

2026年度

福山駅南手城幹線・8-1

福山市 松浜町二丁目外3か町 地内

交差点改良工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計	第1回変更	
	工事延長	L=178.7m	
	道路幅員	W=27.1~30.5m	
	排水構造物工	L=6.8m	
	車道舗装工	A=301m <sup>2</sup>	
	歩道舗装工	A=11m <sup>2</sup>	
	縁石工	L=39.7m	
	防護柵工	L=22.6m	
	区画線工	L=1,046.9m	
	道路照明灯移設工	N=1基	
道路付属物工	N=34本		

## 特記仕様書

### 第1章 総則

#### 第1節 適用

- ・本特記仕様書は、交差点改良工事（福山駅南手城幹線・8-1）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和7年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黑板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

#### 第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

#### 第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

#### 第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- ・受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認し、歩道切り下げ箇所、民地進入路の位置や勾配について監督員と協議すること。
- ・受注者は、街路樹を植樹する近隣の地権者に街路樹を植樹する位置等の説明を行い、承諾を得ること。

#### 第5節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

#### 第6節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

#### 第7節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

#### 第8節 保安施設設置基準について

- ・工事標示板及び工事説明看板の挨拶文の記載については、広島県保安施設設置基準に準じたものにする。

#### 第9節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

### 第2章 材料

#### 第1節 コンクリートの配合指定

- ・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

## 第3章 施工条件

### 第1節 関係機関との協議

- ・協議先機関名：福山市上下水道局
- ・協議内容：工事に支障となる上水道及び下水道管について
- ・協議先機関名：福山ガス株式会社
- ・協議内容：工事に支障となるガス管について
- ・協議先機関名：中国電力株式会社
- ・協議内容：工事に支障となる埋設ケーブル等について（電線類地中化区域）  
電力使用申請の要否を確認し、必要に応じて申請を行うこと。
- ・協議先機関名：西日本電信電話株式会社
- ・協議内容：工事に支障となる埋設ケーブル等について（電線類地中化区域）

### 第2節 工事支障物件

- ・調査項目：上水道管、下水道管、ガス管及び電気・通信埋設ケーブル等の位置確認
- ・調査時期：必要に応じて工事施工前に試掘を行うこと。
- ・移設期間：工事期間中
- ・提出書類：受注者は、工事着手に先立ち、水道管、ガス管、その他の地下埋設物の調査を行い、施工による不測の事態に対処するため、各管理者（水道管の場合は監督員）に誓約書を提出すること。

### 第3節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

### 第4節 借地

- ・面積：100m<sup>2</sup>
- ・期間：側溝、縁石等の構造物に係る床掘、据付、埋戻し及びこれらに不随する作業に必要な期間
- ・復旧方法：借地範囲を整地して返すこと。

### 第5節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

## 第6節 熱中症対策

- ・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
- 1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13日間、年末年始6日間（12月29日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日からの次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
- 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
- 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
- 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
- 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
- 6 積算方法は次のとおりとする。
  - (1) 補正方法
    - ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。
    - イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期
    - ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2
  - (2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
- 7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
- 8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

## 第7節 購入土（搬入）（新材料）

- ・本工事では土砂購入を見込んでいる。
- ・新材料の購入土砂を見込んでいるが、建設発生土処分先一覧表に掲載された建設発生土リサイクルプラントが製造した処理土（改良土を含む。）を使用することが可能である場合は、その使用に努めるものとする。ただし、使用する処理土がセメント及びセメント系固化材を使用した改良土の場合、「セメント及びセメント系固化材を使用した改良土の六価クロム溶出試験実施要領（案）」に基づき、建設発生土リサイクルプラントから試験結果の提示を受けるとともに、施工後に六価クロム溶出試験を実施し、試験結果（計量証明書）を提出するものとする。

## 第8節 建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

### 1 建設廃棄物処理計画書

- ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
- ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあつては、それを示す書類を含む）
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- ・各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

### 2 再生資源利用計画書

### 3 再生資源利用促進計画書

(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

### 1 再生資源利用実施書

### 2 再生資源利用促進実施書

### 3 建設廃棄物処理実施書

- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）
- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

## 第9節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいます。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

## 第10節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいます。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

## 第11節 工事現場発成品

次のとおり再利用すること。

- ・品名：インターロッキングブロック t=6cm
- ・数量：11㎡
- ・品名：横断防止柵（フェンス型） H=1200
- ・数量：15m
- ・品名：道路照明灯
- ・数量：1基

## 第12節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

・令和7年8月広島県土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

## 第13節 間接工事費について

本工事は、間接工事費のうち、機器間接費は見込んでいない。

## 第4章 その他

### 第1節 その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

# 総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日  諸経費体系	0 70 福山市 00-08.06.01(0)  1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート      As … アスファルト DT … ダンプトラック      BH … バックホウ CC … クローラクレーン      TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 04 道路改良工事 03 一般交通影響有り(1) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路改良					Y1E01 レベル1
道路土工	1	式			Y1E0101 レベル2
掘削工	1	式			Y1E010101 レベル3
掘削 【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】	1	式			Y1E01010101 レベル4
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準	50	m3			SPK25040001 00 単第0 -0001 表
路床盛土工	1	式			Y1E010105 レベル3
路床盛土 【施工幅員】		m3			Y1E01010501 レベル4
路床盛土 施工幅員2.5m未満	2	m3			SPK25040005 00 単第0 -0002 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
路床盛土 施工幅員2.5m未満	2	m3			SPK25040005 00  単第0 -0002 表
土材料		m3			Y1E01010507レベル4
購入土 真砂土	2	m3			F0000000001 00
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離11.5km以下(9.5km超)	2	m3			SPK25040002 00  単第0 -0003 表
残土処理工	1	式			Y1E010110 レベル3
土砂等運搬 【土質】		m3			Y1E01011002レベル4
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離7.0km以下(5.5km超)	50	m3			SPK25040002 00  掘削、床掘：処分 単第0 -0004 表
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離0.2km以下	10	m3			SPK25040002 00  現場 仮置き場 単第0 -0005 表
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満	10	m3			SPK25040007 00  仮置き場 単第0 -0006 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離0.3km以下	10	m3			SPK25040002 00 仮置き場 現場 単第0 -0007 表
残土等処分		m3			Y1E01011003レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
投棄料 土砂	50	m3			F0000000002 00
排水構造物工	1	式			Y1E0109 レベル2
作業土工	1	式			Y1E010901 レベル3
床掘り 【土質】		m3			Y1E01090102レベル4
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	2	m3			SPK25040015 00 単第0 -0008 表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E01090103レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	2	m3			SPK25040020 00  単第0 -0009 表
側溝工	1	式			Y1E010903 レベル3
自由勾配側溝 【側溝規格】		m			Y1E01090304 レベル4
自由勾配側溝 300×400×2000	6	m			SDT00015 00  単第0 -0010 表
自由勾配側溝 自由勾配側溝(各種) 1000 重量	0.8	m			SDT00015 00  単第0 -0011 表
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	0.2	m3			T1030063 00
側溝蓋 【蓋版の規格】		枚			Y1E01090305 レベル4
蓋版 自由勾配側溝ふた 300[400×95×500]	5	枚			SDT00017 00  単第0 -0012 表
蓋版 蓋版(各種) 40 重量	1	枚			SDT00017 00  単第0 -0013 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
集水桝・マンホール工					Y1E010905 レベル3
	1	式			
プレキャスト集水桝 【桝規格】					Y1E01090504 レベル4
		箇所			
集水桝 300*300*600 参考質量：210kg					V0001 00
	1	基			単第0 -0014 表
舗装工					Y1E0204 レベル2
	1	式			
アスファルト舗装工（市道部）					Y1E020404 レベル3
	1	式			
下層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】					Y1E02040401 レベル4
		m2			
下層路盤(車道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30					SPK25040236 00
	93	m2			単第0 -0019 表
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】					Y1E02040403 レベル4
		m2			
上層路盤(車道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30					SPK25040238 00
	93	m2			単第0 -0020 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材 平均幅員1.4m以上3.0m以下	93	m2			SPK25040237 00  単第0 -0021 表
基層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040405レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上厚50mm	93	m2			SPK25040242 00  単第0 -0022 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409レベル4
排水性舗装・表層(車道・路肩部) 平均施工幅員1.4m未満 1層当り平均仕上厚50mm	200	m2			SPK25040250 00  単第0 -0023 表
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上厚50mm	80	m2			SPK25040244 00  単第0 -0024 表
アスファルト舗装工(県道部)	1	式			Y1E020404 レベル3
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040403レベル4
上層路盤(車道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 路盤材(各種)	3	m2			SPK25040238 00  単第0 -0025 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材 平均幅員1.4m以上3.0m以下	3	m2			SPK25040237 00  単第0 -0026 表
基層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040405レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上厚50mm	21	m2			SPK25040242 00  単第0 -0022 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上厚50mm	21	m2			SPK25040244 00  単第0 -0027 表
ブロック舗装工	1	式			Y1E020416 レベル3
路盤(歩道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02041602レベル4
路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30	11	m2			SPK25040236 00  単第0 -0028 表
インターロッキングブロック舗装 【ブロック規格,敷材種類】 【敷材厚,施工規模】		m2			Y1E02041605レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
インターロッキングブロック工(設置) 直線配置 ブロック厚6cm 標準品 [規]100m2未満	11	m2			SS000115 00  単第0 -0029 表
縁石工	1	式			Y1E0206 レベル2
作業土工	1	式			Y1E020601 レベル3
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E02060103レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	2	m3			SPK25040020 00  単第0 -0009 表
縁石工	1	式			Y1E020603 レベル3
歩車道境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1E02060301レベル4
歩車道境界ブロック C種(180/210×300×600) 片斜両面R 設置 RC-40	7	m			SPK25040290 00  単第0 -0030 表
歩車道境界ブロック 端部C種(H300用 L600) 片斜両面R 設置 RC-40	0.6	m			SPK25040290 00  単第0 -0031 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600) 片斜片面R 設置 RC-40 養生工有り	19	m			SPK25040290 00  単第0 -0032 表
歩車道境界ブロック 歩道接続部 180/195*120*600 片斜片面R 設置 RC-40	6	m			V0002 00  単第0 -0033 表
地先境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1E02060302レベル4
地先境界ブロック C種(150×150×600) 設置 RC-40	8	m			SPK25040291 00  単第0 -0035 表
防護柵工	1	式			Y1E0208 レベル2
防止柵工	1	式			Y1E020803 レベル3
基礎ブロック,鋼管基礎 【基礎種別,寸法】		基			Y1E02080301レベル4
基礎ブロック,鋼管基礎 基礎ブロック 金網柵 基礎碎石有り(t=10cm)	9	基			SPK25040254 00 14.9/2+1 9 単第0 -0036 表
金網・支柱(立入防止柵) 【支柱柵高,支柱間隔】		m			Y1E02080302レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
金網・支柱(立入防止柵) 基礎ブロック 支柱間隔2m	15	m			SPK25040255 00  単第0 -0037 表
転落(横断)防止柵 【柵高,作業区分】		m			Y1E02080305 レベル4
横断・転落防止柵 PCブロック建込 ビーム式・パネル式 [規]100m未満 プレキャストCoブロック建込	8	m			SS000143 00  単第0 -0038 表
横断防止柵材料費 フェンス型 ダークブラウン 50.8*2.3*1052	8	m			F0000000006 00
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1E02100101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	250	m			SDT00001 00  単第0 -0039 表
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	120	m			SDT00001 00  単第0 -0040 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	150	m			SDT00001 00 単第0 -0041 表
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	150	m			SDT00001 00 単第0 -0042 表
区画線設置(溶融式) 破線_15cm	88	m			SDT00001 00 単第0 -0043 表
区画線設置(溶融式) 破線_15cm	48	m			SDT00001 00 単第0 -0044 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	25	m			SDT00001 00 単第0 -0045 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	13	m			SDT00001 00 単第0 -0046 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	200	m			SDT00001 00 単第0 -0047 表
区画線消去 【施工方法区分】		m			Y1E02100104レベル4
区画線消去(ウォータージェット式) 溶融式	572	m			SDT00007 00 単第0 -0048 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
道路付属施設工					Y1E0212 レベル2
	1	式			
道路付属物工					Y1E021202 レベル3
	1	式			
視線誘導標 【視線誘導標規格,施工区分,施工規模】					Y1E02120201 レベル4
		本			
注意喚起反射板設置 60.5*1500 230*610*両面					V0003 00
	1	本			単第0 -0049 表
視線誘導標設置 縦型 H1250					V0004 00
	2	本			単第0 -0052 表
車線分離標 【車線分離標規格,施工区分,施工規模】					Y1E02120204 レベル4
		本			
車線分離標(可変式・着脱式)(穿孔式) 設置 可変式(穿孔式)(1本脚) 高さ_800mm [規]30本以上					SS000093 00
	31	本			単第0 -0054 表
作業土工					Y1E020601 レベル3
	1	式			
床掘り 【土質】					Y1E02060102 レベル4
		m3			

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	5	m3			SPK25040015 00  単第0 -0008 表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E02060103レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	4	m3			SPK25040020 00  単第0 -0009 表
照明工	1	式			Y1E021204 レベル3
配管・配線工		式			Y4999 レベル4
波付硬質合成樹脂管 (FEP) 敷設 道路沿い施工	15	m			V0005 00  単第0 -0055 表
ケーブル配線 管内配線 10mm以下	65	m			V0006 00  単第0 -0056 表
ケーブル撤去 管内配線 10mm以下	50	m			V0007 00  単第0 -0057 表
埋設標識シート敷設	15	m			V0008 00  単第0 -0058 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
照明柱基礎 【基礎型式】		基			Y1E02120401 レベル4
照明灯基礎設置工		基			V0010 00
	1	基			単第0 -0059 表
接地設置工 D種接地		極			V0013 00
	1	極			単第0 -0064 表
照明灯基礎撤去工		基			V0012 00
	1	基			単第0 -0065 表
照明柱 【柱規格】		基			Y1E02120402 レベル4
道路照明灯移設工 重量 350kg以下		基			S2600 00
	1	基			単第0 -0068 表
構造物撤去工					Y1E0112 レベル2
	1	式			
構造物取壊し工					Y1E011206 レベル3
	1	式			
コンクリート構造物取壊し 【構造物区分,工法区分】		m3			Y1E01120601 レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工	4	m3			SDT00031 00 単第0 -0067 表
構造物とりこわし工(鉄筋構造物) 機械施工	4	m3			SDT00033 00 単第0 -0069 表
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】		m			Y1E01120602レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	76	m			SPK25040307 00 単第0 -0070 表
舗装版切断 コンクリート舗装版 コンクリート舗装版厚15cm以下	7	m			SPK25040307 00 単第0 -0071 表
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】		m2			Y1E01120603レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	130	m2			SPK25040018 00 単第0 -0072 表
道路付属施設撤去工	1	式			Y1E011211 レベル3
視線誘導標撤去 【施工区分,施工規模】		本			Y1E01121102レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
注意喚起反射板(Co建込用) 撤去 [規]10本未満	1	本			SS000081 00 単第0 -0073 表
視線誘導標(Co建込用)(穿孔含まない) 撤去 [規]10本未満	3	本			SS000081 00 単第0 -0074 表
ブロック舗装撤去工	1	式			Y1E011212 レベル3
インターロッキングブロック撤去		m2			Y1E01121201 レベル4
インターロッキングブロック工(撤去再使用) 再使用目的の撤去 [規]100m2未満	11	m2			SS000117 00 単第0 -0075 表
インターロッキングブロック工(撤去取壊し) とりこわし [規]100m2未満	12	m2			SS000119 00 単第0 -0076 表
防護柵撤去工	1	式			Y1E011201 レベル3
防護柵(横断・転落防止柵)撤去		m			Y1E01120103 レベル4
横断・転落防止柵 防護柵撤去 プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・パネル式	32	m			SS000153 00 単第0 -0077 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
運搬処理工					Y1E011216 レベル3
	1	式			
殻運搬 【殻種別】					Y1E01121601 レベル4
		m3			
殻運搬 Co(鉄筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)	4	m3			SPK25040155 00 単第0 -0078 表
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)	5	m3			SPK25040155 00 単第0 -0079 表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離11.0km以下(8.0km超)	9	m3			SPK25040155 00 単第0 -0080 表
殻処分 【殻種別】					Y1E01121602 レベル4
		m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
コンクリート塊受入費 鉄筋	9	t			F000000015 00
コンクリート塊受入費 無筋	12	t			F000000016 00

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
アスファルト殻受入費	20	t			F0000000017 00
現場発生品運搬 【発生材種類】		回			Y1E01121603レベル4
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)	0.31	t			SPK25040411 00 単第0 -0081 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
鉄屑(ヘビーH3) 厚さ1mm以上3mm未満，幅高500mm以下 長さ1,200mm以下，質量1,000kg以下	0.31	t			T100E005 00
仮設工	1	式			Y1E0115 レベル2
交通管理工	1	式			Y1E011521 レベル3
交通誘導警備員		人			Y1E01152101レベル4
交通誘導警備員B	81	人			R0369 00

