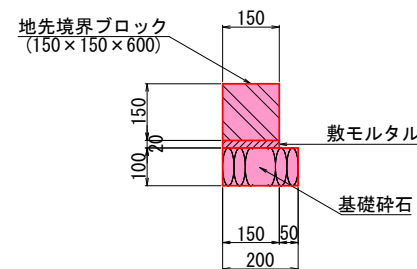
名称	サイズ	規格	数量	単位	参考重量	備考
自由勾配側溝 縦断用	700 × 1000	L= 2000	17	本	1320kg	
	700 × 1000	L= 1000	1	本	660kg	短尺
	700 × 1100	L= 2000	15	本	1397kg	
自由勾配側溝 現場打ち	700 × 1000	L=	2.619	m		現場打
コンクリート	18N/mm <sup>2</sup>		1.115	m <sup>3</sup>		現場打
型枠	本体		13.57	m <sup>2</sup>		現場打
インバートコンクリート	B700 T-25用		0.185	m <sup>3</sup>		現場打
基礎コンクリート	18N/mm <sup>2</sup>		0.336	m <sup>3</sup>		現場打
型枠	基礎コンクリート		0.629	m <sup>2</sup>		現場打
基礎砕石	t=15cm		3.064	m <sup>2</sup>		現場打
鉄筋	SD345		80.188	kg		
インバートコンクリート	B700 T-25用	L= 2000	2.432	m <sup>3</sup>		700*1100
基礎コンクリート	18N/mm <sup>2</sup>	L= 2000	3.859	m <sup>3</sup>		700*1100
型枠	基礎コンクリート		7.213	m <sup>2</sup>		700*1100
基礎砕石	t=15cm		35.163	m <sup>2</sup>		700*1100
インバートコンクリート	B700 T-25用	L= 2000	2.168	m <sup>3</sup>		700*1000
基礎コンクリート	18N/mm <sup>2</sup>	L= 2000	4.372	m <sup>3</sup>		700*1000
型枠	基礎コンクリート		8.172	m <sup>2</sup>		700*1000
基礎砕石	t=15cm		39.841	m <sup>2</sup>		700*1000
インバートコンクリート	B700 T-25用	L= 1000	0.069	m <sup>3</sup>		700*1000
基礎コンクリート	18N/mm <sup>2</sup>	L= 1000	0.129	m <sup>3</sup>		700*1000
型枠	基礎コンクリート		0.241	m <sup>2</sup>		700*1000
基礎砕石	t=15cm		1.174	m <sup>2</sup>		700*1000
コンクリート蓋	B700 車道用	L= 500	48	枚	137kg	
グレーチング蓋	B700 T-25用	L= 500	17	枚	58kg	細目

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

(1m当り)

サイズ	H (mm)	c (mm)	①	②	③	④	⑤	Co 体積 (m <sup>3</sup> )	型枠 (m <sup>2</sup> )	鉄筋 重量 (kg)
			本数 L=	本数 L=	本数 L=	本数 L=	本数 L=			
700×1000	1200	1000	4 3105	10 1000	3 1000	4 835	2 1000	0.429	5.2	30.606

地先境界ブロック  
S=1:10



数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量
基礎砕石	RC-40	m <sup>2</sup>	2.000
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.030
地先境界ブロック	150×150×600	個	16.5

