福山市

当初設計

令和8年度 国補

2026年度

佐波瀬戸幹線・8-1

福山市　瀬戸町　地内

道路舗装工事　実施設計書

工事概要	当初設計		
	工事延長	L=365.9m	
	舗装幅員	W=5.3～7.3m	
	路面切削工	A=2310m2	
	基層工	A=2310m2	
	表層工	A=2310m2	
	区画線工	L=781m	

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

・本特記仕様書は、道路舗装工事（佐波瀬戸幹線・8-1）に適用する。
・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
・令和8年8月　広島県　土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
・その他関連規格類
・小黒板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節　工程表の提出について

・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節　地元への周知

・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節　情報共有システム

1 本工事は、受注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。
2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。
　広島県工事中情報共有システム
　https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html
3 受注者は、情報共有システムの利用対象としないことを希望する場合は、契約後すみやかに発注者にその旨を協議し、承諾を得ること。
4 受注者は、情報共有システムの利用に当たり、（一社）広島県土木協会に利用申込みを行い、利用料を支払うものとする。
5 受注者は、情報共有システムの利用にあたり、情報共有システム利用手引に基づき運用すること
6 工事情報共有システムの完了後のデータ受理方法について
　作 成 者　：受注者
　納品方法：CD、DVD
　作成方法：「情報共有システム→共有書類・検査支援→一括ダウンロードしたデータ

第5節　工事に着手すべき期日について

・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第6節　法定外労災保険の付保について

・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第7節　再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章　施工条件

第1節　施工時期・時間の制限

・時間 22：00～5:00（作業可能時間）
・上記によりがたい場合は別途協議すること。

第2節　検査期間

・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第3節　交通誘導警備員

1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
4　本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
5　受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第4節　建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。
1 建設廃棄物処理計画書
・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
・各処分場の現地確認写真
・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し
2 再生資源利用計画書
3 再生資源利用促進計画書
(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。
1 再生資源利用実施書
2 再生資源利用促進実施書
3 建設廃棄物処理実施書
・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し
（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）
・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第5節　特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し
（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

第3章　その他

第1節　その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

第2節　福山市週休２日適用工事について

本工事は、福山市週休2日適用工事の実施について対象外とします。

総括情報表

変更回数	0
適用単価地区	70 福山市
単価適用日	00-08.10.01(0)
諸経費体系	1 公共(一般)

	当世代	前世代
工種	06 舗装工事	
施工地域・工事場所区分	04 一般交通影響有り(2)	
復興補正区分	00 補正なし	
週休補正区分	00 補正なし	
現場事務所等の貸与区分	00 補正なし	
ＩＣＴ補正区分	00 補正なし	
冬期補正係数	00 補正なし	
緊急工事区分	00 通常工事 ０％	
前払金支出割合区分	00 補正無し	
契約保証区分	01 金銭的保証(0.04%)	

建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として，労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。

≪凡例≫

Co ･･･コンクリート　　As ･･･アスファルト
DT ･･･ダンプトラック　　BH ･･･バックホウ
CC ･･･クローラクレーン　TC ･･･トラッククレーン
RTC･･･ラフテレーンクレーン

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路修繕	1	式			Y1G02　　レベル1
舗装工	1	式			Y1G0204　　レベル2
路面切削工	1	式			Y1G020401　レベル3
舗装版切断 【舗装版種別,舗装厚】		m			Y1G02040201レベル4 F=0.5
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	38	m			SPK26040304 00 単第0 -0001　表
路面切削 【施工区分・平均切削深さ】 【段差すりつけ撤去作業の有無】		m2			Y1G02040101レベル4 F=0.5
路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけの撤去作業有り	2,310	m2			SPK26040301 00 単第0 -0002　表
殻運搬(路面切削) 【殻種別】		m3			Y1G02040102レベル4 F=0.5

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬(路面切削) DID区間無し 運搬距離3.5km以下(3.0km超)	231	m3			SPK26040302 00 単第0 -0003 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G02040103レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
As殻処分	542	t			F000000100 00
舗装打換え工	1	式			Y1G020402 レベル3
基層 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G02040209レベル4 F=0.5
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	2,310	m2			SPK26040239 00 単第0 -0004 表
表層 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G02040211レベル4 F=0.5
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	2,310	m2			SPK26040241 00 単第0 -0005 表