# 本工事費 内訳表

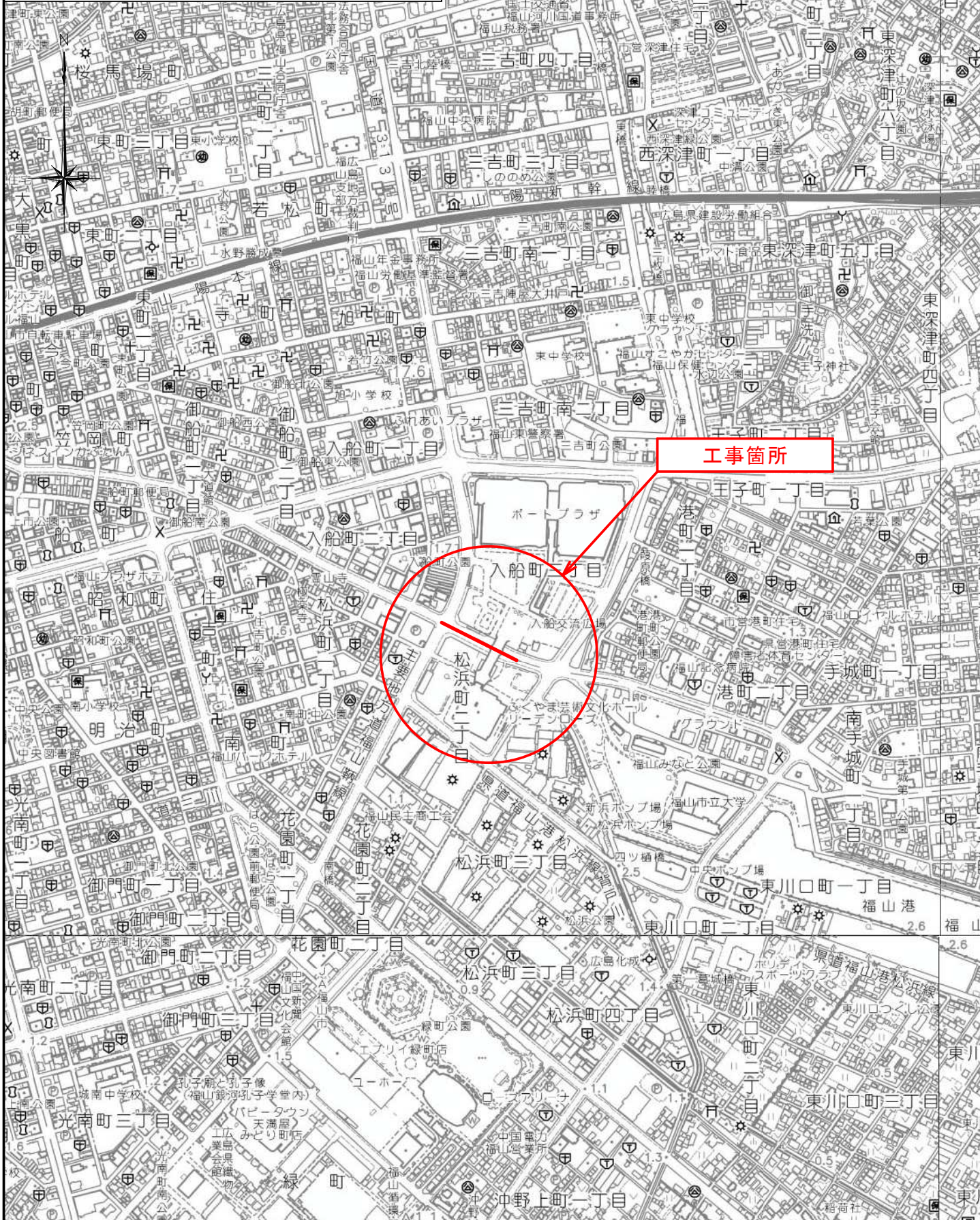
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
役務費					Z0003
役務費					YZZ03 レベル2
	1	式			
役務費					YZZ03001 レベル3
	1	式			
借地料 土地の借上げ等に要する費用					YZZ03001001 レベル4
		式			
借地料 100m <sup>2</sup> 、1か月					F000000019 00
	1	式			
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 共通仮設費計 **					

# 本工事費 内訳表

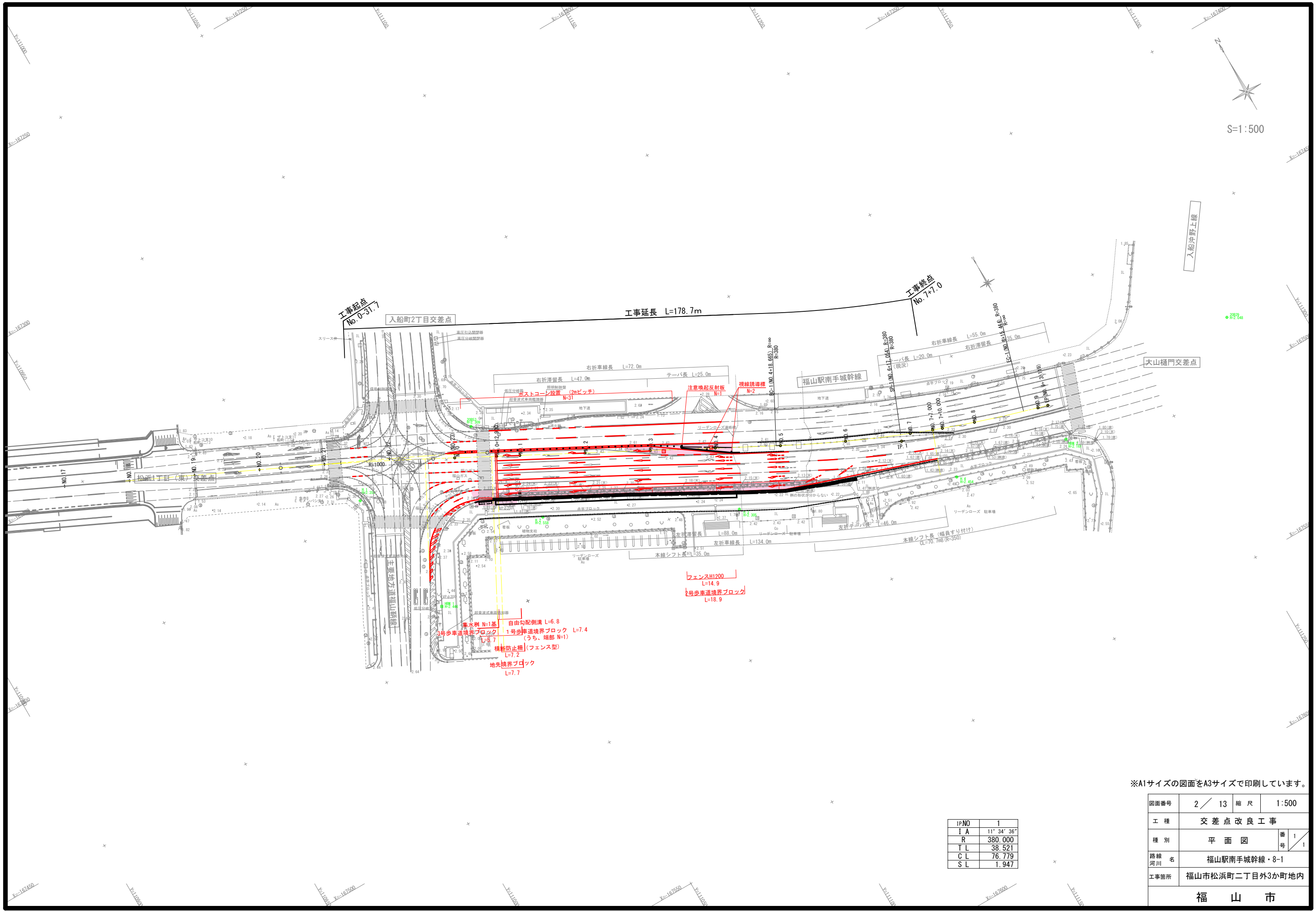
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費計 **					



図面番号	1/13	縮尺	S=1:10,000
工種	交差点改良工事		
種別	位置図	番号	1/1
路線名	福山駅南手城幹線・8-1		
工事箇所	福山市 松浜町二丁目外3か町 地内		
<b>福山市</b>			



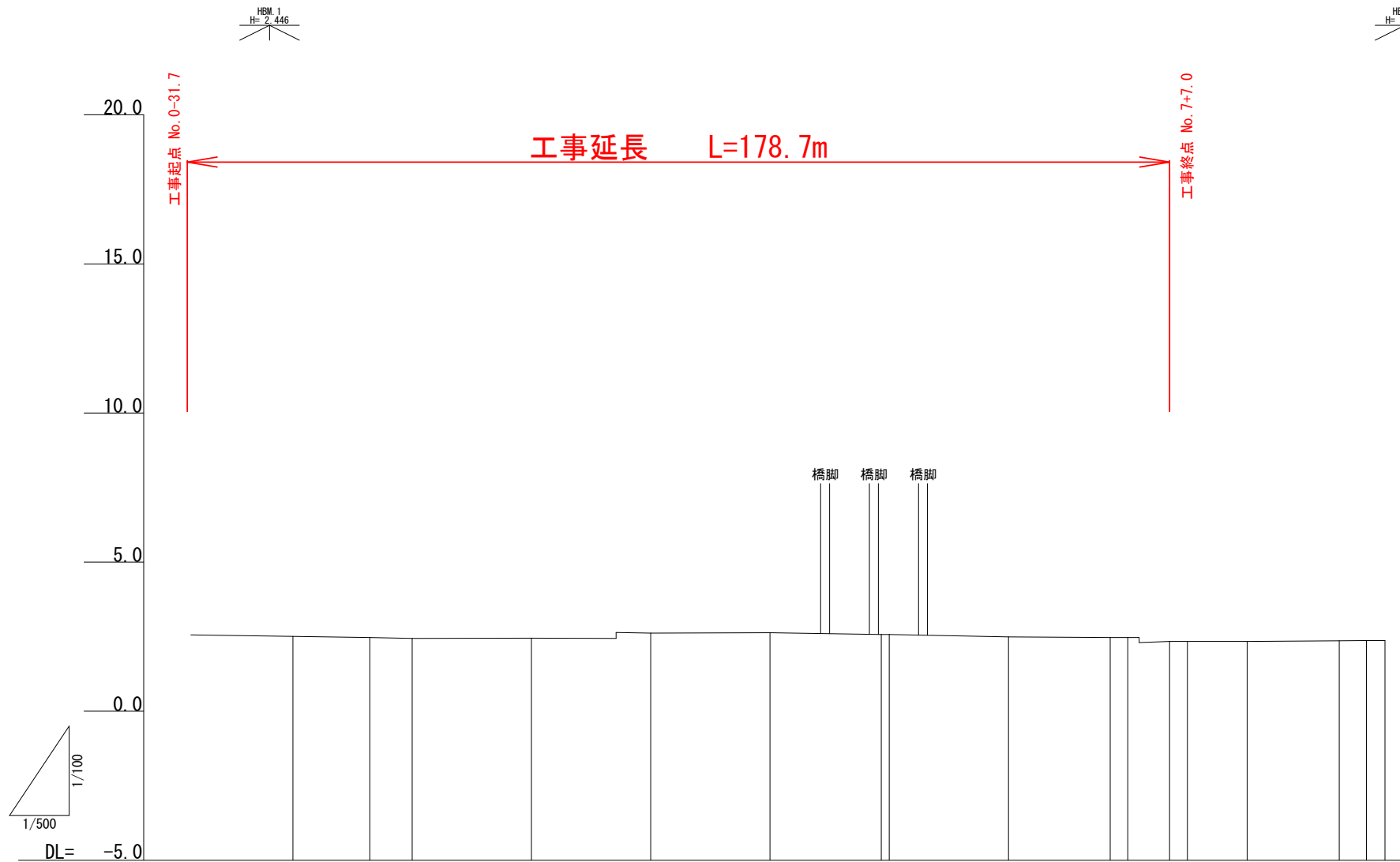
S=1:500



※A1サイズの図面をA3サイズで印刷しています。

IPNO	1
I A	11° 34' 38"
R	380.000
T L	38.521
C L	76.779
S L	1.947

図面番号	2 / 13	縮尺	1:500
工種	交差点改良工事		
種別	平面図	番	1 / 1
路線名	福山駅南手城幹線・8-1		
工事箇所	福山市松浜町二丁目外3か町地内		
福山市			



勾配																	
盛土																	
切土																	
計画高																	
地盤高		2.51	2.47	2.44	2.45	2.62	2.63	2.57	2.49	2.47	2.47	2.34	2.34	2.34	2.36	2.37	2.37
追加距離	0.000	12.900	20.000	40.000	60.000	80.000	98.665	100.000	120.000	137.054	140.000	147.000	150.000	160.000	175.444	180.000	183.119
区間距離	0.000	12.900	7.100	20.000	20.000	20.000	18.665	1.335	20.000	17.054	2.946	7.000	3.000	10.000	15.444	4.556	3.119
測点	NO.0	NO.0+12.900	NO.1	NO.2	NO.3	NO.4	EC-1 NO.5	NO.6	SP-1 NO.7	NO.7+000	NO.7+10.000	NO.8	EC-1 NO.9	EP			
曲線														IP 1 IA= 11-34-36 R = 380.000 TL= 38.521 CL= 76.779 SL= 1.947			
片勾配摺付																	
拡幅摺付																	

※A1サイズの図面をA3サイズで印刷しています。

図面番号	3 / 13	縮尺	V=1:100 H=1:500
工種	交差点改良工事		
種別	縦断図	番 号	1 / 1
路線名	福山駅南手城幹線・8-1		
工事箇所	福山市松浜町二丁目外3か町地内		
福 山 市			

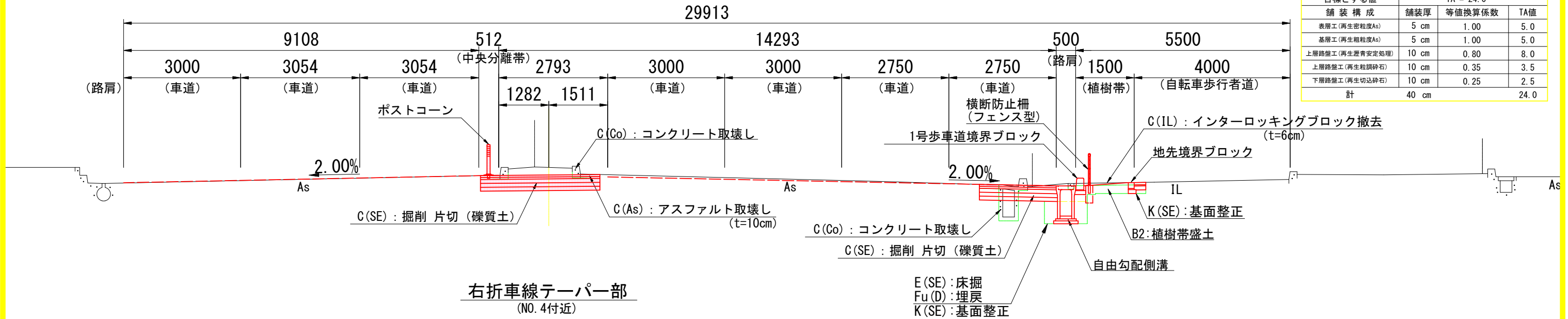
道路規格と舗装構成

道路規格		第4種 第1級	
設計速度	V = 50 km/h		
標準幅員構成	W = 20.00 m		
直線部の横断勾配	2.00 %		
最大片勾配	6.00 %		
交通量区分	N5:250以上1,000未満 (台/日・方向)		
設計 CBR	4 %以上		
目標とする値	TA = 24.0		
舗装構成	舗装厚	等価換算係数	TA値
表層工(再生密粒度As)	5 cm	1.00	5.0
基層工(再生粗粒度As)	5 cm	1.00	5.0
上層路盤工(再生瀝青安定処理)	10 cm	0.80	8.0
上層路盤工(再生粒調整砕石)	10 cm	0.35	3.5
下層路盤工(再生切込砕石)	10 cm	0.25	2.5
計	40 cm		24.0

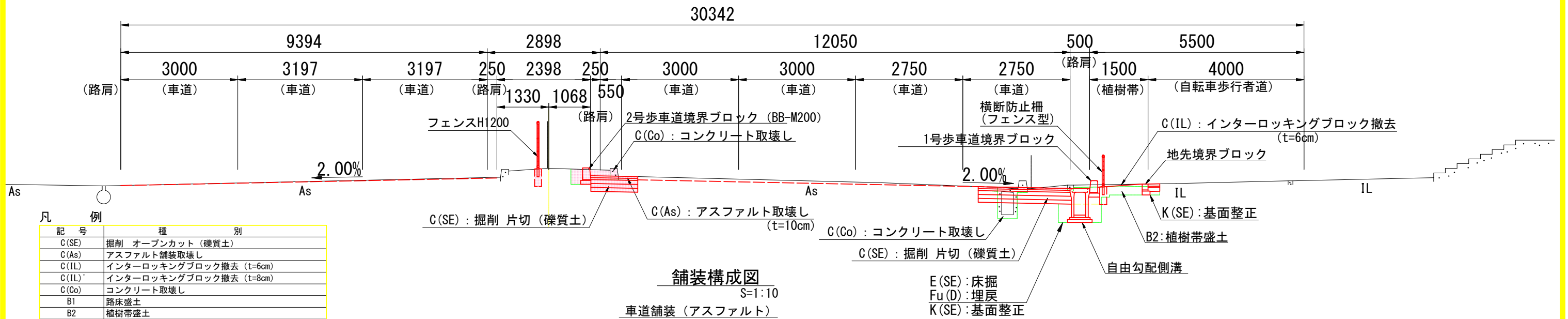
標準横断図

S=1:50

交差点部  
(NO.3付近)



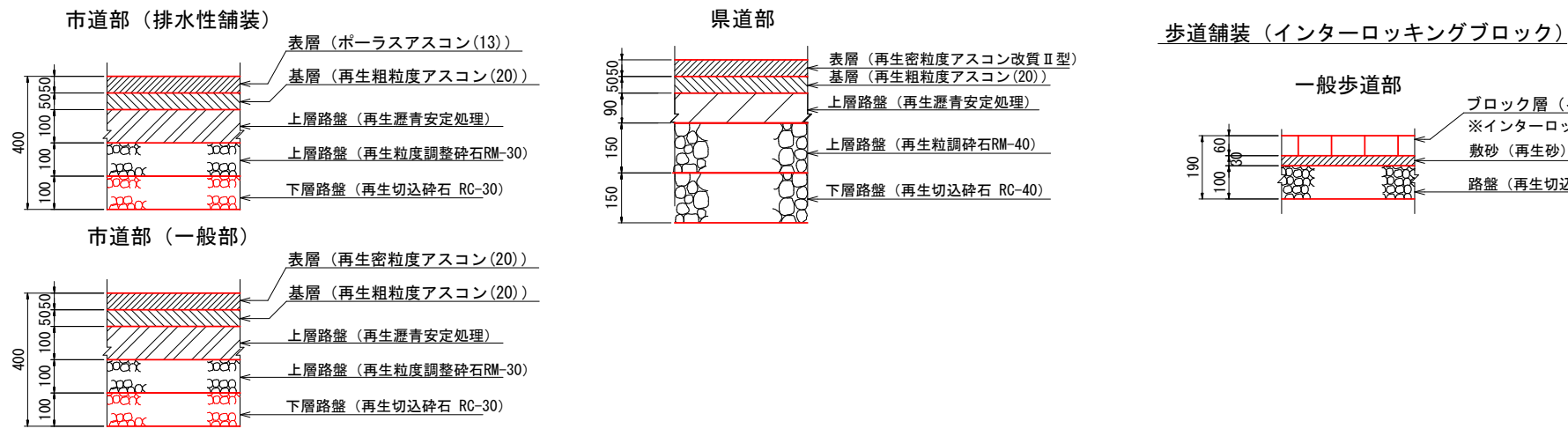
右折車線テーパ部  
(NO.4付近)