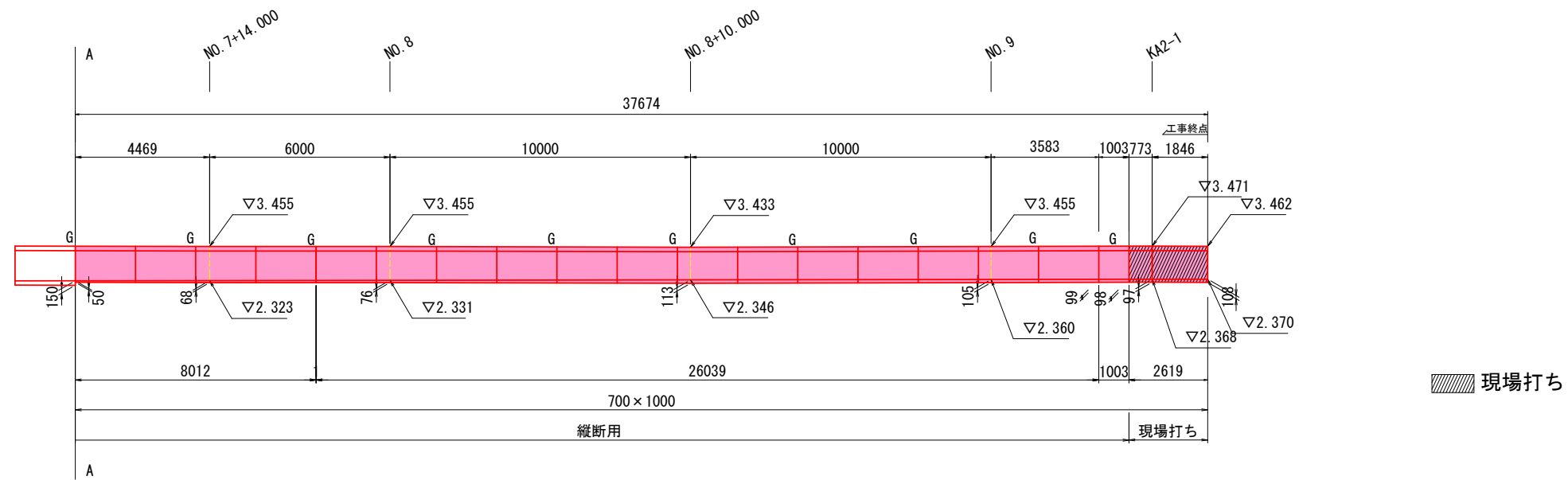
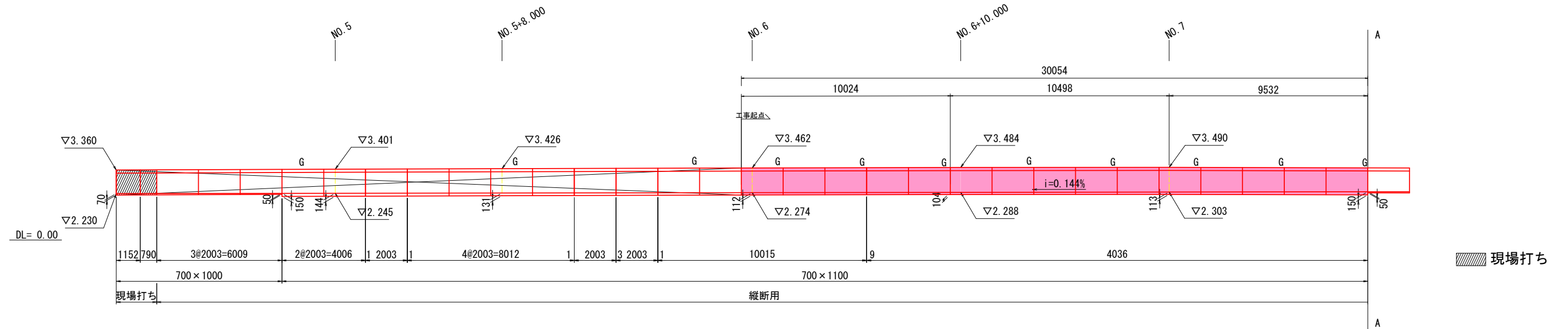
A1→A3 印刷

工事名	街路改良工事		
図面名	構造図		
作成年月日	2026年5月		
縮尺	1:20	図面番号	8 / 9
路線名	都市計画道路 鷹取本庄線・8-1		
事業者名	福山市		



