福山市

当初設計

令和８年度
国補

2026年度

# 千田一文字幹線・8-1

福山市　花園町二丁目 地内

## 自転車通行空間整備工事　実施設計書

| | 当初設計 | |
|---|---|---|
| 工事概要 | 工事延長 L=126.0m<br>道路幅員 W=12.0m<br>路面切削工　A=647m2<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工(表層)　A=690m2<br>区画線工　一式 | |

# 特記仕様書

## 第1章 総則

### 第1節 適用

・本特記仕様書は自転車通行空間整備工事（千田一文字幹線・8-1）に適用する。
・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
・令和8年8月　広島県　土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、
「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
・その他関連規格類

### 第2節　工程表の提出について

・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。
工期の変更契約についても同様とする。

### 第3節　地元への周知

・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。
また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

### 第4節　施工承認図の作成

・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

### 第5節　工事に着手すべき期日について

・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

### 第6節　法定外労災保険の付保について

・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

### 第7節　保安施設設置基準について

・工事標示板及び工事説明看板の挨拶文の記載については、広島県保安施設設置基準に準じたものにすること。

### 第8節　再生資源利用計画の現場掲示

・受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

## 第2章　施工条件

### 第1節　関係機関との協議

・協議先機関名：福山市上下水道局
・協議内容　　：工事に支障となる配水管について

### 第2節　検査期間

・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

### 第3節　交通誘導警備員

1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

### 第4節　建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督員に提出すること。
なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。
1 建設廃棄物処理計画書
・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し
（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し
（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
・各処分場の現地確認写真
・建設工事の受注者と処理業者
（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し
2 再生資源利用計画書
3 再生資源利用促進計画書
(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。
1 再生資源利用実施書
2 再生資源利用促進実施書
3 建設廃棄物処理実施書
・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し
（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）
・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

### 第5節　特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し
（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

### 第6節　排出ガス対策型建設機械の使用促進

・令和8年8月広島県土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。
なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

## 第3章　その他

### 第1節　福山市週休２日適用工事について

・本工事は、持続可能な建設産業の実現に向けた労働環境の改善を目的とする週休２日適用工事の対象である。
・詳細については、(別紙)福山市週休２日適用工事実施要領によるものとし、週休２日達成時に、経費の補正はなく、工事成績評定の評価を行うものとする。

### 第2節　その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

# 福山市週休２日適用工事実施要領

（趣旨）

第１条　この要領は、持続可能な建設産業の実現に向けた労働環境の改善を目的とする週休２日適用工事の実施に関し、必要な事項を定めるものとする。

（定義）

第２条　この要領において「週休２日適用工事」とは、次条に規定する工事をいう。

２　この要領において「週休２日」とは、次の各号に定める区分に応じ、当該各号に定める条件を満たすものをいう。

(1)　完全週休２日（土日）　対象期間の全ての週（原則として、土曜日から金曜日までの７日間とする。以下同じ。）ごとに現場閉所又は現場休息（以下「現場閉所等」という。）を原則として土曜日及び日曜日に指定し、１週間に２日以上の現場閉所等を行うものをいう。

(2)　月単位の週休２日　対象期間の全ての月ごとに現場閉所等の日数が、４週８休（現場閉所等の割合が28.5％（８日／28日）以上のものをいう。以下同じ。）以上であるものをいう。

３　この要領において「現場閉所」とは、巡回パトロール、保守点検等の現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場事務所での作業を含めて１日を通して現場及び現場事務所が閉所された状態をいう。

４　この要領において「現場休息」とは、分離発注工事の場合に、各発注工事単位で、現場事務所での作業を含めて１日を通して現場作業が無い状態をいう。

５　この要領において「対象期間」とは、工事着手日（準備期間（契約上の工事の始期から現場事務所などの設置、測量、本体工事又は仮設工事のいずれか最も早い日までの期間をいう。）を除く。）から工事の完成日（後片付け期間（契約図書に基づく工事目的物の施工が全て完了し、余剰資材等の撤去、現場の清掃等、工事の完成検査を受けるために必要な作業を行う期間をいう。）を除く。）までの期間をいう。ただし、次の期間は対象期間から除くものとする。

