

福山市道路維持修繕実施計画

第2期

2024年度（令和6年度）－2033年度（令和15年度）

2026年（令和8年）3月更新

福 山 市

福山市道路維持修繕実施計画

第2期

2024 年度（令和 6 年度）－2033 年度（令和 15 年度）

【目次】

第1章 実施計画について	1
第2章 点検・修繕実施計画	3
2-1 道路施設ごとの点検状況及び修繕状況	3
(1) 法定点検施設	3
(2) 法定外点検施設	6
2-2 道路施設ごとの点検・修繕実施計画	7

第1章 実施計画について

福山市道路維持修繕計画に基づいて、点検及び修繕に関する2024年度（令和6年度）から2033年度（令和15年度）の10年間における法定点検施設及び法定外点検施設の第2期実施計画を作成します。

道路施設区分ごとの点検及び修繕の考え方は、福山市道路維持修繕計画「第4章 道路施設区分ごとの維持修繕計画」において整理しており、次頁にその結果を一覧表にして示します。

なお、法定点検施設に関する短期的なコスト縮減についての項目ならびに縮減額の整理結果は次のとおりです。

表1 法定点検施設における短期的なコスト縮減に関する整理結果

道路施設名	項目		期間	短期コスト縮減額	対象数
橋梁	定期点検	新技術等の活用	5年間	約7万円	5橋
		職員点検の活用	5年間	約10億円	約2,600橋
	工事	集約化・撤去	5年間	約1,600万円	2橋
トンネル	—		—	—	—
大型カルバート	定期点検	新技術等の活用	5年間	約5万円	6基
門型標識	—		—	—	—
横断歩道橋	定期点検	新技術等の活用	5年間	約5万円	15橋
	工事	集約化・撤去	5年間	約150万円	2橋

※期間は2024年度（令和6年度）から2028年度（令和10年度）までの5年間。

表 2 道路施設区分ごとの点検及び修繕の考え方

道路施設区分		道路施設名	対象施設	診断の区分	点検の区分	点検の内容	最新の点検要領	点検の実施方法	管理方法	
									管理水準	対象
定期点検施設	法定点検施設	橋梁	3,204 橋	Ⅰ,Ⅱ,Ⅲ,Ⅳ の 4 段階	定期点検 (法定点検) ・ 5 年に 1 回	・ 広島県の点検要領に基づき実施 ・ 近接目視点検を基本 ・ 第三者被害予防措置を実施 ・ 新技術等の活用を検討	広島県橋梁定期点検要領 第 6 版（暫定版） 令和 6 年 9 月 広島県 道路整備課	・ 外部委託を基本 橋長 10m 以上 ・ 職員点検を基本 橋梁 10m 未満	予防保全型	・ 緊急輸送道路 ・ 重要物流道路 ・ 代替, 補完路 ・ 跨線橋, 跨道橋
		トンネル	1 本				広島県トンネル定期点検要領 第 5 版 令和 6 年 1 2 月 広島県 道路整備課		早期保全型	・ 予防/ 事後以外
		大型カルバート	6 基			・ 国の点検要領に基づき実施 ・ 近接目視点検を基本 ・ 第三者被害予防措置を実施 ・ 新技術等の活用を検討	シェッド, 大型カルバート等定期点検要領 (技術的助言) 令和 6 年 3 月 国土交通省 道路局		事後保全型	・ 橋長 5m 未満 ・ BOX
		門型標識	3 基			・ 広島県の点検要領に基づき実施 ・ 近接目視点検を基本 ・ 第三者被害予防措置を実施 ・ 新技術等の活用を検討	広島県門型標識等定期点検要領 第 2 版 令和 6 年 1 2 月 広島県 道路整備課	・ 外部委託を基本	予防保全型	・ 全施設
		横断歩道橋	1 6 橋				広島県橋梁定期点検要領 第 6 版（暫定版） 令和 6 年 9 月 広島県 道路整備課		予防保全型	・ 全施設
	法定外点検施設	カルバート	3 基		定期点検 (法定外点検) ・ 5 年に 1 回	・ 広島県の点検要領に基づき実施 ・ 近接目視点検を基本 ・ 第三者被害予防措置を実施 ・ 新技術等の活用を検討	道路土工構造物点検要領 平成 30 年 5 月 広島県 道路整備課		早期保全型	・ 全施設
		標識	188 基			・ 市の点検要領に基づき実施 ・ 近接目視点検を基本 ・ 新技術等の活用を検討	福山市小規模附属物点検要領 第 2 版 令和 7 年 6 月 福山市		早期保全型	・ 全施設
		のり面・コンクリート構造物 (特定道路土工構造物)	145 箇所			・ 広島県の点検要領に基づき実施 ・ 近接目視点検を基本 ・ 新技術等の活用を検討	道路土工構造物点検要領 平成 30 年 5 月 広島県 道路整備課		早期保全型	・ 全施設
		舗装(主要な市道)	540km		定期点検 (法定外点検) ・ 10 年に 1 回	・ 国の点検要領に基づき実施 ・ 路面性状測定車を使用 ・ 新技術等の活用を検討	舗装点検要領 平成 28 年 10 月 国土交通省 道路局		早期保全型	・ 全施設
		道路照明	3,136 基		定期点検 (法定外点検)	・ 国の点検要領(巡視点検) 及び 市の点検要領(定期点検) に 基づき実施	小規模附属物点検要領 平成 29 年 3 月 国土交通省 道路局 福山市小規模附属物点検要領 第 2 版 令和 7 年 6 月 福山市		早期保全型	・ 全施設
日常点検施設		舗装(一般の市道)	3,049km	要対策, 対策不要 の 2 段階	日常点検 ・ 定期点検 (法定外点検)	・ 市のパトロール実施要領に基づき実施 ・ 点検要領に準じて実施	福山市道路パトロール実施要領	・ 日常観察 ・ 年 5 回の道路パトロール ・ 土木常設員や市民からの情報提供 (パトロールズ) ・ 外部委託	対処的修繕	・ 全施設
		標識(路側式)	66 基							
		カーブミラー	12,815 基							
		道路排水ポンプ施設	22 基							
		街路樹	11,290 本							
		のり面・コンクリート構造物 (特定道路土工構造物以外)	—							
		その他維持修繕施設	—							