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線工	1	式			Y1G0209　レベル2
区画線工	1	式			Y1G020901　レベル3
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1G02090101レベル4 F=0.5
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	660	m			SDT00001　00 単第0 -0006　表
区画線設置(溶融式) 破線_15cm	22	m			SDT00001　00 単第0 -0007　表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	45	m			SDT00001　00 単第0 -0008　表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	54	m			SDT00001　00 単第0 -0009　表
仮設工	1	式			Y1G0230　レベル2
交通管理工	1	式			Y1G023021　レベル3

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員		人			Y1G02302101レベル4 F=0.5
交通誘導警備員B 設計労務単価の補正割増し(1.5)	45	人			R0369　　00
＊＊直接工事費＊＊ #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
運搬費					Z0004
運搬費	1	式			YZZ04　　レベル2
運搬費	1	式			YZZ04001　　レベル3
建設機械運搬費		台			YZZ04001001レベル4
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 12.5㎞ 往復運搬	1	回			S1000013　　00 単第0 -0010　表
共通仮設費率分					Z0019

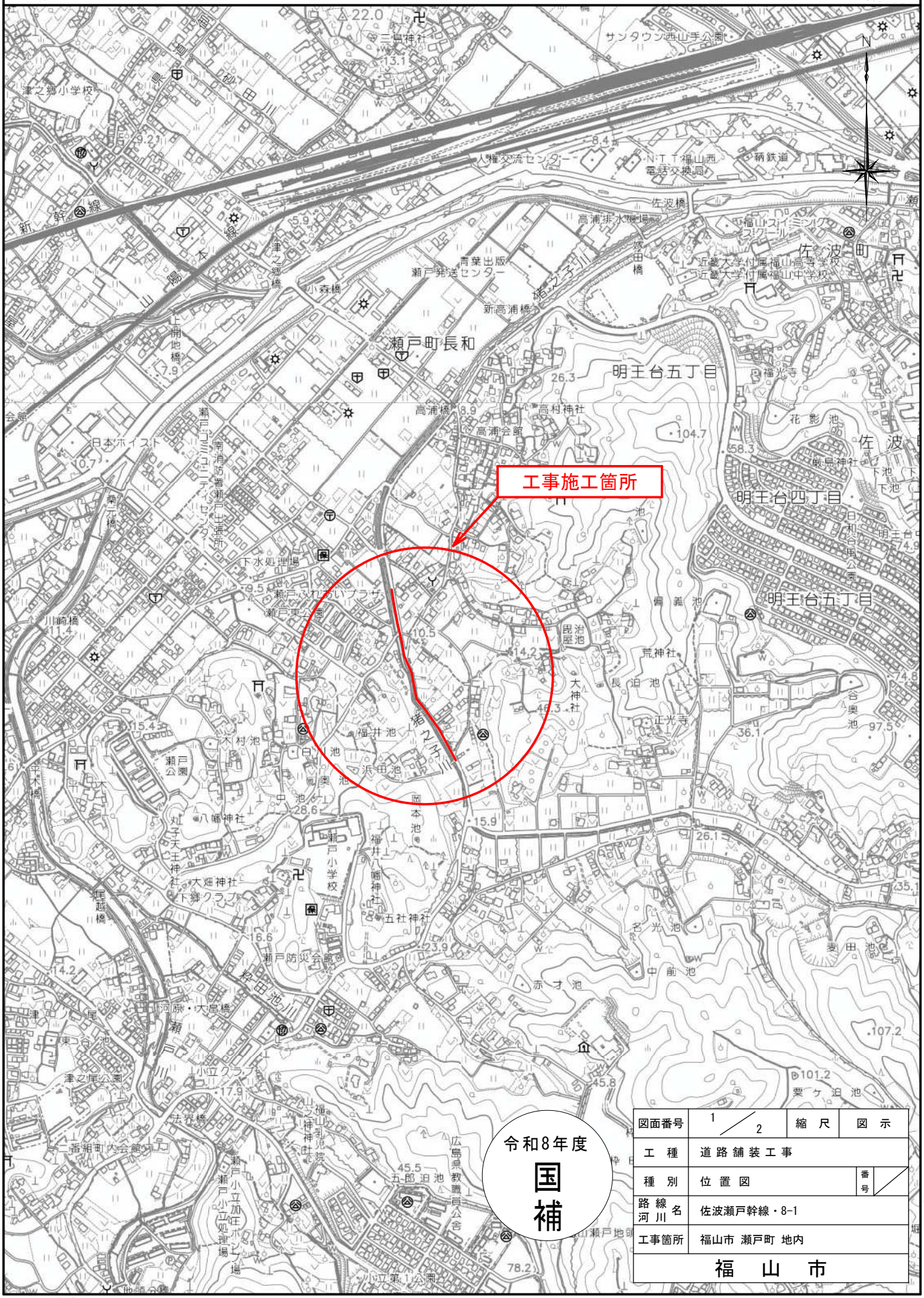
本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
計算情報…… 対象額…… 率……					
＊＊共通仮設費計＊＊					
＊＊純工事費＊＊					
現場管理費 計算情報…… 対象額…… 率……					
＊＊工事原価＊＊					
一般管理費率分 計算情報…… 対象額…… 率……					前払補正率…
契約保証費 計算情報…… 対象額…… 率……					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
＊＊工事価格＊＊					