舗装構成図

S=1:10

車道舗装 (アスファルト)

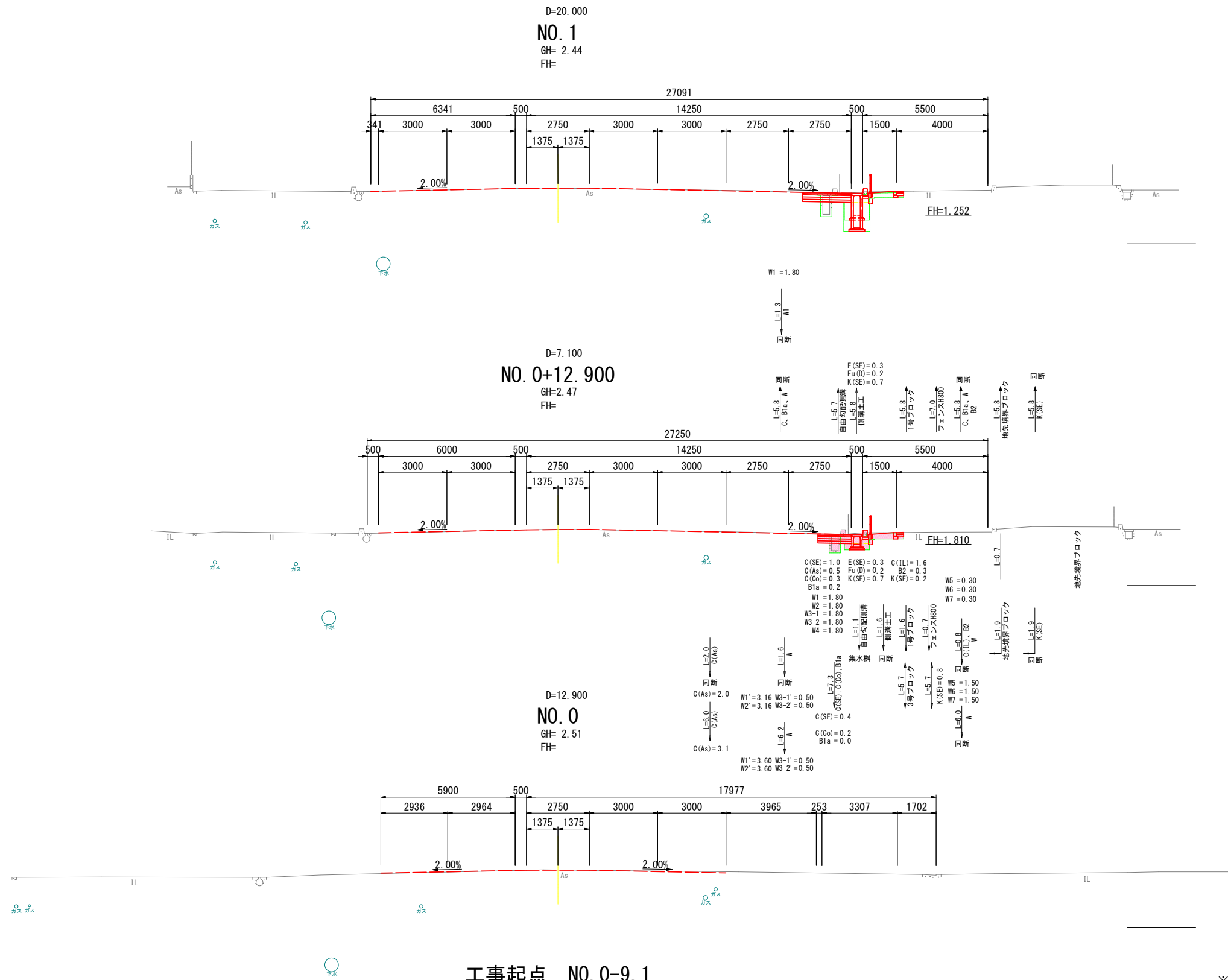


凡 例

記号	種 別
C(SE)	掘削 オープンカット (礫質土)
C(As)	アスファルト舗装取壊し
C(IL)	インターロッキングブロック撤去 (t=6cm)
C(IL')	インターロッキングブロック撤去 (t=8cm)
C(Co)	コンクリート取壊し
B1	路床盛土
B2	植樹帯盛土
盛土施工幅区分	
a	W<2.5m
E(SE)	床掘 (礫質土)
Fu(D)	埋戻 (D) // W1<1.0m, W2<1.0m
K(SE)	基面整正 (礫質土)
W1	車道舗装 表層 (ポーラスアスコン(13))
W2	基層 (再生粗粒度アスコン(20))
W3-1	上層路盤 (再生瀝青安定処理)
W3-2	上層路盤 (再生粒調整砕石RM-30)
W4	下層路盤 (再生切込砕石 RC-30)
W1'	県道部 表層 (再生密粒度アスコン改質II型)
W2'	基層 (再生粗粒度アスコン(20))
W3-1'	上層路盤 (再生瀝青安定処理)
W3-2'	上層路盤 (再生粒調整砕石RM-40)
W4'	下層路盤 (再生切込砕石 RC-40)
W5	歩道舗装 (一般部) ブロック層 (インターロッキング) t=6cm 路盤 (再生切込砕石 RC-30)
W6	(管理車両等乗入部) ブロック層 (インターロッキング) t=8cm 路盤 (再生切込砕石 RC-30)
W6'	路盤 (再生切込砕石 RC-30)

※A1サイズの図面をA3サイズで印刷しています。

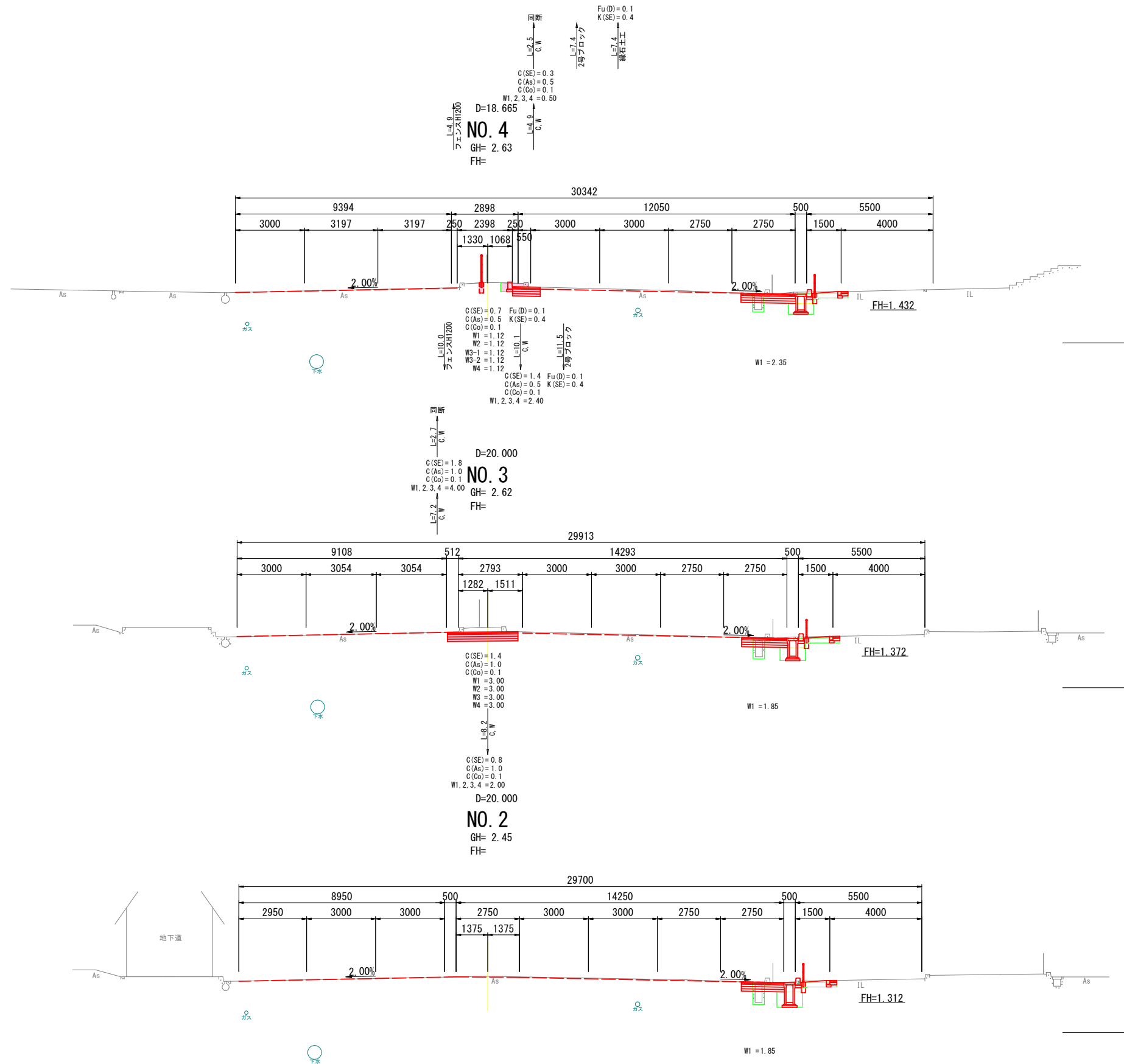
図面番号	4 / 13	縮尺	図 示
工 種	交差点改良工事		
種 別	標準横断図		
路線名	福山駅南手城幹線・8-1		
工事箇所	福山市浜浜町二丁目外3か町地内		
福 山 市			



※A1サイズの図面をA3サイズで印刷しています。

図面番号	5 / 13	縮尺	1:100
工種	交差点改良工事		
種別	横断図	番号	1 / 4
路線名	福山駅南手城幹線・8-1		
工事箇所	福山市松浜町二丁目外3か町地内		
福山市			

注) 地下埋設物の位置は竣工図の読み取りであり、実際の埋設位置と合致しない場合があるため、工事着手前に試掘を行い確認すること。  
 注) 工事区間においては、NTTのほか地下埋設物が近接しているため、掘削の際、地下埋設物に注意して行うこと。

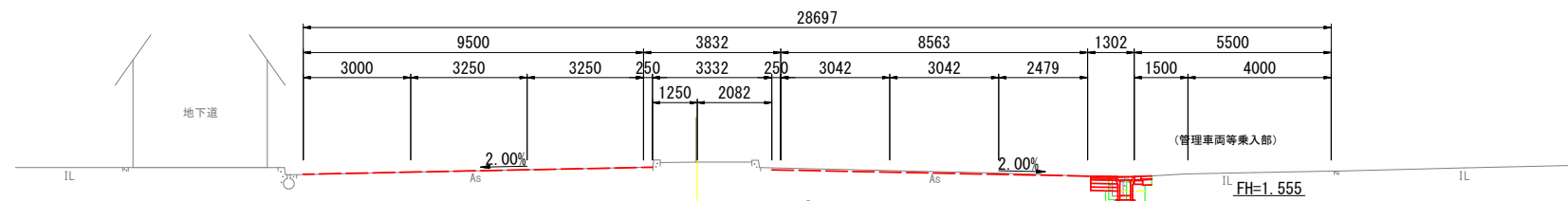


※A1サイズの図面をA3サイズで印刷しています。

図面番号	6 / 13	縮尺	1:100
工種	交差点改良工事		
種別	横断図	番号	2 / 4
路線名	福山駅南手城幹線・8-1		
工事箇所	福山市松浜町二丁目外3か町地内		
福 山 市			

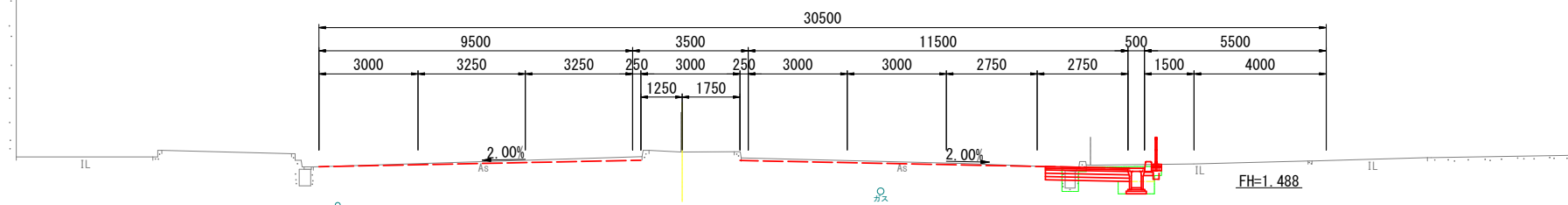
注) 地下埋設物の位置は竣工図の読み取りであり、実際の埋設位置と合致しない場合があるため、工事着手前に試掘を行い確認すること。  
 注) 工事区間においては、NTTのほか地下埋設物が近接しているため、掘削の際、地下埋設物に注意して行うこと。

D=20.000  
**NO. 6**  
 GH= 2.49  
 FH=



DL=0.00

D=21.335  
**BC-1**  
 GH= 2.57  
 FH=



DL=0.00

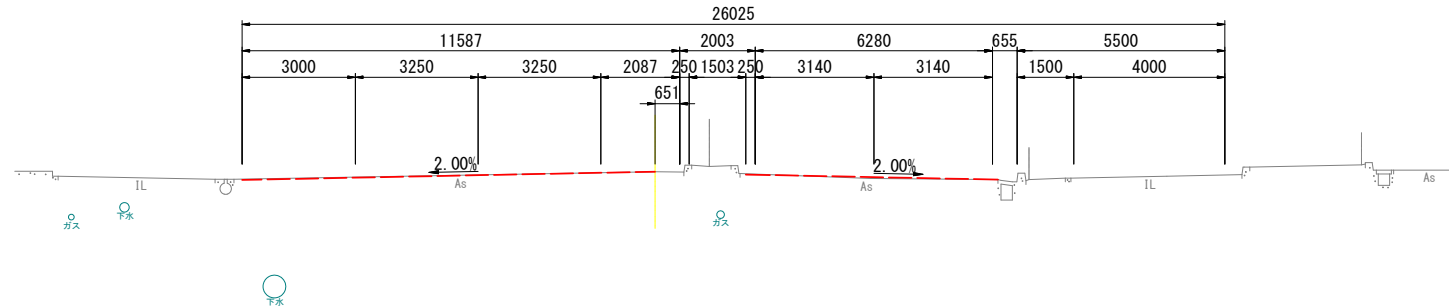
※A1サイズの図面をA3サイズで印刷しています。

図面番号	7 / 13	縮尺	1:100
工種	交差点改良工事		
種別	横断図	番号	3 / 4
路線名	福山駅南手城幹線・8-1		
工事箇所	福山市松浜町二丁目外3か町地内		
福山市			

注) 地下埋設物の位置は竣工図の読み取りであり、実際の埋設位置と合致しない場合があるため、工事着手前に試掘を行い確認すること。  
 注) 工事区間においては、NTTのほか地下埋設物が近接しているため、掘削の際、地下埋設物に注意して行うこと。

NO. 7+7.000

GH=2.34  
FH=



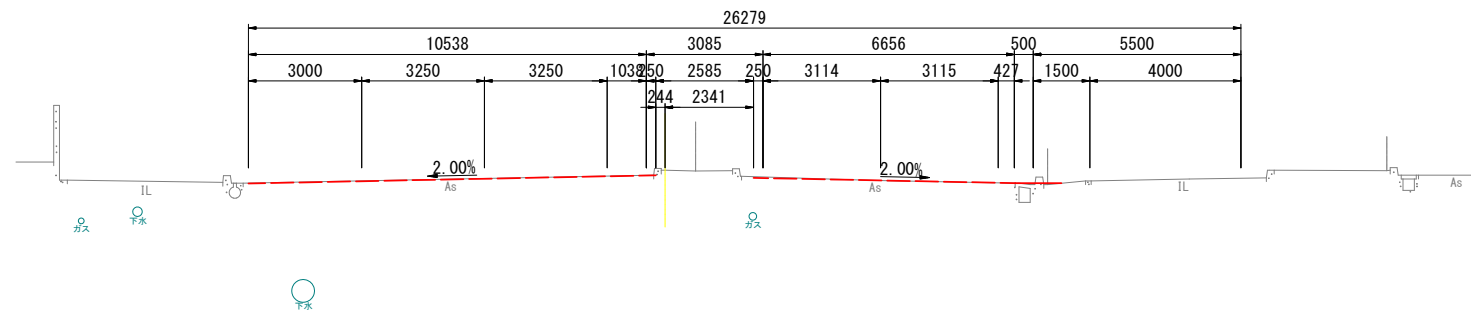
DL=0.00

工事終点 NO. 7+7.0

D=7.000

NO. 7

GH=2.47  
FH=



DL=0.00

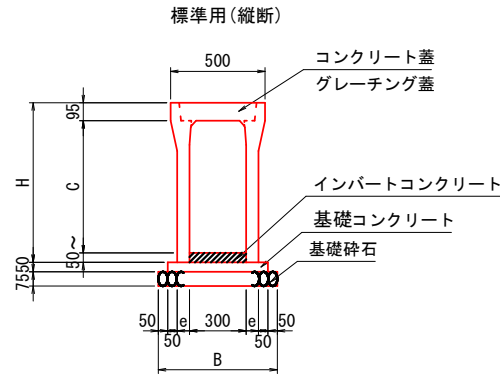
※A1サイズの図面をA3サイズで印刷しています。

図面番号	8 / 13	縮尺	1:100
工種	交差点改良工事		
種別	横断図	番号	4 / 4
路線名	福山駅南手城幹線・8-1		
工事箇所	福山市松浜町二丁目外3か町地内		
福山市			