# 2号自由勾配側溝展開図

縦断図  
S=1:100



A1→A3 印刷	
工事名	街路改良工事
図面名	2号自由勾配側溝展開図 (1)
作成年月日	2026年5月
縮尺	1:100 図面番号 9 / 9
路線名	都市計画道路 鷹取本庄線・8-1
事業者名	福山市

以下参考図書

# 施工単価表

積込(ルーズ)

SPK25040007

単第0 -0001 表

土砂

小規模(標準)

1

m3 当り

機械構成比: 26.01%

労務構成比:

62.89%

材料構成比:

11.10%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,093.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	26.01%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)	62.89%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	11.10%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂			B=4 小規模(標準)		

# 施工単価表

床掘り

SPK25040015

単第0 -0002 表

土砂 上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 18.73%

労務構成比: 74.16%

材料構成比: 7.11%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,247.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	18.73%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
運転手(特殊)	40.26%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	33.90%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.11%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=1 -(全ての費用)			B=5 上記以外(小規模)		

# 施工単価表

埋戻し

SPK25040020

単第0 -0003 表

土砂

上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 8.87%

労務構成比:

87.15%

材料構成比:

3.98%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

4,063.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	8.27%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
タンパ及びランマ ランマ 質量60~80kg	0.60%		タンパ及びランマ ランマ 質量60~80kg		MTPC00048 MTPT00048
普通作業員	50.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	19.35%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.77%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.14%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.84%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=5 D=1 上記以外(小規模) -(全ての費用)			B=1 土砂		



# 施工単価表

埋戻しコンクリート  
無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB  
機械構成比: 0.00%

SPK25040157

単第0 -0004 表

人力打設

1

m3 当り

労務構成比: 28.68%

材料構成比: 71.32%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

30,615.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	12.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	7.30%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.58%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	71.32%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=2 18-8-40BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

# 施工単価表

土砂等運搬（現場～仮置き場）

SPK25040002

単第0 -0005 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離0.2km以下

1

m3 当り

機械構成比: 26.52% 労務構成比:

61.90%

材料構成比: 11.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

762.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	26.52%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	61.90%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	11.58%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=1 距離0.2km以下			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

土砂等運搬（仮置き場～現場）  
 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

SPK25040002

単第0 -0006 表

DID区間有り 距離0.2km以下

1

m3 当り

機械構成比: 26.52% 労務構成比:

61.90%

材料構成比: 11.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

762.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	26.52%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	61.90%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	11.58%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=1 距離0.2km以下			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

土砂等運搬

SPK25040002

単第0 -0007 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離3.5km以下(3.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 26.52% 労務構成比:

61.90%

材料構成比: 11.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,715.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	26.52%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	61.90%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	11.58%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=17 距離3.5km以下(3.0km超)			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

自由勾配側溝 (700\*1100)  
700\*1100\*2000

SDT00015

単第0 -0008 表

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_自由勾配側溝【手間のみ】 L=2000_1000を超え2000/個以下 時間的制約なし	1.000	m			
自由勾配側溝_ふた2枚掛製品_側溝本体 700*1100*2000 参考質量1360kg	0.500	本			
再生クラッシュラン 40~0mm	0.216	m3			
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	0.138	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 E=1 時間的制約なし G=2 RC-40			B=30 F=1 I=1.8 L=1.3	700 × 1100 × 2000 - 基礎砕石の設計数量(m3/10m) 基礎及び底部Coの設計数量(m3/10m)	
J=1 18-8-40BB M=1 -					