第2章 点検・修繕実施計画

2-1 道路施設ごとの点検状況及び修繕状況

法定点検施設及び法定外点検施設ごとに点検状況と修繕状況をとりとめました。

点検状況及び修繕状況については、毎年更新します。

(1) 法定点検施設

1) 橋梁【3, 204 橋】

【点検状況】

サイクル	期 間	管理施設数(橋)	診 断 区 分			
			I	II	III	IV
1	2014～2018 年度 (平成 26～平成 30 年度)	3,100	2,088	857	155	0
2	2019～2023 年度 (令和元～令和 5 年度)	3,131	1,883	1,060	180	1
3	2024～2028 年度 (令和 6 年～令和 10 年度)	3,204	816	339	59	0

※ 2 サイクル目の診断区分については、撤去済みの橋梁などを除いて判定可能な橋梁のみ計上している。

※ 3 サイクル目の診断区分については、2024 年度、2025 年度のみを計上している。

【修繕状況】

サイクル	診断区分	修繕対象施設数 (橋)	修繕等着手 (橋)	修繕完了 (橋)	修繕等 着手率 (%)	修繕完了率 (%)
1	III	150	150	148	100	99
2	IV	1	1	1	100	100
2	III	77 (55)	70 (48)	19 (11)	91	27
2	II	35	4	0	11	0

※2 サイクル目（診断区分Ⅲ）の修繕対象施設数は、1 サイクル目（診断区分Ⅲ）の修繕対象施設数を除いた数である。（ ）は、「福山市道路維持修繕計画編」P.12 の考えに基づき、予防保全型と早期保全型の管理方法を選択する橋梁数である。

※2 サイクル目（診断区分Ⅱ）の修繕対象施設数は、「福山市道路維持修繕計画編」P.12 の考えに基づき、予防保全型の管理方法を選択する橋梁数である。

2) トンネル【1 本】

【点検状況】

サイクル	期 間	管理施設数(本)	診 断 区 分			
			I	II	III	IV
1	2014～2018 年度 (平成 26～平成 30 年度)	1	0	0	1	0
2	2019～2023 年度 (令和元～令和 5 年度)	1	0	1	0	0
3	2024～2028 年度 (令和 6 年～令和 10 年度)	1	0	0	0	0