注) 地下埋設物の位置は竣工図の読み取りであり、実際の埋設位置と合致しない場合があるため、工事着手前に試掘を行い確認すること。  
注) 工事区間においては、NTTのほか地下埋設物が近接しているため、掘削の際、地下埋設物に注意して行うこと。

### 自由勾配側溝

S=1:20

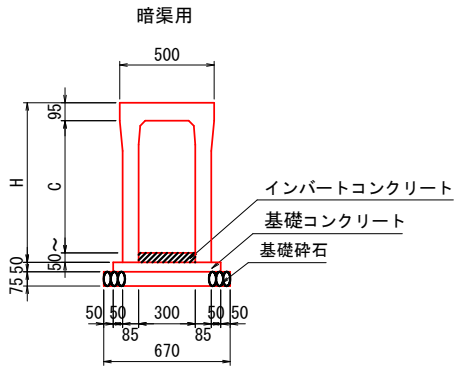


寸法表

サイズ	C	H	e	B
300×400	400	545	55	610

数量表 10m当り

名称・規格	基礎砕石	基礎Co	型枠
側溝サイズ	RC-40	18N/mm <sup>2</sup>	均しコン
300×400	0.458 m <sup>3</sup>	0.255 m <sup>3</sup>	1.000 m <sup>2</sup>



寸法表

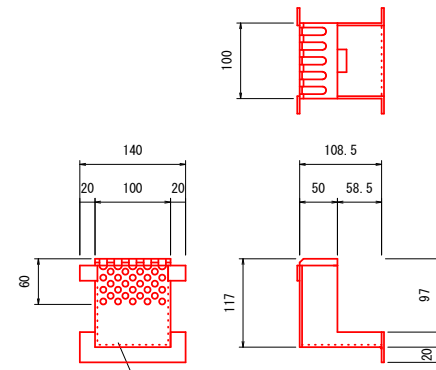
サイズ	C	H
300×400	400	545

数量表 10m当り

名称・規格	基礎砕石	基礎Co	型枠
側溝サイズ	RC-40	18N/mm <sup>2</sup>	均しコン
300×400	0.503 m <sup>3</sup>	0.285 m <sup>3</sup>	1.000 m <sup>2</sup>

### 自由勾配側溝用排水ドレン金具

S=1:5

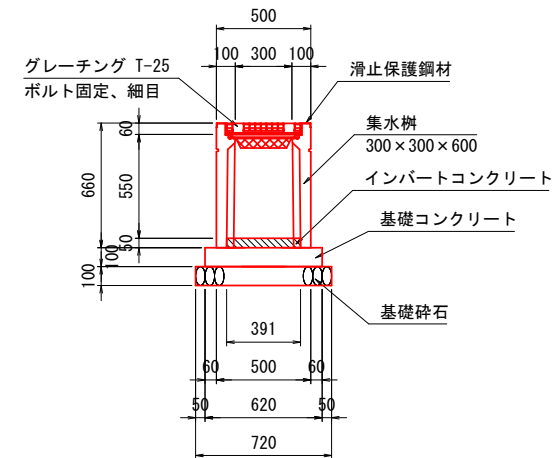


自由勾配側溝用排水ドレン金具 (後付けタイプ) 300用

※自由勾配側溝(標準タイプ) 1本あたり2個設置

### 集水樹

S=1:20

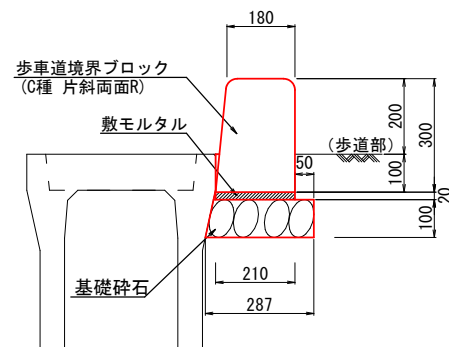


数量表 10基当り

名称	規格	数量
基礎砕石	RC-40	5.184m <sup>2</sup>
インバートコンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	0.518m <sup>3</sup>
基礎コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	0.076m <sup>3</sup>
型枠	均しコン	0.384m <sup>3</sup>
集水樹	300×300×600	2.480m <sup>2</sup>
グレーチング	300×300用	10 枚

### 1号歩車道境界ブロック

S=1:10



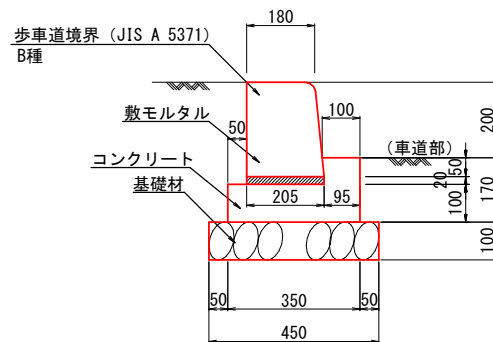
数量表 10m当り

種別	規格	単位	数量
境界ブロック	C種 両面R	m	10.0
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.042
基礎砕石	RC-40, t=100	m <sup>2</sup>	2.735

注1) 歩車道境界(端部) Cも同様。

### 2号歩車道境界ブロック

S=1:10



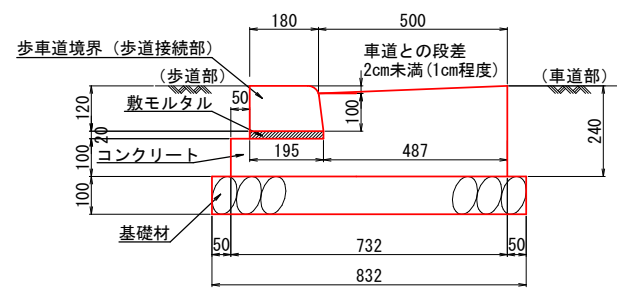
数量表 10m当り

種別	規格	単位	数量
境界ブロック	出入口B	m	10.0
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.041
均しコンクリート	t=100	m <sup>3</sup>	0.418
均しコン型枠		m <sup>2</sup>	2.700
基礎砕石	RC-40, t=100	m <sup>2</sup>	4.500

注) 既存ブロックと同様の形状・寸法を想定して設計している。  
既存ブロックの形状・寸法が設計と異なる場合には  
速やかに監督員に報告し、指示を受けること。

### 3号歩車道境界ブロック

S=1:10

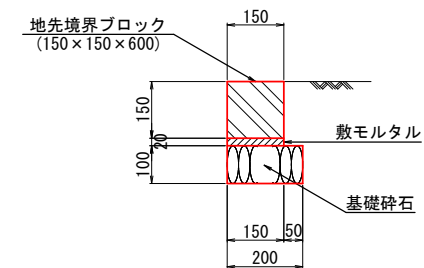


数量表 10m当り

種別	規格	単位	数量
境界ブロック	C種 歩道接続部	m	10.0
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.039
コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.372
型枠		m <sup>2</sup>	3.400
基礎砕石	RC-40, t=100	m <sup>2</sup>	8.320

### 地先境界ブロック

S=1:10



数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量
基礎砕石	RC-40, t=100	m <sup>2</sup>	2.000
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.030
地先境界ブロック	150×150×600	個	16.5

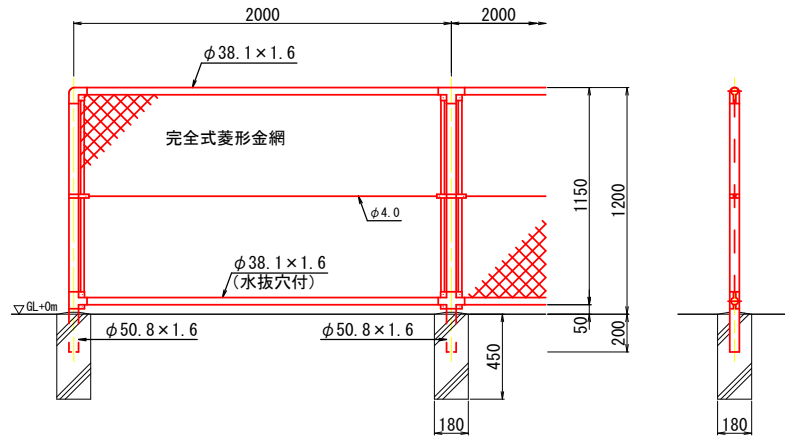
※A1サイズの図面をA3サイズで印刷しています。

図面番号	9 / 13	縮尺	図示
工種	交差点改良工事		
種別	構造図	番号	1 / 2
路線名	福山駅南手城幹線・8-1		
工事箇所	福山市松浜町二丁目外3か町地内		
福山市			

# 横断防止柵 H1200

(フェンス型) S=1:20

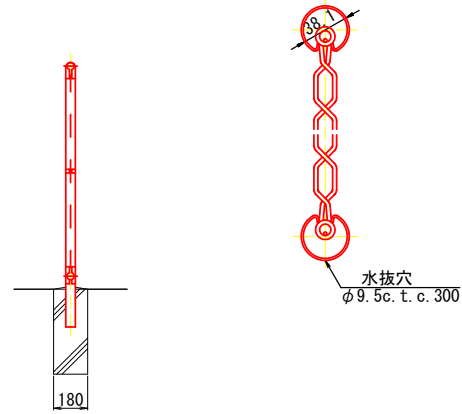
(昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力 GL+0m に依る)



設計条件  
 設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力に依る。  
 基礎条件・・・長期許容地耐力 98kN/m<sup>2</sup> (10t/m<sup>2</sup>)

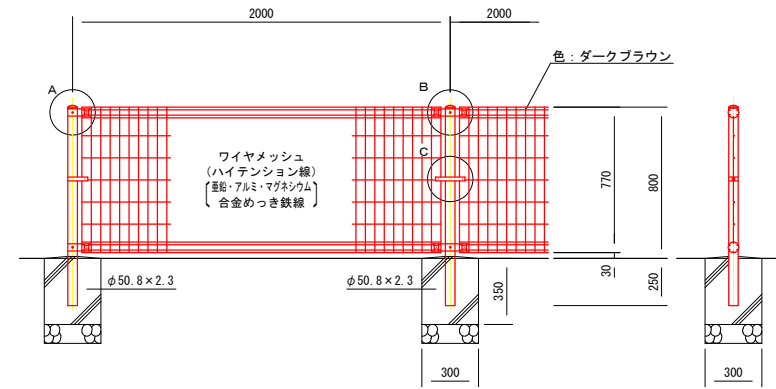
備考  
 1. 外装は金網類を除く他は溶融亜鉛めっきとする。  
 2. 本柵の金網規格は下記の通りとする。  
 φ2.6×4.0mm、φ2.6×5.6mm  
 φ3.2×5.0mm、φ3.2×5.6mm

## 胴縁に金網取付断面図 S=1:3

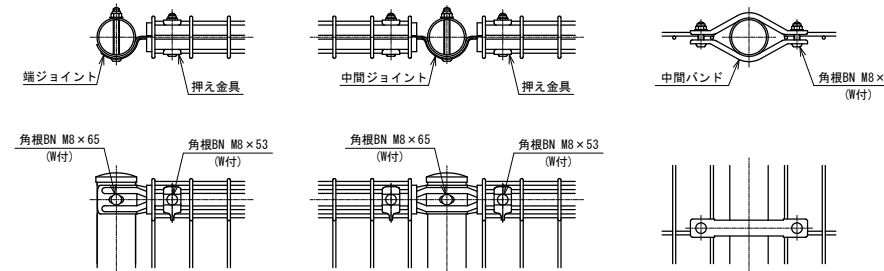


# 横断防止柵 H800

(フェンス型) S=1:20



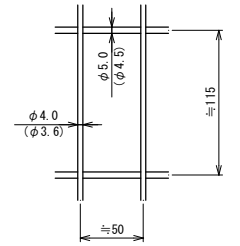
A部取付図 S=1:5      B部取付図 S=1:5      C部取付図 S=1:5



## パネル断面図



## ワイヤメッシュ図 ( )内は芯径を示す。

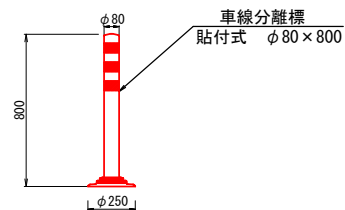


設計条件  
 設計荷重・・・防護柵の設置基準・同解説のP種の荷重に依る。

備考  
 1. 外装について  
 ・支柱、ジョイント・・・亜鉛・アルミ・マグネシウム合金めっきの上高耐熱性樹脂粉体塗装  
 ・ワイヤメッシュ・・・溶融亜鉛めっきの上高耐熱性樹脂粉体塗装  
 ・バンド・・・溶融亜鉛めっきの上防錆着色処理  
 ・ボルト、ナット・・・溶融亜鉛めっきの上防錆着色処理

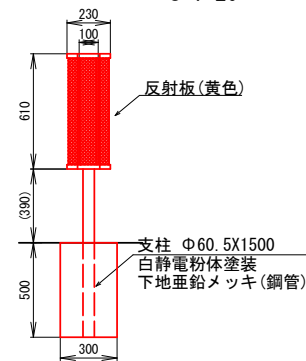
# 車線分離標

S=1:20



# 注意喚起反射板

S=1:20

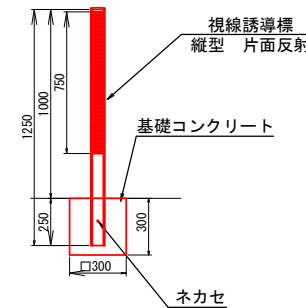


数量表 1本当り

種別	規格	単位	数量
注意喚起反射板	縦型 片面反射	本	1.0
コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.045
型枠		m <sup>2</sup>	0.600

# 視線誘導標

S=1:20



数量表 1本当り

種別	規格	単位	数量
視線誘導標	縦型 片面反射	本	1.0
コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.027
型枠		m <sup>2</sup>	0.360

※A1サイズの図面をA3サイズで印刷しています。

図面番号	10 / 13	縮尺	図示
工種	交差点改良工事		
種別	構造図	番号	2 / 2
路線名	福山駅南手城幹線・8-1		
工事箇所	福山市松浜町二丁目外3か町地内		
福山市			