# 施工単価表

自由勾配側溝 (700\*1000)  
700×1000×2000

SDT00015

単第0 -0009 表

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_自由勾配側溝【手間のみ】 L=2000_1000を超え2000/個以下 時間的制約なし	1.000	m			
自由勾配側溝_ふた2枚掛製品_側溝本体 700*1000*2000 参考質量1280kg	0.500	本			
再生クラッシャー 40~0mm	0.216	m3			
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	0.138	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 E=1 時間的制約なし G=2 RC-40			B=29 F=1 I=1.8 L=1.3	700×1000×2000 - 基礎砕石の設計数量(m3/10m) 基礎及び底部Coの設計数量(m3/10m)	
J=1 18-8-40BB M=1 -					

# 施工単価表

自由勾配側溝 (700\*1000\*1000)

SDT00015

単第0 -0010 表

自由勾配側溝(各種) 1000 重量

700\*1000\*1000

1

m

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_自由勾配側溝【手間のみ】 L=2000_1000kg/個以下 時間的制約なし	1.000	m			
自由勾配側溝 700*1000*1000	0.500	本			
再生クラッシャー 40~0mm	0.216	m3			
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	0.138	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 【F】自由勾配側溝(2m/本) E=1 時間的制約なし			B=50 D=1 F=1	自由勾配側溝(各種) 1000 重量 -	
G=2 RC-40 J=1 18-8-40BB M=1 -			I=1.8 L=1.3	基礎碎石の設計数量(m3/10m) 基礎及び底部Coの設計数量(m3/10m)	

# 施工単価表

自由勾配側溝（現場打）  
700\*1000

V0001

単第0 -0011 表

1 式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 24-12-25(20)BB バックホウ(クレーン機能付)打設	1	m3			単第0-0012 表
型枠 一般型枠 鉄筋・無筋構造物	14	m2			単第0-0013 表
インバートコンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB バックホウ(クレーン機能付)打設	0.2	m3			単第0-0014 表
基礎コンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB バックホウ(クレーン機能付)打設	0.3	m3			単第0-0015 表
型枠 一般型枠 均しコンクリート	0.6	m2			単第0-0016 表
基礎砕石 砕石の厚さ12.5cmを超え17.5cm以下 RC-40	3	m2			単第0-0017 表
鉄筋工 SD345_D13 一般構造物 [規]10t未満	0.08	t			単第0-0018 表
*** 単位当たり ***	1	式			

# 施工単価表

頁0 -0013

コンクリート

SPK25040157

単第0 -0012 表

無筋・鉄筋構造物 24-12-25(20)BB

バックホウ(クレーン機能付)打設

1

m3 当り

機械構成比: 3.50% 労務構成比:

34.96% 材料構成比: 61.54%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

36,531.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1~3,2011,2014	3.31%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	10.07%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.38%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	7.04%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	6.40%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度24,スランプ12,粗骨材20(25) W/C(55%),種別(高炉)	59.80%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00343 TTPT00343
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.65%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

型枠

SPK25040159

単第0 -0013 表

一般型枠

鉄筋・無筋構造物

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

10,100.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	46.66%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	25.14%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.51%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=1 鉄筋・無筋構造物		

# 施工単価表

頁0 -0016

インバートコンクリート

SPK25040157

単第0 -0014 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB

バックホウ(クレーン機能付)打設

1

m3 当り

機械構成比: 3.50% 労務構成比:

34.96% 材料構成比: 61.54%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

36,531.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1~3,2011,2014	3.31%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	10.07%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.38%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	7.04%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	6.40%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	59.80%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.65%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

頁0 -0018

基礎コンクリート

SPK25040157

単第0 -0015 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB

バックホウ(クレーン機能付)打設

1

m3 当り

機械構成比: 3.50%

労務構成比:

34.96%

材料構成比: 61.54%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

36,531.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1~3,2011,2014	3.31%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	10.07%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.38%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	7.04%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	6.40%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	59.80%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.65%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

型枠

SPK25040159

単第0 -0016 表

一般型枠

均しコンクリート

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

5,104.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	58.78%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	19.90%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	6.07%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=5 均しコンクリート		