【修繕状況】

サイクル	診断区分	修繕対象施設数 (本)	修繕等着手 (本)	修繕完了 (本)	修繕等 着手率 (%)	修繕完了率 (%)
1	III	1	1	1	100	100
2	II	1	0	0	0	0

3) 大型カルバート【6 基】

【点検状況】

サイクル	期 間	管理施設数(基)	診 断 区 分			
			I	II	III	IV
1	2014～2018 年度 (平成 26～平成 30 年度)	5	0	0	5	0
2	2019～2023 年度 (令和元～令和 5 年度)	6	1	0	5	0
3	2024～2028 年度 (令和 6 年～令和 10 年度)	6	6	0	0	0

【修繕状況】

サイクル	診断区分	修繕対象施設数 (基)	修繕等着手 (基)	修繕完了 (基)	修繕等 着手率 (%)	修繕完了率 (%)
1	III	5	5	5	100	100
2	III	0	0	0	0	0

※2 サイクル目（診断区分Ⅲ）の修繕対象施設数は、1 サイクル目（診断区分Ⅲ）の修繕対象施設数を除いた数である。

4) 門型標識【3 基】

【点検状況】

サイクル	期 間	管理施設数(基)	診 断 区 分			
			I	II	III	IV
1	2014～2018 年度 (平成 26～平成 30 年度)	2	0	2	0	0
2	2019～2023 年度 (令和元～令和 5 年度)	3	1	2	0	0
3	2024～2028 年度 (令和 6 年～令和 10 年度)	3	1	2	0	0

【修繕状況】

サイクル	診断区分	修繕対象施設数 (橋)	修繕等着手 (橋)	修繕完了 (橋)	修繕等 着手率 (%)	修繕完了率 (%)
3	II	2	0	0	0	0

5) 横断歩道橋【16 橋】

【点検状況】

サイクル	期 間	管理施設数(橋)	診 断 区 分			
			I	II	III	IV
1	2014～2018 年度 (平成 26～平成 30 年度)	17	0	4	13	0
2	2019～2023 年度 (令和元～令和 5 年度)	19	5	2	12	0
3	2024～2028 年度 (令和 6 年～令和 10 年度)	16	10	2	4	0

【修繕状況】

サイクル	診断区分	修繕対象施設数 (橋)	修繕等着手 (橋)	修繕完了 (橋)	修繕等 着手率 (%)	修繕完了率 (%)
1	III	13 (うち撤去 3)	13 (うち撤去 3)	12 (うち撤去 2)	100	92
2	III	2 (うち撤去 1)	2 (うち撤去 1)	1	100	50
3	III	4 (うち撤去 2)	2	0	50	0
3	II	2	0	0	0	0

※2 サイクル目（診断区分Ⅲ）の修繕対象施設数は、1 サイクル目（診断区分Ⅲ）の修繕対象施設数を除いた数である。

※3 サイクル目（診断区分Ⅲ）の修繕対象施設数は、2 サイクル目（診断区分Ⅲ）の修繕対象施設数を除いた数である。

(2) 法定外点検施設

1) カルバート【3 基】

【点検状況】

- ・ 1 サイクル目の点検は，2014 年度（平成 26 年度）点検にて実施済み。
- ・ 2 サイクル目の点検は，2020 年度（令和 2 年度）点検にて実施済み。
- ・ 3 サイクル目の点検は，2025 年度（令和 7 年度）点検にて実施済み。

【修繕状況】

- ・ 未実施

2) 標識【片持式 134 基・添架式 39 基・道路情報提供装置 15 基】

【点検状況】

- ・ 1 サイクル目の点検は，2014 年度（平成 26 年度）点検にて実施済み。
- ・ 2 サイクル目の点検は，2020 年度（令和 2 年度）から 2022 年度（令和 4 年度）で実施済み。

【修繕状況】

- ・ 2 サイクル目の点検で異常がみられた箇所について順次修繕を行っている。

3) のり面・コンクリート構造物（特定道路土工構造物）【145 箇所】

【点検状況】

- ・ 1 サイクル目の点検は，2014 年度（平成 26 年度）点検にて実施済み。

【修繕状況】

- ・ 1 サイクル目の点検で異常がみられた箇所について，修繕要否の検討を行う。

4) 舗装（主要な市道）【540 km（324 路線）】

【点検状況】

- ・ 1 サイクル目の点検は，2013 年度（平成 25 年度）及び 2014 年度（平成 26 年度）の 2 か年の点検にて実施済み。
- ・ 2 サイクル目の点検は，2021 年度（令和 3 年度）及び 2022 年度（令和 4 年度）の 2 か年の点検にて実施済み。

