

当初設計

2026年度

川南3号線

福山市神辺町地内

道路改良工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計	
	工事延長 L=111.0m 道路幅員 W=5.0m 側溝工 L=101.8m 舗装工 A=504m ² 区画線工 L=15m	

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路改良工事（川南3号線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和7年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黑板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。

第5節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第6節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第7節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 材料

第1節 コンクリートの配合指定

- ・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

第3章 施工条件

第1節 関連する別途工事

- ・工事名：川南土地区画整理事業道路築造工事（区画道路6-3号線2工区）
- ・他工事の内容：道路築造工事

第2節 工事支障物件

- ・調査項目：上下水道管位置確認
- ・移設期間：工事期間中
- ・提出書類：受注者は、工事着手に先立ち、水道管、その他の地下埋設物の調査を行い、施工による不測の事態に対処するため、各管理者（水道管の場合は監督員）に誓約書を提出すること。

第3節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第4節 現場の復旧

- ・原形復旧とする。

第5節 粉塵対策

- ・本工事の施工箇所周辺には民家が点在している。特にコンクリート二次製品切断時に発生する粉塵や、風が強く砂埃が発生する日などは散水等の対策を行い、苦情等の無いよう細心の注意を払うこと。また仮置土のシート養生の管理を行い、シートのめくれや風によるバタつきが発生したときは速やかに対処すること。

第6節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第7節 熱中症対策

- ・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
- 1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13 日間、年末年始6 日間（12月29 日～1月3 日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
 - 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
 - 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
 - 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
 - 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
 - 6 積算方法は次のとおりとする。
 - (1) 補正方法
 - ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。
 - イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期
 - ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2
 - (2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
 - 7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
 - 8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

第8節 建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

1 建設廃棄物処理計画書

- ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
- ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- ・各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

2 再生資源利用計画書

3 再生資源利用促進計画書

(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

1 再生資源利用実施書

2 再生資源利用促進実施書

3 建設廃棄物処理実施書

- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し

（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第9節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

・実施伝票は原本を提出すること。

第10節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

第11節 工事現場発成品

- 次のとおり再利用すること。
- ・品名：規制標識（止まれ）の標識版
- ・数量：1基

第12節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和7年8月 広島県 土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第4章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

総括情報表

頁0 -0001

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 75 福山市(神辺) 00-08.07.01(0)	《凡例》 Co …コンクリート As …アスファルト DT …ダンプトラック BH …バックホウ CC …クローラクレーン TC …トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン	
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 I C T補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	04 道路改良工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

本工事費 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路改良					Y1E01 レベル1
道路土工	1	式			Y1E0101 レベル2
掘削工	1	式			Y1E010101 レベル3
掘削 【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】	1	式			Y1E01010101 レベル4
掘削 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満	40	m3			SPK25040001 00 単第0 -0001 表
残土処理工	1	式			Y1E010110 レベル3
土砂等運搬 【土質】		m3			Y1E01011002 レベル4
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離15.5km以下(11.5km超)	10	m3			SPK25040002 00 砂質土 単第0 -0002 表

本工事費 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離19.5km以下(14.0km超)	60	m3			SPK25040002 00 粘性土 単第0 -0003 表
残土等処分		m3			Y1E01011003レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
処分費 砂質土	10	m3			F0000000014 00
処分費 粘性土	60	m3			F0000000001 00
排水構造物工	1	式			Y1E0109 レベル2
作業土工	1	式			Y1E010901 レベル3
床掘り 【土質】		m3			Y1E01090102レベル4
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	60	m3			SPK25040015 00 単第0 -0004 表

本工事費 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E01090103レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	30	m3			SPK25040020 00 単第0 -0005 表
側溝工	1	式			Y1E010903 レベル3
1号水路工 【側溝規格】		m			Y1E01090304レベル4
自由勾配側溝 材料別途 1000≧重量	62	m			SDT00015 00 300*400 単第0 -0006 表
自由勾配側溝 材料別途 1000≧重量	21	m			SDT00015 00 300*500 単第0 -0006 表
1号水路工材料費	1	式			V0000000001 00 単第0 -0007 表
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	3	m3			T1030063 00
側溝蓋 【蓋版の規格】		枚			Y1E01090305レベル4

本工事費 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
蓋版 自由勾配側溝ふた 300[400×95×500]	52	枚			SDT00017 00 単第0 -0008 表
蓋版 蓋版(各種) 40≧重量	4	枚			SDT00017 00 単第0 -0009 表
蓋版 蓋版(各種) 40≧重量	20	枚			SDT00017 00 単第0 -0010 表
3号水路工 【側溝規格】		m			Y1E01090304レベル4
3号水路工 銅製側溝 ボルト固定(釘止め)・細目 すべ H=50～200 L=1000	19	m			V0000000002 00 単第0 -0011 表
3号水路工材料費	19	m			V0000000003 00 単第0 -0012 表
管渠工	1	式			Y1E010904 レベル3
暗渠排水管 【作業区分,管種別,管径】		m			Y1E01090403レベル4
水道用硬質ポリ塩化ビニル管 VP-TS φ30×4.0M	0.05	本			TQ001615 00

本工事費 内訳表

頁0 -0006

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
水道用硬質ポリ塩化ビニル管継手 90°エルbow TS継手 φ30	2	個			TQ002019 00
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
舗装準備工	1	式			Y1E020401 レベル3
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040403レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工	504	m2			SPK25040237 00 単第0 -0015 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	504	m2			SPK25040244 00 単第0 -0016 表
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2

本工事費 内訳表

頁0 -0007

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線工					Y1E021001 レベル3
	1	式			
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1E02100101レベル4
区画線設置(溶融式) ゼブラ_30cm					SDT00001 00
	2	m			単第0 -0017 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算					SDT00001 00
	13	m			単第0 -0018 表
標識工					Y1E0209 レベル2
	1	式			
小型標識工					Y1E020901 レベル3
	1	式			
標識板 【標識板規格】					Y1E02090102レベル4
		枚			
標識板設置 警戒・規制・指示・路線番号標識 [規]2基以下					SS000223 00
	1	基			単第0 -0019 表
構造物撤去工					Y1E0112 レベル2
	1	式			

本工事費 内訳表

頁0 -0008

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物取壊し工					Y1E011206 レベル3
	1	式			
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】		m2			Y1E01120603レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	450	m2			SPK25040306 00 単第0 -0020 表
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】		m			Y1E01120602レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	11	m			SPK25040307 00 単第0 -0021 表
集水枳撤去工					Y1E010905 レベル3
	1	式			
集水枳撤去工 【枳規格】		箇所			Y1E01090504レベル4
プレキャスト集水枳 撤去 製品質量(kg/基)80kgを超え200kg以下	1	基			SPK25040096 00 単第0 -0022 表
防護柵撤去工					Y1E011201 レベル3
	1	式			

