



2026年度

大門1号幹線・8-1

福山市 大門町五丁目外4か町 地内

道路改良工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計		第1回変更
	工事延長	L=192.8m	
	道路幅員	W=20.1m	
	縁石工	L=715m	
	アスファルト舗装工	A=3685m ²	
	路面切削工	A=2810m ²	
	区画線工	一式	
	下水マンホール工	N=17箇所	

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路改良工事（大門1号幹線・8-1）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和7年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。
- ・工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- ・受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認し、歩道切り下げ箇所、民地進入路の位置や勾配について監督員と協議すること。

第5節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第6節 情報共有システム

- 1 本工事は、受注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。
広島県工事中情報共有システム
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html>
- 3 受注者は、情報共有システムの利用対象としないことを希望する場合は、契約後すみやかに発注者にその旨を協議し、承諾を得ること。
- 4 受注者は、情報共有システムの利用に当たり、（一社）広島県土木協会に利用申込みを行い、利用料を支払うものとする。
- 5 受注者は、情報共有システムの利用にあたり、情報共有システム利用手引に基づき運用すること
- 6 工事情報共有システムの完了後のデータ受理方法について
作成者：受注者
納品方法：CD、DVD
作成方法：「情報共有システム→共有書類・検査支援→一括ダウンロードしたデータ」

第7節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第8節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第2章 材料

第1節 コンクリートの配合指定

- ・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

第3章 施工条件

第1節 関連する別途工事

- ・関連工事名：道路改良工事（大門1号幹線・7-3）
- ・工事内容：本工事区間における管渠型側溝等の施工

第2節 関係機関との協議

- ・協議先機関名：福山市上下水道局
- ・協議内容：工事に支障となる配水管について
- ・協議先機関名：中国電力（株）
- ・協議内容：工事に支障となる架空ケーブル移設について
- ・協議先機関名：西日本電信電話（株）
- ・協議内容：工事に支障となる電柱移設、架空ケーブル移設について
- ・協議先機関名：福山ガス（株）
- ・協議内容：工事に支障となるガス管について
- ・協議先機関名：日本酸素（株）
- ・協議内容：工事に支障となるマンホール蓋調整について
- ・協議先機関名：福山東警察署
- ・協議内容：規制標識の設置位置について
- ・協議先機関名：広島県東部建設事務所
- ・協議内容：工事終点部における主要地方道井原福山港線（大門町五丁目西交差点）の道路改良工事について

第3節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第4節 借地

- ・面積：100m²
- ・期間：床掘、構造物据付、埋戻しまでの期間
- ・復旧方法：借地範囲を整地して返すこと。

第5節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第6節 建設副産物について

- (1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。
 - 1 建設廃棄物処理計画書
 - ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
 - ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
 - ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
 - ・各処分場の現地確認写真
 - ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し
 - 2 再生資源利用計画書
 - 3 再生資源利用促進計画書
- (2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督員に提出すること。
なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。
 - 1 再生資源利用実施書
 - 2 再生資源利用促進実施書
 - 3 建設廃棄物処理実施書
 - ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）
 - ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第7節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。
- ・なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

第8節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。
- ・なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

第9節 熱中症対策

- ・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
- 1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13日間、年末年始6日間（12月29日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
- 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
- 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
- 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
- 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
- 6 積算方法は次のとおりとする。
 - （1）補正方法
 - ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。
 - イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期
 - ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2
 - （2）補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
- 7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
- 8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

第10節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和7年8月 広島県 土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第4章 その他

第1節 再資源化利用計画の現場掲示について

- ・受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2節 長寿命化舗装用ポリマー混合物（13）の設計単価について

- ・社会情勢の影響により価格変動があるため、実施月において福山市の見積により設計単価の変更を行うものとする。

第3節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 70 福山市 00-08.05.01(0)		凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックハウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 I C T補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	06 舗装工事 03 一般交通影響有り(1) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

本工事費 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路改良					Y1E01 レベル1
道路土工	1	式			Y1E0101 レベル2
掘削工	1	式			Y1E010101 レベル3
掘削 【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】	1	式			Y1E01010101 レベル4
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準	60	m3			SPK25040001 00 単第0 -0001 表
防草コンクリート	1	式			Y1E010109 レベル3
張りコンクリート 【Co規格,Co夜間割増の有無】		m2			Y1E01010901 レベル4
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB 人力打設	5	m3			SPK25040157 00 単第0 -0002 表

本工事費 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
残土処理工					Y1E010110 レベル3
	1	式			
土砂等運搬 【土質】		m3			Y1E01011002レベル4
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離1.0km以下(0.2km超)	30	m3			SPK25040002 00 現場→仮置き場 単第0 -0003 表
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満	30	m3			SPK25040007 00 仮置き場の積込 単第0 -0004 表
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離1.0km以下(0.2km超)	30	m3			SPK25040002 00 仮置き場→現場 単第0 -0003 表
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離19.5km以下(14.0km超)	130	m3			SPK25040002 00 現場→残土処分場 単第0 -0005 表
残土等処分		m3			Y1E01011003レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
投棄料 砂質土	130	m3			T9003 00

本工事費 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装工					Y1G0103 レベル2
	1	式			
路面切削工					Y1G010301 レベル3
	1	式			
路面切削 【施工区分・平均切削深さ】 【段差すりつけ撤去作業の有無】		m2			Y1G01030101 レベル4 F=0.5
路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけの撤去作業無し	2,810	m2			SPK25040304 00 夜間 単第0 -0006 表
殻運搬(路面切削) 【殻種別】		m3			Y1G01030102 レベル4 F=0.5
殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離3.0km以下(2.5km超)	204	m3			SPK25040305 00 夜間 単第0 -0007 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G01030103 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト切削殻処分費 夜間単価	479	t			F0001 00

本工事費 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
オーバーレイ工					Y1G010304 レベル3
	1	式			
基層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G01030401 レベル4 F=0.5
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	31	m2			SPK25040242 00 夜間 単第0 -0008 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G01030405 レベル4 F=0.5
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	2,990	m2			SPK25040244 00 夜間 単第0 -0009 表
アスファルト舗装工					Y1E020404 レベル3
	1	式			
上層路盤(歩道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040404 レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 路盤材(各種)	549	m2			SPK25040238 00 一般部 単第0 -0010 表
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 路盤材(各種)	146	m2			SPK25040238 00 乗入部 単第0 -0011 表

本工事費 内訳表

頁0 -0006

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	50	m2			SPK25040238 00 取付部 単第0 -0012 表
表層(歩道部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040410レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚40mm	549	m2			SPK25040247 00 一般部 単第0 -0013 表
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚50mm	146	m2			SPK25040247 00 乗入部 単第0 -0014 表
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	50	m2			SPK25040247 00 取付部 単第0 -0015 表
コンクリート舗装工	1	式			Y1E020412 レベル3
上層路盤(歩道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02041204レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 路盤材(各種)	14	m2			SPK25040238 00 単第0 -0011 表
コンクリート舗装 【Co規格,Co規格,舗装厚】		m2			Y1E02041207レベル4

本工事費 内訳表

頁0 -0007

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB 人力打設	1	m3			SPK25040157 00 単第0 -0016 表
縁石工	1	式			Y1E0206 レベル2
作業土工	1	式			Y1E020601 レベル3
床掘り 【土質】	1	式			Y1E02060102 レベル4
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	90	m3			SPK25040015 00 単第0 -0017 表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E02060103 レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	30	m3			SPK25040020 00 単第0 -0018 表
縁石工	1	式			Y1E020603 レベル3
歩車道境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1E02060301 レベル4

本工事費 内訳表

頁0 -0008

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600) 片斜両面R 設置 RC-40 養生工有り	224	m			SPK25040290 00 縁石工A 単第0 -0019 表
歩車道境界ブロック 水抜きB種(H250用箱型 L600) 片斜両面R 設置 RC-40 養生工有り	47	m			SPK25040290 00 縁石工A(水抜き用) 単第0 -0020 表
歩車道境界ブロック 端部B種(H250用 L600) 片斜両面R 設置 RC-40 養生工有り	14	m			SPK25040290 00 縁石工A(端部用) 単第0 -0021 表
歩車道境界ブロック 歩道接続部(180/204×120×600) 設置 RC-40 養生工有り	65	m			SPK25040290 00 縁石工B 単第0 -0022 表
地先境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1E02060302レベル4
地先境界ブロック A種(120×120×600) 設置 RC-40	290	m			SPK25040291 00 地先境界ブロックA 単第0 -0023 表
地先境界ブロック A種(120×120×600) 設置 RC-40 養生工有り	75	m			SPK25040291 00 地先境界ブロックB 単第0 -0024 表
道路付属施設工	1	式			Y1G0107 レベル2
道路付属物工	1	式			Y1G010702 レベル3

本工事費 内訳表

頁0 -0009

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
道路鋳 【道路鋳規格,施工区分,施工規模】		個			Y1G01070203レベル4
道路鋳(貼付式) 設置 両面反射 [規]30個以上	82	個			SS000091 00 単第0 -0025 表
車線分離標 【車線分離標規格,施工区分,施工規模】		本			Y1G01070204レベル4
車線分離標(固定式)(貼付式) 設置 高さ_650mm [規]30本以上	36	本			SS000095 00 単第0 -0026 表
点状線状ブロック		本			Y1G01070205レベル4
視覚障がい者誘導タイル設置 M M A樹脂製 300×600 普通舗装用	5	m2			V0001 00 単第0 -0027 表
標識工	1	式			Y1G0106 レベル2
小型標識工	1	式			Y1G010601 レベル3
標識板 【標識板規格】		枚			Y1G01060102レベル4

本工事費 内訳表

頁0 -0010

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
標識板設置 警戒・規制・指示・路線番号標識 [規]5基以上	8	基			SS000223 00 単第0 -0028 表
添架式標識板取付金具設置 照明柱・既設標識柱に取付け	8	基			SS000071 00 単第0 -0029 表
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1E02100101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	530	m			SDT00001 00 単第0 -0030 表
区画線設置(溶融式) 実線_20cm	190	m			SDT00001 00 単第0 -0031 表
区画線設置(溶融式) 破線_15cm	140	m			SDT00001 00 単第0 -0032 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	43	m			SDT00001 00 単第0 -0033 表

本工事費 内訳表

頁0 -0011

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	24	m			SDT00001 00 単第0 -0034 表
構造物撤去工	1	式			Y1E0112 レベル2
構造物取壊し工	1	式			Y1E011206 レベル3
コンクリート構造物取壊し 【構造物区分,工法区分】	1	式			Y1E01120601 レベル4
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工	24	m3			SDT00031 00 単第0 -0035 表
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】		m			Y1E01120602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	59	m			SPK25040307 00 単第0 -0036 表
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】		m2			Y1E01120603 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	510	m2			SPK25040306 00 単第0 -0037 表

本工事費 内訳表

頁0 -0012

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】		m2			Y1E01120603レベル4 F=0.5
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	91	m2			SPK25040306 00 夜間 単第0 -0038 表
運搬処理工					Y1E011216 レベル3
	1	式			
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1E01121601レベル4
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離3.3km以下(1.6km超)	24	m3			SPK25040155 00 単第0 -0039 表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離3.5km以下(1.5km超)	21	m3			SPK25040155 00 単第0 -0040 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1E01121602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
コンクリート塊受入費 再生工場搬入	57	t			T9005 00

本工事費 内訳表

頁0 -0013

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
アスファルト殻受入費 再生工場搬入					T9006 00
仮設工	45	t			Y1E0115 レベル2
交通管理工	1	式			Y1E011521 レベル3
交通誘導警備員	1	式			Y1E01152101 レベル4
交通誘導警備員B		人			R0369 00
	135	人			Y1E01152101 レベル4 F=0.5
交通誘導警備員B		人			R0369 00
設計労務単価の補正割増し(1.5)	23	人			夜間
* * 直接工事費 * * #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
役務費					Z0003

本工事費 内訳表

頁0 -0014

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
役務費					YZZ03 レベル2
	1	式			
役務費					YZZ03001 レベル3
	1	式			
借地料 土地の借上げ等に要する費用					YZZ03001001 レベル4
		式			
借地料 面積 100m2 日数 2.1ヶ月					F0006 00
	1	式			
運搬費					Z0004
運搬費					YZZ04 レベル2
	1	式			
運搬費					YZZ04001 レベル3
	1	式			
建設機械運搬費					YZZ04001001 レベル4
		台			
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 23.4km 往復運搬					S1000013 00
	1	回			単第0 -0041 表

本工事費 内訳表

頁0 -0015

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費					
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 工事原価 * *					
一般管理費率分					
計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費					
計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					

本工事費 内訳表

頁0 -0016

[illegible]

附帯工事 内訳表

頁0 -0017

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事					X2000
管路施設(開削工法)					Y1101 レベル1
管きょ工(開削)	1	式			Y110101 レベル2
管路土工	1	式			Y11010101 レベル3
管路掘削	1	式			Y1101010101 レベル4
機械掘削工(小型バックホウ)		式			SG1D0001001 00
管路埋戻	1	m3			単第0 -0044 表 Y1101010102 レベル4
機械投入埋戻工(小型バックホウ)		式			SG1D0002002 00
再生粒度調整碎石 30～0mm	0.9	m3			単第0 -0046 表 TTPC00010 00
	1	m3			

附帯工事 内訳表

頁0 -0018

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
石材小型車割増					F9000000017 00
	1	m3			
発生土処理					Y1I01010103レベル4
		式			
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)					SG1E0003002 00
	1	m3			単第0 -0048 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
発生土受入費 再資源化施設 L=1.7km					F9000000021 00
	1	m3			
マンホール工					Y1I0102 レベル2
	1	式			
組立マンホール工					Y1I010202 レベル3
	1	式			
組立1号マンホール					Y1I01020202レベル4
		箇所			
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能) T-25(転落防止装置含む)φ600mm口環付 分流用					F9000000004 00
	10	枚			

附帯工事 内訳表

頁0 -0019

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
マンホール付属品 調整リング 600×50	3	個			TH003098 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	3	個			TH003100 00
マンホール付属品 調整リング 600×150	3	個			TH003102 00
高さ調整部材 調整高 25～75mm 福山市承認型 M16	10	個			F9000000011 00
無収縮モルタル 25kg袋	10	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	10	回			F9000000016 00
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	8	組			SG1D0044004 00 単第0 -0050 表
蓋(受枠とも)据付工	2	組			SG1D0044004 00 単第0 -0051 表
小型マンホール工	1	式			Y1I010203 レベル3

附帯工事 内訳表

頁0 -0020

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
小型マンホール(塩化ビニル製)		箇所			Y1101020301レベル4
高さ調整部材 調整高 25～75mm 福山市承認型 M12	7	個			F9000000012 00
無収縮流動性モルタル(防護蓋用) 12.5kg/袋 防護鉄蓋調整用	2	袋			F9000000010 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	7	回			F9000000016 00
蓋設置工(鋳鉄製防護蓋)	7	箇所			SG1D0088005 00 単第0 -0052 表
基礎碎石 碎石の厚さ12.5cmを超え17.5cm以下 RC-40	3	m2			SPK25040034 00 単第0 -0053 表
石材小型車割増	0.6	m3			F9000000017 00
既設構造物撤去工	1	式			Y11010609 レベル3
既設人孔撤去		箇所			Y1101060903レベル4

附帯工事 内訳表

頁0 -0021

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工					VG1D0044004 00
	9	組			単第0 -0054 表
蓋(受枠とも)撤去工					VG1D0044005 00
	1	組			単第0 -0055 表
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工					SDT00031 00
	0.1	m3			単第0 -0035 表
殻運搬処理					Y1I01060105レベル4
		m3			
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし D1D区間有り 運搬距離3.3km以下(1.6km超)					SPK25040155 00
	0.4	m3			単第0 -0039 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
Co塊受入費 再資源化施設					F9000000023 00
	0.8	t			
現場発生品運搬					Y1I01060621レベル4
		回			
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離7.0km以下(5.0km超)					SPK25040411 00
	0.8	t			単第0 -0056 表

付帯工事 内訳表

頁0 -0022

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場発生品及び支給品積込み・荷卸し クレーン装置付BT2t積2.9t吊	0.8	t			SPK25040412 00 単第0 -0057 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ 鉄屑	0.8	t			F9000000020 00
付帯工	1	式			Y1I0106 レベル2
舗装撤去工	1	式			Y1I010601 レベル3
舗装版切断		m			Y1I01060101レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cmを超え30cm以下	72	m			SPK25040307 00 単第0 -0058 表
舗装版破碎(小規模)		m2			Y1I01060103レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	27	m2			SPK25040018 00 単第0 -0059 表

附帯工事 内訳表

頁0 -0023

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬処理		m3			Y1I01060105レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離2.5km以下(1.5km超)	5	m3			SPK25040155 00 単第0 -0060 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
As塊受入費 再資源化施設	13	t			F9000000022 00
舗装復旧工	1	式			Y1I010603 レベル3
上層路盤(車道・路肩部)		m2			Y1I01060304レベル4
上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材 平均幅員1.4m未満 平均厚50mm超100mm以下	20	m2			SPK25040237 00 単第0 -0061 表
上層路盤(歩道部)		m2			Y1I01060305レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚223mm 2層施工 RM-30	2	m2			SPK25040238 00 単第0 -0062 表

附帯工事 内訳表

頁0 -0024

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
石材小型車割増					F9000000017 00
	0.6	m3			
基層(歩道部)		m2			Y1I01060307レベル4
基層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	27	m2			SPK25040245 00 単第0 -0063 表
舗装仮復旧工					Y1I010604 レベル3
	1	式			
表層(歩道部)		m2			Y1I01060409レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	27	m2			SPK25040247 00 単第0 -0064 表
仮設工					Y1J0101 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y1J010121 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員		人			Y1J01012101レベル4

附帯工事 内訳表

頁0 -0025

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員B 3人配置					R0369 00
	24	人			
* * 直接工事費 * * #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 工事原価 * *					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....