【修繕状況】

- ・ 1，2 サイクル目の点検において，MCI=3 以下となる区間について，MCI=2 以下の区間を優先して順次修繕を行っている。
- ・ 今後は，本計画の診断区分に基づき，修繕の要否を検討し，順次修繕を行う。

2-2 道路施設ごとの点検・修繕実施計画

道路施設ごとの点検・修繕実施計画を示します。

実施計画は、各施設の点検結果や財政状況等により、計画の見直しを行う必要があるため、毎年度、計画箇所及び計画数の更新を行います。

2026年(令和8年)3月版																
点検/ 修繕	道路施設 区分		道路施設	点検の区分	施設数	3サイクル目					4サイクル目					
						2024年度 (令和6年度)	2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度)	2027年度 (令和9年度)	2028年度 (令和10年度)	2029年度 (令和11年度)	2030年度 (令和12年度)	2031年度 (令和13年度)	2032年度 (令和14年度)	2033年度 (令和15年度)	
点 検	定期 点 検 施 設	法定 点 検 施 設	橋梁	定期点検 (法定点検) 5年に1回	3,204橋 (橋長L=10m以上 502橋) (橋長L=10m未満 2,702橋)	661橋	555橋 (NEXCO、JR含む)	633橋 (NEXCO、JR、国含む)	663橋	691橋	661橋	556橋 (NEXCO、JR含む)	633橋 (NEXCO、JR、国含む)	663橋	691橋	
			トンネル		1本				1本				1本			
			大型カルバート		6基	6基			6基							
			門型標識		3基	3基			3基							
			横断歩道橋		16橋	16橋			16橋							
		法定 外 点 検 施 設	カルバート	定期点検 (法定外点検) 5年に1回	3基		3基					3基				
			標識		片持ち式:134基		66基	64基			66基	64基				
					添架式:39基		28基	11基			28基	11基				
					道路情報提供装置:15基			15基				15基				
					切土のり面工:48箇所	48箇所				48箇所						
			盛土のり面工:4箇所		4箇所				4箇所							
			グラウンドアンカー工:4箇所		4箇所				4箇所							
			擁壁工:77箇所		77箇所				77箇所							
			落石防護工:12箇所		12箇所				12箇所							
			舗装(主要な市道)		定期点検 (法定外点検) 10年に1回	1級市道:L=318km 108路線							102路線			
						2級市道:L=178km 112路線							112路線			
						その他市道:L=44km 104路線							104路線			
修 繕	定期 点 検 施 設	法定 点 検 施 設	橋梁		3,204橋 (橋長L=10m以上 502橋) (橋長L=10m未満 2,702橋)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	
						55橋	33橋	23橋	5橋	10橋	11橋	0橋	0橋	0橋	0橋	
						(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)
			トンネル		1本	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)
						30橋	35橋	16橋	27橋	19橋	21橋	16橋	12橋	5橋	0橋	
						(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	
			大型カルバート		6基	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)
						1本										
						(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	
			門型標識		3基	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)
						2基										
						(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	
			横断歩道橋		16橋	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)
						2橋		1橋								
						(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	
		法定 外 点 検 施 設	カルバート		3基	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)
						1橋		3橋	1橋	1橋						
						(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	
			標識		片持ち式:134基 添架式:39基 道路情報提供装置:15基	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)
						5基				5基						
						(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	
			のり面・コンクリート構造物 (特定道路土工構造物)		切土のり面工:48箇所 盛土のり面工:4箇所 グラウンドアンカー工:4箇所 擁壁工:77箇所 落石防護工:12箇所	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)
						3基	4基					5基				
						(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	
			舗装(主要な市道)		1級市道:L=318km 108路線 2級市道:L=178km 112路線 その他市道:L=44km 104路線	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)	(測量設計)
						13路線										
						(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	(工事)	

※ 舗装（主要な市道）については、10年に1回点検を行うため、2024年度（令和6年度）から2033年度（令和15年度）の10年間で3サイクル目とする。