工事起点  
No. 0-31.7

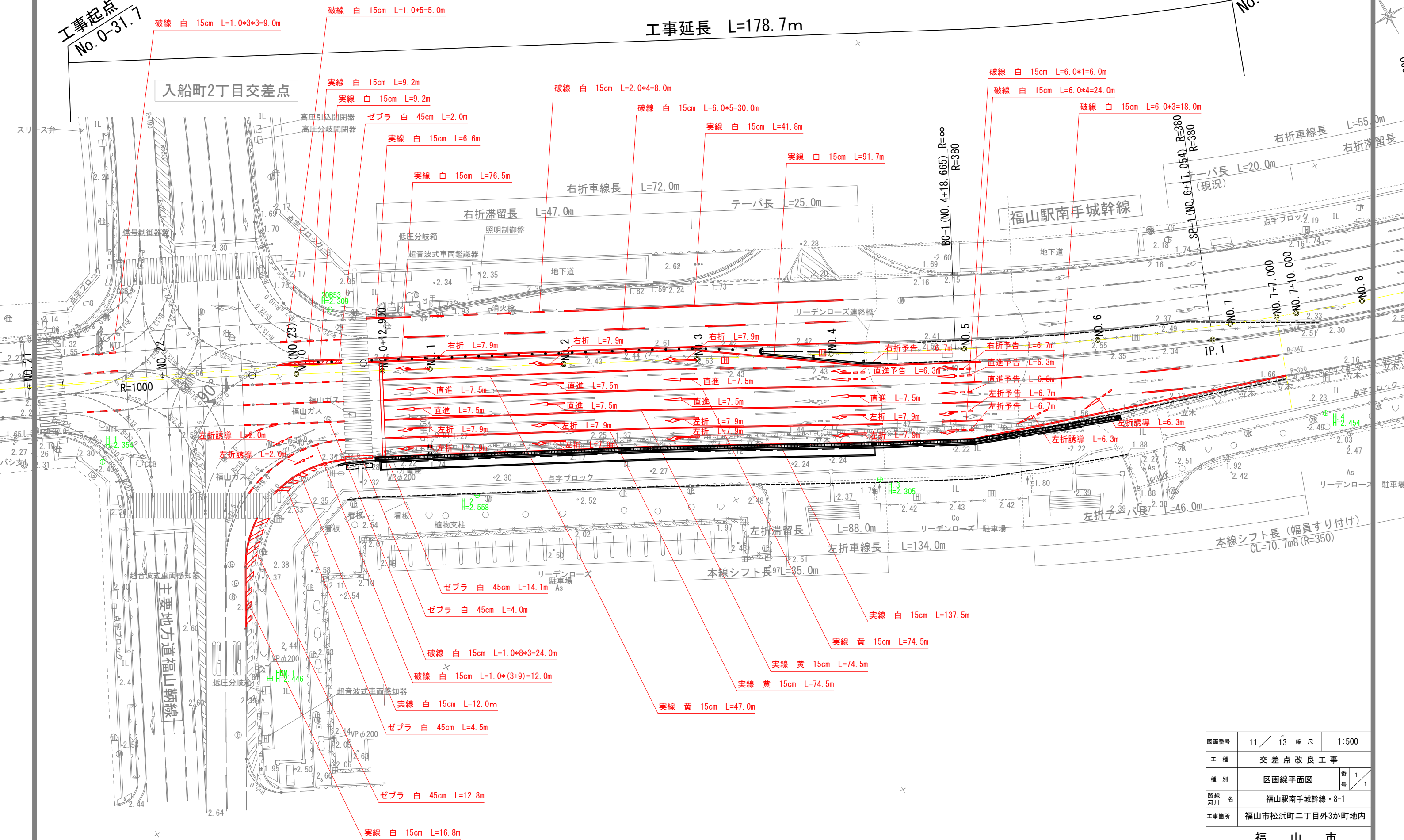
工事終点  
No. 7+7.0

工事延長 L=178.7m

入船町2丁目交差点

福山駅南手城幹線

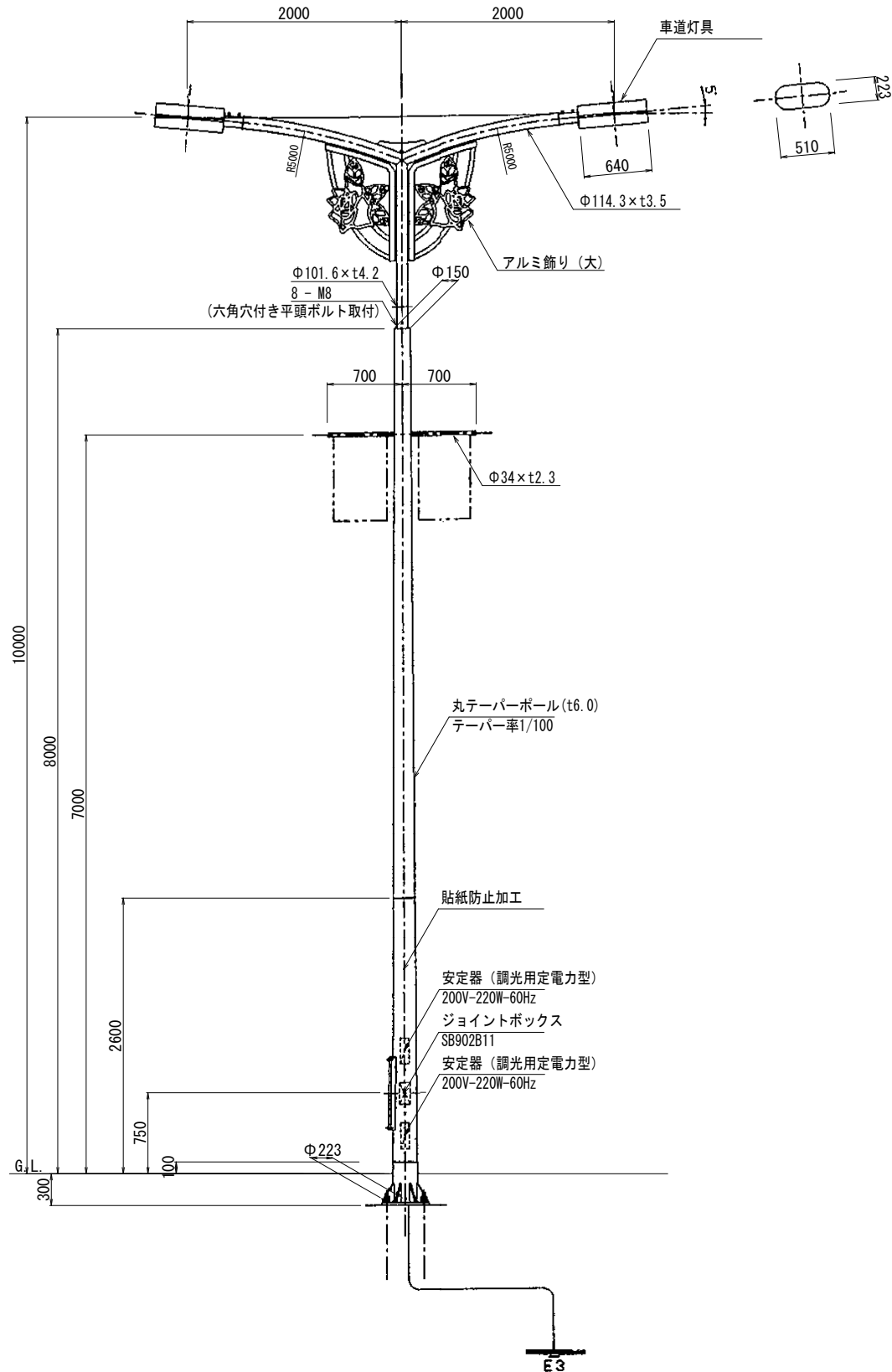
主要地方道福山幹線



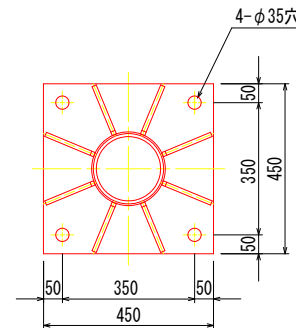
図面番号	11 / 13	縮尺	1:500
工種	交差点改良工事		
種別	区画線平面図		番号 1 / 1
路線名	福山駅南手城幹線・8-1		
工事箇所	福山市松浜町二丁目外3か町地内		
福山市			

# 道路照明図

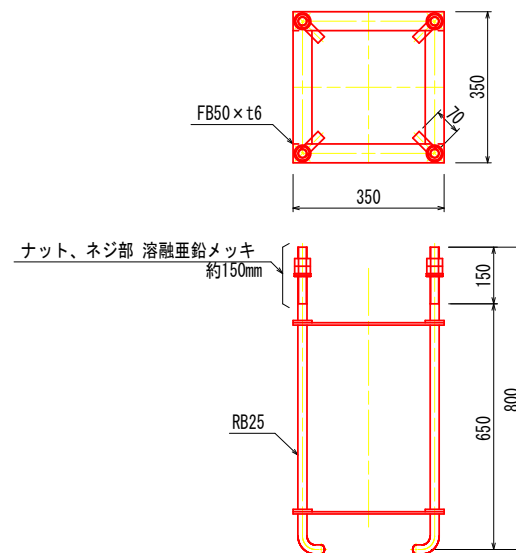
照明灯姿図 S=1:30



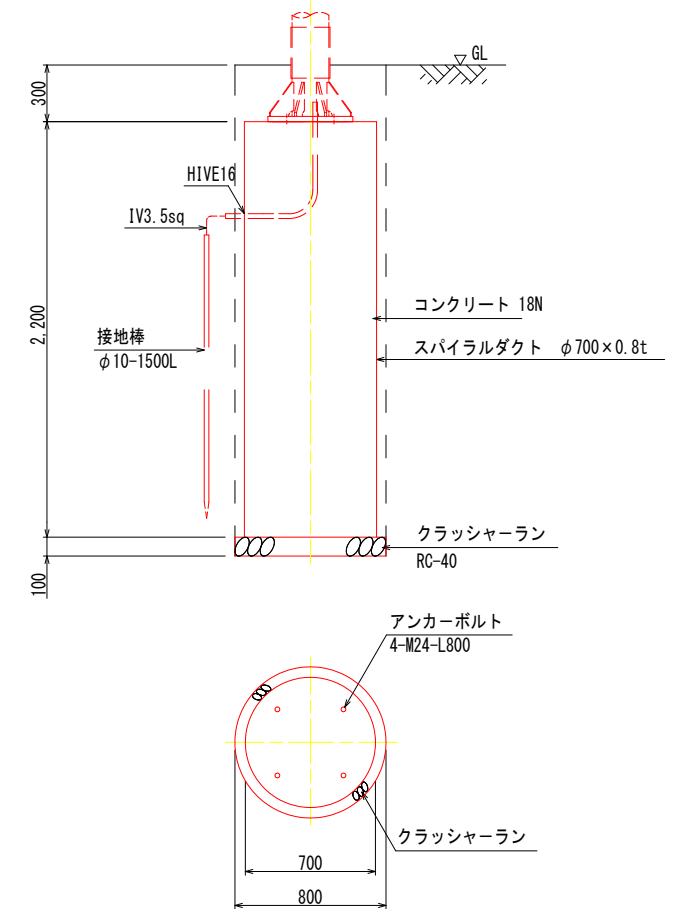
ベースプレート詳細図 S=1:10



アンカーボルト詳細図 S=1:10



基礎詳細図 S=1:20



数量表 (道路照明設備) 撤去再使用

灯具	LED	1台
ポール	10mベース式	1本
ジョイントボックス	SB902B11	1個

数量表 (照明基礎・土工)

コンクリート	0.35×0.35×3.14×2.20	0.850m <sup>3</sup>
型枠スパイラルダクト (φ700×0.8t)		2.200m
基礎砕石 RC-40	0.40×0.40×3.14×0.1	0.050m <sup>3</sup>
根切り	0.40×0.40×3.14×2.6	1.310m <sup>3</sup>
埋戻し	1.31-0.850-0.050	0.410m <sup>3</sup>
残土処分	1.310-0.410	0.900m <sup>3</sup>
根アンカーボルト	(4-M24×800)	1組 18kg

数量表 (接地工)

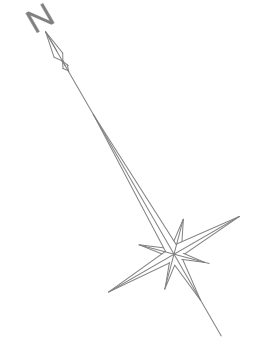
接地棒 φ10×1500L	1本
リード端子 φ10用	1本
接地線 IV3.5sq	3.0m
耐衝撃性硬質ビニル電線管 HIVE16	2.0m

※A1サイズの図面をA3サイズで印刷しています。

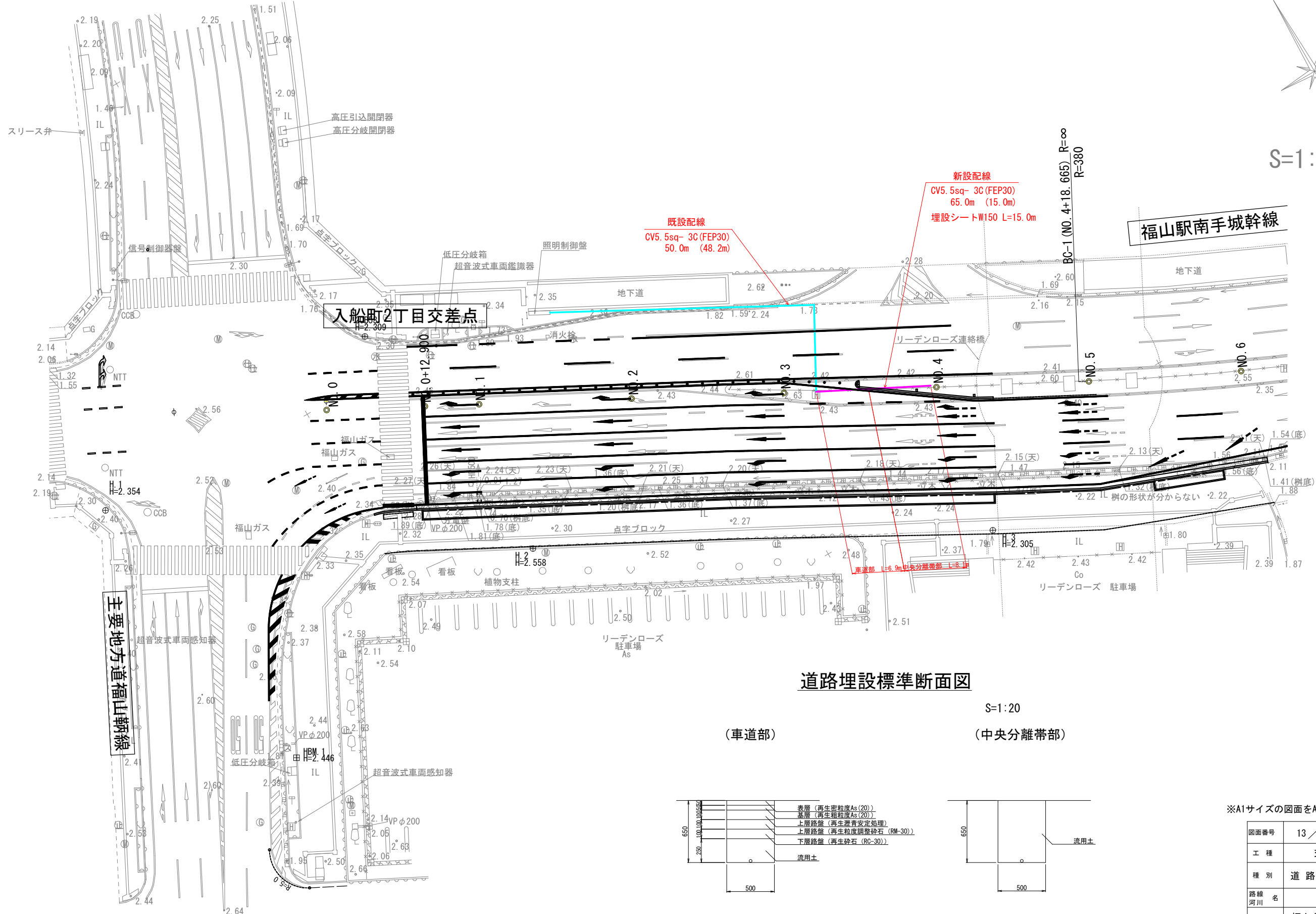
図面番号	12 / 13	縮尺	図示
工種	交差点改良工事		
種別	道路照明図	番 号	1 / 1
路線名	福山駅南手城幹線・8-1		
工事箇所	福山市松浜町二丁目外3か町地内		
福 山 市			

※基礎寸法は参考とする。  
施工前に必ず強度計算を行い、施工承認図を作成の上、監督員の承諾を得ること。

# 配線系統図



S=1:250

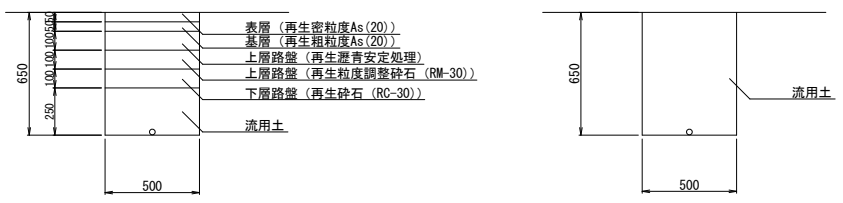


## 道路埋設標準断面図

S=1:20

(車道部)

(中央分離帯部)



※A1サイズの図面をA3サイズで印刷しています。

図面番号	13 / 13	縮尺	図示
工種	交差点改良工事		
種別	道路照明配線図	番号	1 / 1
路線名	福山駅南手城幹線・8-1		
工事箇所	福山市松浜町二丁目外3か町地内		
福山市			

# 参考図書

# 施工単価表

掘削

SPK25040001

単第0 -0001 表

土砂 上記以外(小規模)

標準

1

m3 当り

機械構成比: 26.01% 労務構成比:

62.89%

材料構成比: 11.10%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,241.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	26.01%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)	62.89%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	11.10%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=7 標準			B=5 上記以外(小規模)		

# 施工単価表

路床盛土  
施工幅員2.5m未満

SPK25040005

単第0 -0002 表

1 m3 当り  
標準単価： 6,824.80000

機械構成比： 0.76% 労務構成比： 98.98% 材料構成比： 0.26% 市場単価構成比： 0.00%

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>振動ローラ(ハンドガイド式) 質量0.8~1.1t	0.76%		振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 質量0.8~1.1t		KTPC00008 KTPT00008
普通作業員	89.34%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	9.64%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.26%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 施工幅員2.5m未満					

# 施工単価表

土砂等運搬

SPK25040002

単第0 -0003 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離11.5km以下(9.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 44.67% 労務構成比:

40.44%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,808.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.67%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	40.44%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=33 距離11.5km以下(9.5km超)			B=2 バックホウ山積1.4m3(平積1.0m3) D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

土砂等運搬

SPK25040002

単第0 -0004 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離7.0km以下(5.5km超)

掘削、床掘：処分

1

m3 当り

機械構成比: 26.52% 労務構成比:

61.90% 材料構成比: 11.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,287.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	26.52%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	61.90%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	11.58%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=31 距離7.0km以下(5.5km超)			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

土砂等運搬

SPK25040002

単第0 -0005 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離0.2km以下

現場 仮置き場

1

m3 当り

機械構成比: 26.52% 労務構成比:

61.90% 材料構成比: 11.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

762.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	26.52%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	61.90%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	11.58%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=1 距離0.2km以下			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		



# 施工単価表

土砂等運搬

SPK25040002

単第0 -0007 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離0.3km以下

仮置き場 現場

1

m3 当り

機械構成比: 44.67% 労務構成比: 40.44%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

379.29000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.67%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	40.44%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=1 距離0.3km以下			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

床掘り

SPK25040015

単第0 -0008 表

土砂 上記以外(小規模)

1 m3 当り

機械構成比: 18.73% 労務構成比: 74.16% 材料構成比: 7.11% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 2,247.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	18.73%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
運転手(特殊)	40.26%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	33.90%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.11%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=1 -(全ての費用)			B=5 上記以外(小規模)		

# 施工単価表

埋戻し

SPK25040020

単第0 -0009 表

土砂

上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 8.87%

労務構成比:

87.15%

材料構成比:

3.98%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

4,063.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	8.27%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
タンパ及びランマ ランマ 質量60～80kg	0.60%		タンパ及びランマ ランマ 質量60～80kg		MTPC00048 MTPT00048
普通作業員	50.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	19.35%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.77%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.14%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.84%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=5 D=1	上記以外(小規模) -(全ての費用)		B=1 土砂		



# 施工単価表

自由勾配側溝  
300×400×2000

SDT00015

単第0 -0010 表

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_自由勾配側溝【手間のみ】 L=2000_1000kg/個以下 時間的制約なし	1.000	m			
自由勾配側溝_ふた2枚掛製品_側溝本体 300*400*2000 参考質量399kg	0.500	本			
再生クラッシュラン 40~0mm	0.055	m3			
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	0.027	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 E=1 時間的制約なし G=2 RC-40			B=2 300×400×2000 F=1 - I=0.458 基礎砕石の設計数量(m3/10m) L=0.255 基礎及び底部Coの設計数量(m3/10m)		
J=1 18-8-40BB M=1 -					

# 施工単価表

自由勾配側溝

SDT00015

単第0 -0011 表

自由勾配側溝(各種) 1000 重量

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_自由勾配側溝【手間のみ】 L=2000_1000kg/個以下 時間的制約なし	1.000	m			
自由勾配側溝_暗渠タイプ_側溝本体 300*400*1000 参考質量363kg	0.500	本			
再生クラッシュラン 40~0mm	0.060	m3			
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	0.030	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=3 【F】自由勾配側溝(2m/本) E=1 時間的制約なし			B=50 自由勾配側溝(各種) D=1 1000 重量 F=1 -		
G=2 RC-40 J=1 18-8-40BB M=1 -			I=0.503 基礎碎石の設計数量(m3/10m) L=0.285 基礎及び底部Coの設計数量(m3/10m)		