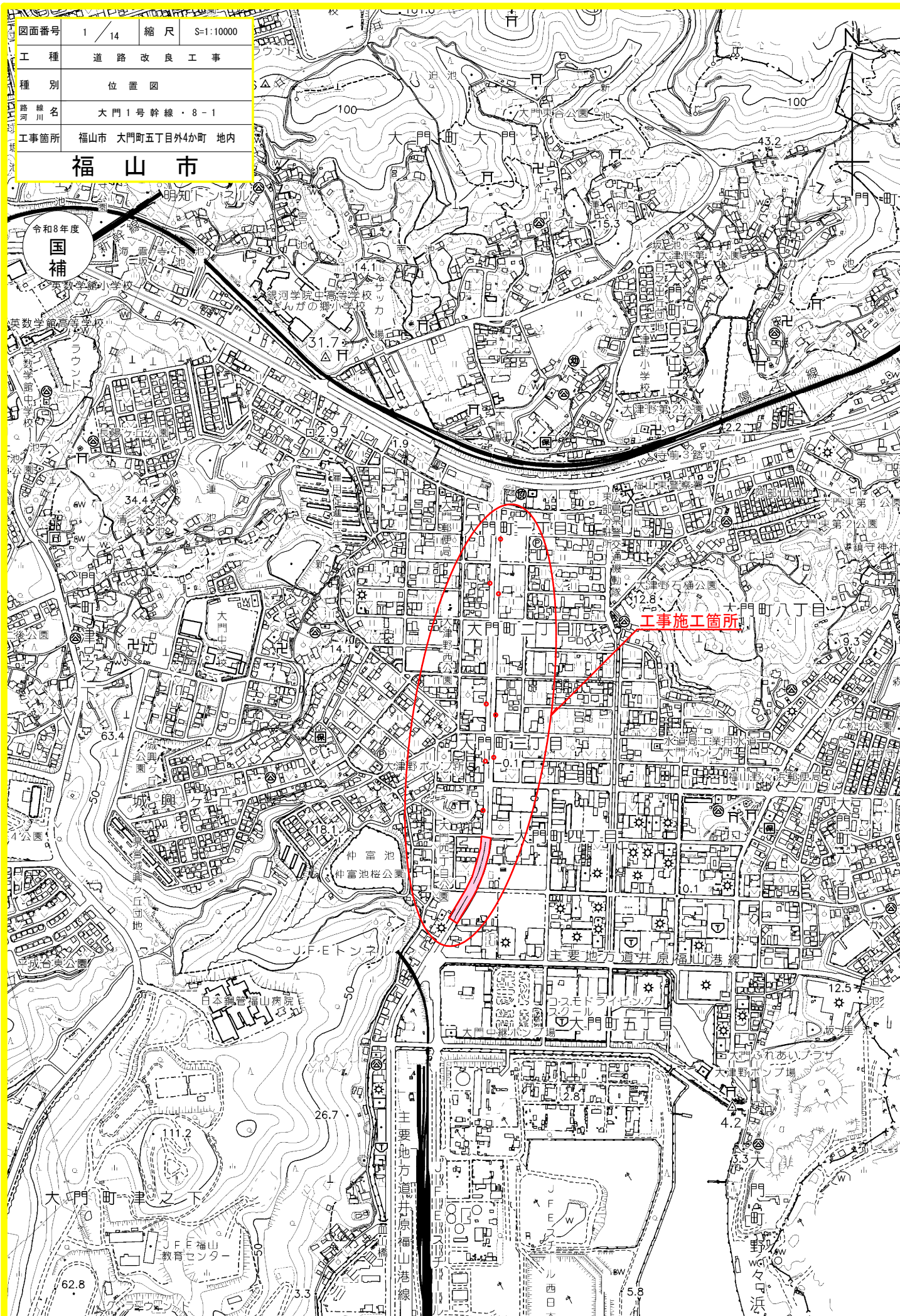
附帯工事 内訳表

頁0 -0026

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
* * 工事価格 * *					
* * 消費税相当額 * * 計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 工事費 * *					
* * 工事費計 * *					
* * 契約保証費計 * *					

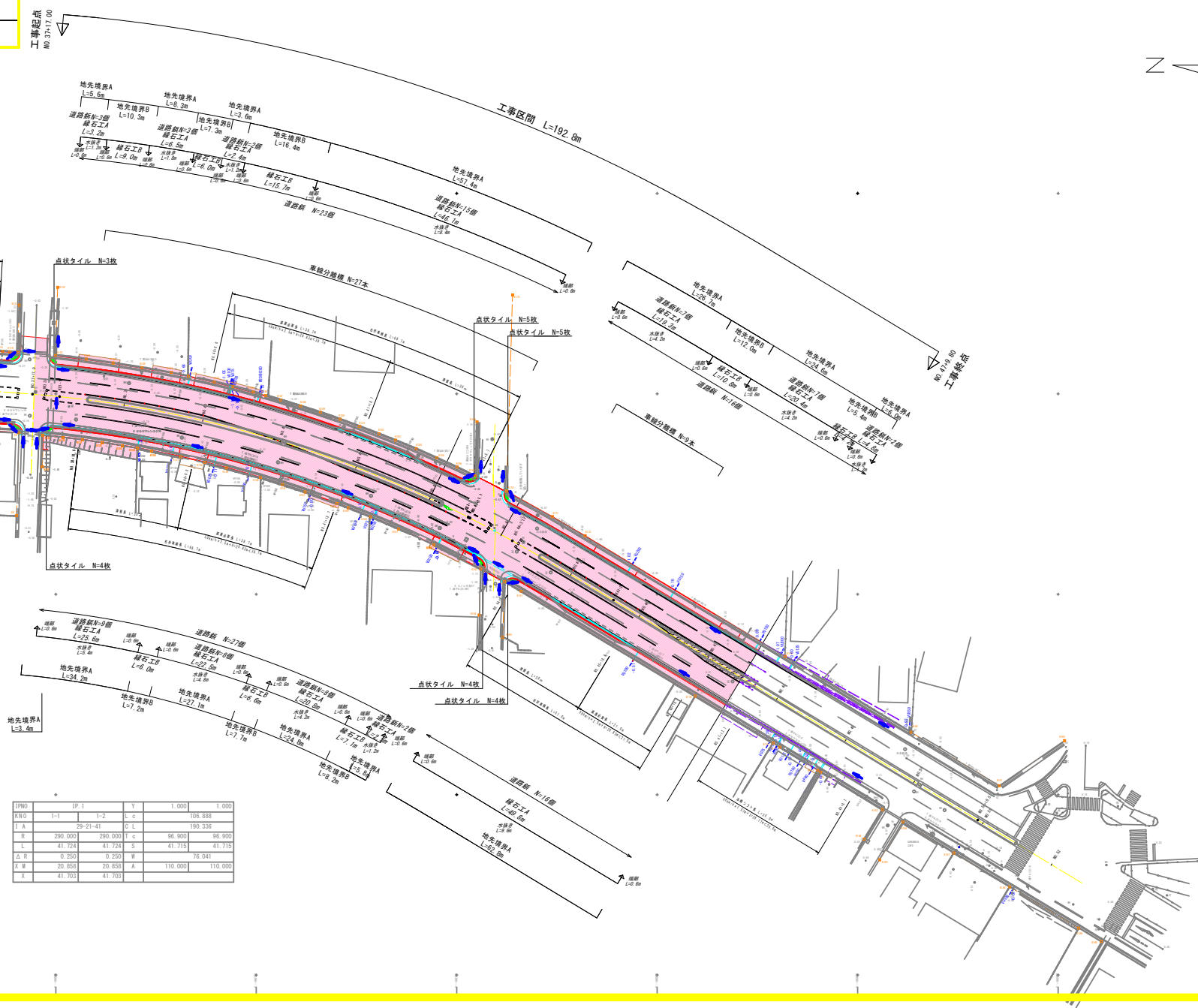
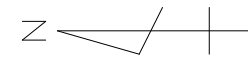
図面番号	1 / 14	縮 尺	S=1:10000
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	位 置 図		
路 線 名	大 門 1 号 幹 線 ・ 8 - 1		
工事箇所	福山市 大門町五丁目外4か町 地内		
福 山 市			

令和8年度
国補



図面番号	2 / 14	縮尺	1:500
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	計画平面図		
路線 区間	大門1号幹線・8-1		
工事箇所	福山市 大門町五丁目外4カ町 地内		
福 山 市			

S=1 : 500



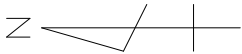
※A1で印刷した際の縮尺を表示している。

図面番号	3	14	縮尺	1:500
工 種	道 路 改 良 工 事			
種 別	舗装工平面図			
路線 河川 名	大門1号幹線・8-1			
工事箇所	福山市 大門町五丁目外4か町 地内			
福 山 市				



舗装工平面図

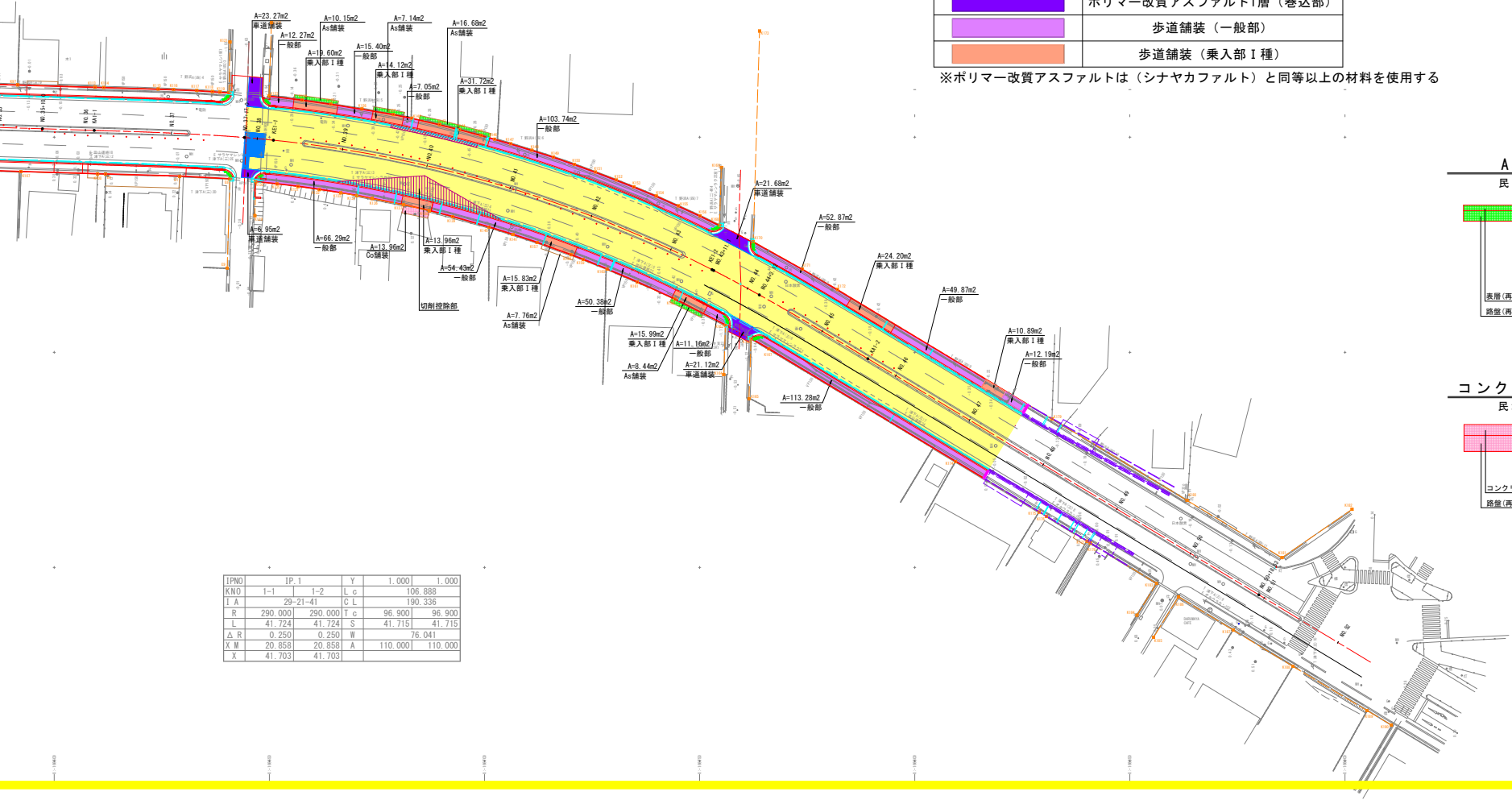
S=1:500



凡 例

	ポリマー改質アスファルト 1層
	ポリマー改質アスファルト 2層
	ポリマー改質アスファルト1層（巻込部）
	歩道舗装（一般部）
	歩道舗装（乗入部1種）

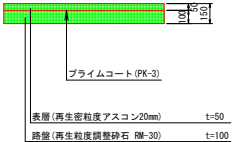
※ポリマー改質アスファルトは（シナヤカファルト）と同等級以上の材料を使用する



As 舗装

S=1:20

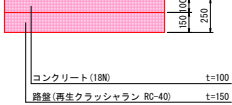
民地取付部



コンクリート舗装

S=1:20

民地取付部



IPNO	IP.1		Y	1:000	1:000
KNO	1-1	1-2	L c	106.888	
I A	29-21-41		C L	190.336	
R	290.000	290.000	I c	96.900	96.900
L	41.724	41.724	S	41.715	41.715
A R	0.250	0.250	W	76.041	
X M	20.858	20.858	A	110.000	110.000
X	41.703	41.703			