# 施工単価表

基礎碎石

SPK25040034

単第0 -0017 表

碎石の厚さ12.5cmを超え17.5cm以下

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.04% 労務構成比: 74.10%

材料構成比: 20.86%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,335.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	5.01%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	35.62%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	15.04%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	13.95%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	8.98%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	16.17%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	4.66%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013









# 施工単価表

頁0 -0026

コンクリート削孔(コンクリート穿孔機)

SPK25040116

単第0 -0021 表

削孔径100mm以上110mm未満

削孔深さ50mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比: 2.73% 労務構成比: 63.54%

材料構成比: 33.73%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,383.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリート穿孔機 電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型最大穿孔径 25cm	1.41%		コンクリート穿孔機 電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型最大穿孔径 25cm		MTPC00093 MTPT00093
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音	0.81%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音		KTPC00042 KTPT00042
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	36.39%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.94%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.34%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ダイヤモンドビット 外径110.0mm, 一般用 コンクリート削孔用	30.93%		ダイヤモンドビット 110mm		TTPC00235 TTPT00235
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.28%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014



# 施工単価表

地先境界ブロック

SPK25040291

単第0 -0022 表

C種(150×150×600)

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 0.48%

労務構成比: 72.56%

材料構成比: 26.96%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,825.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.48%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	31.94%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	18.23%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	17.30%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.35%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
地先境界(JISA5371)C 150×150×600 参考質量32kg	25.47%		地先境界ブロック C種(150×150×600)		TTPCD0166 TTPT00256
再生クラッシャーラン 40~0mm	1.04%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.45%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0023 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.43% 労務構成比:

44.02%

材料構成比: 55.55%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,638.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.26%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.15%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	21.44%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.40%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	55.32%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00284
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.18%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0023 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.43% 労務構成比: 44.02%

材料構成比: 55.55%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,638.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=7 再生密粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

# 施工単価表

路盤(車道・路肩部)  
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK25040235

単第0 -0024 表

RC-30  
機械構成比: 5.72% 労務構成比: 18.33% 材料構成比: 75.95% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,289.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	3.95%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.49%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13~14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	0.49%		<賃>タイヤローラ 質量13~14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	8.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	2.95%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.63%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	2.16%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

路盤(車道・路肩部)  
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK25040235

単第0 -0024 表

RC-30  
機械構成比: 5.72% 労務構成比: 18.33% 材料構成比: 75.95% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,289.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャー 30~0mm	74.21%		クラッシャー 40~0mm [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPCD0018 TTPT00346
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.50%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					





# 施工単価表

頁0 -0036

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0027 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.05%

労務構成比:

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

700.44000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	10.24%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%		コンクリートカッターブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009





# 施工単価表

殻運搬 (Co)

SPK25040155

単第0 -0029 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 40.77% 労務構成比:

44.82% 材料構成比: 14.41% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,317.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	40.77%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	44.82%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	14.41%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=61 運搬距離23.2km以下(18.5km超)		

# 施工単価表

殻運搬(As)

SPK25040155

単第0 -0030 表

舗装版破碎

DID区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 20.25%

労務構成比:

71.03%

材料構成比: 8.72%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,479.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.03%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.72%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=35 運搬距離8.0km以下(6.5km超)		

# 施工単価表

現場発生品及び支給品運搬

SPK25040411

単第0 -0031 表

クレーン装置付BT2t積2.9t吊

片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)

1

t 当り

機械構成比: 13.79% 労務構成比:

83.40% 材料構成比: 2.81%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,743.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.79%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	42.15%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	41.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=5 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)			B=2 DID区間有り		