# 施工単価表

集水桝  
300\*300\*600

V0001

単第0 -0014 表

参考質量：210kg

10

基 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
プレキャスト集水桝 据付 基礎砕石有り 製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下	10	基			単第0-0015 表
集水桝 300*300*600 T-25 ボルト固定細目 参考質量210kg	10	基			
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB 人力打設	0.076	m3			単第0-0016 表 インバートコンクリート
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB 人力打設	0.384	m3			単第0-0017 表 基礎コンクリート
型枠 一般型枠 均しコンクリート	2.480	m2			単第0-0018 表
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	基			
*** 単位当たり ***	1	基			

# 施工単価表

頁0 -0038

プレキャスト集水桝

SPK25040096

単第0 -0015 表

据付 基礎砕石有り

製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下

1

基 当り

機械構成比: 12.16%

労務構成比:

84.54%

材料構成比:

3.30%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

6,206.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.81%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	37.29%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	16.36%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.98%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	4.55%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.66%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009



# 施工単価表

コンクリート

SPK25040157

単第0 -0016 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB

人力打設

インバートコンクリート

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 28.68%

材料構成比: 71.32%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

30,615.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	12.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	7.30%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.58%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	71.32%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

# 施工単価表

コンクリート

SPK25040157

単第0 -0017 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 28.68%

材料構成比: 71.32%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

30,615.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	12.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	7.30%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.58%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	71.32%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=2 18-8-40BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

# 施工単価表

型枠 一般型枠 均しコンクリート SPK25040159 単第0 -0018 表 1 m2 当り  
 機械構成比: 0.00% 労務構成比: 100.00% 材料構成比: 0.00% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 5,104.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	58.78%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	19.90%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	6.07%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=5 均しコンクリート		

# 施工単価表

頁0 -0043

下層路盤(車道部)

SPK25040236

単第0 -0019 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.00% 労務構成比:

75.15%

材料構成比: 19.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

857.31000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.99%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.78%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	27.03%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	15.84%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.70%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.01%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 30~0mm	17.77%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPCD0018 TTPT00352

# 施工単価表

下層路盤(車道部)

SPK25040236

単第0 -0019 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.00%

労務構成比:

75.15%

材料構成比:

19.85%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

857.31000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.99%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

上層路盤(車道部)

SPK25040238

単第0 -0020 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 4.66% 労務構成比:

69.96%

材料構成比: 25.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

920.81000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.78%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.66%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	25.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.75%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	23.44%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360

# 施工単価表

上層路盤(車道部)

SPK25040238

単第0 -0020 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 4.66% 労務構成比: 69.96%

材料構成比: 25.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

920.81000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.85%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0021 表

再生瀝青安定処理材

平均幅員1.4m以上3.0m以下

1

m2 当り

機械構成比: 1.14%

労務構成比:

10.57%

材料構成比: 88.29%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,707.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4~3.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.73%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m		KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.15%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.13%		タイヤローラ 質量3~4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.46%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.41%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0021 表

再生瀝青安定処理材

平均幅員1.4m以上3.0m以下

1

m2 当り

機械構成比: 1.14%

労務構成比:

10.57%

材料構成比: 88.29%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,707.2000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト安定処理路盤材	83.28%		AS安定処理(40) [標準数量]平均仕上り厚80mm		TTPCD0025 TTPT00356
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	4.79%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.20%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=2 再生瀝青安定処理材 D=100 1層当り平均仕上り厚(mm) H=1 -(全ての費用)			C=3 平均幅員1.4m以上3.0m以下 F=2 PK-3		
【路盤材単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円/t) 1層当り平均仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0049

基層(車道・路肩部)  
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK25040242

単第0 -0022 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.01% 労務構成比: 18.46%

材料構成比: 79.53%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,550.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4~3.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.28%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m		KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.26%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.24%		タイヤローラ 質量3~4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	6.30%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	4.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	4.21%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	1.53%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)  
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK25040242

単第0 -0022 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.01% 労務構成比: 18.46%

材料構成比: 79.53%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,550.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	76.29%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.85%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.35%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上3.0m以下 C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0051

排水性舗装・表層(車道・路肩部)

SPK25040250

単第0 -0023 表

平均施工幅員1.4m未満

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.41%

労務構成比:

46.07%

材料構成比: 53.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,974.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.31%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.08%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	20.02%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	17.97%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.48%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
アスファルト混合物 ポーラス(13)	51.65%		ポーラスAs混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚47.5mm		TTPC00021 TTPT00296
アスファルト乳剤(JEAAS規格) ゴム入りアスファルト乳剤 PKR-T,S	1.66%		アスファルト乳剤(JEAAS規格) ゴム入りアスファルト乳剤 PKR-T,S		TTPC00028 TTPT00028

# 施工単価表

排水性舗装・表層(車道・路肩部)

SPK25040250

単第0 -0023 表

平均施工幅員1.4m未満

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.41%

労務構成比:

46.07%

材料構成比:

53.52%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

2,974.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.13%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.07%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均施工幅員1.4m未満 C=2 導水パイプの設置無し G=1 タックコート PKR(ゴム入り) I=1 -			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 ポーラスアスコン(13) H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0053

表層(車道・路肩部)  
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK25040244

単第0 -0024 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.70% 労務構成比:

15.67%

材料構成比: 82.63%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,827.2000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4~3.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.09%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m		KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.22%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.20%		タイヤローラ 質量3~4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	5.35%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	3.65%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	3.57%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	1.30%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)  
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK25040244

単第0 -0024 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.70% 労務構成比: 15.67%

材料構成比: 82.63%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,827.2000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	79.88%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.42%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.30%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上3.0m以下 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0055

上層路盤(車道部)

SPK25040238

単第0 -0025 表

全仕上り厚150mm 1層施工

路盤材(各種)

1

m2 当り

機械構成比: 4.66% 労務構成比:

69.96%

材料構成比: 25.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

920.81000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.78%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.66%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	25.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.75%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 40~0mm	23.44%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		F000000020 TTPT00360

# 施工単価表

上層路盤(車道部)

SPK25040238

単第0 -0025 表

全仕上り厚150mm 1層施工

路盤材(各種)

1

m2 当り

機械構成比: 4.66% 労務構成比:

69.96%

材料構成比: 25.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

920.81000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.85%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) C=20 【F】路盤材(m3)			B=4 路盤材(各種) D=1 -(全ての費用)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0057

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0026 表

再生瀝青安定処理材

平均幅員1.4m以上3.0m以下

1

m2 当り

機械構成比: 1.14%

労務構成比:

10.57%

材料構成比: 88.29%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,707.2000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4~3.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.73%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m		KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.15%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.13%		タイヤローラ 質量3~4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.46%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.41%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0026 表

再生瀝青安定処理材

平均幅員1.4m以上3.0m以下

1

m2 当り

機械構成比: 1.14%

労務構成比:

10.57%

材料構成比: 88.29%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,707.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト安定処理路盤材	83.28%		AS安定処理(40) [標準数量]平均仕上り厚80mm		TTPCD0025 TTPT00356
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	4.79%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.20%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=2 再生瀝青安定処理材 D=90 1層当り平均仕上り厚(mm) H=1 -(全ての費用)			C=3 平均幅員1.4m以上3.0m以下 F=2 PK-3		
【路盤材単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円/t) 1層当り平均仕上り厚(mm):90.000(mm)					

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)  
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK25040244

単第0 -0027 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.70% 労務構成比:

15.67%

材料構成比: 82.63%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,827.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4~3.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.09%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m		KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.22%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.20%		タイヤローラ 質量3~4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	5.35%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	3.65%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	3.57%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	1.30%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)  
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK25040244

単第0 -0027 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.70% 労務構成比: 15.67%

材料構成比: 82.63%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,827.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生改質 型密粒度(20)	79.88%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		F000000021 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.42%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.30%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 C=25 E=1 H=1	平均幅員1.4m以上3.0m以下 材料各種(2.30以上2.40t/m3未満) PK-4 -		B=50 D=21 G=1 I=1	1層当り平均仕上り厚(mm) 【F】As混合物(t) - -(全ての費用)	
<b>【アスファルト混合物単価】</b> 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

路盤(歩道部)

SPK25040236

単第0 -0028 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.00% 労務構成比:

75.15%

材料構成比: 19.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

857.31000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.99%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.78%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	27.03%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	15.84%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.70%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.01%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 30~0mm	17.77%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPCD0018 TTPT00352

# 施工単価表

路盤(歩道部)

SPK25040236

単第0 -0028 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.00%

労務構成比:

75.15%

材料構成比:

19.85%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

857.31000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.99%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					



# 施工単価表

頁0 -0064

歩車道境界ブロック

SPK25040290

単第0 -0030 表

C種(180/210×300×600) 片斜両面R

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 2.12%

労務構成比:

50.71%

材料構成比:

47.17%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

7,506.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.76%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3)吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.36%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	18.69%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	18.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	10.26%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.01%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(JISA5371)C 180/210×300×600 片斜両面R,参考質量85kg	45.50%		歩車道境界ブロック C種(180/210×300×600)		TTPCH0037 TTPT00254
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

頁0 -0066

歩車道境界ブロック

SPK25040290

単第0 -0031 表

端部C種(H300用 L600) 片斜両面R

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 2.42% 労務構成比:

57.65%

材料構成比: 39.93%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,592.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.01%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3)吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.41%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	21.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	20.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.14%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(端部)C H300用,L600 片斜両面R,参考質量81kg	38.04%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0042 TTPT00102
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

頁0 -0068

歩車道境界ブロック

SPK25040290

単第0 -0032 表

B種(180/205×250×600) 片斜片面R

設置 RC-40 養生工有り

1

m 当り

機械構成比: 1.74% 労務構成比:

60.12%

材料構成比: 38.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

9,116.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.45%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3)吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.29%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	19.75%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	16.31%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.21%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
型わく工	8.55%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(JISA5371)B 180/205×250×600 片斜片面R,参考質量68kg	27.51%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPC00102 TTPT00102
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	9.27%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPCD0010 TTPT00003





# 施工単価表

頁0 -0071

歩車道境界ブロック

SPK25040290

単第0 -0034 表

歩道接続部(180/204×120×600)

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 0.46% 労務構成比:

66.39%

材料構成比: 33.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

5,304.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.46%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	29.23%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	16.63%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	15.82%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(歩道接続部) 180/204×120×600 参考質量32kg	31.72%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		TTPCH0040 TTPT00218
再生クラッシャーラン 40~0mm	1.00%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

頁0 -0073

地先境界ブロック  
C種(150×150×600)

SPK25040291

単第0 -0035 表

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 0.48% 労務構成比:

72.56%

材料構成比: 26.96%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,825.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.48%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	31.94%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	18.23%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	17.30%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.35%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
地先境界(JISA5371)C 150×150×600 参考質量32kg	25.47%		地先境界ブロック C種(150×150×600)		TTPCD0166 TTPT00256
再生クラッシャー 40~0mm	1.04%		再生クラッシャー RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.45%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

基礎ブロック, 鋼管基礎

SPK25040254

単第0 -0036 表

基礎ブロック 金網柵

基礎砕石有り (t=10cm)

14.9/2+1 9

1

基 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

81.10%

材料構成比:

18.90%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

4,284.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	72.35%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	7.95%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
フェンス用基礎ブロック 200×200×450mm 参考質量31kg	18.90%		基礎ブロック フェンス用ブロック 20×20×45(cm)		TTPC00366 TTPT00366
積算単価			積算単価		EP001
A=1 基礎ブロック D=2 基礎砕石有り (t=10cm)			B=1 金網柵 E=1 -(全ての費用)		

# 施工単価表

金網・支柱(立入防止柵)

SPK25040255

単第0 -0037 表

基礎ブロック

支柱間隔2m

1

m 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

100.00%

材料構成比:

0.00%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

3,487.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	90.31%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	8.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 D=1 基礎ブロック -(全ての費用)			C=2 支柱間隔2m		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0039 表

実線 15cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
実線 15cm

SDT00001

単第0 -0040 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15~18% 黄	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=2 黄色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
実線\_15cm

SDT00001

単第0 -0041 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	897.750	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	44.100	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
実線\_15cm

SDT00001

単第0 -0042 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15~18% 黄	897.750	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	44.100	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=2 黄色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0043 表

破線\_15cm

1000

m

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=5 破線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0044 表

破線 15cm 1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	897.750	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	49.350	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=5 破線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
ゼブラ 45cm

SDT00001

単第0 -0045 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	93.450	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
ゼブラ 45cm

SDT00001

単第0 -0046 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	2,677.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	98.700	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
矢印・記号・文字\_15cm換算

SDT00001

単第0 -0047 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	105.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		









# 施工単価表

型枠

SPK25040159

単第0 -0051 表

一般型枠

鉄筋・無筋構造物

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

10,100.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	46.66%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	25.14%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.51%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=1 鉄筋・無筋構造物		





















# 施工単価表

頁0 -0110

コンクリート

SPK25040157

単第0 -0062 表

小型構造物 18-8-40BB

バックホウ(クレーン機能付)打設

1

m3 当り

機械構成比: 3.42%

労務構成比:

37.14%

材料構成比:

59.44%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

37,478.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1~3,2011,2014	3.23%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	10.97%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	9.81%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	7.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	6.24%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	57.74%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.61%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

基礎碎石

SPK25040034

単第0 -0063 表

碎石の厚さ7.5cmを超え12.5cm以下

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.33% 労務構成比: 78.32%

材料構成比: 16.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,263.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	5.30%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	37.64%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	15.90%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	14.75%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	9.49%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	11.39%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	4.93%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013















# 施工単価表

頁0 -0120

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0070 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.05%

労務構成比:

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

700.44000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	10.24%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%		コンクリートカッターブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009



# 施工単価表

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0071 表

コンクリート舗装版

コンクリート舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 13.11%

労務構成比:

50.94%

材料構成比: 35.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,264.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	8.92%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	17.37%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.50%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	7.79%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	32.35%		コンクリートカッターブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.45%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009















# 施工単価表

殻運搬

SPK25040155

単第0 -0078 表

Co(鉄筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 40.77% 労務構成比:

44.82% 材料構成比: 14.41% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,055.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	40.77%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	44.82%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.41%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 Co(鉄筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=61 運搬距離23.2km以下(18.5km超)		

# 施工単価表

殻運搬

SPK25040155

単第0 -0079 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 40.77% 労務構成比:

44.82% 材料構成比: 14.41%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,317.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	40.77%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	44.82%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.41%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=61 運搬距離23.2km以下(18.5km超)		

# 施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 20.25% 労務構成比: 71.03%

SPK25040155

DID区間有り 運搬距離11.0km以下(8.0km超)

材料構成比: 8.72% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0080 表

1  
標準単価:

m3 当り

7,775.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.03%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.72%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=45 運搬距離11.0km以下(8.0km超)		

# 施工単価表

現場発生品及び支給品運搬

SPK25040411

単第0 -0081 表

クレーン装置付BT2t積2.9t吊

片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)

1

t 当り

機械構成比: 13.79% 労務構成比:

83.40% 材料構成比: 2.81%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,646.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.79%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	42.15%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	41.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=3 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)			B=2 DID区間有り		

本 工 事 総 括 表

レベル1	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単位	計 算 数 量	計 上 数 量	摘 要
交差点改良工事(福山駅南手城幹線・8-1)								
	道路土工							
		掘削工						
			掘削	土砂 小規模 標準	m <sup>3</sup>	50.2	50	計第2-1表
		盛土工						
			路床盛土	B1a	m <sup>3</sup>	1.9	2	計第2-1表
			植樹帯盛土	B2	m <sup>3</sup>	1.9	2	計第2-2表
			購入土	真砂土	m <sup>3</sup>	1.9	2	計第2-2表
			土砂等運搬	標準 BH1.40m3 土砂	m <sup>3</sup>	1.9	2	計第2-2表
		残土処理工						
			土砂等運搬	小規模 標準 土砂	m <sup>3</sup>	48.4	50	計第1表
		(流用土)	土砂等運搬	現場→仮置場(0.2km)	m <sup>3</sup>	9.8	10	計第1表
			積込	ダンプトラック積込	m <sup>3</sup>	9.8	10	計第1表
			土砂等運搬	仮置場→現場(0.2km)	m <sup>3</sup>	9.8	10	計第1表
			処分		m <sup>3</sup>	48.4	50	計第1表
	排水構造物工							
		作業土工						
			床掘	バックホウ床掘 小規模 標準	m <sup>3</sup>	2.2	2	計第4表
			埋戻	埋戻し 小規模 標準	m <sup>3</sup>	1.5	2	計第4表
			基面整正		m <sup>2</sup>	5.2	5	計第4表
		側溝工						
			自由勾配側溝(標準)	300×400	m	6.0	6	計第6表
			(暗渠)	300×400	m	0.8	0.8	計第6表
				インパートコンクリート $\sigma=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.2	0.2	計第6表
			蓋版工	自由勾配側溝コンクリート蓋 T-25 L=500	枚	5.0	5	自由勾配側溝割付図
				自由勾配側溝グレーチング蓋細目 T-25 L=500	枚	1.0	1	自由勾配側溝割付図
		集水樹工						
			集水樹	300×300×600、T-25、ボルト固定細目 196kg	基	1.0	1	計第5-2表
	舗装工							
		アスファルト舗装工						
		排水性舗装部	下層路盤(車道・路肩部)	W4 t=10cm RC-30	m <sup>2</sup>	92.9	93	計第3-2表
			上層路盤(車道・路肩部)	W3-2 t=10cm RM-30	m <sup>2</sup>	92.9	93	計第3-1表
			上層路盤(車道・路肩部)	W3-1 t=10cm 再生瀝青安定処理	m <sup>2</sup>	92.9	93	計第3-1表
			基層(車道・路肩部)	W2 t=5cm 再生粗粒度As(20)	m <sup>2</sup>	92.9	93	計第3-1表
			表層(車道部)	W1 t=5cm ポーラスAs	m <sup>2</sup>	200.1	200	計第3-1表
			表層(車道部)	W1 t=5cm 再生密粒度As(20)	m <sup>2</sup>	79.6	80	計第3-1表
		県道部	上層路盤(車道・路肩部)	W3-2' t=15cm RM-40	m <sup>2</sup>	3.1	3	計第3-3表
			上層路盤(車道・路肩部)	W3-1' t=9cm 再生瀝青安定処理	m <sup>2</sup>	3.1	3	計第3-3表
			基層(車道・路肩部)	W2' t=5cm 再生粗粒度As(20)	m <sup>2</sup>	21.0	21	計第3-3表
			表層(車道部)	W1' t=5cm 再生密粒度As改質II型	m <sup>2</sup>	21.0	21	計第3-3表
		ブロック舗装工						
			路盤(歩道部)	W5 t=10cm RC-30	m <sup>2</sup>	10.9	11	計第3-4表
			ブロック舗装	W5 既設ブロック再利用(t=6cm)	m <sup>2</sup>	10.9	11	計第3-4表
	縁石工							
		作業土工						
			埋戻	埋戻し 小規模 標準	m <sup>3</sup>	1.9	2	計第7表
			基面整正		m <sup>2</sup>	13.8	10	計第7表
		縁石工						
			1号歩車道境界ブロック	標準 C種(180/210×300×600) 片斜両R	m	6.8	7	計第8-1表
				端部 C種(180/210×300×600) 片斜両R	m	0.6	0.6	計第8-1表