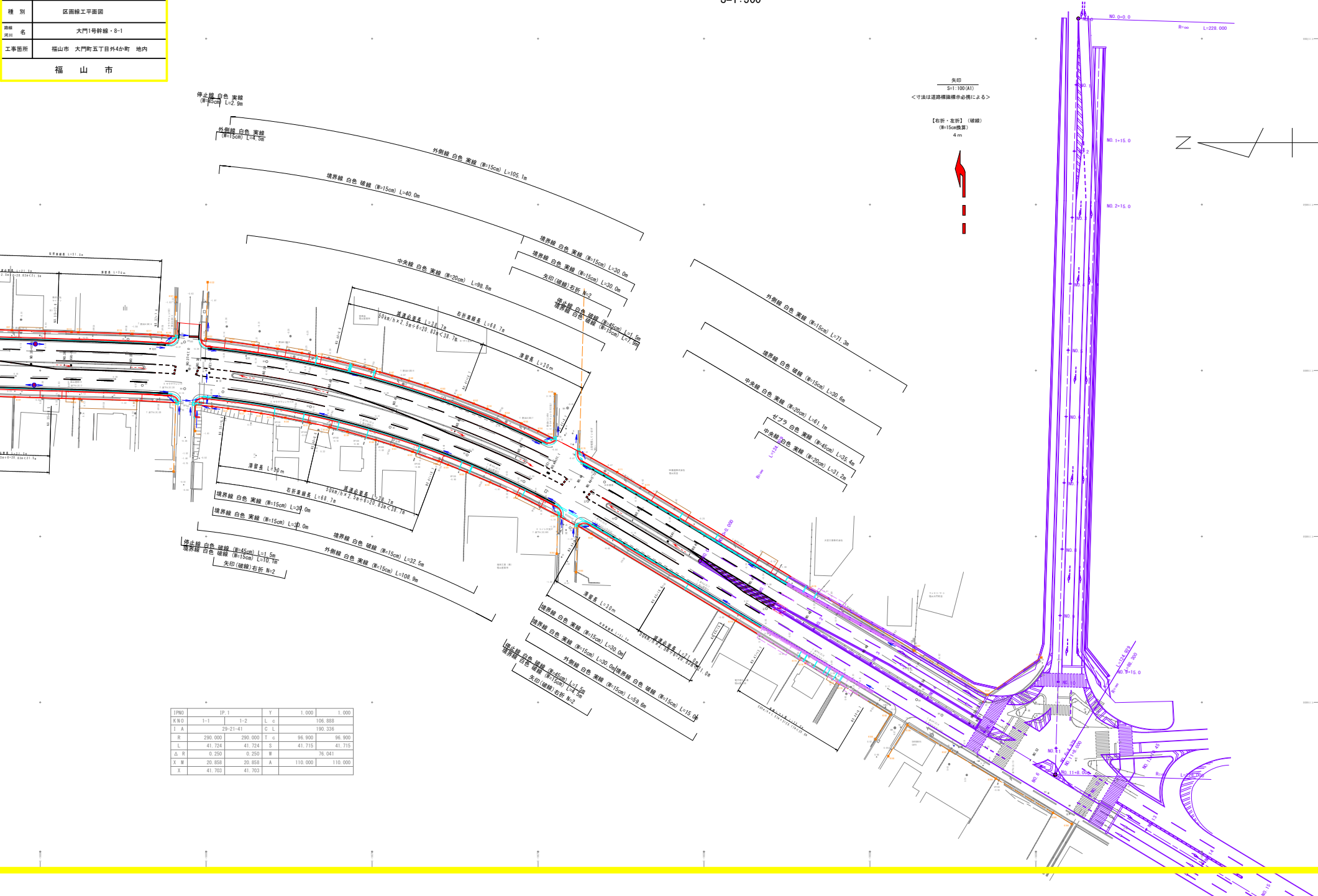
※A1で印刷した際の縮尺を表示しています。

図面番号	4 / 14	縮尺	1:500
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	区画線工平面図		
路 名	大門1号幹線・8-1		
工事箇所	福山市 大門町五丁目外4カ町 地内		
福 山 市			



区画線工平面図

S=1:500



矢印
S=1:100(A1)
<寸法は道路標識標準による>

【右折・左折】(破線)
(W=15cm換算)
4 m

IPND	IP.1	Y	1:000	1:000
KNO	1-1	1-2	L. c	106.888
I A	29-21-41	C L		190.336
R	290.000	290.000	T. c	96.900
L	41.724	41.724	S	41.715
Δ R	0.250	0.250	W	76.941
X M	20.858	20.858	A	110.000
X	41.703	41.703		110.000

※A1で印刷した際の縮尺を表示している。

図面番号	5 / 14	縮尺	1:500
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	標識工平面図		
路線 区間	大門1号幹線・B-1		
工事箇所	福山市 大門町五丁目外4町 地内		
福 山 市			



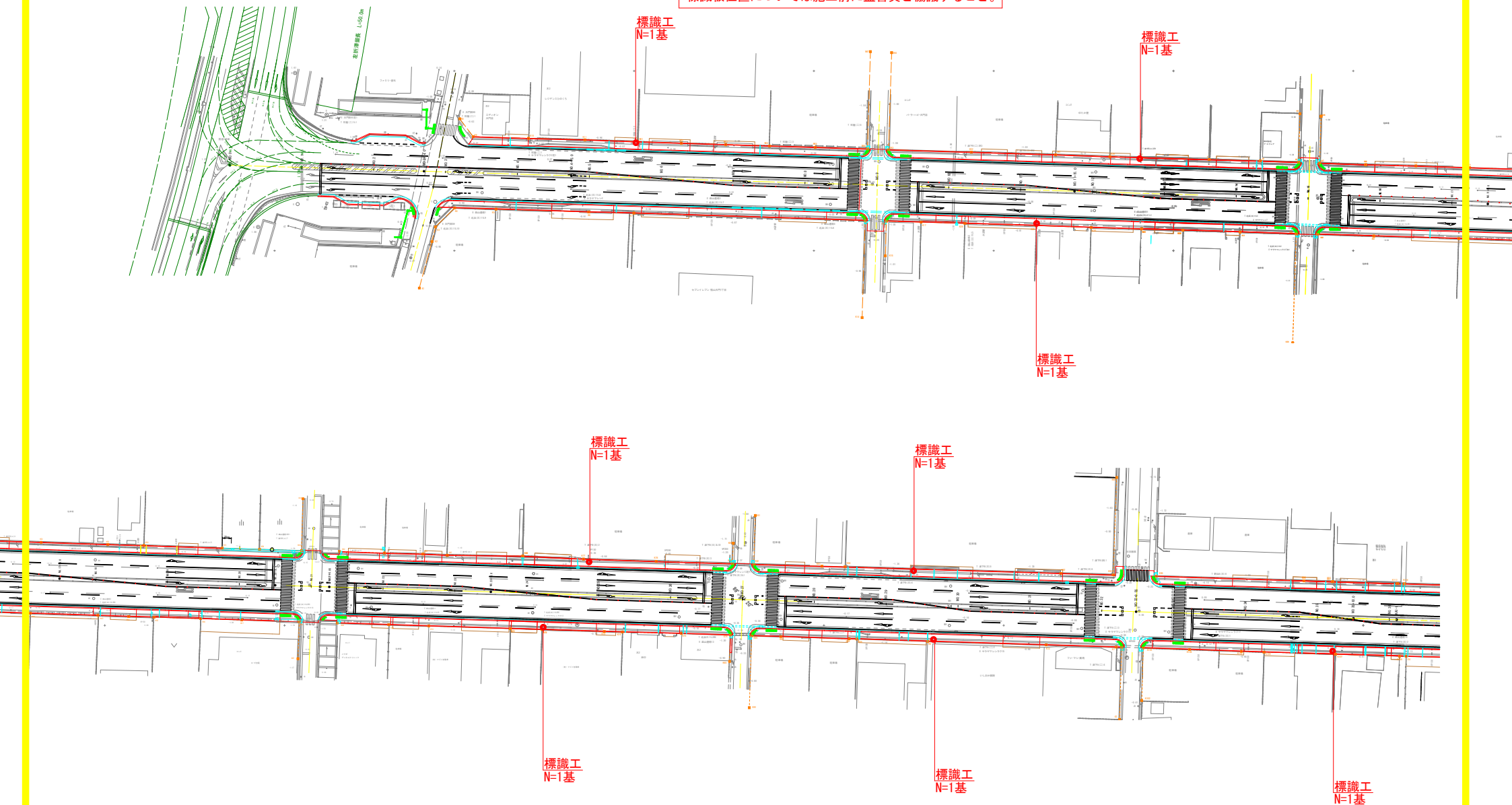
標識工平面図

S=1:500



標識板設置 合計N=8基

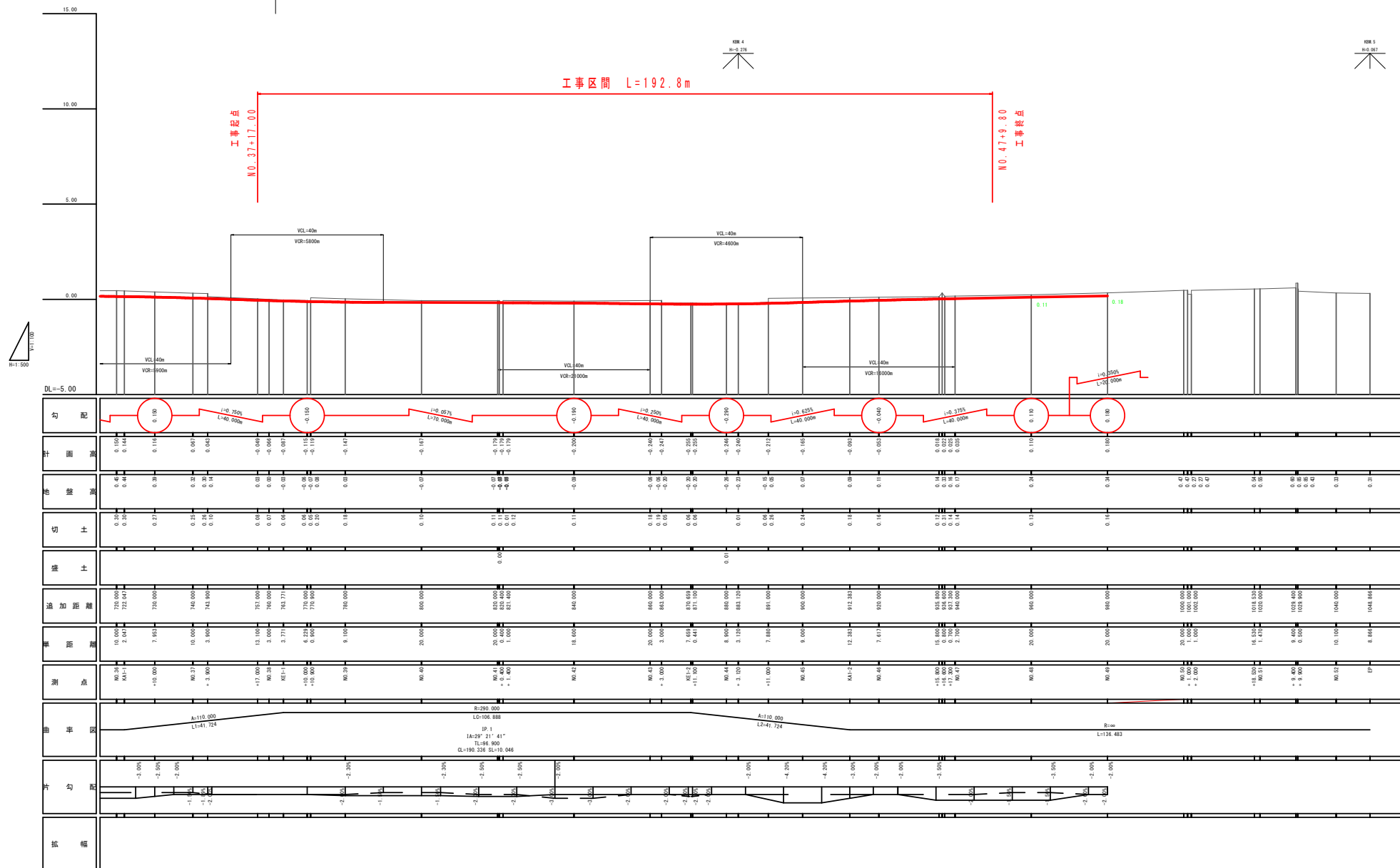
標識板位置については施工前に監督員と協議すること。



※ A1で印刷した際の縮尺を表示している。

※A1で印刷した際の縮尺を表示している。					
図面番号	6 / 14	縮尺	H=1:500 S=1:100		
工 種	道 路 改 良 工 事				
種 別	縦断図				
路線 支線 河川	大門1号幹線・8-1				
工事箇所	福山市 大門町五丁目4分町 地内				
福 山 市					

令和8年度
国補



※A1で印刷した際の縮尺を裏面に示している。

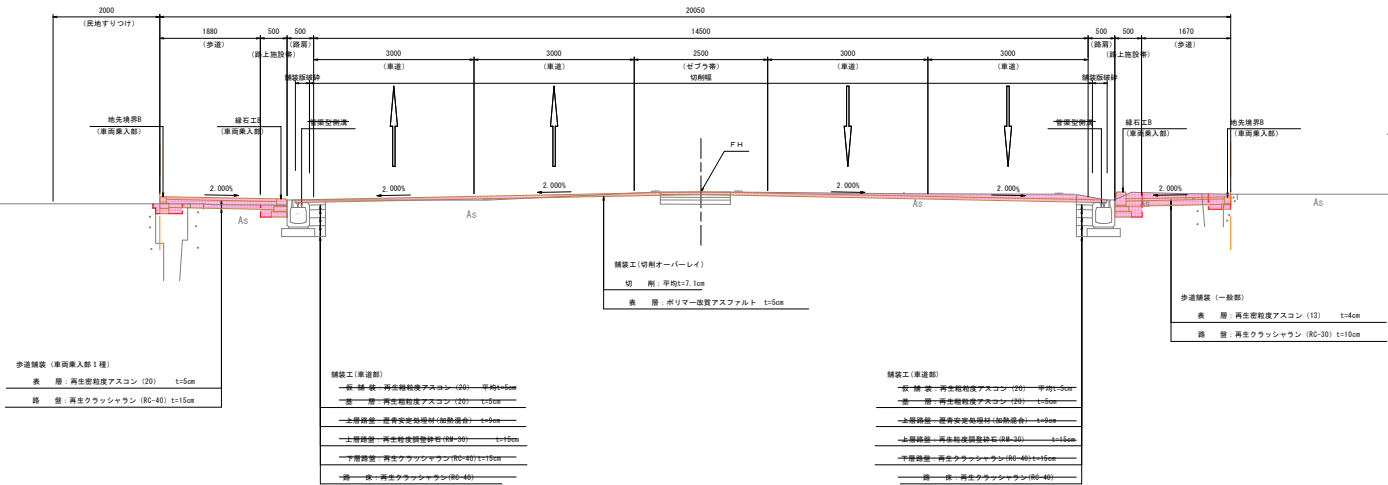
図面番号	7 / 14	縮尺	1:50
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	標準横断面		
路線 河川 名	大門1号幹線・8-1		
工事箇所	福山市 大門町五丁目外4か町 地内		
福 山 市			