鷹取本庄線（暫定形） 数量総括表						
工種	種別	細目	単位	計算過程の数値	設計計上数値	摘要
道路改良						
小型水路工						
	作業土工					
	床掘	礫質土	m <sup>3</sup>	94.0	90	計第3表
	埋戻	埋戻種別(C)	〃	58.1	60	〃
		コンクリート	〃	23.8	24	〃
	側溝工					
	2号自由勾配側溝	700*1100*2000	m	30.0	30	計第5表
		700*1000*2000	m	34.1	34	〃
		700*1000*1000	m	1.0	1	〃
		現部打	m	2.6	3	〃
	蓋版	40～170kg コンクリート	枚	48	48	図面より
		40～170kg グレーチング	枚	17	17	図面より
境界工						
	地先境界ブロック		〃	62.8	63	計第5表
舗装工						
	車道舗装					
	仮舗装	再生密粒度アスコ ンt=3cm	m <sup>2</sup>	66.4	66	計第4表
	撤去工					
	コンクリート取壊し		m <sup>3</sup>	29.4	29	計第2表
	アスファルト舗装取壊し		m <sup>2</sup>	71.8	72	〃
	アスファルト舗装切断工 t=10cm		m	72.8	73	計第6表
作業残土処理工						
	コンクリートガラ処分		〃	29.4	29	計第1表
	〃		t	69.1	69	〃
	アスファルトガラ処分		m <sup>3</sup>	7.2	7	〃
	〃		t	16.9	17	〃
構造物撤去工						
	転落防止柵	13.3kg/m	m	9.1	9	計第6表
	スクラップ	13.3kg/m	t	0.121	0.12	13.3*9.1/1000



## 計 第 2 表 土工

## 計 算 書

測 点	アスファルト舗装取壊し t = 10 c m				コンクリート取壊し			
	距 離	C(As)	平 均	立 積	距 離	C(Co)	平 均	平 積
		0.9				0.3		
NO. 6	0.5	0.9	0.90	0.5	0.5	0.3	0.30	0.2
NO. 6+10.0	10.0	0.9	0.90	9.0	10.0	1.0	0.65	6.5
NO. 7	10.0	1.1	1.00	10.0	10.0	0.3	0.65	6.5
NO. 7+14.0	14.0	1.4	1.25	17.5	14.0	0.5	0.40	5.6
NO. 8	6.0	0.8	1.10	6.6	6.0	0.3	0.40	2.4
NO. 8+10.0	10.0	0.9	0.85	8.5	10.0	0.3	0.30	3.0
NO. 9	10.0	0.9	0.90	9.0	10.0	0.3	0.30	3.0
KA2-1	5.7	1.7	1.30	7.4	5.7	0.3	0.30	1.7
	1.5	2.7	2.20	3.3	1.5	0.4	0.35	0.5
合 計				71.8				29.4

計 第 3-1 表 作業土工 (小型水路工) 計 算 書

測 点	距 離	床掘(礫質土)			埋戻(D)			基面整正(礫質土)		
		E(SE)	平 均	立 積	Fu(D)	平 均	立 積	K(SE)	平 均	平 積
		1.7						1.2		
NO. 6	0.5	1.7	1.70	0.9				1.2	1.20	0.6
NO. 6+10.0	10.0	1.5	1.60	16.0				1.2	1.20	12.0
NO. 7	10.0	1.5	1.50	15.0				1.2	1.20	12.0
NO. 7+14.0	14.0	1.5	1.50	21.0				1.2	1.20	16.8
NO. 8	6.0	1.2	1.35	8.1				1.2	1.20	7.2
NO. 8+10.0	10.0	1.1	1.15	11.5				1.2	1.20	12.0
NO. 9	10.0	1.2	1.15	11.5				1.2	1.20	12.0
KA2-1	5.7	1.5	1.35	7.7				1.2	1.20	6.8
	1.5	1.5	1.50	2.3				1.2	1.20	1.8
合 計				94.0			0.0			81.2