本工事費 内訳表

頁0 -0009

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
防護柵撤去(ガードレール)		m			Y1E01120101レベル4
防護柵設置工(Gr) 防護柵撤去 コンクリート建込 A,B,C(支柱間隔2m)	3	m			SS000127 00 単第0 -0023 表
標識撤去工	1	式			Y1E011202 レベル3
標識撤去		基			Y1E01120201レベル4
標識柱・基礎撤去(路側式)[単柱式・複柱式] 単柱式(基礎含む) [規]2基以下	1	基			SS000225 00 単第0 -0024 表
運搬処理工	1	式			Y1E011216 レベル3
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1E01121601レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離11.5km以下(6.5km超)	23	m3			SPK25040155 00 単第0 -0025 表
現場発生品運搬 【発生材種類】		回			Y1E01121603レベル4

本工事費 内訳表

頁0 -0010

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離2.0km以下	0.04	t			SPK25040411 00 単第0 -0026 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1E01121602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
処分費 As殻	53	t			F0000000015 00
鉄屑(ヘビーH3) 厚さ1mm以上3mm未満,幅高500mm以下 長さ1,200mm以下,質量1,000kg以下	0.04	t			T100E005 00
仮設工	1	式			Y1E0115 レベル2
交通管理工	1	式			Y1E011521 レベル3
交通誘導警備員		人			Y1E01152101レベル4
交通誘導警備員B	32	人			R0369 00

本工事費 内訳表

頁0 -0011

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
※※直接工事費※※ #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報…… 対象額……… 率………					
※※共通仮設費計※※					
※※純工事費※※					
現場管理費 計算情報…… 対象額……… 率………					
※※工事原価※※					
一般管理費率分 計算情報…… 対象額……… 率………					前払補正率…
契約保証費 計算情報…… 対象額……… 率………					当初請対額 当初対象額

本工事費 内訳表

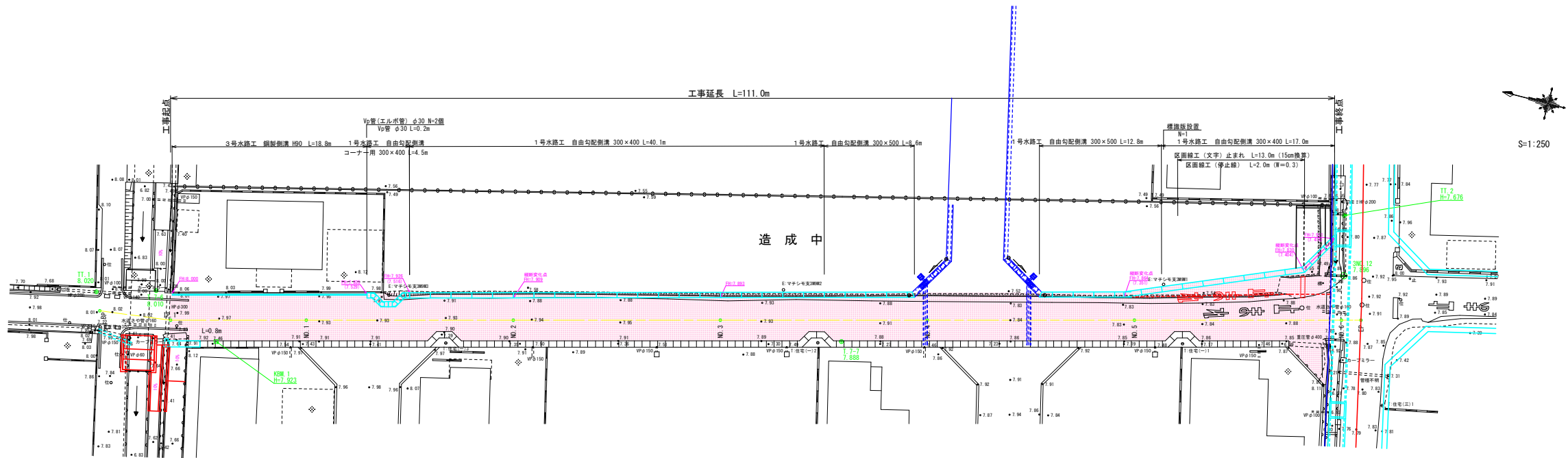
頁0 -0012

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
一般管理費計					
※※工事価格※※					
※※消費税相当額※※ 計算情報…… 対象額…… 率……					
※※工事費計※※					
※※契約保証費計※※					

図面番号	1 / 7	縮 尺	S=1:10,000
工事名	道路改良工事 (川南3号線)		
種 別	位置図	番号	1 / 1
路 線 名	川南3号線		
工事箇所	福山市神辺町地内		
	福 山 市		



図面番号	2 / 7	縮尺	図 示
工 種	道路改良工事(川南3号線)		
種 別	平面図	番号	1 / 1
路線 河川 名	川 南 3 号 線		
工事箇所	福山市神辺町地内		
福 山 市			