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
＊＊消費税相当額＊＊ 計算情報…… 対象額…… 率……					
＊＊工事費計＊＊					
＊＊契約保証費計＊＊					

位　置　図　S=1/10,000



図面番号	1／2	縮　尺	図　示
工　種	道路舗装工事		
種　別	位置図	番号	
路線河川名	佐波瀬戸幹線・8-1		
工事箇所	福山市 瀬戸町 地内		

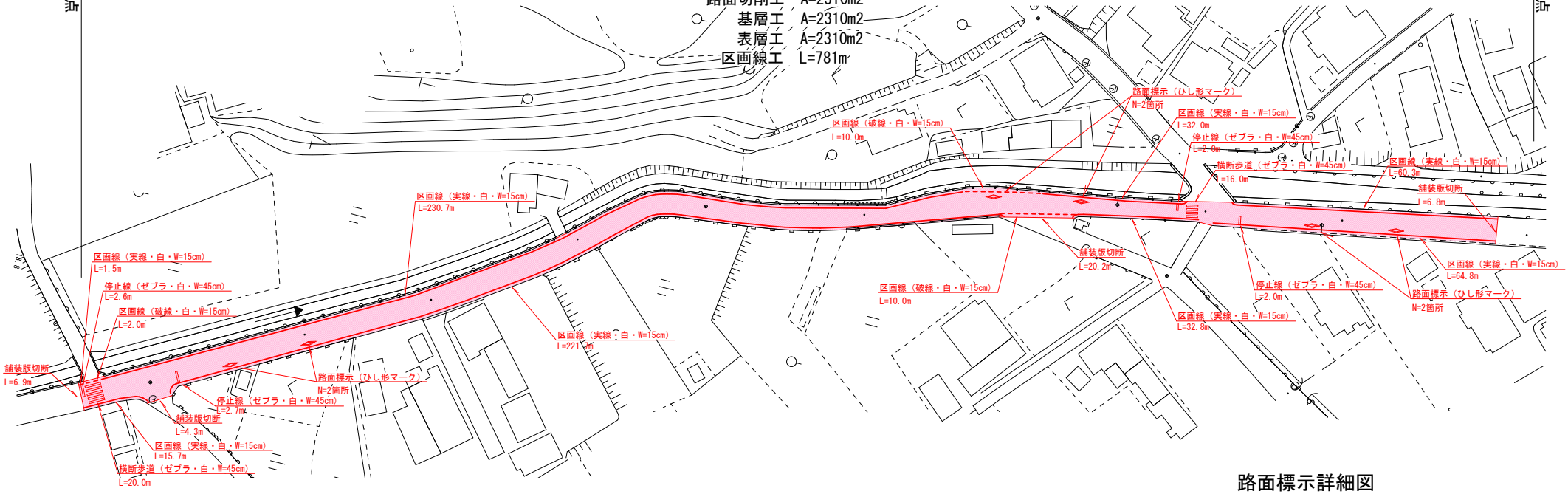
福　山　市

平　面　図

s=1：1000

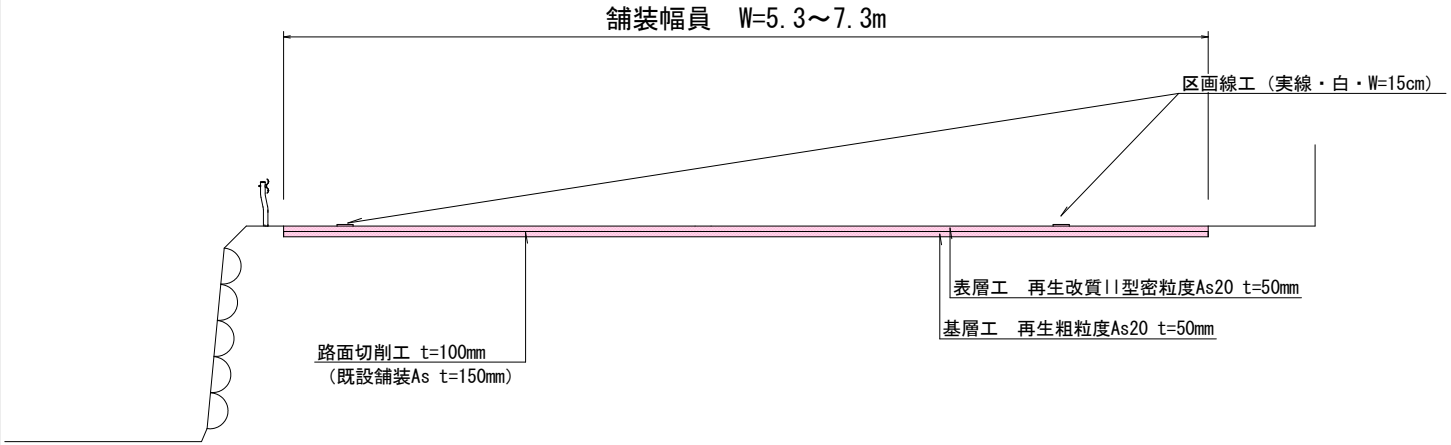
工事延長　L=365.9m

舗装幅員　W=5.3～7.3m
路面切削工　A=2310m2
基層工　A=2310m2
表層工　A=2310m2
区画線工　L=781m



標準横断図

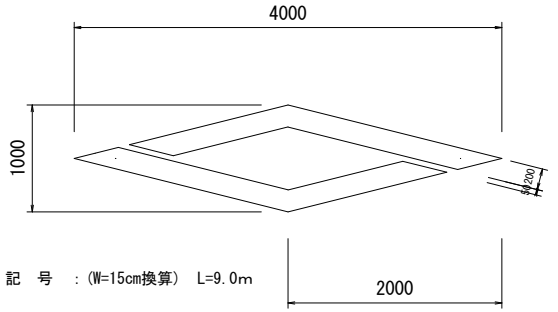
s=1：1000



路面標示詳細図

ひし形マーク

s=1：50



記　号　：(W=15cm換算)　L=9.0m

令和8年 国補

図面番号	2／2	縮　尺	図　示
工　種	道路舗装工事		
種　別	各種図面		
路線名	佐波瀬戸幹線・8-1		
工事箇所	福山市瀬戸町地内		
福　山　市			

これ以降参考図書

施工単価表

舗装版切断　　SPK26040304　　単第0 -0001　表

アスファルト舗装版　　アスファルト舗装版厚15cm以下　　1　m　当り

機械構成比: 14.40%　労務構成比: 58.90%　材料構成比: 26.70%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 731.83000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)･湿式･E駆動 通称(切削深)20cm級ブレード径φ56cm	9.80%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式・E駆動 通称(切削深)20cm級 ブレード径φ56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	20.20%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	10.89%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	9.00%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.47%		コンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.88%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