※ポリマー改質アスファルトは（シナヤカファルト）と同等以上の材料を使用する

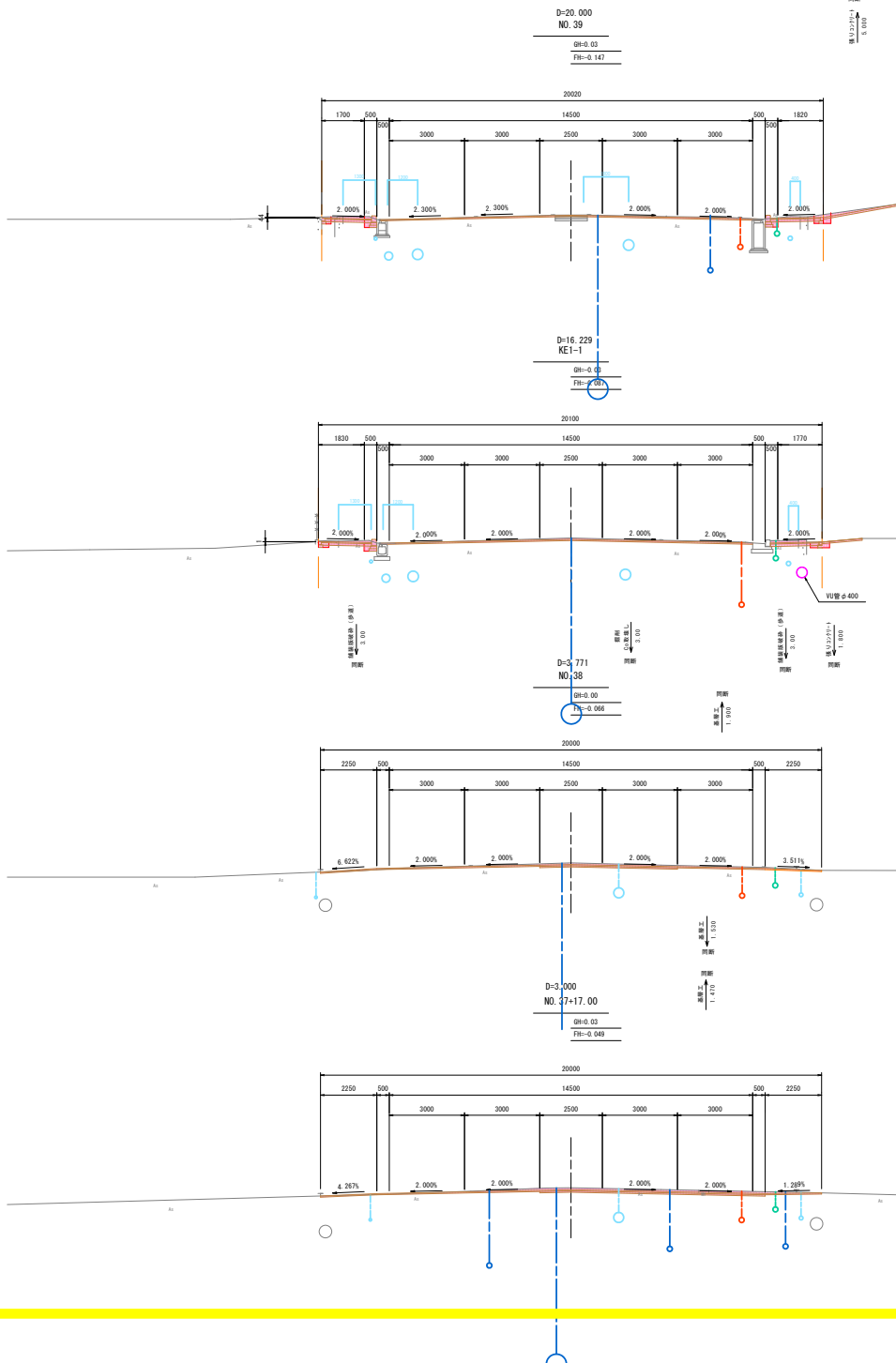
設 計 条 件	
路 線 名	大門 1 号 幹 線
道 路 規 格	第4種第1級（第4種第2級）
設 計 速 度	V=50km/h
舗装計画交通量	N6交通1,000～3,000（28,500台/日）
設 計 C B R	8%以上

NO. 47付近



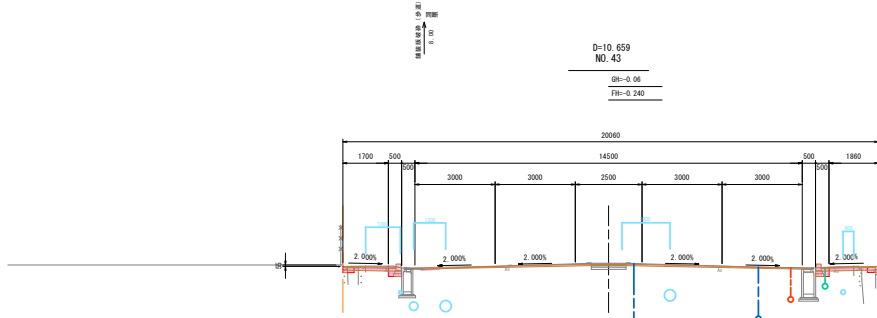
図面番号	8 / 14	縮尺	1:100
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	横断図		番 号 1 / 4
路線 河川 名	大門1号幹線・8-1		
工事箇所	福山市 大門町五丁目外4分町 地内		
福 山 市			

DL=0.00

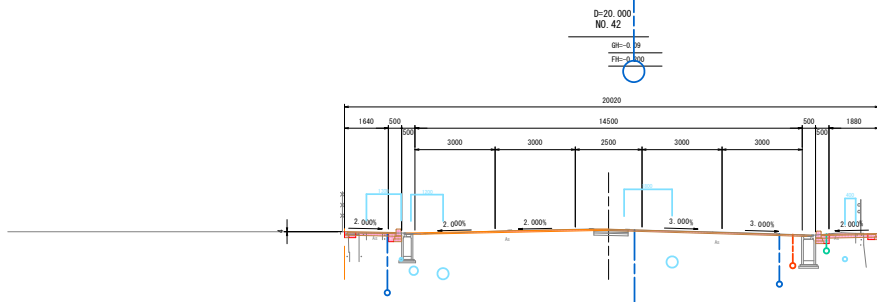
[illegible][illegible][illegible][illegible]

図面番号	9	14	縮尺	1:100
工 種	道 路 改 良 工 事			
種 別	横断図			番 号
詳細 河川 名	大門1号幹線・8-1			2 4
工事箇所	福山市 大門町五丁目外4分町 地内			
福 山 市				

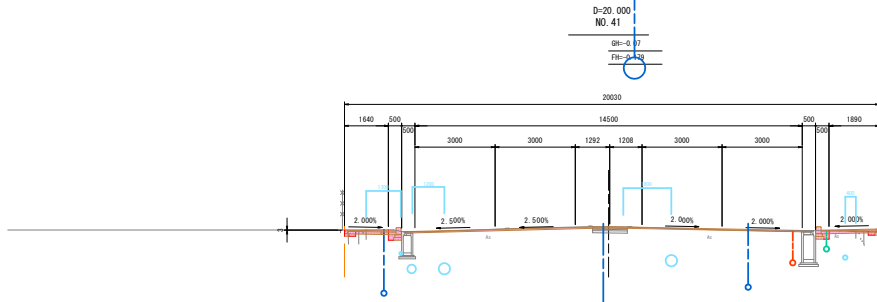
DL=0.00



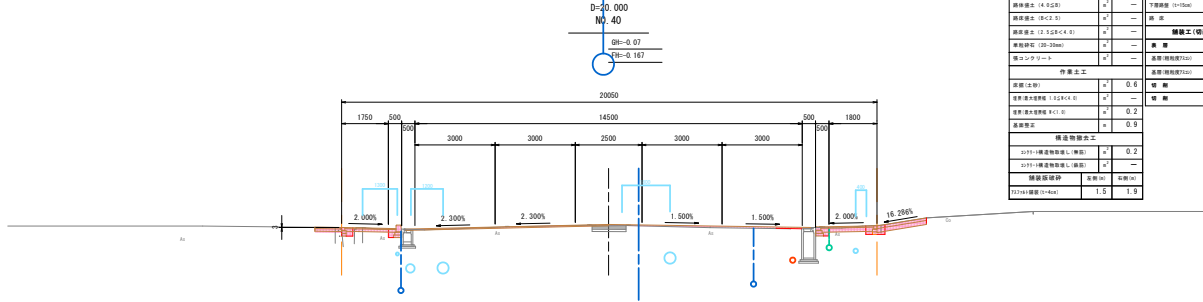
DL=0.00



DL=0.00



DL=0.00

[illegible][illegible][illegible][illegible]

地下埋設物 凡例

	上水道
	下水道
	ガス管 (高圧管)
	ガス管 (中圧管)

図面番号	10 / 14	縮尺	1:100
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	横断図		番 号 3 / 4
詳細 河川 名	大門1号幹線・8-1		
工事箇所	福山市 大門町五丁目外4カ町 地内		
福 山 市			

DL=0.00

DL=0.00

DL=0.00

DL=0.00

地下埋設物 凡例

—— 上水道

—— 下水道

—— 〃 —— ガス管 (高圧管)

—— 〃 —— ガス管 (中圧管)

D=16.880
NO. 44+3.12

GH=-0.23

FH=-0.240

D=3.120
NO. 44

GH=-0.26

FH=-0.246

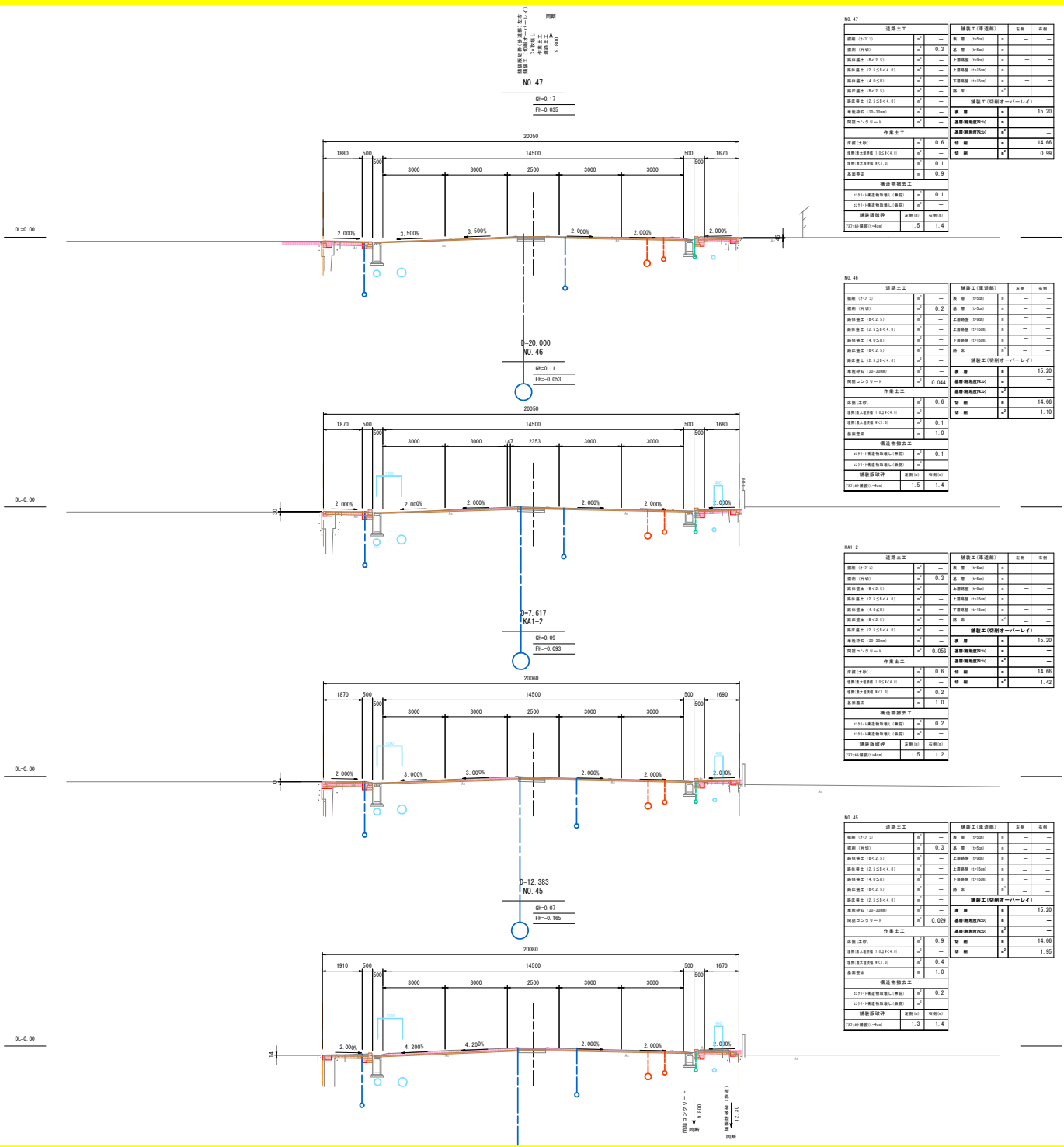
D=8.900
NO. 43+11.10
GH=-0.20
FH=-0.255

D=0.441
KE1-2
G=-0.20
F=-0.255

[illegible][illegible][illegible][illegible]

図面番号	11 / 14	縮尺	1:100
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	横断図		番 号 4 / 4
路線 河川 名	大門1号幹線・8-1		
工事箇所	福山市 大門町五丁目外4ヶ町 地内		
福 山 市			

令和5年度
国補



※A1で印刷した際の縮尺を表示している。

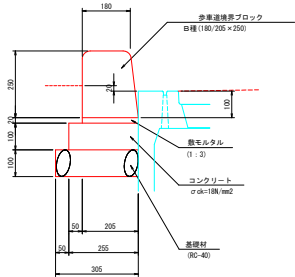
図面番号	12 / 14	縮尺	図示
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	構造図		
路線 河川 名	大門1号幹線・8-1		
工事箇所	福山市 大門町五丁目外4カ町 地内		
福 山 市			



縁石工構造図

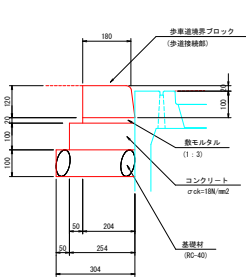
縁石工A
(一般部)

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)



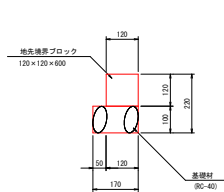
縁石工B
(車両乗入部、歩道接続部)

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)



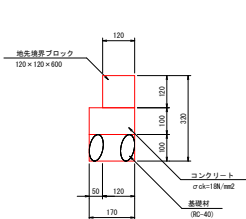
地先境界A
(一般部)

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)



地先境界B
(車両乗入部)

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

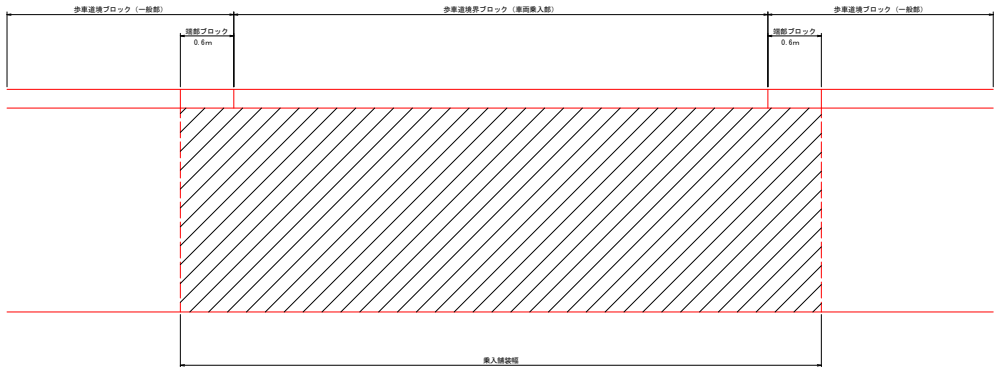
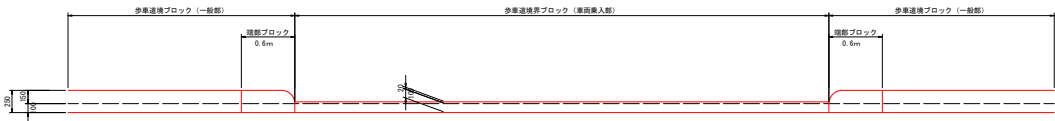


※縁石について、民地への出入り位置を地権者と協議し設置すること。

※縁石Aについて、歩道の路面排水を考慮し監督員と協議すること。(水抜きタイプを4mに1箇所程度設置を検討すること。)

車両乗入部標準図

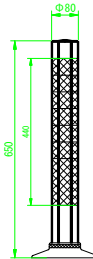
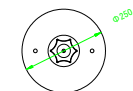
S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



車線分離標

(ラバーボール)
約4.0m間隔

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)