(1)　年末年始６日間及び夏季休暇３日間

(2)　工場製作のみが行われている期間

(3)　災害時の緊急対応その他受注者の責めによらず、休工又は現場作業を余儀なくされた期間

（対象工事）

第３条　週休２日適用工事の対象となる工事は、請負設計金額が５００万円以上の工事のうち、発注者が指定したものとする。

２　前項の規定にかかわらず、災害復旧工事等の緊急を要する工事及び施工に必要な実日数が短い工事（原則として、実日数が20日以内のもの）は除くものとする。

３　発注者は、第１項の工事を発注する場合は、入札公告及び特記仕様書又は現場説明書に週休２日適用工事である旨を明記するものとする。

（実施方法）

第４条　週休２日は、次の各号に定める区分に応じ、当該各号に定めるところにより実施す

るものとする。

(1) 完全週休２日（土日）　第２条第２項第１号に定めるところにより実施するものとする。ただし、対象期間内のうち、日数が７日に満たない週においては、当該週の土曜日及び日曜日の合計日数以上の現場閉所等を行うことで実施できるものとする。

(2) 月単位の週休２日　第２条第２項第２号に定めるところにより実施するものとする。ただし、暦上の土曜日及び日曜日の現場閉所等では４週８休に満たない月又は日数が28日に満たない月においては、当該月の対象期間内の土曜日及び日曜日の合計日数以上の現場閉所等を行うことにより実施できるものとする。

２　受注者は、工事着手までに監督員に対し、週休２日の実施の有無及び実施する週休２日の区分について申し出るとともに、実施する場合は、現場閉所（現場休息）計画表兼実績表（様式１）（以下「計画表」という。）を提出するものとする。なお、工事着手前に週休２日を実施しない旨を申し出た場合は、工事着手後の週休２日を実施する旨の申出は受け付けないものとする。

３　受注者は、天候を理由として現場閉所等を行う場合のほか、次に掲げる場合は、監督員との協議により工事着手後であっても週休日を変更することができるものとする。

(1) 品質管理、安全管理等のため作業を継続して行う必要がある場合

(2) その他工程の都合上やむを得ない場合

４　受注者は、当該工事が週休２日適用工事である旨を土木工事（港湾工事を含む。）及び農林工事にあっては標示板の見えやすい位置に記載して工事現場に設置し、建築工事にあっては施設管理者の承諾を得て公衆の見やすい場所に掲示しなければならない。この場合において、記載内容は、別記様式に定めるものを基本とするものとする。

５　受注者は、計画表に現場閉所等の状況を記入し、現場閉所等の状況が確認できる書類（工事日誌、出勤簿等をいう。）とともに毎月７日（７日が閉庁日の場合は翌開庁日）まで及び工事完成後速やかに、工事打合せ簿により監督員に提出し、確認を受けるものとする。

６　発注者は、受注者の週休２日を理由とする工期延長の請求については、認めないものとする。

７　受注者は、週休２日を実施できなくなった場合は、速やかにその旨及び理由を工事打合せ簿により監督員に報告するものとする。

（工事成績評定）

第５条　完全週休２日（土日）又は月単位の週休２日を達成したときは、工事成績評定表の「工程管理」及び「創意工夫」において評価するものとする。

２　週休２日を達成できなかった場合であっても、工事成績評定は減点しない。

３　請負金額が５００万円未満の工事は、工事成績評定を行わないものとする。

（提出書類の虚偽）

第６条　受注者が計画表その他の提出資料に虚偽の記載等を行ったときは、指名除外措置の対象となる場合がある。

（その他）

第７条　この要領に定めのない事項については、必要に応じて発注者と受注者とが協議して定めるものとする。

附　則

この要領は、２０２４年（令和６年）４月２５日から施行する。

附　則

この要領は、２０２４年（令和６年）６月１０日から施行する。

附　則

この要領は、２０２５年（令和７年）６月１日（第４条第４項及び別記様式中農林工事に係る部分については、２０２５年（令和７年）１０月１日）から施行し、それぞれ改正後の規定の施行の日以後に積算した工事について適用する。

附　則

この要領は、２０２６年（令和８年）１０月１日から施行する。

別記様式

① 土木工事及び農林工事




② 建築工事

**週休2日**

**適用工事**

（Ａ３サイズ以上）

③ 共通

週休２日適用工事

この工事は、建設産業の労働環境を改善するため、週休２日の確保に取り組む工事です。

発注者：福山市〇〇〇〇〇課

受注者：〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇

（Ａ３サイズ以上）

掲示内容

土木工事・農林工事等については①及び③、建築工事については②及び③を基本とする。

# 総括情報表



| | | |
|---|---|---|
| 変更回数 | 0 | ≪凡例≫ |
| 適用単価地区 | 70 福山市 | Co ･･･コンクリート　As ･･･アスファルト |
| 単価適用日 | 00-08.10.01(0) | DT ･･･ダンプトラック　BH ･･･バックホウ |
| | | CC ･･･クローラクレーン　TC ･･･トラッククレーン |
| | | RTC･･･ラフテレーンクレーン |
| 諸経費体系 | 1　公共(一般) | |

| | 当世代 | 前世代 |
|---|---|---|
| 工種 | 06　舗装工事 | |
| 施工地域・工事場所区分 | 02　市街地(DID補正) | |
| 復興補正区分 | 00　補正なし | |
| 週休補正区分 | 00　補正なし | |
| 現場事務所等の貸与区分 | 00　補正なし | |
| ＩＣＴ補正区分 | 00　補正なし | |
| 冬期補正係数 | 00　補正なし | |
| 緊急工事区分 | 00　通常工事　０％ | |
| 前払金支出割合区分 | 00　補正無し | |
| 契約保証区分 | 01　金銭的保証(0.04%) | |