本 工 事 総 括 表

レベル1	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単位	計 算 数 量	計 上 数 量	摘 要
			2号歩車道境界ブロック	標準 B種 (180/ 205×250×600) 片斜片R	m	18.9	19	計第8-2表
			3号歩車道境界ブロック	180/ 195×120×600	m	5.7	6	計第8-3表
			地先境界ブロック	150×150×600	m	7.7	8	計第8-4表
	防護柵工							
		防止柵工						
			横断防止柵	横断防止柵 (フェンス型) H1200 再利用	m	14.9	15	計第9-1表
			横断防止柵	横断防止柵 (フェンス型) H800	m	7.7	8	計第9-2表
	区画線工							
		区画線工						
			区画線消去	ウォータージェット式 15cm換算	m	572.3	572	計第13-2表
			溶融式区画線	実線15cm 白色	m	247.0	250	計第10-1表
			溶融式区画線	実線15cm 黄色	m	121.5	120	計第10-1表
			溶融式区画線	実線15cm 白色 排水性舗装	m	154.3	150	計第10-3表
			溶融式区画線	実線15cm 黄色 排水性舗装	m	149.0	150	計第10-3表
			溶融式区画線	破線15cm 白色	m	88.0	88	計第10-1表
			溶融式区画線	破線15cm 白色 排水性舗装	m	48.0	48	計第10-3表
			溶融式区画線	ゼブラ45cm 白色	m	24.6	25	計第10-2表
			溶融式区画線	ゼブラ45cm 白色 排水性舗装	m	12.8	13	計第10-4表
			溶融式区画線	矢印・文字・記号15cm換算 白色	m	201.7	200	計第10-2表
	道路付属施設工							
		道路付属物工						
			車線分離標	穿孔式 H800	本	31.0	31	計第11-1表
			注意喚起反射板	コンクリート建込用 φ300 片面	本	1.0	1	計第11-2表
			視線誘導標	コンクリート建込用 縦型 片面反射 H1000	個	2.0	2	計第11-3表
		管路土工						
			床掘	0.50*0.65*(6.9+8.1)	m <sup>3</sup>	4.9	5	配線図
			埋戻	0.50*0.25*6.9+0.50*0.65*8.1	m <sup>3</sup>	3.5	4	配線図
		ケーブル配管工						
			配管敷設	FEP φ30	m	15.0	15	配線図
			ケーブル配線	CV5.5sq-3C	m	65.0	65	配線図
			ケーブル撤去	CV5.5sq-3C	m	50.0	50	配線図
			埋設シート	幅150	m	15.0	15	配線図
		道路照明工						
			照明灯基礎設置		基	1.0	1	計第14表
			接地工	D種	極	1.0	1	計第14表
			照明灯基礎撤去		基	1.0	1	計第14表
			照明灯移設	再利用	基	1.0	1	計第14表
	構造物撤去工							
		構造物取壊し工						
			構造物取壊し工	鉄筋構造物 機械施工	m <sup>3</sup>	3.5	4	計第12-2表
				無筋構造物 機械施工	m <sup>3</sup>	3.6	4	計第12-2表
			舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下	m	76.2	76	計第13-1表
				コンクリート舗装版 舗装版厚15cm以下	m	7.2	7	計第13-1表
			舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚10cm以下	m <sup>2</sup>	130.7	130	計第12-1表
		ブロック舗装撤去工						
			インターロッキングブロック撤去	撤去 (再利用)	m <sup>2</sup>	10.9	11	計第12-2表
				撤去 (とりこわし)	m <sup>2</sup>	11.7	12	計第12-2表
		防護柵撤去工						
			横断防止柵撤去	撤去とりこわし プレキャストCo基礎 H=800	m	32.0	32	計第13-6表
			注意喚起反射板撤去		本	1.0	1	計第13-7表



















計第 5-1 表          自由勾配側溝          延 長 調 書

左 側			右 側		
測 点	延 長	摘 要	測 点	延 長	摘 要
			NO. 0+11.8 ~ NO. 0+18.6	6.8	
左側合計	0.0		右側合計	6.8	
左右合計	6.8				

計第 5-2 表          集水枥          延 長 調 書

左 側			右 側		
測 点	箇所	摘 要	測 点	箇所	摘 要
			NO. 0+11.3 付近	1.0	
左側合計	0.0		右側合計	1.0	
左右合計	1.0				

計第 6 表 自由勾配側溝

規 格	本	延長	規 格	本	延長
(標準型) : 2.0m/本			(暗渠型) : 1.0m/本		
300 × 400	3.0	6.0	300 × 400	1.0	0.8
合 計	3.0	6.0	合 計	1.0	0.8
全体合計		6.8			

自由勾配側溝インバートコンクリート

距離	底張高さ	平均	面積
	0.137		
1.084	0.121	0.1290	0.140
	0.121		
5.755	0.051	0.0860	0.495
合 計			0.635

B300      ロス率6%  
 $\times 0.30 \times 1.06 = 0.2 \text{ m}^3$





計第 8-3 表			3号歩車道 境界ブロック			延 長 調 書		
左 側			右 側					
測 点	延 長	摘 要	測 点	延 長	摘 要			
			NO.0+5.6 ~ NO.0+11.3	5.7				
左側合計	0.0		右側合計	5.7				
左右合計	5.7							

計第 8-4 表			地先境界ブロッ ク			延 長 調 書		
左 側			右 側					
測 点	延 長	摘 要	測 点	延 長	摘 要			
			NO.0+12.1 ~ NO.0+18.7	7.7				
左側合計	0.0		右側合計	7.7				
左右合計	7.7							











計第 10-1 表 区画線 延長 調 書					
実線 15 c m			破線 15 c m		
測 点	延 長	摘 要	測 点	延 長	摘 要
NO. 0+10.8 ~ NO. 0+17.4	6.6	白 左外側線	NO. 0-31.7 ~ NO. 0+26.7		直進誘導破線
NO. 2+0.4 ~ NO. 4+2.2	41.8	白 左車線区分線	L=1.0*3*3=	9.0	
NO. 0-2.3 ~ NO. 0+6.9	9.2	白 左中央線	NO. 0-8.0 ~ NO. 0+6.8		直進誘導破線
NO. 0-2.3 ~ NO. 0+6.9	9.2	白 右中央線	L=1.0*5=	5.0	
NO. 0+10.9 ~ NO. 4+7.4	76.5	白 左中央線	NO. 0-8.0 ~ NO. 0+6.8		直進誘導破線
NO. 0+10.9 ~ BC. 1+3.7	91.7	白 右中央線	L=1.0*8*3=	24.0	
NO. 0-9.0 ~ NO. 0-6.7			NO. 0-8.0 ~ NO. 0+6.8		左折誘導破線
NO. 0-3.9 ~ NO. 0+6.9	12.0	白 右外側線	L=1.0*(3+9)=	12.0	
NO. 0+12.9 ~ NO. 2+19.9	47.0	黄 右車線区分線	NO. 1 ~ NO. 1+17.4		左車線区分線
NO. 0+12.9 ~ NO. 4+7.4			L=2.0*4=	8.0	
NO. 0+12.9 ~ NO. 4+7.4			NO. 0+16.4 ~ NO. 4+2.4		左車線区分線
NO. 0+12.9 ~ NO. 4+7.4	74.5	黄 右車線区分線	L=6.0*5=	30.0	
NO. 0+10.9 ~ NO. 7+7.0			NO. 4+16.4 ~ NO. 7+7.0		
			NO. 4+16.4 ~ NO. 6+11.9		
白色	247.0		NO. 4+16.4 ~ BC. 1+3.7		
黄色	121.5				
合 計	368.5		合 計	88.0	

計第 10-2 表 区画線 延長 調 書					
ゼブラ 45 c m			矢印・記号・文字		
測 点	延 長	摘 要	測 点	延 長	摘 要
NO. 0-9.0 ~ NO. 0-6.7			NO. 0-4.5 ~ NO. 0+2.0		左折誘導
L=1.6 (平均) *8=			L=2.0*2=	4.0	
NO. 0-3.9 ~ NO. 0+6.9		ゼブラ	NO. 0+12.9 ~ NO. 2+19.9		
L=0.9 (平均) *5=	4.5		L=7.9*3=	23.7	右折
NO. 0-2.3 ~ NO. 0+6.9		ゼブラ	L=7.5*6=	45.0	直進
L=0.5*4=	2.0		L=7.9*6=	47.4	左折
NO. 0+6.9 ~ NO. 0+10.9		横断線	NO. 4 付近		
L=4.0*1=	4.0		L=6.7*1=	6.7	右折予告
NO. 0+12.9 付近	14.1	停止線	L=6.3*1=	6.3	直進予告
			L=7.5*1=	7.5	直進
			L=7.9*2=	15.8	左折
			NO. 5 付近		
			L=6.7*1=	6.7	右折予告
			L=6.3*2=	12.6	直進予告
			L=6.7*2=	13.4	左折予告
			NO. 5+10 ~ NO. 6		
			L=6.3*2=	12.6	左折誘導
合 計	24.6		合 計	201.7	

区画線 計第 10-3 表 (排水性舗装) 延長調書					
実線 15 c m			破線 15 c m		
測 点	延 長	摘 要	測 点	延 長	摘 要
NO. 0+10.8 ~ NO. 0+17.4			NO. 0-31.7 ~ NO. 0+26.7		
NO. 2+0.4 ~ NO. 4+2.2					
NO. 0-2.3 ~ NO. 0+6.9			NO. 0-8.0 ~ NO. 0+6.8		
NO. 0-2.3 ~ NO. 0+6.9					
NO. 0+10.9 ~ NO. 4+7.4			NO. 0-8.0 ~ NO. 0+6.8		
NO. 0+10.9 ~ BC. 1+3.7					
NO. 0-9.0 ~ NO. 0-6.7	16.8	白色 右外側線	NO. 0-8.0 ~ NO. 0+6.8		
NO. 0-3.9 ~ NO. 0+6.9					
NO. 0+12.9 ~ NO. 2+19.9			NO. 1 ~ NO. 1+17.4		
NO. 0+12.9 ~ NO. 4+7.4	74.5	黄色 右車線区分線			
NO. 0+12.9 ~ NO. 4+7.4	74.5	黄色 右車線区分線	NO. 0+16.4 ~ NO. 4+2.4		
NO. 0+12.9 ~ NO. 4+7.4					
NO. 0+10.9 ~ NO. 7+7.0	137.5	白色 右外側線	NO. 4+16.4 ~ NO. 7+7.0		右車線区分線
			L=6.0*4=	24.0	
			NO. 4+16.4 ~ NO. 6+11.9		右車線区分線
			L=6.0*3=	18.0	
白色	154.3		NO. 4+16.4 ~ BC. 1+3.7		右車線区分線
黄色	149.0		L=6.0*1=	6.0	
合 計	303.3		合 計	48.0	

区画線 計第 10-4 表 (排水性舗装) 延長調書					
ゼブラ 45 c m					
測 点	延 長	摘 要	測 点	延 長	摘 要
NO. 0-9.0 ~ NO. 0-6.7		ゼブラ			
L=1.6 (平均) *8=	12.8				
NO. 0-3.9 ~ NO. 0+6.9					
NO. 0-2.3 ~ NO. 0+6.9					
NO. 0+6.9 ~ NO. 0+10.9					
NO. 0+12.9 付近					
合 計	12.8		合 計	0.0	

計第 11-1 表 車線分離標			延長調書		
左側			右側		
測点	本	摘要	測点	本	摘要
NO.0+11.4 ~ NO.3+7.3	31.0				
左側合計	31.0		右側合計	0.0	
左右合計	31.0				

計第 11-2 表 注意喚起反射板			延長調書		
左側			右側		
測点	基	摘要	測点	基	摘要
NO.3+10.0 付近	1.0				
左側合計	1.0		右側合計	0.0	
左右合計	1.0				



## 計 第 12-1 表

## 撤去

## 計 算 書

測 点	アスファルト舗装取壊し t=10cm				仮舗装取壊し t=5cm			
	距 離	C(As)	平 均	平 積	距 離	C(As)	平 均	立 積
		3.1						
	6.0	2.0	2.55	15.3				
		0.5			(撤去工平面図より)			84.5
NO. 0+12.9	2.0	0.5	0.50	1.0				
	5.8	0.5	0.50	2.9				
		1.0						
NO. 3	8.2	1.0	1.00	8.2				
	7.2	1.0	1.00	7.2				
	2.7	1.0	1.00	2.7				
		0.5						
NO. 4	10.1	0.5	0.50	5.1				
	4.9	0.5	0.50	2.5				
	2.5	0.5	0.50	1.3				
小 計				46.2				84.5
合 計								130.7

運搬処分		アスファルト		アスファルト	
運 搬	既設舗装撤去 t=10cm			仮舗装撤去 t=5cm	
	$46.2 \text{ m}^2 \times 0.1 \text{ m} =$	4.6 m <sup>3</sup>		$84.5 \text{ m}^2 \times 0.05 \text{ m} =$	4.2 m <sup>3</sup>
	小計	4.6 m <sup>3</sup>		小計	4.2 m <sup>3</sup>
				合計	8.8 m <sup>3</sup>
処 分	$4.6 \text{ m}^3 \times 2.175 =$	10.0 t		$4.2 \text{ m}^3 \times 2.35 =$	9.9 t
	※既設舗装：排水性舗装（ポーラス5cm、粗粒5cm） （ポーラス2.0、粗粒2.35⇒平均2.175）				
	小計	10.0 t		小計	9.9 t
				合計	19.9 t

計 第 12-2 表 撤去					計 算 書			
測 点	インターロッキングブロック撤去t=6cm				コンクリート取壊し			
	距 離	C(IL)	平 均	平 積	距 離	C(Co)	平 均	立 積
		(撤去平面図より)		12.0				
		1.6				0.2		
NO.0+12.9	0.8	1.6	1.60	1.3	7.3	0.3	0.25	1.8
	5.8	1.6	1.60	9.3	5.8	0.3	0.30	1.7
							(鉄筋)	3.5
						0.1		
NO.3					8.2	0.1	0.10	0.8
					7.2	0.1	0.10	0.7
					2.7	0.1	0.10	0.3
						0.1		
NO.4					10.1	0.1	0.10	1.0
					4.9	0.1	0.10	0.5
					2.5	0.1	0.10	0.3
							(無筋)	3.6
							(鉄筋)	3.5
合 計				22.6			(無筋)	3.6

●作業手間				運搬処分			
				コンクリート			
撤去全体	計 第12-2表		22.6				
設置 (再利用)	計 第3-4表	—	10.9	計 第12-2表	コンクリート取壊し (鉄筋)		3.5 m3
				計 第12-2表	コンクリート取壊し (無筋)		3.6 m3
撤去 (とりこわし)	小計		11.7	計 第13-4表	コンクリート蓋撤去		0.04 m3
撤去 (再利用)	合計		10.9	計 第10-2表	インターロッキングブロック撤去		0.7 m3
※設置 (再利用) と同じ				道路照明図	照明基礎撤去		0.9 m3
				合計	(鉄筋)		3.5 m3
					(無筋)		5.2 m3
				計 第12-2表	コンクリート取壊し		
				(鉄筋)	3.5 m3 × 2.50 =		8.8 t
				(無筋)	3.6 m3 × 2.35 =		8.5 t
				計 第13-4表	コンクリート蓋撤去		0.08 t
				計 第12-2表	インターロッキングブロック撤去		1.6 t
				道路照明図	照明基礎撤去		2.0 t
				合計	(鉄筋)		8.9 t
					(無筋)		12.1 t

●運搬・処分			
(1) 再利用設置にかかるブロックのロス率分			
・設置 (再利用) の2%	$10.9 \text{ m}^2 \times 0.02 =$	$0.22 \text{ m}^2$	(ポーラス2.0、粗粒2.35⇒平均2.175)
(2) 不要になるブロック			
・撤去 (処分) - (1)			
①一般部		ロス率分	
11.7 m <sup>2</sup>	-	0.22 m <sup>2</sup>	= 11.5 m <sup>2</sup>
		11.5 m <sup>2</sup> × 0.06 =	0.7 m <sup>3</sup>
		0.7 m <sup>3</sup> × 2.35 =	1.6 t

計第 13-1 表 舗装版切断			延長調書		
As			Co		
測点	延長	摘要	測点	延長	摘要
NO. 2+11.8 ~ NO. 3+9.9	18.0	撤去平面図	NO. 0+5.8 ~ NO. 0+12.9	7.2	撤去平面図
NO. 2+11.8 付近	2.0				
NO. 0+4.5 ~ NO. 0+19.0	20.0	撤去平面図			
NO. 2+11.8 ~ NO. 4+7.4	35.7				
NO. 4+7.4 付近	0.5				
合計	76.2		合計	7.2	