標識工

レイアウト

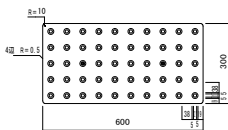


φ 600
地上高さH=2.5m以上とする
添架式標識板取付金具により設置

誘導ブロック

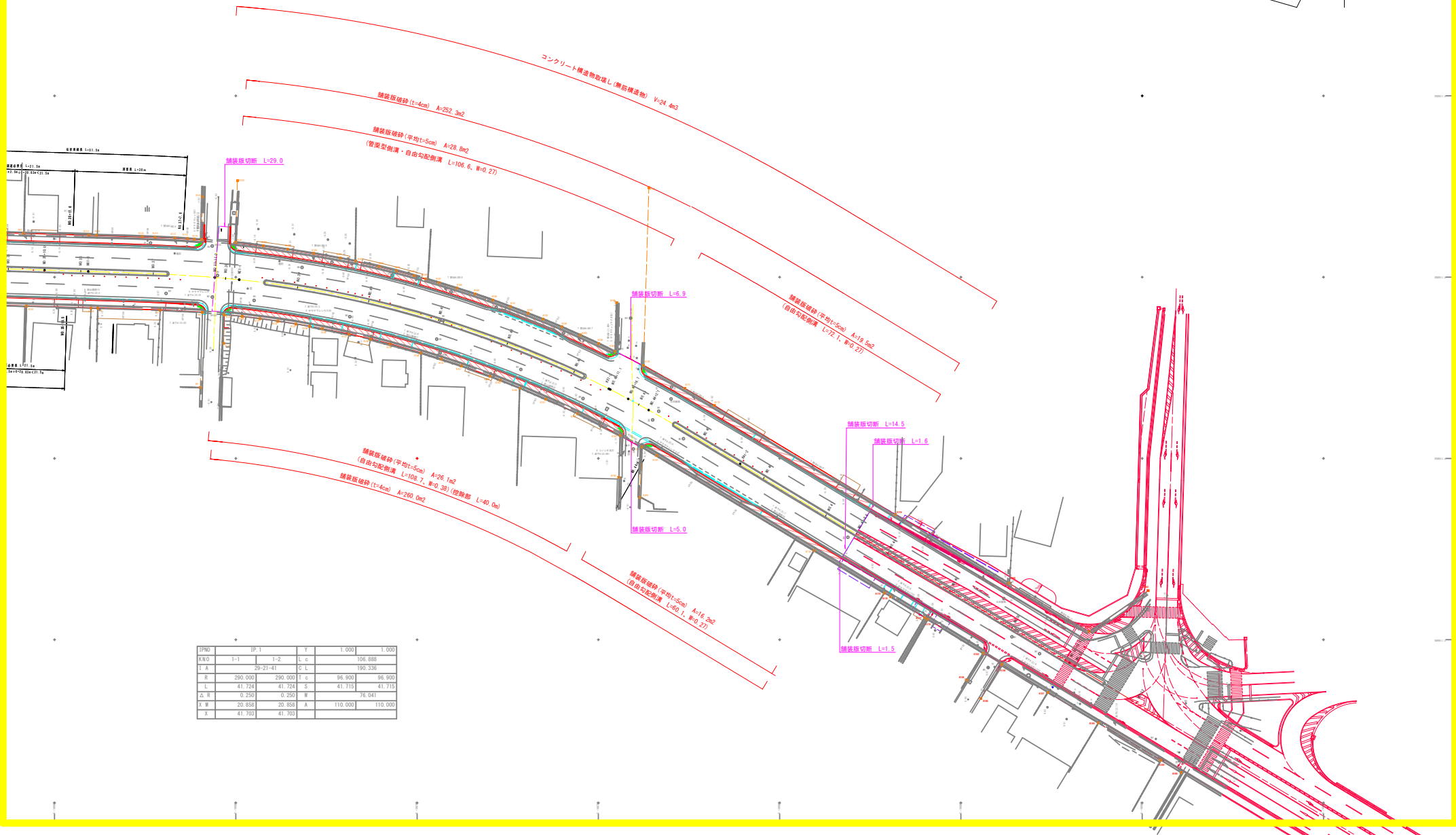
S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

点状タイル



※A1で印刷した際の縮尺を表示している。

図面番号	13 / 14	縮尺	1:500
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	撤去工平面図		
路線 河川 名	大門1号幹線・8-1		
工事箇所	福山市 大門町五丁目外4分町 地内		
福 山 市			

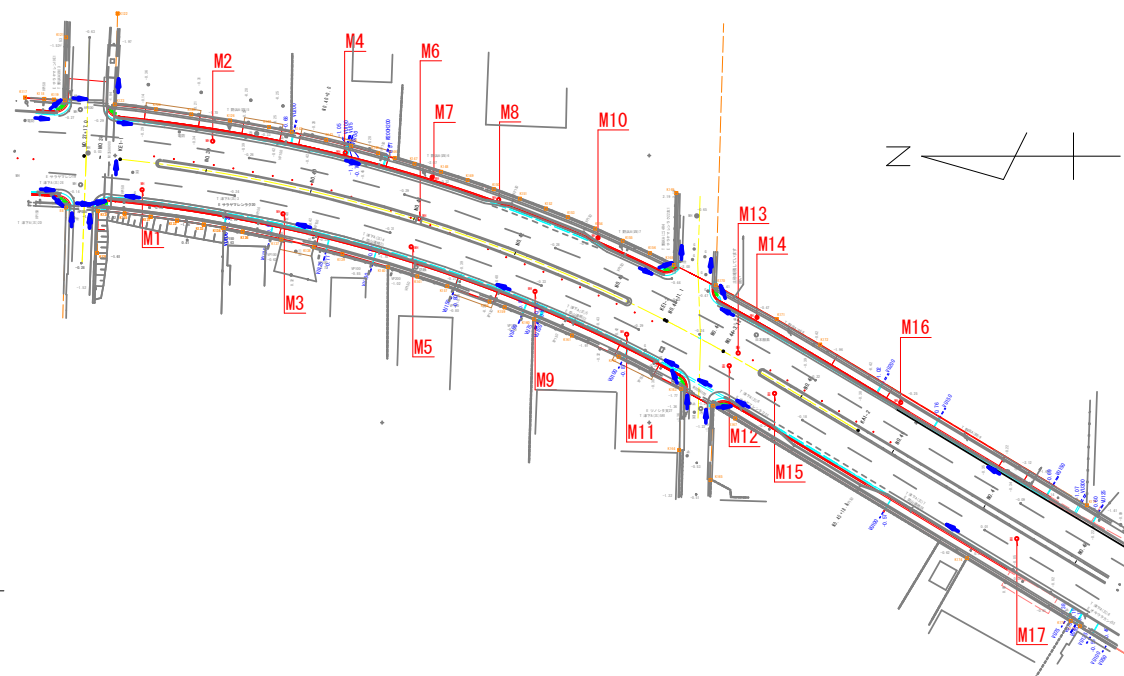
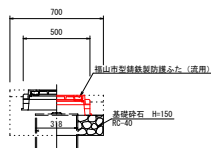


IPB	1P.1	Y	1,000	1,000
K+0	1-1	1-2	L	a
I A	29-21-41	C L	190.336	
R	290.000	290.000	I	a
L	41.724	41.724	S	
A R	0.250	0.250	W	
X M	20.858	20.858	A	
X	41.703	41.703		

令和1年度
国補

図面番号	14 / 14	縮尺	図示
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	マンホール図面		
路線 河川 名	大門1号幹線、8-1		
工事箇所	福山市 大門町五丁目外4分町 地内		
福 山 市			

S=1 : 500


$$S=1:20$$
[illegible][illegible]

参 考 図 書

施工単価表

掘削
土砂 上記以外(小規模)
機械構成比: 26.01%

SPK25040001
標準
62.89%

労務構成比:
材料構成比: 11.10%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0001 表

1
標準単価:

m3 当り
1,241.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	26.01%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)	62.89%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	11.10%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=7 標準			B=5 上記以外(小規模)		

施工単価表

頁0 -0028

コンクリート

SPK25040157

単第0 -0002 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 28.68% 材料構成比: 71.32% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 30,615.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	12.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	7.30%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.58%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	71.32%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

頁0 -0029

土砂等運搬
小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)
機械構成比: 26.52% 労務構成比: 61.90% 材料構成比: 11.58% 市場単価構成比: 0.00%

SPK25040002
DID区間有り 距離1.0km以下(0.2km超) 現場→仮置き場
標準単価: 953.24000

単第0 -0003 表
1 m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	26.52%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	61.90%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	11.58%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=5 距離1.0km以下(0.2km超)			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

積込(ルーズ)
土砂
機械構成比: 42.39% 労務構成比: 38.74% 材料構成比: 18.87% 仮置き場の積込
土量50,000m3未満
市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 240.90000

SPK25040007
単第0 -0004 表
1
m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2014 山積0.8/平積0.6m3	42.39%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2014 山積0.8/平積0.6m3		MTPC00153 MTPT00153
運転手(特殊)	38.74%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	18.87%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂			B=1 土量50,000m3未満		

施工単価表

頁0 -0031

土砂等運搬

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比: 44.67%

労務構成比: 40.44%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

SPK25040002

DID区間有り 距離19.5km以下(14.0km超)

現場→残土処分場

単第0 -0005 表

1

標準単価:

m3 当り

2,742.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.67%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	40.44%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=43 距離19.5km以下(14.0km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

頁0 -0032

路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 機械構成比: 48.85% 労務構成比: 40.19% 材料構成比: 10.96% SPK25040304 段差すりつけの撤去作業無し 夜間 市場単価構成比: 0.00% 単第0 -0006 表 1 m2 当り 標準単価: 611.94000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm	26.26%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm		MTPC00136 MTPT00136
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3	5.48%		路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	12.41%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.79%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.54%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.46%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	7.12%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0033

路面切削

SPK25040304

單第0 -0006 表

全面切削6cmを超え12cm以下

段差すりつけの撤去作業無し

夜間

1

m2 当り

機械構成比: 48.85%

勞務構成比:

40.19%

材料構成比: 10.96%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

611.94000

[illegible]

施工単価表

殻運搬(路面切削)

SPK25040305

単第0 -0007 表

DID区間有り

運搬距離3.0km以下(2.5km超)

夜間

1

m3

当り

機械構成比: 40.84%

労務構成比: 45.78%

材料構成比: 13.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 773.33000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	40.84%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	45.78%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	13.38%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=1 DID区間有り -(全ての費用)			B=7 運搬距離3.0km以下(2.5km超)		

施工単価表

頁0 -0035

基層(車道・路肩部)

SPK25040242

単第0 -0008 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

夜間

1

m2 当り

機械構成比: 1.73%

労務構成比: 12.73%

材料構成比: 85.54%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,446.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.10%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.17%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.17%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.58%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.57%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.54%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.92%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0036

基層(車道・路肩部)

SPK25040242

単第0 -0008 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

夜間

1

m2 当り

機械構成比: 1.73%

労務構成比: 12.73%

材料構成比: 85.54%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,446.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
長寿命化舗装用ポリマー混合物(13) シナヤカファルト混合物相当品 夜間単価	81.75%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		F0000000001 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	3.06%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.61%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=25 As混合物(各種)(2.30以上2.40t/m3未満) E=1 PK-4 H=1 -			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) D=1 【F】As混合物(t) G=1 - I=1 -(全ての費用)		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0037

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.44%

労務構成比: 10.68%

SPK25040244

1層当り平均仕上厚50mm

材料構成比: 87.88%

夜間

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0009 表

1
標準単価:

m2 当り
1,723.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.92%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.14%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.84%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.77%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0038

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0009 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

夜間

1

m2 当り

機械構成比: 1.44%

労務構成比: 10.68%

材料構成比: 87.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,723.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
長寿命化舗装用ポリマー混合物(13) シナヤカファルト混合物相当品 夜間単価	84.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		F0000000001 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.57%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.51%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=25 材料各種(2.30以上2.40t/m3未満) E=1 PK-4 H=1 -			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) D=1 【F】As混合物(t) G=1 - I=1 -(全ての費用)		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0039

上層路盤(歩道部)
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK25040238

単第0 -0010 表

機械構成比: 4.66% 労務構成比: 69.96% 材料構成比: 25.38% 一般部 市場単価構成比: 0.00% 1 標準単価: 920.81000 m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.78%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.66%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	25.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.75%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生砕石 RC-30	23.44%		再生粒度調整砕石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		F0000000002 TTPT00360

施工単価表

頁0 -0040

上層路盤(歩道部)

全仕上り厚100mm 1層施工

機械構成比: 4.66%

SPK25040238

路盤材(各種)

労務構成比: 69.96%

材料構成比: 25.38%

一般部

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0010 表

1

標準単価:

m2

当り

920.81000

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油		1.85%		軽油パトロール給油			TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)				その他(材料)			EZ009
積算単価				積算単価			E9999
A=100 C=2	全仕上り厚(mm) 【F】路盤材(m3)			B=4 D=1	路盤材(各種) -(全ての費用)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)							

施工単価表

頁0 -0041

上層路盤(歩道部)
全仕上り厚150mm 1層施工

SPK25040238

単第0 -0011 表

機械構成比: 4.66% 労務構成比: 69.96% 材料構成比: 25.38% 乗入部 市場単価構成比: 0.00% 1 標準単価: 920.81000 m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.78%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.66%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	25.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.75%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生砕石 RC-40	23.44%		再生粒度調整砕石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		F0000000003 TTPT00360

施工単価表

頁0 -0042

上層路盤(歩道部)
全仕上り厚150mm 1層施工
機械構成比: 4.66% 労務構成比: 69.96% 材料構成比: 25.38% 乗入部 市場単価構成比: 0.00%
SPK25040238 路盤材(各種) 単第0 -0011 表 1 m2 当り
標準単価: 920.81000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2 ~ 4KL積載車給油	1.85%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) C=3 【F】路盤材(m3)			B=4 路盤材(各種) D=1 -(全ての費用)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm) / 1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm) : 150.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0043

上層路盤(歩道部)

全仕上り厚100mm 1層施工

機械構成比: 4.66%

労務構成比: 69.96%

材料構成比: 25.38%

取付部

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 920.81000

SPK25040238

単第0 -0012 表

1

m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.78%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.66%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	25.16%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.75%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30～0mm	23.44%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360

施工単価表

頁0 -0044

上層路盤(歩道部)

全仕上り厚100mm 1層施工

機械構成比: 4.66%

労務構成比: 69.96%

材料構成比: 25.38%

市場単価構成比: 0.00%

代表機労材規格(東京地区)

標準単価: 920.81000

SPK25040238

取付部

単第0 -0012 表

1

m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.85%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0045

表層(歩道部) SPK25040247 単第0 -0013 表
平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚40mm 一般部
機械構成比: 2.61% 労務構成比: 24.46% 材料構成比: 72.93% 市場単価構成比: 0.00% 1 1 m2 当り
標準単価: 1,461.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅1.4～3.0m	1.95%		アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅1.4～3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.38%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	9.24%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	6.17%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	4.19%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	2.24%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	63.63%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00024 TTPT00293

施工単価表

頁0 -0046

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上
機械構成比: 2.61%
労務構成比: 24.46%
材料構成比: 72.93%
市場単価構成比: 0.00%

SPK25040247
1層当り平均仕上厚40mm
一般部
標準単価: 1,461.60000

単第0 -0013 表
1
m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	8.87%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.39%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 C=7 G=1 I=1	平均幅員1.4m以上 再生密粒度アスコン(13) - -(全ての費用)		B=40 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):40.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0047

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上
機械構成比: 2.61%
SPK25040247
1層当り平均仕上厚50mm
労務構成比: 24.46%
材料構成比: 72.93%
乗入部
市場単価構成比: 0.00%
単第0 -0014 表
1
標準単価: 1,461.60000
m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅1.4～3.0m	1.95%		アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅1.4～3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.38%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	9.24%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	6.17%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	4.19%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	2.24%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	63.63%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPCD0038 TTPT00293

施工単価表

頁0 -0048

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上
機械構成比: 2.61%
労務構成比: 24.46%
材料構成比: 72.93%
乗入部
市場単価構成比: 0.00%

SPK25040247
1層当り平均仕上厚50mm

単第0 -0014 表
1
標準単価: 1,461.60000
m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	8.87%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.39%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0049

表層(歩道部)

SPK25040247

単第0 -0015 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

取付部

1

m2 当り

機械構成比: 0.46%

労務構成比: 52.19%

材料構成比: 47.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,244.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.31%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg	0.08%		振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	20.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	18.10%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.52%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	41.40%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPCD0038 TTPT00293
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.78%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工単価表