舗装版切断　　SPK26040304　　単第0 -0001　表

アスファルト舗装版　　アスファルト舗装版厚15cm以下　　1　m　当り

機械構成比: 14.40%　労務構成比: 58.90%　材料構成比: 26.70%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 731.83000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 E=1 -(全ての費用)			B=1 アスファルト舗装版厚15cm以下		

施工単価表

路面切削　　SPK26040301　　単第0 -0002　表

全面切削6cmを超え12cm以下　　段差すりつけの撤去作業有り　　1　　m2　　当り

機械構成比:　47.41%　　労務構成比:　41.19%　　材料構成比:　11.40%　　市場単価構成比:　0.00%　　標準単価:　663.41000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0×深さ0.23m	24.22%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ0.23m		MTPC00136 MTPT00136
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ収集容量1.5m3	5.06%		路面清掃車 ブラシ・四輪式 ホッパ収集容量1.5m3		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	12.07%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.66%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.44%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.38%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	7.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

路面切削　　SPK26040301　　単第0 -0002　表

全面切削6cmを超え12cm以下　　段差すりつけの撤去作業有り　　1　　m2　　当り

機械構成比:　47.41%　労務構成比:　41.19%　材料構成比:　11.40%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価:　663.41000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
A=3　全面切削6cmを超え12cm以下 C=1　-(全ての費用)			B=2　段差すりつけの撤去作業有り		

施工単価表

殻運搬(路面切削)　　SPK26040302　　単第0 -0003　表

DID区間無し　　運搬距離3.5km以下(3.0km超)　　1　m3　当り

機械構成比: 39.09%　労務構成比: 47.17%　材料構成比: 13.74%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 861.69000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 通称10t積級	39.09%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 通称10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	47.17%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	13.74%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 DID区間無し C=1 -(全ての費用)			B=8 運搬距離3.5km以下(3.0km超)		

施工単価表

基層(車道・路肩部)　SPK26040239　単第0 -0004　表

平均幅員3.0m超　1層当り平均仕上厚50mm　1　m2　当り

機械構成比: 1.64%　労務構成比: 12.80%　材料構成比: 85.56%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 1,516.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.05%		アスファルトフィニッシャ ホイール型 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	0.16%		タイヤローラ 運転質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.16%		ロードローラ マカダム 運転質量10t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.59%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.56%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.91%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

基層(車道・路肩部)　SPK26040239　単第0 -0004　表

平均幅員3.0m超　1層当り平均仕上厚50mm　1　m2　当り

機械構成比: 1.64%　労務構成比: 12.80%　材料構成比: 85.56%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 1,516.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	81.72%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	3.14%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.59%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=2 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

表層(車道・路肩部)　SPK26040241　単第0 -0005　表

平均幅員3.0m超　1層当り平均仕上厚50mm　1　m2　当り

機械構成比: 1.39%　労務構成比: 10.78%　材料構成比: 87.83%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 1,799.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.88%		アスファルトフィニッシャ ホイール型 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	0.14%		タイヤローラ 運転質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.14%		ロードローラ マカダム 運転質量10t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.88%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.18%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.15%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.77%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)　SPK26040241　単第0 -0005　表

平均幅員3.0m超　1層当り平均仕上厚50mm　1　m2　当り

機械構成比: 1.39%　労務構成比: 10.78%　材料構成比: 87.83%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価： 1,799.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生改質II型密粒度(20)	84.58%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0196 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.65%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.50%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=19 密粒20 ポリマー改II DS3000以上 再生10% G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=2 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0006　表

実線_15cm　1000　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	49.350	L			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=2　夜間施工 C=1　実線_15cm E=1　アスファルトに設置の場合			B=1　白色 D=1　塗布厚t=1.5mm F=1　時間的制約なし		
G=1　- I=1　-			H=1　- J=1　-(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0006　表