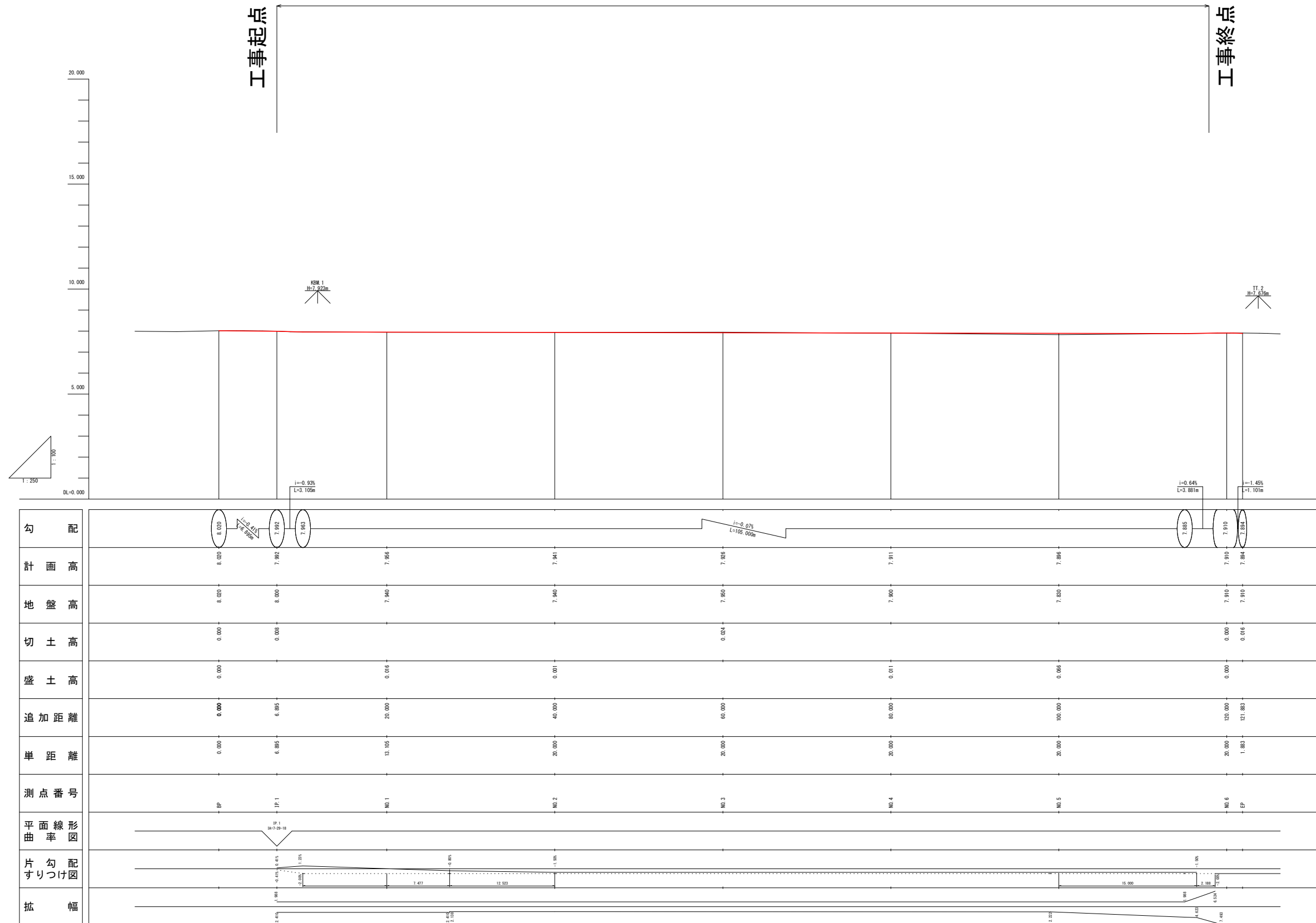


1	1P-1
1A	7-259-1.54

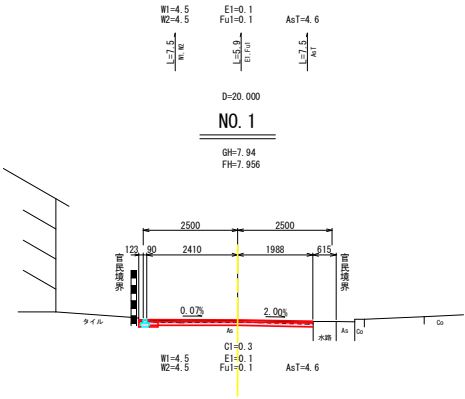
点 番	点 名	X座標	Y座標	Z座標
32	320.12	-161578.235	110649.978	7.896
204	T.7-4	-161589.689	110592.145	0.000
205	T.7-5	-161467.382	110606.995	0.000
206	T.7-6	-161467.438	110620.166	8.010
207	T.7-7	-161532.794	110631.799	7.888
301	TT.1	-161461.871	110618.626	8.020
303	TT.2	-161576.848	110655.622	7.676

図面番号	3 / 7	縮尺	V=1:100 H=1:250
工 種	道路改良工事(川南3号線)		
種 別	縦断面図	番号	1 / 1
路線 河川	川 南 3 号 線		
工事箇所	福山市神辺町地内		
福 山 市			

工事延長 L=111.0m



図面番号	5 / 7	縮尺	S=1:100
工 種	道路改良工事(川南3号線)		
種 別	横断図	番号	1 / 2
路線 河川	川 南 3 号 線		
工事箇所	福山市神辺町地内		
福 山 市			