計 第 3-2 表 作業土工 (小型水路工) 計 算 書

測 点	距 離	埋戻(C)			埋戻(Co)				平 均	平 積
		Fu(C)	平 均	立 積	Fu(Co)	平 均	立 積			
(右側)										
		0.9			0.4					
NO. 6	0.5	0.9	0.90	0.5	0.4	0.40	0.2			
NO. 6+10.0	10.0	0.9	0.90	9.0	0.7	0.55	5.5			
NO. 7	10.0	0.9	0.90	9.0	0.4	0.55	5.5			
NO. 7+14.0	14.0	1.0	0.95	13.3	0.3	0.35	4.9			
NO. 8	6.0	0.6	0.80	4.8	0.4	0.35	2.1			
NO. 8+10.0	10.0	0.7	0.65	6.5	0.2	0.30	3.0			
NO. 9	10.0	0.8	0.75	7.5	0.2	0.20	2.0			
KA2-1	5.7	1.2	1.00	5.7	0.0	0.10	0.6			
	1.5	1.2	1.20	1.8						
合 計				58.1			23.8			0.0









## 【2号自由勾配側溝 数量表】

・インパットコンクリート

計 算 式			単位	Co数量	備考	
高さ(m)	幅(m)	延長(m)				
( 0.112 + 0.104 )	∕ 2 × 0.700	× 10.024 =	m <sup>3</sup>	0.758	700*1100*2000	
( 0.104 + 0.113 )	∕ 2 × 0.700	× 10.498 =	m <sup>3</sup>	0.797		
( 0.113 + 0.150 )	∕ 2 × 0.700	× 9.532 =	m <sup>3</sup>	0.877		2.432
( 0.050 + 0.068 )	∕ 2 × 0.700	× 4.469 =	m <sup>3</sup>	0.185	700*1000*2000	
( 0.068 + 0.076 )	∕ 2 × 0.700	× 6.000 =	m <sup>3</sup>	0.302		
( 0.076 + 0.113 )	∕ 2 × 0.700	× 10.000 =	m <sup>3</sup>	0.662		
( 0.113 + 0.105 )	∕ 2 × 0.700	× 10.000 =	m <sup>3</sup>	0.763		
( 0.105 + 0.099 )	∕ 2 × 0.700	× 3.583 =	m <sup>3</sup>	0.256		2.168
( 0.099 + 0.098 )	∕ 2 × 0.700	× 1.003 =	m <sup>3</sup>	0.069	700*1000*1000	
( 0.098 + 0.097 )	∕ 2 × 0.700	× 0.773 =	m <sup>3</sup>	0.053	現場打	
( 0.097 + 0.108 )	∕ 2 × 0.700	× 1.846 =	m <sup>3</sup>	0.132	0.185	
合 計				67.728	m <sup>3</sup>	4.854