頁0 -0050

表層(歩道部)

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

機械構成比: 0.46%

SPK25040247

1層当り平均仕上厚50mm

労務構成比: 52.19%

材料構成比: 47.35%

取付部

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0015 表

1

標準単価:

m2

当り

2,244.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.10%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 C=6 G=1 I=1	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 再生密粒度アスファルト混合物(20) - -(全ての費用)		B=50 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0051

コンクリート

SPK25040157

単第0 -0016 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 28.68%

材料構成比: 71.32%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1

m3 当り

30,615.00000

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
普通作業員		12.85%		普通作業員			RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員		7.30%		特殊作業員			RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役		6.58%		土木一般世話役			RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)				その他(労務)			ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)		71.32%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%			TTPCD0010 TTPT00343
積算単価				積算単価			E9999
A=1	無筋・鉄筋構造物			B=3	人力打設		
C=2	18-8-40BB			F=2	一般養生		
H=2	現場内小運搬無し			J=1	-		
K=1	-(全ての費用)						

施工単価表

頁0 -0052

床掘り
土砂 上記以外(小規模)
機械構成比: 18.73% 労務構成比: 74.16% 材料構成比: 7.11% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0017 表

1
標準単価: m3 当り
2,247.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックハウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	18.73%		バックハウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
運転手(特殊)	40.26%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	33.90%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.11%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=1 -(全ての費用)			B=5 上記以外(小規模)		

施工単価表

頁0 -0053

埋戻し
土砂

SPK25040020
上記以外(小規模)

単第0 -0018 表

1
m3 当り

機械構成比: 8.87% 労務構成比: 87.15% 材料構成比: 3.98% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 4,063.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	8.27%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
タンパ及びランマ ランマ 質量60～80kg	0.60%		タンパ及びランマ ランマ 質量60～80kg		MTPC00048 MTPT00048
普通作業員	50.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	19.35%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.77%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.14%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.84%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=5 D=1 上記以外(小規模) -(全ての費用)			B=1 土砂		

施工単価表

頁0 -0054

埋戻し

土砂

機械構成比: 8.87%

勞務構成比： 87.15%

上記以外(小規模)

材料構成比: 3.98%

市場単価構成比: 0.00%

單第0 -0018 表

1
標準単価：

m3 当り
4,063.80000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0055

歩車道境界ブロック

SPK25040290

単第0 -0019 表

B種(180/205×250×600) 片斜両面R

設置 RC-40 養生工有り

縁石工A

1 m 当り

機械構成比: 1.74%

労務構成比: 60.12%

材料構成比: 38.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 9,116.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.45%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.29%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	19.75%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	16.31%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.21%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
型わく工	8.55%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(JISA5371)B 180/205×250×600 片斜両面R,参考質量69kg	27.51%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0036 TTPT00102
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	9.27%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPCD0010 TTPT00003

施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK25040290

単第0 -0019 表

B種(180/205×250×600) 片斜両面R

設置 RC-40 養生工有り

縁石工A

1

9,116.30000

機械構成比: 1.74%

労務構成比: 60.12%

材料構成比: 38.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

m 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.73%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
再生クラッシャーラン 40～0mm	0.63%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 E=1 RC-40 G=2 養生工有り			B=4 B種(180/205×250×600) 片斜両面R F=2 18-8-40BB H=1 -		

施工単価表

頁0 -0057

歩車道境界ブロック

SPK25040290

単第0 -0020 表

水抜きB種(H250用箱型 L600) 片斜両面R

設置 RC-40 養生工有り

縁石工A(水抜き用)

1 m 当り

機械構成比: 1.74%

労務構成比:

60.12%

材料構成比: 38.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

9,116.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.45%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.29%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	19.75%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	16.31%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.21%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
型わく工	8.55%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(水抜き)B H250用(箱型),L600 片斜両面R,参考質量56kg	27.51%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0043 TTPT00102
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	9.27%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPCD0010 TTPT00003

施工単価表

歩車道境界ブロック

水抜きB種(H250用箱型 L600) 片斜両面R

機械構成比: 1.74%

労務構成比: 60.12%

材料構成比: 38.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 9,116.30000

SPK25040290

設置 RC-40 養生工有り

縁石工A (水抜き用)

単第0 -0020 表

1 m 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2 ~ 4KL積載車給油	0.73%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
再生クラッシャーラン 40 ~ 0mm	0.63%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 E=1 RC-40 G=2 養生工有り			B=11 水抜きB種(H250用箱型 L600) 片斜両面R F=2 18-8-40BB H=1 -		

施工単価表

頁0 -0059

歩車道境界ブロック

SPK25040290

単第0 -0021 表

端部B種(H250用 L600) 片斜両面R

設置 RC-40 養生工有り

縁石工A(端部用)

1 m 当り

機械構成比: 1.74%

労務構成比:

60.12%

材料構成比:

38.14%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

9,116.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.45%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.29%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	19.75%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	16.31%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.21%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
型わく工	8.55%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(端部)B H250用,L600 片斜両面R,参考質量65kg	27.51%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0041 TTPT00102
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	9.27%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPCD0010 TTPT00003

施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK25040290

単第0 -0021 表

端部B種(H250用 L600) 片斜両面R

設置 RC-40 養生工有り

縁石工A(端部用)

1

9,116.30000

機械構成比: 1.74%

労務構成比: 60.12%

材料構成比: 38.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

m 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2 ~ 4KL積載車給油	0.73%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
再生クラッシャーラン 40 ~ 0mm	0.63%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 E=1 RC-40 G=2 養生工有り			B=9 端部B種(H250用 L600) 片斜両面R F=2 18-8-40BB H=1 -		

施工単価表

頁0 -0061

歩車道境界ブロック

SPK25040290

単第0 -0022 表

歩道接続部(180/204×120×600)

設置 RC-40 養生工有り

縁石工B

1

m 当り

機械構成比: 0.32%

労務構成比: 67.15%

材料構成比: 32.53%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

7,679.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.32%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	25.46%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.45%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	11.94%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
型わく工	10.15%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(歩道接続部) 180/204×120×600 参考質量32kg	21.91%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		TTPCH0040 TTPT00218
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	9.63%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPCD0010 TTPT00003
再生クラッシャーラン 40~0mm	0.69%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008

施工単価表

頁0 -0062

歩車道境界ブロック

SPK25040290

單第0 -0022 表

歩道接続部(180/204×120×600)

設置 RC-40 養生工有り

縁石工B

1

m 当り

機械構成比: 0.32% 勞務構成比:

67.15%

材料構成比: 32.53%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

7,679.20000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0063

地先境界ブロック

SPK25040291

単第0 -0023 表

A種(120×120×600)

設置 RC-40

地先境界ブロックA

1 m 当り

機械構成比: 0.47%

労務構成比: 77.75%

材料構成比: 21.78%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 4,466.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックハウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1～3,2011,2014	0.47%		バックハウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	34.20%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	19.62%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	18.56%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.33%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
地先境界(JISA5371)A 120×120×600 参考質量21kg	20.31%		地先境界ブロック A種(120×120×600)		TTPC00103 TTPT00103
再生クラッシャーラン 40～0mm	1.03%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.44%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0064

地先境界ブロック

SPK25040291

單第0 -0023 表

A種(120×120×600)

設置 RC-40

地先境界ブロックA

1

m 当り

機械構成比: 0.47%

勞務構成比: 77.75%

材料構成比: 21.78%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

4,466.10000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0065

地先境界ブロック

SPK25040291

単第0 -0024 表

A種(120×120×600)

設置 RC-40 養生工有り

地先境界ブロックB

1

m 当り

機械構成比: 0.32%

労務構成比:

75.88%

材料構成比:

23.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,661.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックハウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.32%		バックハウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	28.62%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	15.24%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	13.42%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
型わく工	11.70%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
その他(労務)			その他(労務)		ER009
地先境界(JISA5371)A 120×120×600 参考質量21kg	13.62%		地先境界ブロック A種(120×120×600)		TTPC00103 TTPT00103
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	9.20%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPCD0010 TTPT00003
再生クラッシャーラン 40~0mm	0.69%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008

施工単価表

頁0 -0066

地先境界ブロック

SPK25040291

單第0 -0024 表

A種(120×120×600)

設置 RC-40 養生工有り

地先境界ブロックB

1

m 当り

機械構成比: 0.32%

勞務構成比: 75.88%

材料構成比: 23.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

6,661.00000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0067

道路鋏(貼付式)
設置 両面反射 [規]30個以上

SS000091

單第0 -0025 表

1 個 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0068

車線分離標(固定式)(貼付式)
設置 高さ 650mm [規]30本以上

SS000095

單第0 -0026 表

本 当り

[illegible]

施工単価表

視覚障がい者誘導タイル設置
MMA樹脂製 300×600

V0001

単第0 -0027 表

5

m2

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
MMA点字タイル SM630-JY・JZ	28	枚			
専用接着剤 SM-201 貼付用	4	セット			
専用プライマー SM-203 下地用	1	セット			
雑材料	1	式			
土木一般世話役	1	人			
特殊作業員	2	人			
普通作業員	3	人			
諸雑費	7	%			#09
*** 合計 ***	5	m2			
*** 単位当たり ***	1	m2			

施工単価表

頁0 -0070

標識板設置

SS000223

單第0 -0028 表

警戒・規制・指示・路線番号標識

[規]5基以上

基 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0071

添架式標識板取付金具設置
照明柱・既設標識柱に取付け

SS000071

單第0 -0029 表

基 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0072

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0030 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0073

区画線設置(熔融式)

SDT00001

單第0 -0030 表

実線 15cm

m

当日

[illegible]

施工単価表

区画線設置(熔融式)

SDT00001

単第0 -0031 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_熔融式(手動)【手間のみ】 実線_20cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 熔融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	798.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	34.650	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	34.650	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	45.150	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=2 実線_20cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0075

区画線設置(熔融式)

SDT00001

單第0 -0031 表

実線 20cm

m

当日

[illegible]

施工単価表

頁0 -0076

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0032 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=5 破線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0077

区画線設置(熔融式)

SDT00001

單第0 -0032 表

破線 15cm

1000

m

当日

[illegible]

施工単価表

頁0 -0078

区画線設置(熔融式)

SDT00001

単第0 -0033 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_熔融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 熔融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	93.450	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0079

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0033 表

ゼブラ 45cm

1000

m

当日

[illegible]

施工単価表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字 15cm換算

SDT00001

単第0 -0034 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	105.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0081

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字 15cm換算

SDT00001

單第0 -0034 表

1000 m 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0082

構造物とりこわし工(無筋構造物)

SDT00031

單第0 -0035 表

m3 当り

機械施工

[illegible]

施工単価表

頁0 -0083

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0036 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1 m 当り

機械構成比: 15.05%

労務構成比:

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

700.44000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	10.24%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%		コンクリートカッターブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0084

鋪裝版切断

SPK25040307

單第0 -0036 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.05%

勞務構成比：

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

700.44000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0085

舗装版破碎

SPK25040306

単第0 -0037 表

アスファルト舗装版

障害等無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 12.85%

労務構成比:

81.24%

材料構成比: 5.91%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

217.37000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックハウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	12.85%		バックハウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	29.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.52%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.91%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0086

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比: 12.85% 労務構成比: 81.24% 材料構成比: 5.91% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 217.37000

SPK25040306 障害等無し 舗装版厚15cm以下 夜間 1 m2 当り

単第0 -0038 表

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックハウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	12.85%		バックハウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	29.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	27.52%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	24.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.91%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

殻運搬
Co(無筋)構造物とりこわし
機械構成比: 40.77% 労務構成比: 44.82% 材料構成比: 14.41% 市場単価構成比: 0.00%

SPK25040155
DID区間有り 運搬距離3.3km以下(1.6km超)

単第0 -0039 表
1
標準単価: 1,263.90000
m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	40.77%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	44.82%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.41%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=14 運搬距離3.3km以下(1.6km超)		

施工単価表

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比: 44.05%

SPK25040155
DID区間有り 運搬距離3.5km以下(1.5km超)
労務構成比: 39.87%

単第0 -0040 表
材料構成比: 16.08%

1
標準単価: 2,385.00000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.05%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.87%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=15 運搬距離3.5km以下(1.5km超)		

施工単価表

頁0 -0089

建設機械の貨物自動車等による運搬
路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)

S1000013

单第0 -0041 表

片道運搬距離 23.4km 往復運搬

1 回 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0090

基本運賃料金

S1000015

單第0 -0042 表

片道運搬距離 23.4km

式 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0091

運搬される建設機械の運搬中の損料 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)

S1000015

單第0 -0043 表

式 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0092

機械掘削工(小型バックホウ)

SG1D0001001

單第0 -0044 表

1 m3 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0093

機-18_小型バックホウ運転

SM1802010

單第0 -0045 表

113 標準型 排2

山積0.13m³(平積0.10m³)

目 当り

[illegible]

施工単価表

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0046 表

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.5	人			
普通作業員	3.8	人			
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			単第0-0045 表 100/65
タンバ締固め	100	m3			単第0-0047 表
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別途		

施工単価表

頁0 -0095

タンパ締固め

SPK25040021

単第0 -0047 表

1

m3 当り

機械構成比: 1.17% 労務構成比: 97.16% 材料構成比: 1.67% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,658.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>タンパ(ランマ) 質量60～80kg	1.17%		タンパ及びランマ 質量60～80kg		KTPC00020 KTPT00020
特殊作業員	51.21%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	45.95%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.67%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施工単価表

頁0 -0096

発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)

SG1E0003002

單第0 -0048 表

1 m3 当り

[illegible]

施工単価表

ダンプトラック運転
011 オンロード ディーゼル

SM2203010

単第0 -0049 表

1

日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(一般)	1.00	人			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	21.00	L			
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t (良)	1.29	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			
A=1 011 オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1.29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=21 燃料消費量(L/日) F=1 路面状況:良好		

施工単価表

頁0 -0098

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工

SG1D0044004

單第0 -0050 表

組 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0099

蓋(受杵とも)据付工

SG1D0044004

單第0 -0051 表

組 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0100

蓋設置工(鑄鉄製防護蓋)

SG1D0088005

單第0 -0052 表

箇所 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0101

基礎碎石

SPK25040034

単第0 -0053 表

碎石の厚さ12.5cmを超え17.5cm以下

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.04% 労務構成比:

74.10%

材料構成比: 20.86%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,335.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	5.01%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	35.62%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	15.04%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	13.95%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	8.98%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	16.17%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	4.66%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0102

基礎碎石

SPK25040034

單第0 -0053 表

碎石の厚さ12.5cmを超え17.5cm以下

RC-40

機械構成比: 5.04% 労務構成比: 74.10%

材料構成比: 20.86%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：
1

m2 当り
1,335.60000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0103

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工

VG1D0044004

單第0 -0054 表

組 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0104

蓋(受枠とも)撤去工

VG1D0044005

單第0 -0055 表

組 当り

[illegible]

施工単価表

現場発生品及び支給品運搬
クレーン装置付BT2t積2.9t吊
機械構成比: 13.79% 労務構成比: 83.40% 材料構成比: 2.81% 市場単価構成比: 0.00%

SPK25040411
片道運搬距離7.0km以下(5.0km超)

単第0 -0056 表
標準単価: 1 t 当り
3,909.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.79%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	42.15%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	41.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=7 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離7.0km以下(5.0km超)			B=2 DID区間有り		

施工単価表

現場発生品及び支給品積込み・荷卸し
クレーン装置付BT2t積2.9t吊

SPK25040412

単第0 -0057 表

1 t 当り
標準単価： 9,566.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.73%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	41.98%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	41.08%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.80%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 クレーン装置付BT2t積2.9t吊					

施工単価表

頁0 -0107

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比: 12.13% 労務構成比: 44.25%
SPK25040307
アスファルト舗装版厚15cmを超え30cm以下
材料構成比: 43.62% 市場単価構成比: 0.00%
単第0 -0058 表

1
m 当り
標準単価: 1,479.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径φ75cm	8.25%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径φ75cm		MTPC00057 MTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	15.11%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	8.25%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	6.76%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)	19.28%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)		TTPC00016 TTPT00016
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	13.24%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径35cm(14インチ)	8.10%		コンクリートカッタブレード 径14インチ		TTPC00344 TTPT00344