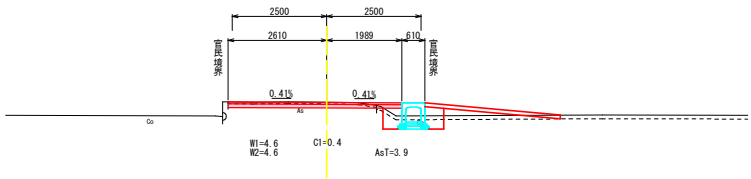
DL=-5.000



D=13.105

IP. 1

GH=8.00
FH=7.992



DL=-5.000

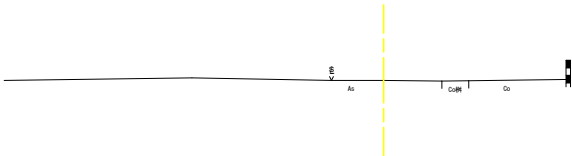
L=4.5
m

横断図付図

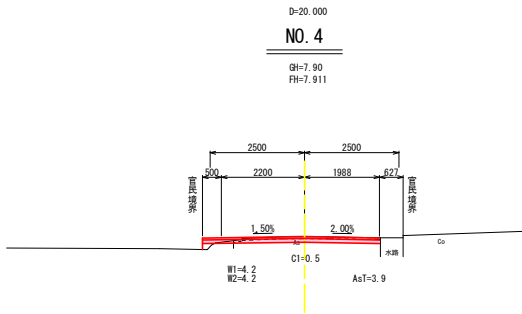
D=6.895

BP

GH=8.02
FH=8.020



DL=-5.000



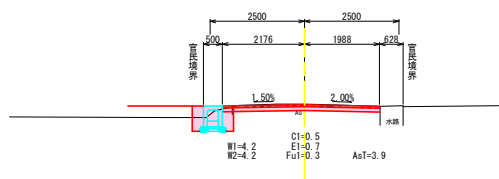
DL=-5.000



D=20.000

NO. 3

GH=7.85
FH=7.926

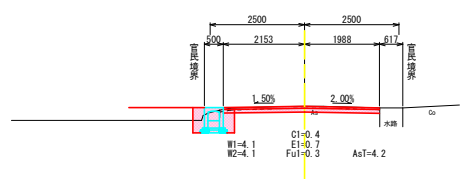


DL=-5.000

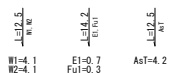
D=20.000

NO. 2

GH=7.94
FH=7.941

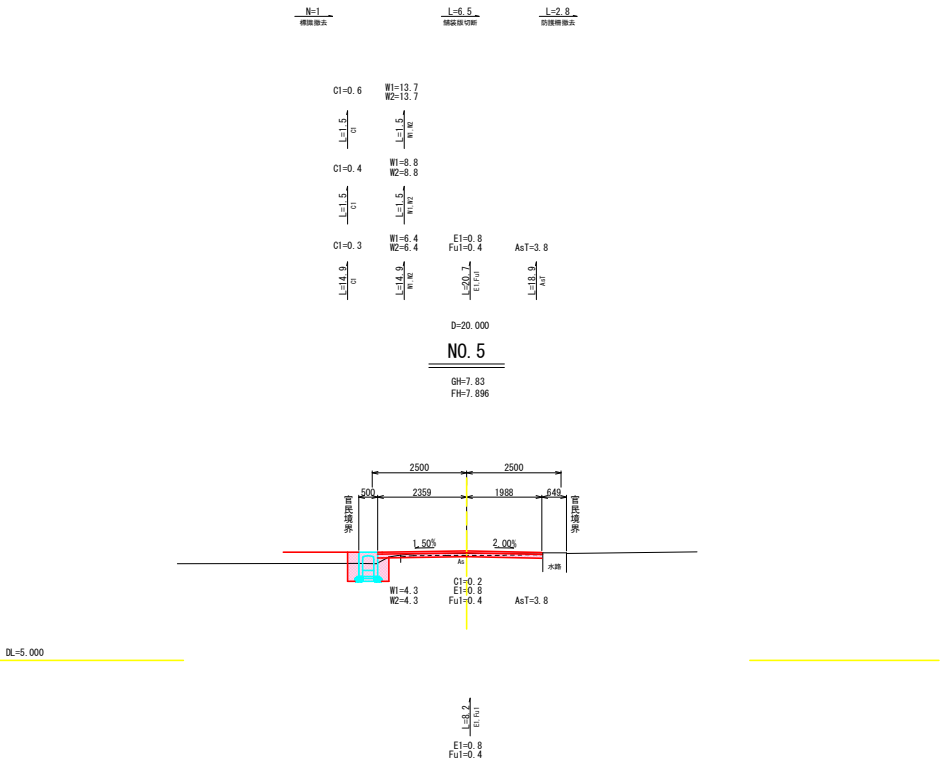
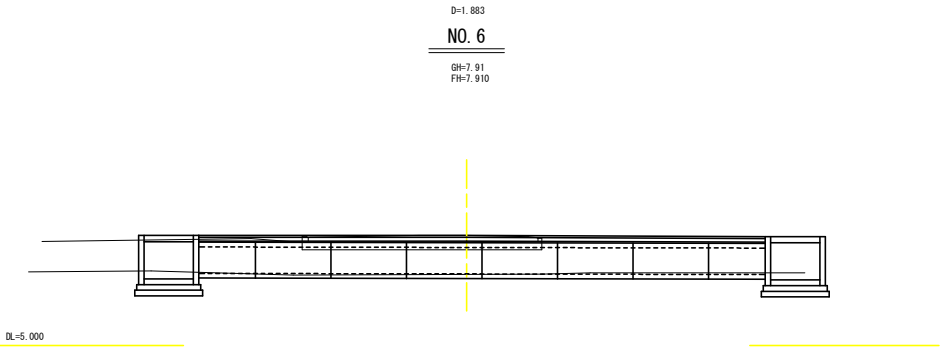


DL=-5.000



N=1
横断図付図

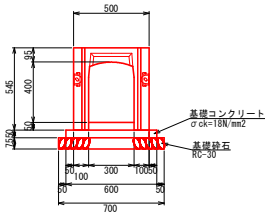
図面番号	6 / 7	縮尺	S=1:100
工 種	道路改良工事(川南3号線)		
種 別	横断図	番号	2 / 2
路線 河川	川 南 3 号 線		
工事箇所	福山市神辺町地内		
福 山 市			



図面番号	7 / 7	縮尺	図 示
工 種	道路改良工事(川南3号線)		
種 別	構造図	番号	1 / 1
路線 河川	川 南 3 号 線		
工事箇所	福山市神辺町地内		
福 山 市			

1号水路工
(自由勾配側溝)
(300×400)

(構造図 S=1:25)



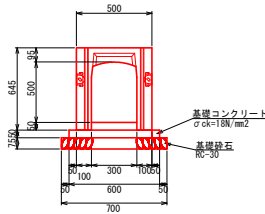
1号水路工数量表 (300×400)

10.0m当り

名 称	規 格	算 式	数 量	単 位	備 考
自由勾配側溝	300×400 縦断用		10.0	m	
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	0.60×0.05×10.0	0.300	m ³	
基礎型枠		0.05×2×10.0	1.0	m ²	
基礎砕石	RC-30, t=75mm	0.075×0.70×10.0	0.525	m ³	

1号水路工
(自由勾配側溝)
(300×500)

(構造図 S=1:25)



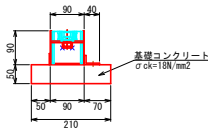
1号水路工数量表 (300×500)

10.0m当り

名 称	規 格	算 式	数 量	単 位	備 考
自由勾配側溝	300×500 縦断用		10.0	m	
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	0.60×0.05×10.0	0.300	m ³	
基礎型枠		0.05×2×10.0	1.0	m ²	
基礎砕石	RC-30, t=75mm	0.075×0.70×10.0	0.525	m ³	

3号水路工
(鋼製側溝 H90)

(構造図 S=1:10)

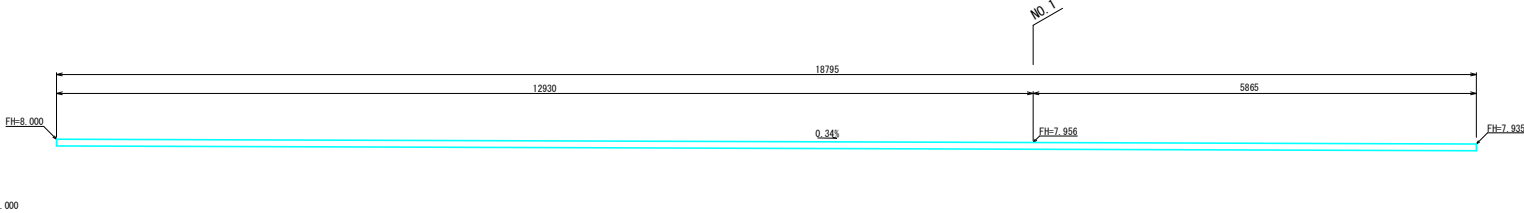


数量表

10m当り

種 別	規 格	数 量
基礎型枠		1.00 m2
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	0.11 m3
鋼製側溝	L=600, H90	16.70 組

(展開図 S=1:50)



参 考 图 书

施工単価表

掘削
土砂 オープンカット 押土無し
機械構成比: 42.72% 労務構成比: 37.91% 材料構成比: 19.37% 市場単価構成比: 0.00%
SPK25040001 障害無し 5,000m3未満

単第0 -0001 表
標準単価: 331.59000
1 m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3	42.72%		バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3		MTPC00128 MTPT00128
運転手(特殊)	37.91%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	19.37%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 C=2 押土無し E=3 5,000m3未満			B=1 オープンカット D=1 障害無し		

施工単価表

頁0 -0002

土砂等運搬

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比: 44.67%

SPK25040002

DID区間無し 距離15.5km以下(11.5km超)

砂質土

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0002 表

1

標準単価:

m3 当り

2,217.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.67%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	40.44%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=39 距離15.5km以下(11.5km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=1 DID区間無し		

施工単価表

頁0 -0003

土砂等運搬

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比: 44.67%

SPK25040002

DID区間有り 距離19.5km以下(14.0km超)

材料構成比: 40.44%

粘性土

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0003 表

1

標準単価:

m3 当り

2,742.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.67%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	40.44%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=43 距離19.5km以下(14.0km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

床掘り
土砂 上記以外(小規模)
機械構成比: 18.73% 労務構成比: 74.16% 材料構成比: 7.11% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0004 表

1
標準単価: m3 当り
2,247.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	18.73%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
運転手(特殊)	40.26%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	33.90%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.11%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=1 -(全ての費用)			B=5 上記以外(小規模)		

施工単価表

頁0 -0005

埋戻し
土砂

SPK25040020
上記以外(小規模)

単第0 -0005 表

1
標準単価:

m3 当り
4,063.80000

機械構成比: 8.87%

労務構成比: 87.15%

材料構成比: 3.98%

市場単価構成比: 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックハウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	8.27%		バックハウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
タンパ及びランマ ランマ 質量60～80kg	0.60%		タンパ及びランマ ランマ 質量60～80kg		MTPC00048 MTPT00048
普通作業員	50.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	19.35%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.77%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.14%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.84%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=5 D=1	上記以外(小規模) -(全ての費用)		B=1 土砂		