・基礎コンクリート

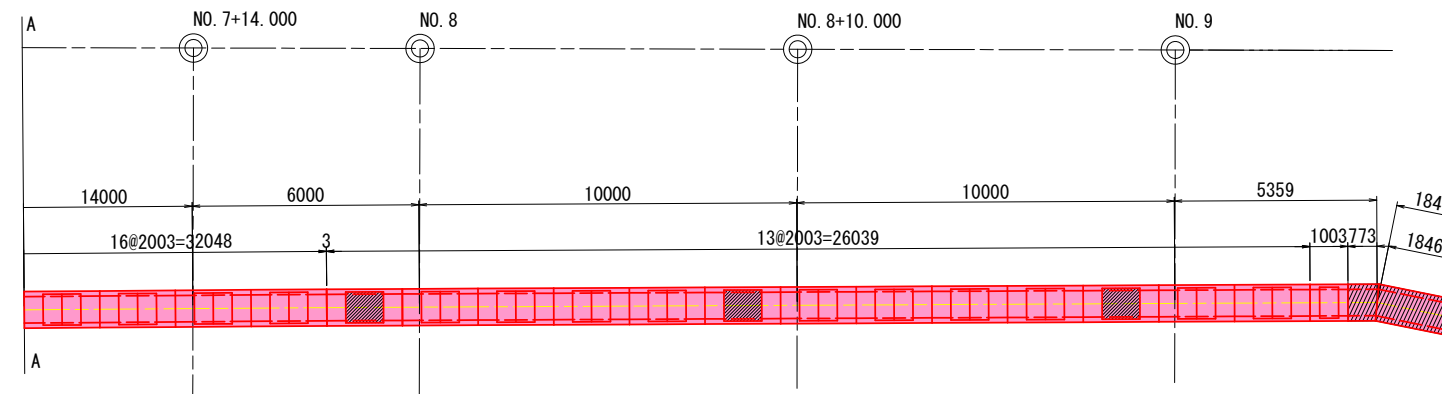
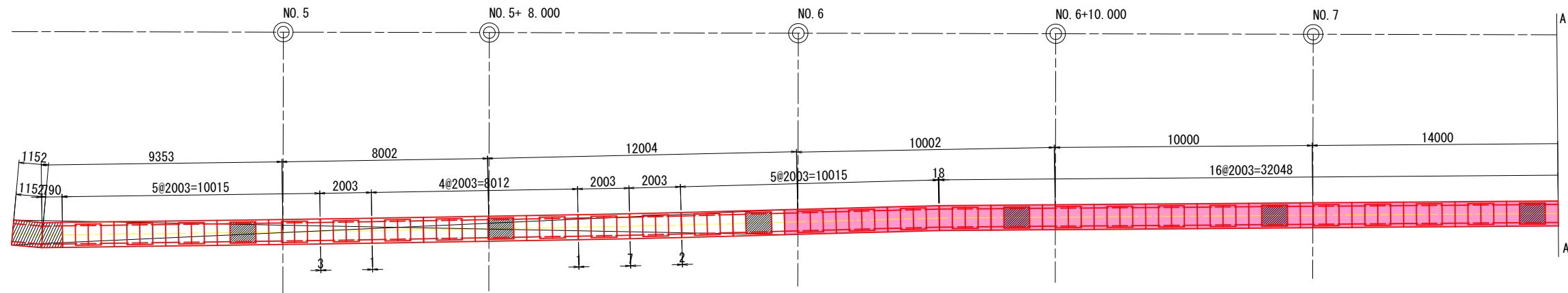
計 算 式			単位	Co数量	単位	型枠数量	備考	
幅(m)	厚み(m)	延長(m)						
1.070	× 0.120	× 30.054 =	m <sup>3</sup>	3.859	m <sup>2</sup>	7.213	700*1100*2000	
1.070	× 0.120	× 34.052 =	m <sup>3</sup>	4.372	m <sup>2</sup>	8.172	700*1000*2000	
1.070	× 0.120	× 1.003 =	m <sup>3</sup>	0.129	m <sup>2</sup>	0.241	700*1000*1000	
1.070	× 0.120	× 2.619 =	m <sup>3</sup>	0.336	m <sup>2</sup>	0.629	700 × 1000現場打ち	
合 計				67.728	m <sup>3</sup>	8.696	m <sup>2</sup>	16.255

・基礎砕石 (t=150mm)

計 算 式			単位	数量	備考	
幅(m)	延長(m)					
1.170	×	30.054 =	m <sup>2</sup>	35.163	700*1100*2000	
1.170	×	34.052 =	m <sup>2</sup>	39.841	700*1000*2000	
1.170	×	1.003 =	m <sup>2</sup>	1.174	700*1000*1000	
1.170	×	2.619 =	m <sup>2</sup>	3.064	700 × 1000現場打ち	
合 計				67.728	m <sup>2</sup>	79.242

# 2号自由勾配側溝割付図

平面図  
S=1:100



現場打ち

A1→A3 印刷

工事名	街路改良工事		
図面名	参考図 (割付図)		
作成年月日	2026 年 5 月		
縮尺	1:100	図面番号	1 / 1
路線名	都市計画道路 鷹取本庄線・8-1		
事業者名	福山市		