施工単価表

頁0 -0108

鋪裝版切断

SPK25040307

單第0 -0058 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cmを超え30cm以下

1 m 当り

機械構成比: 12.13%

労務構成比:

44.25%

材料構成比: 43.62%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

1,479.10000

[illegible]

施工単価表

舗装版破碎積込(小規模土工)

SPK25040018

単第0 -0059 表

機械構成比: 20.13% 労務構成比: 71.97% 材料構成比: 7.90% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,747.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	20.13%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		MTPC00077 MTPT00077
運転手(特殊)	71.97%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	7.90%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施工単価表

頁0 -0110

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比: 20.25% 労務構成比: 71.03% 材料構成比: 8.72% 市場単価構成比: 0.00%

SPK25040155
DID区間有り 運搬距離2.5km以下(1.5km超)

単第0 -0060 表
1
標準単価: 3,023.60000

m3 当り
3,023.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.03%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.72%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=10 運搬距離2.5km以下(1.5km超)		

施工単価表

頁0 -0111

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0061 表

再生瀝青安定処理材

平均幅員1.4m未満 平均厚50mm超100mm以下

1

m2 当り

機械構成比: 0.34%

労務構成比:

38.59%

材料構成比:

61.07%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

3,916.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.19%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクタ 前進型 運転質量40～60kg	0.11%		振動コンパクタ 前進型 運転質量40～60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	18.85%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	11.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	3.44%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト安定処理路盤材	57.58%		AS安定処理(40) [標準数量]平均仕上り厚80mm		TTPCD0025 TTPT00356
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	3.31%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工単価表

頁0 -0112

上層路盤(車道・路肩部)
再生瀝青安定処理材
機械構成比: 0.34% 労務構成比: 38.59% 材料構成比: 61.07% 市場単価構成比: 0.00%

SPK25040237
平均幅員1.4m未満 平均厚50mm超100mm以下

単第0 -0061 表
1
標準単価: 3,916.30000
m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.13%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=2 再生瀝青安定処理材 D=90 1層当り平均仕上り厚(mm) H=1 -(全ての費用)			C=2 平均幅員1.4m未満 平均厚50mm超100mm以下 F=2 PK-3		
【路盤材単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円/t) 1層当り平均仕上り厚(mm):90.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0113

上層路盤(歩道部) SPK25040238 単第0 -0062 表
全仕上り厚223mm 2層施工 RM-30 1 m2 当り
機械構成比: 4.40% 労務構成比: 66.09% 材料構成比: 29.51% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,949.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3	2.63%		小型バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・超低騒音型・排3 山積0.09/平積0.07m3		MTPC00169 MTPT00169
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.56%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	23.77%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.93%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	13.81%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.44%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30～0mm	27.68%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚250mm		TTPC00010 TTPT00361

施工単価表

上層路盤(歩道部)

全仕上り厚223mm 2層施工

機械構成比: 4.40%

労務構成比: 66.09%

材料構成比: 29.51%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1,949.60000

SPK25040238

単第0 -0062 表

RM-30

1

m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2 ~ 4KL積載車給油	1.75%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=223 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):223.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0115

基層(歩道部)

SPK25040245

単第0 -0063 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.44%

労務構成比: 49.42%

材料構成比: 50.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,366.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.29%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg	0.08%		振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	17.17%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.23%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	48.11%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	1.87%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027

施工単価表

頁0 -0116

基層(歩道部)

SPK25040245

単第0 -0063 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

標準単価:

2,366.80000

機械構成比: 0.44%

労務構成比: 49.42%

材料構成比: 50.14%

市場単価構成比: 0.00%

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.10%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 C=8 G=2 I=1	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 再生粗粒度アスコン(20) 小型車割増有 -(全ての費用)		B=50 E=1 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-4 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0117

表層(歩道部)

SPK25040247

単第0 -0064 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.48% 労務構成比:

52.76%

材料構成比: 46.76%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,994.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.35%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg	0.10%		振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	22.73%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	20.37%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	6.21%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	46.58%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00023 TTPT00293
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.12%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

表層(歩道部)

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

機械構成比: 0.48%

SPK25040247

1層当り平均仕上厚50mm

労務構成比: 52.76%

材料構成比: 46.76%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0064 表

1

標準単価:

m2

当り

1,994.90000

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油		0.05%		軽油パトロール給油			TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)				その他(材料)			EZ009
積算単価				積算単価			E9999
A=1 C=8 G=2 I=1	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 小型車割増有 -(全ての費用)			B=50 E=5 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) 瀝青材料無し -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)							

§ 1. 積算数量総括表

積	算	数	量	総	括	表
---	---	---	---	---	---	---

[illegible]

積	算	数	量	総	括	表
---	---	---	---	---	---	---

[illegible]

§ 2. 道路土工

道路土工数量集計表

[illegible]

【土量配分表】

■ 発生土

片切 掘削	工種		土質	地山
	【道路土工】	C	砂質土	64.0

地山合計
64.0

床掘	工種		土質	地山
	【縁石工】	E	砂質土	94.0

地山合計
94.0

■ 必要土量

埋戻	工種		土質	締固
	【縁石工】	Fu	砂質土	28.5

変化率による換算				
28.5	=	31.7	×	0.90

地山合計
31.7

■ 不足土量の検討

発生土		流用土		土砂処分
158.0	-	31.7	=	126.3
		※土砂運搬 現場→仮置き場		※土砂運搬 現場→処分場
		※積込 仮置き場内		
		※土砂運搬 仮置き場→現場		

数量計算書

道 路 土 工 計 算 書									
掘削(土砂)									
測 点	距 離	掘削 C			測 点	距 離			
		断 面	平 均	体 積			断 面	平 均	体 積
		0.5							
KE1-1	3.000		0.50	1.5					
No.39	16.229	0.5	0.60	9.7					
No.40	20.000	0.7	0.65	13.0					
No.41	20.000	0.6	0.40	8.0					
No.41	20.000	0.2	0.20	4.0					
No.42	20.000	0.2	0.25	5.0					
No.43	20.000	0.3	0.35	3.7					
KE1-2	10.659	0.4	0.45	0.2					
No.43 +11.100	0.441	0.5	0.30	2.7					
No.44	8.900	0.1	0.05	0.2					
No.44 +3.120	3.120	0.0	0.15	2.5					
No.45	16.880	0.3	0.30	3.7					
KA1-2	12.383	0.3	0.25	1.9					
No.46	7.617	0.2	0.25	5.0					
No.47	20.000	0.3	0.30	2.9					
No.47 +9.800	9.800	0.3							
合 計	189.029			64.0					
				m3					

数量計算書

道 路 土 工 計 算 書

張コンクリート 7cm

[illegible]

数量計算書

道路土工計算書

間詰コンクリート

[illegible]

§ 3. 鋪 装 工

鋪 装 工 数 量 集 計 表

[illegible]

鋪 裝 工 数量計算書

種別(規格)	算 式	数 量	
路面切削工 路面切削 平均t=7.1cm	切削(m2)計算書より	m2	
	A= 2808.65	2808.7	
	V= 2808.65 × 0.071 = 199.41	m3	
	ΣV = 199.41 + 4.53 = 203.94 (側溝部剥ぎ取り)	203.9	
	W= 203.94 × 2.35	t 479.3	
オーバーレイ工 (車道部) 基 層 ポリマー改質アスファルト t=5cm 表 層 ポリマー改質アスファルト t=5cm			
	オーバーレイ(基層)計算書より	m2	
	A= 31.37	31.4	
	オーバーレイ(表層)計算書、舗装工平面図より	m2	
	A= 2914.46 + 23.27 + 21.68 + 6.95 + 21.12	2987.5	
アスファルト舗装工 (歩道舗装一般部) 路 盤 再生クラッシャーラン (RC-30)t=10cm 表 層 再生密粒度アスコン(13) t=4cm アスファルト舗装工 (乗入部舗装Ⅰ種) 路 盤 再生クラッシャーラン (RC-40)t=15cm 表 層 再生密粒度アスコン(20) t=5cm			
	舗装工平面図より		
	A= 12.27 + 15.40 + 7.05 + 103.74 + 52.87 + 49.87 + 12.19 + 66.29 + 54.43 + 50.38 + 11.16 + 113.28	m2 548.9	
	舗装工平面図より		
	A= 12.27 + 15.40 + 7.05 + 103.74 + 52.87 + 49.87 + 12.19 + 66.29 + 54.43 + 50.38 + 11.16 + 113.28	m2 548.9	
	舗装工平面図より		
	A= 19.60 + 14.12 + 31.72 + 24.20 + 10.89 + 13.96 + 15.83 + 15.99	m2 146.3	
	舗装工平面図より		
	A= 19.60 + 14.12 + 31.72 + 24.20 + 10.89 + 13.96 + 15.83 + 15.99	m2 146.3	
	アスファルト舗装工 (民地取付部) 路盤・表層 コンクリート舗装工 (民地取付部) 路盤・表層		
		舗装工平面図より	
A= 10.15 + 7.14 + 16.68 + 7.76 + 8.44		m2 50.2	
舗装工平面図より			
A= 13.96		m2 14.0	

数量計算書

[illegible]

オーバーレイ (基層) $t=5\text{cm}$

(ポリマー改質アスファルト1層) + ポリマー改質アスファルト 2層

数量計算書

舗 装 工 計 算 書		
オーバーレイ（表層） t=5cm		ポリマー改質アスファルト 1層

オーバーレイ（表層） t=5cm

ポリマー改質アスファルト 1層

[illegible]

§ 4. 縁 石 工

数量計算書

作 業 土 工 計 算 書

作業土工

測 点	距 離	床掘 E			測 点	距 離	埋戻 Fu		
		断 面	平 均	体 積			断 面	平 均	体 積
KE1-1		0.4			KE1-1		0.2		
No.39	16.229	0.7	0.55	8.9	No.39	16.229	0.2	0.20	3.2
No.40	20.000	0.6	0.65	13.0	No.40	20.000	0.2	0.20	4.0
No.41	20.000	0.4	0.50	10.0	No.41	20.000	0.1	0.15	3.0
No.42	20.000	0.4	0.40	8.0	No.42	20.000	0.1	0.10	2.0
No.43	20.000	0.4	0.40	8.0	No.43	20.000	0.1	0.10	2.0
KE1-2	10.659	0.3	0.35	3.7	KE1-2	10.659	0.1	0.10	1.1
No.43 +11.100	0.441	0.3	0.30	0.1	No.43 +11.100	0.441	0.1	0.10	0.04
No.44	8.900	0.1	0.20	1.8	No.44	8.900	0.1	0.10	0.9
No.44 +3.120	3.120	0.1	0.10	0.3	No.44 +3.120	3.120	0.1	0.10	0.3
No.45	16.880	0.9	0.50	8.4	No.45	16.880	0.4	0.25	4.2
KA1-2	12.383	0.6	0.75	9.3	KA1-2	12.383	0.2	0.30	3.7
No.46	7.617	0.6	0.60	4.6	No.46	7.617	0.1	0.15	1.1
No.47	20.000	0.6	0.60	12.0	No.47	20.000	0.1	0.10	2.0
No.47 +9.800	9.800	0.6	0.60	5.9	No.47 +9.800	9.800	0.1	0.10	1.0
合 計				94.0	合 計				28.5
				m3					m3

数量計算書

作 業 土 工 計 算 書

基面正整

測 点	距 離				測 点	距 離			
		延長	平 均	面積			延長	平 均	面積
KE1-1		0.7							
No.39	16.229	1.0	0.85	13.8					
No.40	20.000	0.9	0.95	19.0					
No.41	20.000	1.0	0.95	19.0					
No.42	20.000	1.0	1.00	20.0					
No.43	20.000	1.0	1.00	20.0					
KE1-2	10.659	0.5	0.75	8.0					
No.43 +11.100	0.441	0.5	0.50	0.2					
No.44	8.900	0.5	0.50	4.5					
No.44 +3.120	3.120	0.5	0.50	1.6					
No.45	16.880	1.0	0.75	12.7					
KA1-2	12.383	1.0	1.00	12.4					
No.46	7.617	1.0	1.00	7.6					
No.47	20.000	0.9	0.95	19.0					
No.47 +9.800	9.800	0.9	0.90	8.8					
合 計				166.6					
				m2					

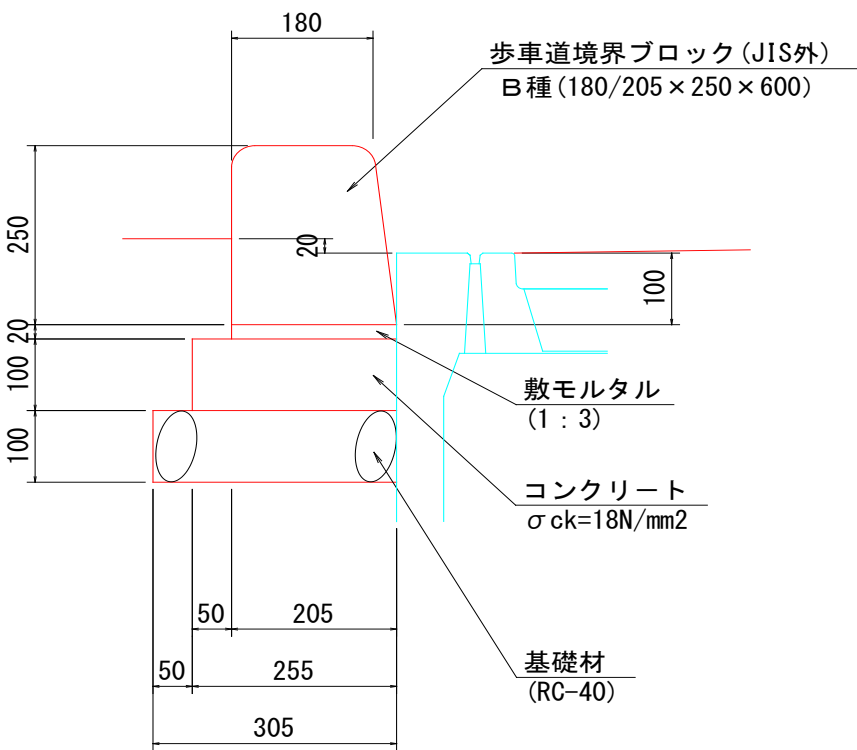
縁石工延長調書

平面図参照

縁石工A									
			水抜き	端部				水抜き	端部
測点	延長	摘要	1箇所=0.6m 4m/1箇所程度		測点	延長	摘要	1箇所:0.6m 4m/1箇所程度	
No. 38 付近	3.2	左	1.2	0.6					
	6.5	左	1.8	0.6					
	2.4	左	1.2	0.6					
KE1-2 付近	46.1	左	8.4	0.6					
					No. 44 付近	19.3	左	4.2	0.6
						20.4	左	4.2	0.6
					～ No. 47 +9.80付近	4.8	左	1.2	0.6
No. 38 付近	25.6	右	5.4	0.6					
	22.5	右	4.8	0.6					
	20.8	右	4.2	0.6					
～ No. 44 付近	2.5	右	1.2	0.6					
					No. 44 +9.00付近 ～ No. 47 +9.80付近	49.8	右	9.6	0.6
小計	129.6 m		28.2m	9.6m	小計	94.3 m		19.2m	4.2m
					合計	223.9 m		47.4m	13.8m
縁石工B									
測点	延長	摘要			測点	延長	摘要		
No. 38 付近	9.0	左							
	6.0	左							
～ No. 40 +11.7付近	15.7	左							
					No. 45 +2.40付近	10.8	左		
					～ No. 47 付近	4.2	左		
No. 40 付近	6.0	右							
	6.6	右							
KE1-2 付近	7.1	右							
小計	50.4 m				小計	15.0 m			
					合計	65.4 m			
地先境界ブロックA									
測点	延長	摘要							
No. 38 付近	5.6	左							
	8.3	左							
	3.6	左							
KE1-2 付近	57.4	左							
					No. 44 付近	26.7	左		
						24.6	左		
No. 38 付近	3.4	右			～ No. 47 付近	6.0	左		
	34.2	右							
	27.1	右							
	24.8	右							
～ No. 44 付近	5.8	右							
					No. 44 付近 ～ No. 47 付近	62.8	右		
小計	170.2 m				小計	120.1 m			
					合計	290.3 m			
地先境界ブロックB									
測点	延長	摘要							
KE1-1 付近	10.3	左							
	7.3	左							
～ No. 40 +12.3付近	16.4	左							
					No. 45 付近	12.0	左		
					～ No. 47 付近	5.4	左		
No. 40 付近	7.2	右							
	7.7	右							
～ No. 43 +11.1付近	8.2	右							
小計	57.1 m				小計	17.4 m			
					合計	74.5 m			