施工単価表

頁0 -0006

埋戻し
土砂

SPK25040020

單第0 -0005 表

上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 8.87%

勞務構成比：

87.15%

材料構成比: 3.98%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

4,063.80000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0007

自由勾配側溝
材料別途 1000≧重量

SDT00015

単第0 -0006 表

300*400

1

m

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_自由勾配側溝【手間のみ】 L=2000_1000kg/個以下 時間的制約なし	1.000	m			TDT000781
RC-30	0.063	m3			F0000000016
レディーミクストコンクリート指定品 18-8-20(25) W/C(60%) 種別(高炉)	0.032	m3			F0000000002
諸雑費	1	式			#91
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 D=1 1000≧重量 F=1 -			B=51 材料別途 E=1 時間的制約なし G=3 基礎碎石(各種)		
H=16 【F】基礎碎石(m3) J=2 基礎及び底部Co(各種) L=0.3 基礎及び底部Coの設計数量(m3/10m)			I=0.525 基礎碎石の設計数量(m3/10m) K=2 【F】基礎及び底部Co(m3) M=1 -		

施工単価表

頁0 -0008

1号水路工材料費

V0000000001

單第0 -0007 表

式 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0009

蓋版

SDT00017

單第0 -0008 表

自由勾配側溝ふた

$$300[400 \times 95 \times 500]$$

枚 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0010

蓋版
蓋版(各種) $40 \geq \text{重量}$

SDT00017

單第0 -0009 表

枚 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0011

蓋版
蓋版(各種) $40 \geq \text{重量}$

SDT00017

單第0 -0010 表

枚 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0012

3号水路工

V0000000002

單第0 -0011 表

鋼製側溝 ボルト固定(釘止め)・細目 すべ H=50~200 L=1000

1

m

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0013

3号水路工材料費

V0000000003

單第0 -0012 表

10 m 当り

[illegible]

施工単価表

型枠
一般型枠
機械構成比: 0.00%

SPK25040159
均しコンクリート

単第0 -0013 表

1
標準単価:

m2 当り
5,104.70000

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	58.78%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	19.90%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	6.07%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=5 均しコンクリート		

施工単価表

頁0 -0015

コンクリート
無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB
機械構成比: 0.00% 労務構成比: 28.68%

SPK25040157

単第0 -0014 表

1
標準単価: 30,615.00000

m3 当り
30,615.00000

人力打設
材料構成比: 71.32% 市場単価構成比: 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	12.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	7.30%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.58%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	71.32%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

頁0 -0016

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0015 表

RM-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 11.57% 労務構成比: 37.08% 材料構成比: 51.35% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 637.83000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	7.99%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	1.00%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	0.99%		<賃>タイヤローラ 質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	16.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	5.97%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	5.32%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	4.37%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0017

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0015 表

RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工 1 m2 当り
機械構成比: 11.57% 労務構成比: 37.08% 材料構成比: 51.35% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 637.83000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整碎石 30～0mm	47.84%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00010 TTPT00357
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=5 RM-30 H=1 -(全ての費用)			E=100 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0018

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0016 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.38% 労務構成比: 10.17% 材料構成比: 88.45% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,808.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.88%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.03%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0019

表層(車道・路肩部)
平均幅員3.0m超
機械構成比: 1.38% 労務構成比: 10.17% 材料構成比: 88.45% 市場単価構成比: 0.00%

SPK25040244
1層当り平均仕上厚50mm

単第0 -0016 表

1
標準単価:

m2 当り
1,808.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	80.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.17%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=6 G=1 I=1	平均幅員3.0m超 再生密粒度アスファルト混合物(20) - -(全ての費用)		B=50 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

区画線設置(溶融式)
ゼブラ_30cm

SDT00001

単第0 -0017 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_30cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000109
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	1,186.500	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	52.500	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	52.500	kg			T1080029
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	80.850	L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=11 ゼブラ_30cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0021

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0017 表

1000

m

当り

ゼブラ_30cm

[illegible]

施工単価表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字_15cm換算

SDT00001

単第0 -0018 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000145
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			T1080029
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	105.000	L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0023

区画線設置(溶融式)

矢印・記号・文字_15cm換算

SDT00001

單第0 -0018 表

1000 m 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0024

標識板設置

SS000223

單第0 -0019 表

警戒・規制・指示・路線番号標識

[規]2基以下

基 当 り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0025

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比: 12.85% 労務構成比: 81.24% 材料構成比: 5.91% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 217.37000

SPK25040306 障害等無し 舗装版厚15cm以下

単第0 -0020 表 1 m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	12.85%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	29.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.52%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.91%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=1 F=1 アスファルト舗装版 騒音振動対策不要 積込作業有り			B=1 D=1 G=1 障害等無し 舗装版厚15cm以下 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0026

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比: 15.05% 労務構成比: 58.43% 材料構成比: 26.52% 市場単価構成比: 0.00%

SPK25040307
アスファルト舗装版厚15cm以下

単第0 -0021 表
標準単価: 1 m 当り 700.44000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	10.24%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%		コンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0027

鋪裝版切断

SPK25040307

單第0 -0021 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1 m 当り

機械構成比: 15.05%

勞務構成比：

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

700.44000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0028

プレキャスト集水桝

SPK25040096

単第0 -0022 表

撤去 製品質量(kg/基)80kgを超え200kg以下

1 基 当り

機械構成比: 15.14% 労務構成比: 80.75% 材料構成比: 4.11% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,863.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	14.29%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	54.33%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	12.94%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	6.65%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	2.27%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.88%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0029

プレキャスト集水桝

SPK25040096

單第0 -0022 表

撤去 製品質量(kg/基)80kgを超え200kg以下

機械構成比: 15.14% **勞務構成比:**

製品質量(kg/基)80kgを超え200kg以下

80.75% 材料構成比: 4.11%

市場単価構成比: 0.00%

1	基 当り
標準単価：	1,863.60000

標準単価： 1,863.60000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0030

**防護柵設置工(Gr) 防護柵撤去
コンクリート建込**

SS000127

單第0 -0023 表

1 m 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0031

標識柱・基礎撤去(路側式)[単柱式・複柱式] SS000225
単柱式(基礎含む) [規]2基以下

單第0 -0024 表

1

基 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0032

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比: 44.05%

SPK25040155
DID区間無し 運搬距離11.5km以下(6.5km超)
労務構成比: 39.87%

単第0 -0025 表
材料構成比: 16.08%

1
標準単価: 3,615.90000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.05%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.87%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=46 運搬距離11.5km以下(6.5km超)		

施工単価表

頁0 -0033

現場発生品及び支給品運搬
クレーン装置付BT2t積2.9t吊
機械構成比: 13.79% 労務構成比: 83.40% 材料構成比: 2.81% 市場単価構成比: 0.00%

SPK25040411
片道運搬距離2.0km以下

単第0 -0026 表
1
標準単価: 960.27000
t 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.79%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	42.15%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	41.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=2 クレーン装置付BT2t積2.9t吊 片道運搬距離2.0km以下			B=1 DID区間無し		