計第 13-2 表 区画線消去			延長調書		
実線 15 c m			破線 15 c m		
測点	延長	摘要	測点	延長	摘要
NO. 0+10.8 ~ NO. 0+17.4	6.5	左外側線	NO. 1+2.2 ~ NO. 1+19.2		車線区分線
NO. 2+2.2 ~ NO. 4+2.2	40.0	車線区分線	L=2.0*4=	8.0	
NO. 0+10.9 ~ NO. 2+11.8	41.0	左中央線	NO. 0+16.8 ~ NO. 4+2.8		車線区分線
NO. 0+10.9 ~ NO. 2+11.8	41.0	右中央線	L=6.0*5=	30.0	
NO. 0+12.9 ~ NO. 2+4.5	31.6	車線区分線	NO. 2+7.5 ~ NO. 3+4.5		車線区分線
NO. 0+12.9 ~ NO. 2+4.5	31.6	車線区分線	L=2.0*4=	8.0	
NO. 0+12.9 ~ NO. 2+4.5	31.6	車線区分線	NO. 2+13.4 ~ NO. 7+7.0		車線区分線
NO. 0-9.0 ~ NO. 0-5.7	16.7	右外側線	L=6.0*7=	42.0	
NO. 0-3.2 ~ NO. 0-1.5	2.3	右外側線	L=6.0*6=	36.0	
NO. 0+5.3 ~ NO. 0+6.8	1.6	右外側線	NO. 0-6.5 ~ NO. 0+6.0		左折誘導破線
NO. 6+2.3 ~ NO. 7+7.0	25.4	右外側線	L=1.0*8=	8.0	
小計	269.3		小計	132.0	

## 計第 13-3 表

## 区画線消去

## 延長調書

ゼブラ 45 c m			矢印・記号・文字		
測 点	延 長	摘 要	測 点	延 長	摘 要
NO. 0-9. 0 ~ NO. 0-6. 0		ゼブラ	NO. 0 付近	2. 3	直進 (小)
L=0. 7 (平均) *8=	5. 6		NO. 0+12. 9 ~ NO. 2+4. 4		
NO. 0-3. 8 ~ NO. 0+5. 3			L=7. 9*3=	23. 7	右折
L=0. 7 (平均) *2=	1. 4	ゼブラ	L=7. 5*3=	22. 5	直進
			L=10. 6*3=	31. 8	直進左折
			L=7. 9*3=	23. 7	左折
			NO. 3+15. 0 付近		
			L=9. 4*1=	9. 4	直進右折予告
			L=9. 4*1=	9. 4	直進左折予告
			L=6. 7*1=	6. 7	左折予告
			NO. 5+5. 0 付近		
			L=7. 5*1=	7. 5	直進
			L=6. 3*1=	6. 3	直進予告
			L=6. 7*1=	6. 7	左折予告
小 計	7. 0				
45/15*7. 0	21. 0		小 計	150. 0	
15cm換算延長	21. 0		合 計	572. 3	

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>計第 13-4 表</span> <span>コンクリート蓋 撤去</span> <span>延長調書</span> </div>					
左側			右側		
測点	枚	摘要	測点	枚	摘要
			NO.0+12.9 ~ NO.0+19.0	2.0	撤去平面図
左側合計	0.0		右側合計	2.0	
左右合計	2.0				
車道用ふた300用 (400×95×500 : 0.019m <sup>3</sup> ) 参考重量			41kg/枚	鉄筋コンクリート	
0.019m <sup>3</sup> /枚 ×	2.0 枚 =	0.04 m <sup>3</sup>			
41kg/枚 ×	2.0 枚 / 1000 =	0.08 t			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>計第 13-5表</span> <span>グレーチング蓋 撤去</span> <span>延長調書</span> </div>					
左側			右側		
測点	枚	摘要	測点	枚	摘要
			NO.0+19.0付近	2.0	側溝
車道用Grふた300用 参考重量			17.7kg/枚	スクラップ	
17.7kg/枚 ×	2.0 枚 / 1000 =	0.04 t			

フェンスH1200 撤去 延長調書					
左側			右側		
測点	延長	摘要	測点	延長	摘要
NO. 2+13.1 ~ NO. 4+4.9	32.0				
左側合計	32.0		右側合計	0.0	
左右合計	32.0				
フェンスH1200 参考重量 8.4kg/m			スクラップ		
8.4kg/m × 32.0 m / 1000 = 0.27 t					
現場発生品運搬 (スクラップ)					
項目	重量	摘要			
●スクラップ 運搬・処分					
グレーチング蓋	0.04	計第11-2表			
フェンスH800	0.27	計第11-3表			
合計	0.31 t				

計第 13-7 表			注意喚起反射板 撤去			延長調書		
左側			右側					
測点	本	摘要	測点	本	摘要			
NO. 2+13.0 付近	1.0							
左側合計	1.0		右側合計	0.0				
左右合計	1.0							

計第 13-8 表			視線誘導標撤去			延長調書		
左側			右側					
測点	本	摘要	測点	本	摘要			
NO. 3 ~ NO. 4+3.5	3.0							
左側合計	3.0		右側合計	0.0				
左右合計	3.0							

計第 14 表			道路照明 撤去移設			延 長 調 書		
左 側			右 側					
測 点	基	摘 要	測 点	基	摘 要			
NO. 3+4.0 付近	1.0							
左側合計	1.0		右側合計	0.0				
左右合計	1.0							

計第 表			延 長 調 書		
左 側			右 側		
測 点	基	摘 要	測 点	基	摘 要
左側合計	0.0		右側合計	0.0	
左右合計	0.0				





# 自由勾配側溝 割付図

数量表

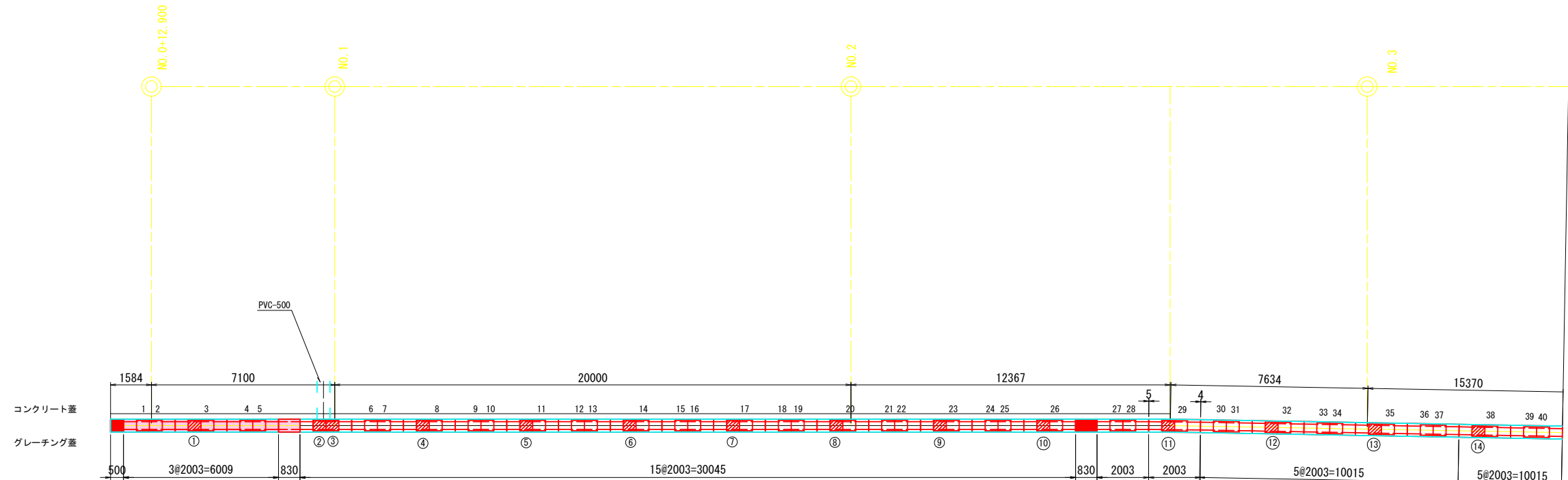
名称	サイズ	規格	数量	単位	参考重量	備考
自由勾配側溝 縦断用	300 × 400	L= 2000	3	本	399kg	
自由勾配側溝 暗渠用	300 × 400	L= 827	1	本	122kg	短尺
プレキャスト柵	300 × 300	H= 600	1	基	170kg	
コンクリート蓋	B300 車道用	L= 500	5	枚	41kg	
グレーチング蓋	B300 T-25用	L= 500	1	枚	18kg	

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

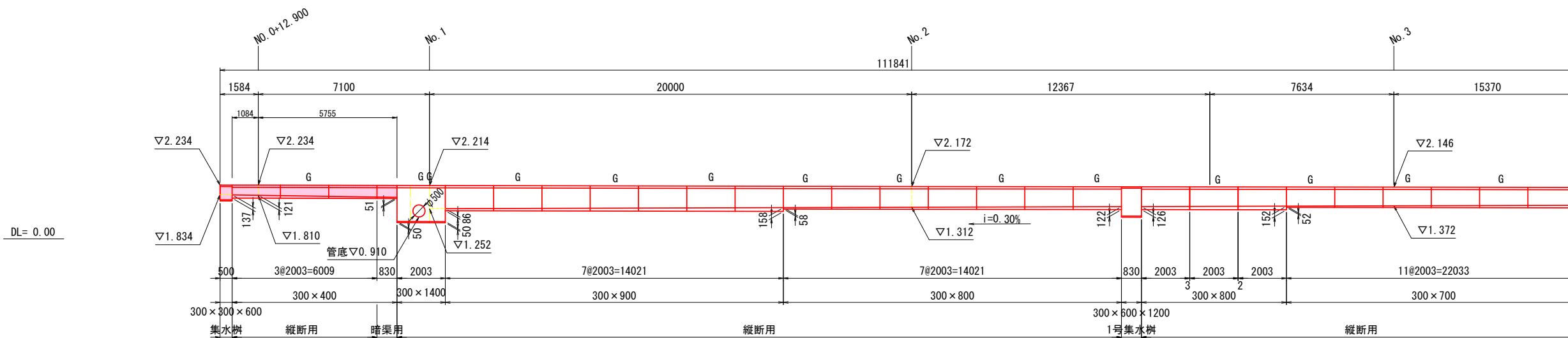
<凡 例>

図示	番号
コンクリート蓋	□ 1
グレーチング蓋	▨ ①

平面図  
S=1:100



縦断図  
S=1:100



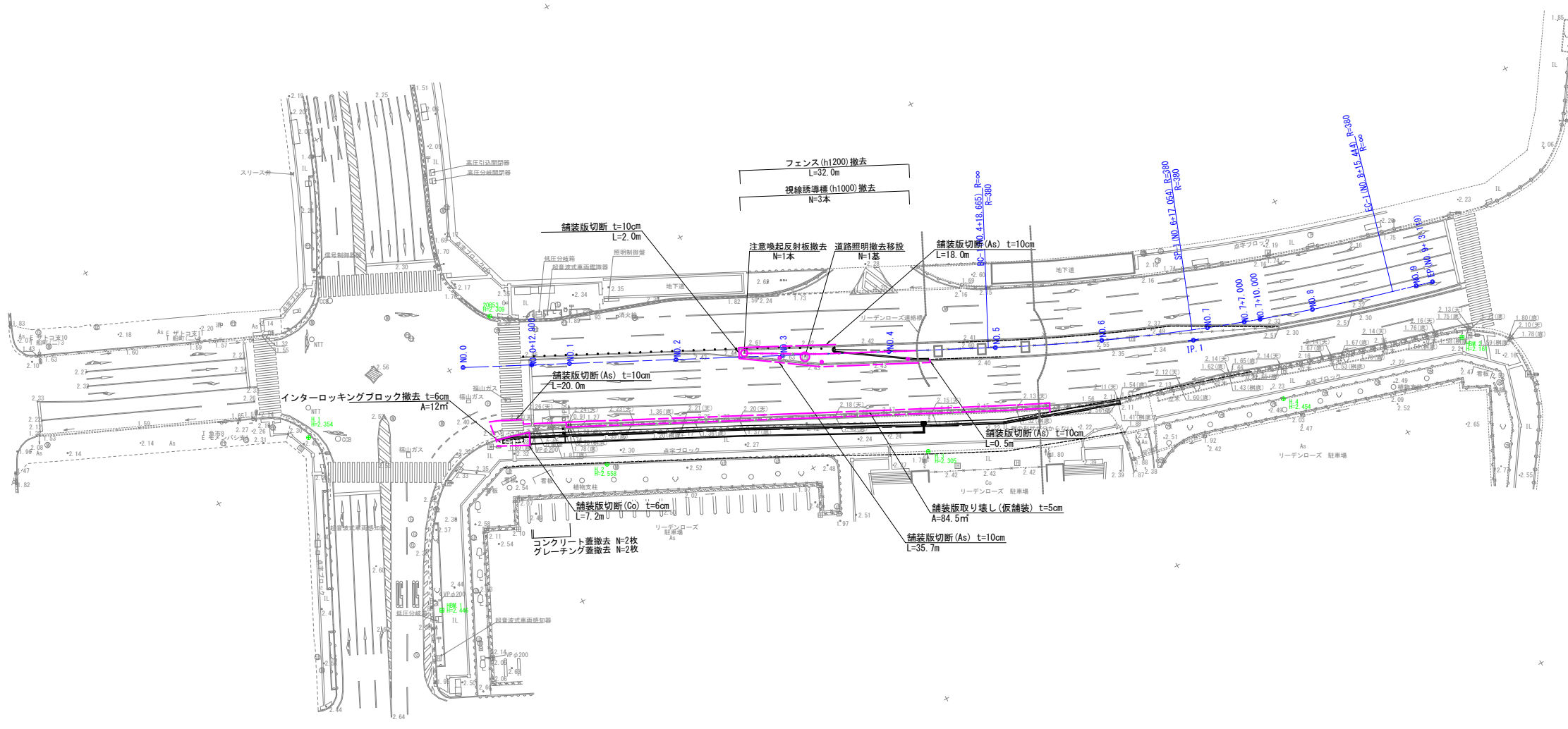
<参考図>

※A1サイズの図面をA3サイズで印刷しています。

図面番号	1 / 3	縮尺	1:100
工種	交差点改良工事		
種別	自由勾配側溝割付図		
路線名	福山駅南手城幹線・8-1		
工事箇所	福山市松浜町二丁目外3か町地内		
福 山 市			



S=1:500



＜参考図＞

※A1サイズの図面をA3サイズで印刷しています。

図面番号	2 / 3	縮尺	1:500
工種	交差点改良工事		
種別	撤去工平面図	番号	1 / 2
路線 河川	福山駅南手城幹線・8-1		
工事箇所	福山市松浜町二丁目外3か町地内		
福山市			

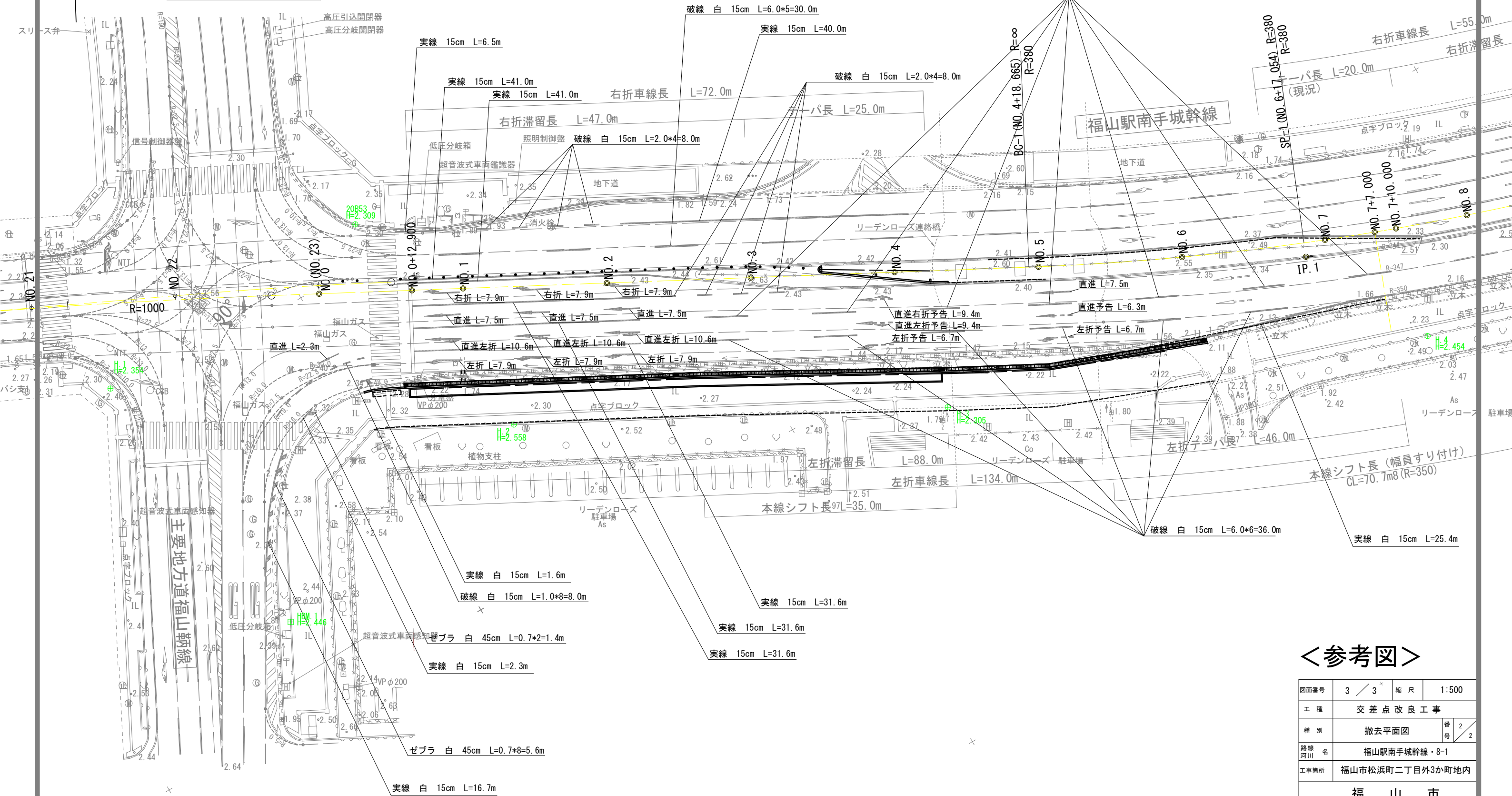
IPNO	1
I A	11° 34' 36"
R	380.000
T L	38.521
C L	76.779
S L	1.947

工事起点  
No. 0-31.7

工事延長 L=178.7m

工事終点  
No. 7+7.0

入船町2丁目交差点



<参考図>

図面番号	3 / 3	縮尺	1:500
工種	交差点改良工事		
種別	撤去平面図	番号	2 / 2
路線名	福山駅南手城幹線・8-1		
工事箇所	福山市松浜町二丁目外3か町地内		
福山市			