縁石工A(一般部) 数量計算書

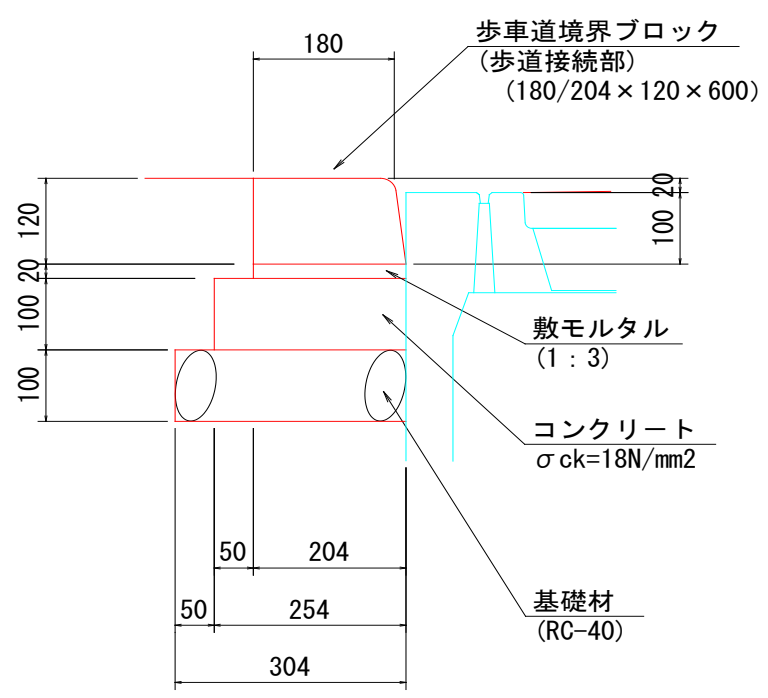
10m当り



種別(規格)	算式	数量
歩車道境界ブロック(JIS外) B種(180/205×250)		
	$L = 10.00$	m
		10.00
敷モルタル (1:3)		
	$V = 0.205 \times 0.02 \times 10.00$	m3
		0.04
基礎コンクリート ($\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$)		
	$V = 0.255 \times 0.10 \times 10.00$	m3
		0.26
基礎型枠		
	$A = 0.10 \times 10.00$	m2
		1.00
基礎材 (RC-40)t=10cm		
	$A = 0.305 \times 10.00$	m2
		3.05

縁石工B(車両乗入部,歩道接続部) 数量計算書

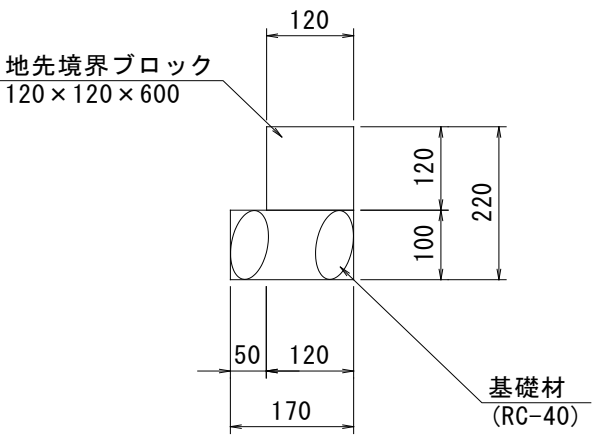
10m当り



種別(規格)	算式	数量
歩車道境界ブロック (車両乗入部,歩道接続部)		
	$L = 10.00$	m
		10.00
敷モルタル (1:3)		
	$V = 0.204 \times 0.02 \times 10.00$	m3
		0.04
基礎コンクリート ($\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$)		
	$V = 0.254 \times 0.10 \times 10.00$	m3
		0.25
基礎型枠		
	$A = 0.10 \times 10.00$	m2
		1.00
基礎材 (RC-40)t=10cm		
	$A = 0.304 \times 10.00$	m2
		3.04

地先境界ブロックA 数量計算書

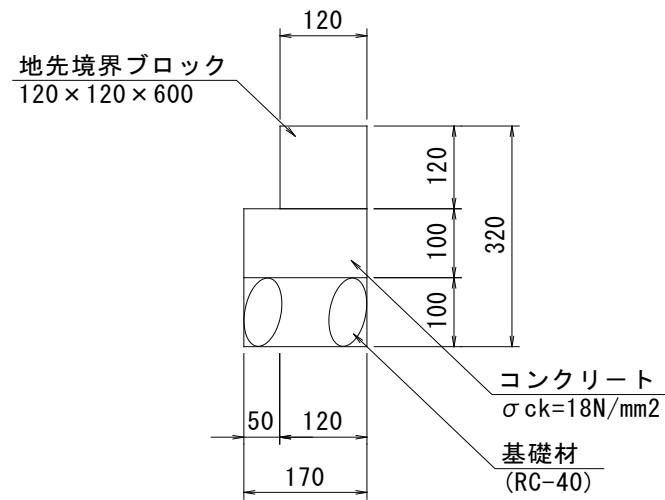
10m当り



種別(規格)	算式	数量
地先境界ブロック 120×120×600		
	L = 10.00	m
		10.00
基礎材 (RC-40)t=10cm		
	A = 0.17 × 10.00	m2
		1.70

地先境界ブロックB 数量計算書

10m当り



種別(規格)	算式	数量
地先境界ブロック 120×120×600		
	L = 10.00	m
		10.00
基礎コンクリート ($\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$)		
	V = 0.17 × 0.10 × 10.00	m3
		0.17
基礎型枠		
	A = 0.10 × 10.00	m2
		1.00
基礎材 (RC-40)t=10cm		
	A = 0.17 × 10.00	m2
		1.70

§ 5. 区画線工

区画線工数量集計表

[illegible]

[illegible]

区画線工延長調書

区画線工平面図

溶融式区画線 白色・実線 W=15cm			溶融式区画線 白色・実線 W=20cm			溶融式区画線 白色・破線 W=15cm		
測 点	延 長	摘要	測 点	延 長	摘要	測 点	延 長	摘要
～ No. 38 付近	4.5	外側線 左	No. 39 付近 KE1-2 付近	98.8	中央線	No. 38 付近 ～ No. 42 付近	40.0	境界線 左
No. 38 付近 ～ No. 43 付近	105.1	外側線 左				～ No. 43 +11.1付近	7.9	境界線 左
～ No. 43 付近	30.0	境界線 左				KE1-1 付近	10.1	境界線 右
～ No. 43 付近	30.0	境界線 左				No. 40 付近 KE1-2 付近	32.5	境界線 右
KE1-1 付近 ～ No. 43 +11.1付近	108.9	外側線 右						
～ No. 39 付近	30.0	境界線 右						
～ No. 39 付近	30.0	境界線 右						
No. 44 付近 ～ No. 47 付近	71.3	外側線 左	No. 44 +3.12付近 ～ No. 47 付近	61.1	中央線	No. 44 +3.12付近 ～ No. 47 付近	30.6	境界線 左
No. 44 + 10.10 ～ No. 47 付近	59.6	外側線 右	No. 46 付近 ～ No. 47 付近	31.2	中央線	～ No. 44 +3.12付近	4.5	境界線 右
～ No. 45 付近	30.0	境界線 右				No. 46 付近 ～ No. 47 付近	15.0	境界線 右
～ No. 45 付近	30.0	境界線 右						
小 計	529.4 m		合 計	191.1 m		合 計	140.6 m	
溶融式区画線 白色・ゼブラ W=45cm			白色・矢印 右折(破線)					
測 点	延 長	摘要	測 点	延 長	摘要	測 点	延 長	摘要
～ No. 37 +17.00付近	2.9	停止線 左	No. 42 ～ No. 43 付近	2	左			
～ No. 44 付近	1.5	停止線 左	No. 39 ～ No. 40 付近	2	右			
～ No. 38 付近	1.5	停止線 右						
～ No. 44 +3.12付近	1.5	停止線 右	No. 45 付近 ～ No. 46 付近	2	右			
No. 46 付近 ～ No. 47 付近	35.4	ゼブラ 導流帯						
合 計	42.8 m		合 計	6 箇所		合 計	m	
測 点	延 長	摘要	測 点	延 長	摘要	測 点	延 長	摘要
合 計	m		合 計	m		合 計	m	

§ 6. 道路付属施設工

道 路 付 属 施 設 工 数 量 集 計 表

[illegible]

道路附属施設工延長調書

車線分離標			点状タイル			道路鋸(貼付式)		
平面図		摘要	平面図		摘要	平面図		摘要
測点	個数		測点	枚数		測点	個数	
No. 38 + 10.00 ～ No. 43 + 8.70	27		No. 38 + 0.90 ～ No. 38 + 2.20	3	左	KE1-1 ～KE1-2 付近	23	左
No. 44 + 8.80 ～ No. 45 + 18.70	9		No. 43 + 6.40 ～ No. 43 + 7.90	5	左	No. 44 ～ No. 47 + 9.80	16	左
			No. 43 + 15.90 ～ No. 43 + 17.30	5	左	KE1-1 ～KE1-2 付近	27	右
			No. 38 + 1.10 ～ No. 38 + 2.20	4	右	No. 44 ～ No. 47 + 9.80	16	右
			No. 43 + 18.20 ～ No. 44 + 0.00	4	右			
			No. 44 + 6.90 ～ No. 44 + 8.80	4	右			
合計	36 本		合計	25 枚		合計	82 個	
測点		摘要	測点		摘要	測点		摘要
個数	延長		個数	延長		延長	延長	
合計			合計			合計		
測点		摘要	測点		摘要	測点		摘要
延長	延長		延長	延長		延長	延長	
合計			合計			合計		

§ 7. 構造物撤去工

構造物撤去工 数量計算書

[illegible]

数 量 計 算 書

[illegible]

数量計算書

[illegible]

数量計算書

構造物撤去工計算書									
アスファルト舗装版破碎(t=4cm)									
測点	距離	右側			測点	距離			
		延長	平均	面積			延長	平均	面積
		1.10							
KEI-1	3.000		1.100	3.30					
No.39	16.229	1.10	1.250	20.29					
No.40	20.000	1.40	1.650	33.00					
No.41	20.000	1.90	1.700	34.00					
No.42	20.000	1.50	1.500	30.00					
		1.50							
No.43	20.000		1.450	29.00					
		1.40							
KEI-2	10.659		1.450	15.46					
		1.50							
No.43 +11.000	0.441		1.500	0.66					
		1.50							
No.44	8.900		1.050	9.35					
		0.60							
		1.40							
No.45	12.300		1.400	17.22					
		1.40							
KA1-2	12.383		1.300	16.10					
		1.20							
No.46	7.617		1.300	9.90					
		1.40							
No.47	20.000		1.400	28.00					
		1.40							
No.47 +9.800	9.800		1.400	13.72					
		1.40							
合計	181.329			m2 260.00					

数量計算表

工事名

道路改良工事(大門 1 号幹線・8-1)

種別	細別	種目	設計数量	合計	数量	単位	規格													
管路土工	管路掘削	機械	1	1.2	1.19	m ³	(1.80 × 1.80 − 0.82 × 0.82) × π / 4 × 0.084 × 7													
		0.00			m ³	(× 0.00 − × 0.00) × π / 4 × ×														
		0.00			m ³	(× 0.00 − × 0.00) × π / 4 × ×														
		0.00			m ³	(× 0.00 − × 0.00) × π / 4 × ×														
	発生土処理	運搬	1	1.2	1.19	m ³														
		受入	1	1.2	1.19	m ³														
	管路埋戻	埋戻 RM-30	0.9	0.92	0.92	m ³	(1.80 × 1.80 − 0.82 × 0.82) × π / 4 × 0.065 × 7													
		RC-40				m ³	(× − ×) × π / 4 × ×													
						m ³	(× − ×) × π / 4 × ×													
		RM-30				m ³	(× − ×) × π / 4 × ×													
		RM-30	1	1.10	1.10	m ³	0.92 × 1.20													
		RC-40				m ³														
組立マンホール工	1号マンホール 楕円マンホール	マンホール蓋	10	10	10	組	T-25 φ 600 高性能 分流用													
		調整リング	3	3	3	個	600×50													
		調整リング	3	3	3	個	600×100													
		調整リング	3	3	3	個	600×150													
		調整リング				個	600×200													
		斜壁ブロック				個	H=300													
		斜壁ブロック				個	H=450													
		斜壁ブロック				個	H=600													
		高さ調整部材	10	10	10	組														
		無収縮モルタル	10	10	9.20	袋	(0.82 × 0.82 − 0.60 × 0.60) × π / 4 × 0.050 × 75 × 10													
						袋	(													
		型枠	10	10	10	組														
		ブロック設置				組														
		蓋及び調整リング据付	8	8	8	組														
蓋据付	2	2	2	組																
小型マンホール工	小型マンホール	高さ調整部材(M12)	7	7	7	組														
		無収縮モルタル	2	2	1.11	袋	(0.50 × 0.50 − 0.40 × 0.40) × π / 4 × 0.03 × 75 × 7													
		型枠	7	7	7	組														
		鋳鉄製防護蓋再設置	7	7	7	組														
	基礎碎石	RC-40	3	2.9	2.87	m ²	(0.70 × 0.70 − 0.32 × 0.32 × π / 4) × 7													
						m ²	(													
		基礎厚 t=15cm	0.6	0.6	0.55	m ³	2.87 × 1.27 × 0.15													
既設構造物撤去工	既設人孔撤去	ブロック撤去				組														
		蓋及び調整リング撤去	9	9	9	組														
		蓋撤去	1	1	1	組														
		構造物取壊し	0.1	0.14	0.123	m ³	(0.82 × 0.82 − 0.60 × 0.60) × π / 4 × 0.050 × 10													
		0.021			m ³	(0.50 × 0.50 − 0.40 × 0.40) × π / 4 × 0.043 × 7														
		般運搬処分	0.4	0.37	0.221	m ³	(0.82 × 0.82 − 0.60 × 0.60) × π / 4 × 0.90 × 1													
		0.365×2.3			m ³	(× × ×														
		=0.8 t			m ³	(× × ×														
スクラップ	0.8	0.80	0.80	t	0.08 × 10															
舗装版撤去工	舗装版切断	As舗装	72	72	72.00	m	(1.80 + 1.80) × 2 × 10													
						m														
	舗装版破碎	機械	27	27.1	27.12	m ³	(1.80 × 1.80 − 0.82 × 0.82 × π / 4) × 10													
					m ³															
	般運搬処理	運搬	5	5.42	5.42	m ³	27.12 × 0.20													
					m ³															
受入	13	12.74	12.74	t	5.42 × 2.35															
舗装復旧工	上層路盤	瀝青安定処理材	20	20.2	20.17	m ³	(1.80 × 1.80 − 0.82 × 0.82) × π / 4 × 10													
		路盤厚 t=9cm			m ³															
	上層路盤	RM-30	2	2.0	2.02	m ³	(1.80 × 1.80 − 0.82 × 0.82) × π / 4 × 1													
					m ³															
	路盤厚 t=22.3cm	0.6	0.6	0.57	m ³	2.02 × 1.27 × 0.223														
	基層	再生粗粒20	27	27.1	27.12	m ³	(1.80 × 1.80 − 0.82 × 0.82 × π / 4) × 10													
		t=5cm			m ³															
	仮舗装	再生粗粒20	27	27.1	27.12	m ³	(1.80 × 1.80 − 0.82 × 0.82 × π / 4) × 10													
	t=5cm				m ³															