数 量 総 括 表

費 目	工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	設計数量	摘 要
本工事費								
	土工							
		掘削工	掘削		m3	42.6	40	
		残土処理工	土砂等運搬	砂質土	m3	10.3	10	
		残土処理工	土砂等運搬	粘性土	m3	62.0	60	
			残土等処分	砂質土	m3	10.3	10	
			残土等処分	粘性土	m3	62.0	60	
	排水工							
		作業土工	床掘	粘性土	m3	62.0	60	
			埋戻	砂質土	m3	29.4	30	
		1号水路工	自由勾配側溝	300*400	m	61.6	62	
			自由勾配側溝	300*500	m	21.4	21	
			1号水路工材料費		式	1	1	
			インバート コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	2.7	3	
			蓋版	300用 車道	枚	52	52	
			蓋版	300用 車道 コーナー用	枚	4	4	
			グレーチング	300用 車道 T-25 細目	枚	20	20	
		3号水路工			m	18.8	19	
			3号水路工材料費		m	18.8	19	
			暗渠排水管	Vp管 $\phi 30$	m	0.2	0.2	
			3号水路工材料費	Vp管エルボ $\phi 30$	個	2	2	
	舗装工							
	アスファルト舗装工							
			上層路盤工	再生粒度調整碎石 (RM-30) t=100	m2	504.1	504	
			表層工	再生密粒度 アスコン20 t=50	m2	504.1	504	
	区画線工							
		区画線工						
			区画線設置 (溶融式)	停止線 ゼブラW=0.3	m	2.0	2	平面図より

数量総括表

[illegible]

計 第 1-1 表

土量配分計画

土工

掘削工

工 種	土 質	単 位	地山土量
掘削 C1	砂質土	m3	42.6
合 計			42.6

盛土工

工 種	土 質	単 位	盛 土 量	変 化 率	地山換算土量
		m3			
合 計		m3			

作業土工

床掘

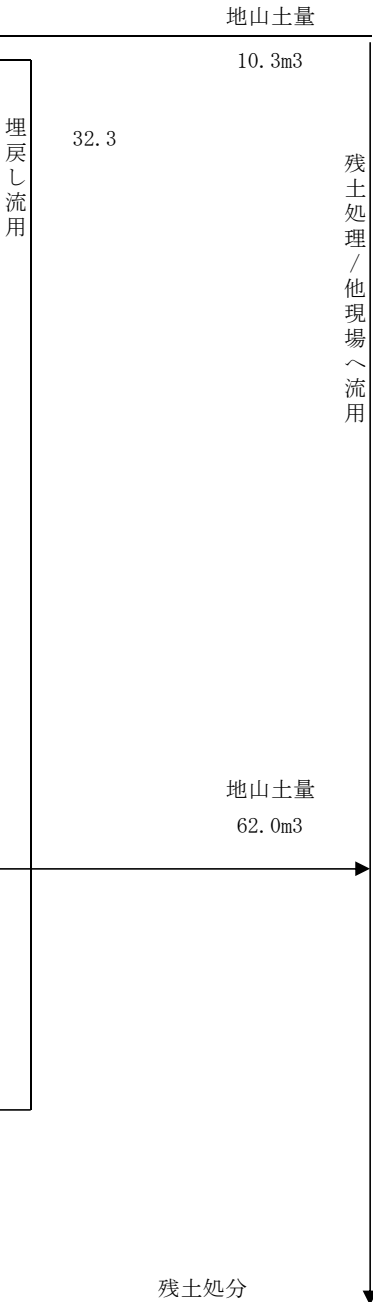
工 種	土 質	単 位	地山土量
床掘 E1	粘性土	m3	62.0
合 計		m3	62.0

埋戻

工 種	土 質	単 位	埋戻土量	変 化 率	地山換算土量
埋戻 Fu1	砂質土	m3	29.4	1.10	32.3
合 計		m3	29.4		32.3

購入土

工 種	土 質	単 位	埋戻土量	変 化 率	地山換算土量
合 計					



砂質土	10.3	m3
粘性土	62.0	m3

排水工数量集計表

種別・工種	細 別	規 格	単位	数 量	備 考
排水工					
水路工					
作業土工	床掘	粘性土	m3	62.0	計第2-3表
	埋戻	砂質土	m3	29.4	〃
1号水路工	自由勾配側溝	300×400	m	61.6	計第2-1表
	自由勾配側溝	300×500	m	21.4	〃
	1号水路工材料費		式	1	
	インバート コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m3	2.7	
	蓋版	300用 車道	枚	52	割付図より
	蓋版	300用 車道 コーナー用	枚	4	〃
	グレーチング	300用 車道 T-25 普通目	枚	20	〃
3号水路工			m	18.8	計第2-2表
	3号水路工材料費		m	18.8	〃
	暗渠排水管	Vp管 $\phi 30$	m	0.2	平面図より
		Vp管エルボ $\phi 30$	個	2	〃

排水工		延長調書				計 第2-1表
1号水路工 (300×400)			1号水路工 (300×500)			
測 点	m	摘 要	測 点	m	摘 要	
NO. 0+7. 5付近～ NO. 6付近	4. 50	自由勾配側溝 コーナー用 300×400	NO. 0+7. 5付近～ NO. 6付近	8. 60	自由勾配側溝 300×500	
	40. 10	自由勾配側溝 300×400		12. 80	自由勾配側溝 300×500	
	17. 00	自由勾配側溝 300×400				
計	61. 60	m	計	21. 40	m	

排水工		延長調書				計 第2-2表
3号水路工			1号管渠工、2号管渠工			
測 点	m	摘 要	測 点	m	摘 要	
IP. 1付近～ N00+7. 5付近	18. 80	鋼製側溝 H90				
計	18. 80	m	計	0. 00	m	

1号水路工 インバートコンクリート 数量計算書

1 式当り

製 品 名 B × H (mm)	延 長 L (m)	t 1 (m)	t 2 (m)	平均 t (m)	b (m)	A (m ²)	体積 V (m ³)	摘要
1号水路工								
300 × 400	4.460	0.139	0.135	0.137	0.300	0.041	0.183	
300 × 400	10.015	0.135	0.121	0.128	0.300	0.038	0.381	
300 × 400	20.030	0.121	0.077	0.099	0.300	0.030	0.601	
300 × 400	10.015	0.077	0.054	0.066	0.300	0.020	0.200	
300 × 500	8.603	0.154	0.135	0.145	0.300	0.044	0.379	
小計	53.123						1.744	
300 × 500	5.147	0.102	0.121	0.112	0.300	0.034	0.175	
300 × 500	3.609	0.121	0.136	0.129	0.300	0.039	0.141	
300 × 500	4.006	0.136	0.155	0.146	0.300	0.044	0.176	
300 × 400	12.018	0.055	0.119	0.087	0.300	0.026	0.312	
300 × 400	1.977	0.119	0.099	0.109	0.300	0.033	0.065	
300 × 400	2.003	0.099	0.067	0.083	0.300	0.025	0.050	
300 × 400	1.042	0.067	0.050	0.059	0.300	0.018	0.019	
小計	29.802						0.938	
合計	82.925						2.682	