実線_15cm　1000　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0007　表

破線_15cm　1000　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	54.600	L			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=2　夜間施工 C=5　破線_15cm E=1　アスファルトに設置の場合			B=1　白色 D=1　塗布厚t=1.5mm F=1　時間的制約なし		
G=1　- I=1　-			H=1　- J=1　-(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0007　表

破線_15cm　1000　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0008　表

ゼブラ_45cm　1000　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	111.300	L			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=2　夜間施工 C=12　ゼブラ_45cm E=1　アスファルトに設置の場合			B=1　白色 D=1　塗布厚t=1.5mm F=1　時間的制約なし		
G=1　- I=1　-			H=1　- J=1　-(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0008　表

ゼブラ_45cm　1000　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0009　表

矢印・記号・文字_15cm換算　1000　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	121.800	L			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=2　夜間施工 C=13　矢印・記号・文字_15cm換算 E=1　アスファルトに設置の場合			B=1　白色 D=1　塗布厚t=1.5mm F=1　時間的制約なし		
G=1　- I=1　-			H=1　- J=1　-(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0009　表

矢印・記号・文字_15cm換算　1000　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考

施工単価表

建設機械の貨物自動車等による運搬　S1000013　単第0 -0010　表

路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)　片道運搬距離 12.5km 往復運搬　1　回　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
基本運賃料金 片道運搬距離 12.5km	1.000	式			単第0-0011　表
運搬される建設機械の運搬中の損料 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)	1.000	式			単第0-0012　表
復路分	1.000	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	回			
A=1　路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) E=12.5　片道運搬距離(km) G=1　-			D=4　排ガス対策型3次基準 F=2　往復運搬 I=1　-		
K=1　-			M=1　-		

施工単価表

基本運賃料金　　S1000015　　単第0 -0011　表

片道運搬距離 12.5km　　1　式　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
基本運賃 20㎞まで	1.000	式			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	式			
A=1　基本運賃料金			F=12.5　片道運搬距離(km)		

施工単価表

運搬される建設機械の運搬中の損料　　S1000015　　単第0 -0012　表

路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)　　1　　式　　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0×深さ0.23m	0.1	日			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	式			
A=2　運搬される建設機械の運搬中の損料 E=4　排ガス対策型3次基準			B=1　路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) F=12.5　片道運搬距離(km)		

数量総括表

費　目	工　種	種　別	細　別	規　格	単位	計上数量	計算数量	算出過程
舗装工事								
	路面切削工							
		舗装版切断						
			舗装版切断		m	38	38.2	6.9+4.3+20.2+6.8
		路面切削						
			路面切削	6cmを超え12cm以下	m^2	2310	2305.2	(5.3+7.3)/2×365.9
		殻運搬						
			殻運搬(路面切削)		m^3	231	230.5	2305.2×0.1
		殻処分						
			殻処分		t	542	541.7	230.5×2.35
	舗装打換え工							
		舗装打換え工						
			基層	再生粗粒度As(20)	m^2	2310	2305.2	(5.3+7.3)/2×404.8
			表層	再生改質Ⅱ型密粒度As(20)	m^2	2310	2305.2	(5.3+7.3)/2×404.8
	区画線工							
		溶融式区画線						
			区画線設置	実線・白・W=15cm	m	660	659.5	区画線工計算書
			区画線設置	破線・白・W=15cm	m	22	22.0	区画線工計算書
			区画線設置	ゼブラ・白・W=45cm	m	45	45.3	区画線工計算書
			区画線設置	(記号・文字)・白 W=15cm換算	m	54	54.0	区画線工計算書

区画線工計算書

○路面標示 「ひし形マーク」　N=6箇所

記号（W=15cm換算）　9.0m/箇所

	外側線							
実線・白・W=15cm	1.5	+	15.7	+	230.7	+		
	221.7	+	32.0	+	32.8	+		
	60.3	+	64.8	=	659.5			
破線・白・W=15cm	2.0	+	10.0	+	10.0	=	22.0	
ゼブラ・白・W=45cm	2.6	+	20.0	+	2.7	+		
	2.0	+	16.0	+	2.0	=	45.3	
	ひし形マーク							
（記号・文字） 白・W=15cm換算	9.0	×	6.0	=	54.0			