舗装工数量集計表

[illegible]

構造物撤去工数量集計表

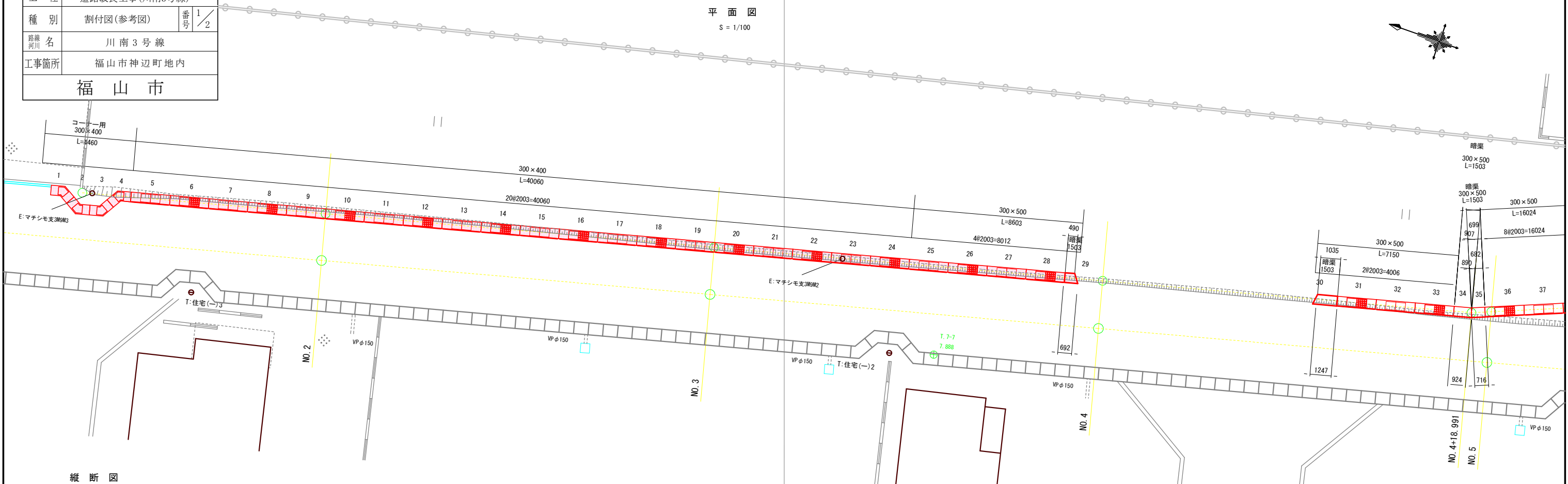
種別・工種	細 別	規 格	単位	数 量	備 考
構造物撤去工					
構造物取壊工					
	アスファルト 舗装取壊	AsT t=50	m2	453.8	計第4-2表
	アスファルト 舗装版切断	t=50	m	11.0	計第4-1表
集水桝撤去工					
	集水桝撤去工	80kgを超え200kg以下	箇所	1	横断図より
防護柵撤去工					
	防護柵撤去工		m	2.8	横断図より
標識撤去工					
	標識撤去工		基	1	横断図より
運搬処理工	殻運搬処理	アスファルト殻	m3	22.7	453.8×0.05
	現場発生品運搬	鉄屑	t	0.04	支柱13.6, レール 17.1 13.6×2+17.1
処分費		アスファルト殻	t	53.3	22.7×2.35
処分費		鉄屑	t	0.04	

図面番号	1 / 2	縮尺	図 示
工 種	道路改良工事(川南3号線)		
種 別	割付図(参考図)	番号	1 / 2
路線 河川	川 南 3 号 線		
工事箇所	福山市神辺町地内		
福 山 市			

自由勾配側溝参考割付図(1/2)

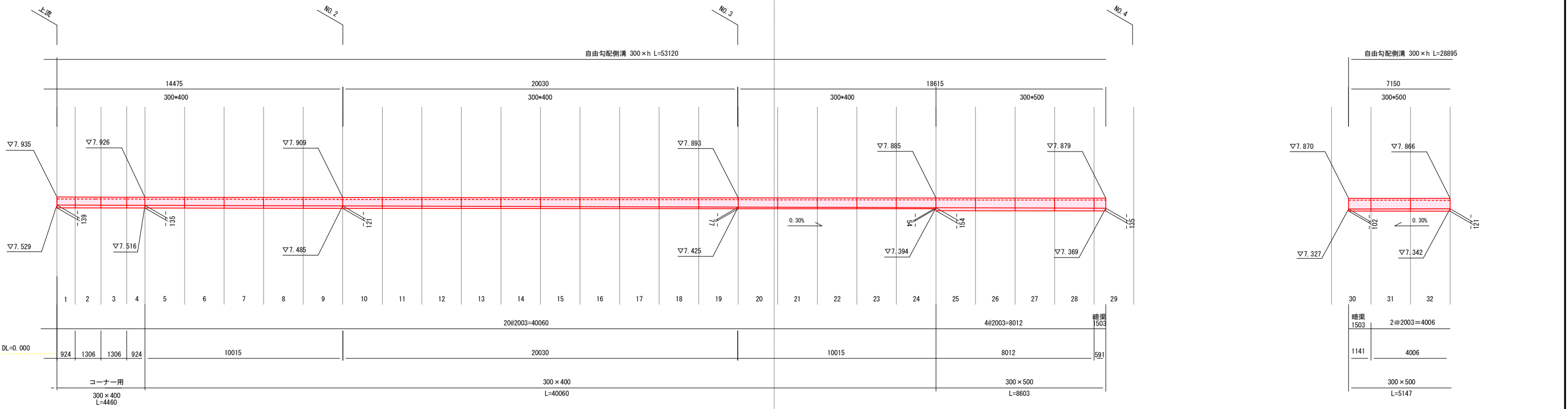
平面図

S = 1/100



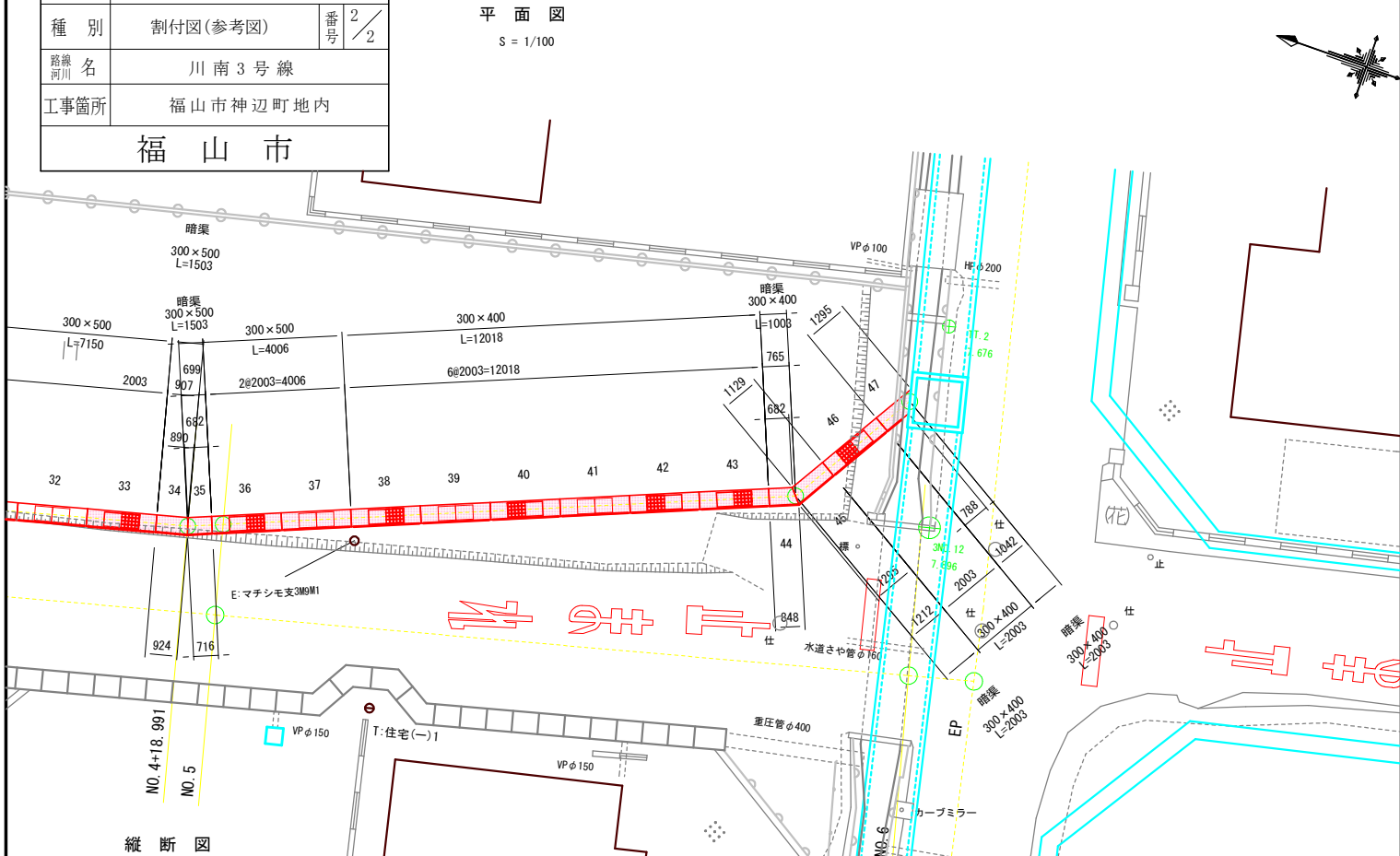
縦断図

S = 1/100



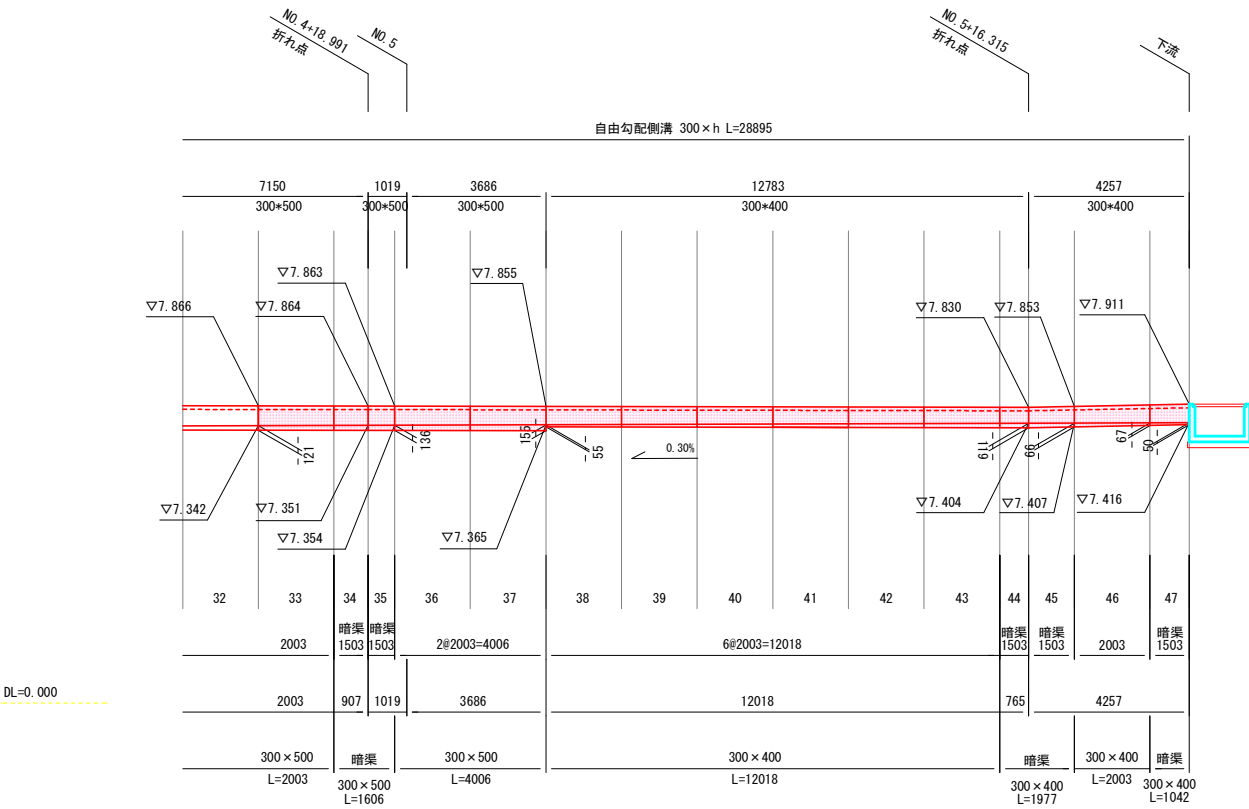
図面番号	2 / 2	縮尺	図 示
工 種	道路改良工事(川南3号線)		
種 別	割付図(参考図)	番号	2 / 2
路線 河川 名	川 南 3 号 線		
工事箇所	福山市神辺町地内		
福 山 市			

自由勾配側溝参考割付図(2/2)



縦断図

S = 1/100



自由勾配側溝数量表

名称	規格	長さ	タイプ	数量	単位	製品番号	備考
自由勾配側溝	300×400	2000	標準用	27	本	5～24, 38～43, 46	
		1500	暗渠	3	本	44, 45, 47	
			コーナー用	4	本	1～4	
	300×500	2000	標準用	9	本	25～28, 31～33, 36～37	
		1500	暗渠	4	本	29, 30, 34, 35	
合計				47	本	1～47	
蓋版	300	500	車道	52	枚		
蓋版			コーナー用(車道)	4	枚		
グレーチング		500	車道・T-25(普通目)	20	枚		

※製品 No. 1 ～ 47を集計しています。

※施工の伸びを、3mm見込んでいます。

※斜切製品は、斜切角度の緩い方から見て、L=左側/右側とします。