　建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として，労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 本工事費 | | | | | X1000 |
| 道路修繕 | 1 | 式 | | | Y1G02　レベル1 |
| 舗装工 | 1 | 式 | | | Y1G0204　レベル2 |
| 路面切削工 | 1 | 式 | | | Y1G020401　レベル3 |
| 路面切削<br>【施工区分・平均切削深さ】<br>【段差すりつけ撤去作業の有無】 | 1 | 式 | | | Y1G02040101 レベル4 |
| 路面切削<br>全面切削6cm以下(4000m2以下)<br>段差すりつけの撤去作業有り | 647 | m2 | | | SPK26040301 00<br>単第0 -0001　表 |
| 殻運搬(路面切削)<br>【殻種別】 | 1 | 式 | | | Y1G02040102 レベル4 |
| 殻運搬(路面切削)<br>DID区間有り<br>運搬距離9.5km以下(8.5km超) | 32 | m3 | | | SPK26040302 00<br>単第0 -0002　表 |
| 殻処分<br>【殻種別】 | 1 | 式 | | | Y1G02040103 レベル4 |

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 【直接工事費に含まれる処分費等】<br>「処分費等」の取扱いによる | | | | | #0041 |
| アスファルト殻受入費（路面切削）<br>再生工場搬入 | 76 | t | | | T9003　　00 |
| 舗装打換え工 | 1 | 式 | | | Y1G020402　レベル3 |
| 舗装版切断<br>【舗装版種別,舗装厚】 | 1 | 式 | | | Y1G02040201レベル4 |
| 舗装版切断<br>アスファルト舗装版<br>アスファルト舗装版厚15cm以下 | 300 | m | | | SPK26040304 00<br>単第0 -0003　表 |
| 舗装版破砕(小規模)<br>【舗装版種別】 | 1 | 式 | | | Y1G02040203レベル4 |
| 舗装版破砕積込(小規模土工) | 45 | m2 | | | SPK26040017 00<br>単第0 -0004　表 |
| 殻運搬<br>【殻種別】 | 1 | 式 | | | Y1G02040205レベル4 |
| 殻運搬<br>舗装版破砕<br>DID区間有り 運搬距離6.5km以下(5.0km超) | 2 | m3 | | | SPK26040155 00<br>単第0 -0005　表 |

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 殻処分<br>【殻種別】 | 1 | 式 | | | Y1G02040206レベル4 |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】<br>「処分費等」の取扱いによる | | | | | #0041 |
| アスファルト殻受入費<br>再生工場搬入 | 5 | t | | | T9006　　00 |
| 表層<br>【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】 | 1 | 式 | | | Y1G02040211レベル4 |
| 表層(車道・路肩部)<br>平均幅員1.4m以上3.0m以下<br>1層当り平均仕上厚50mm | 690 | m2 | | | SPK26040241 00<br>単第0 -0006　表 |
| 排水構造物工 | 1 | 式 | | | Y1G0205　　レベル2 |
| 集水桝・マンホール工 | 1 | 式 | | | Y1G020505　レベル3 |
| 蓋<br>【蓋種類】 | 1 | 式 | | | Y1G02050508レベル4 |
| 蓋版<br>鋼製グレーチング-ノンスリップますぶた<br>110° 開閉細目,300×500,T-25 | 10 | 枚 | | | SDT00017　　00<br>単第0 -0007　表 |

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 蓋版撤去<br>蓋版 コンクリート・鋼製_40kg/枚以下 | 10 | 枚 | | | SDT00019　00<br>単第0 -0008　表 |
| 現場発生品運搬<br>クレーン装置付 通称2t積2.9t吊<br>片道運搬距離3.0km以下(1.5km超) | 0.15 | t | | | SPK26040410 00<br>単第0 -0009　表 |
| 【機器単体費】<br>共通仮設費[対象外], 現場管理費[対象外]<br>一般管理費[対象外] | | | | | #0046 |
| 鉄屑(ヘビーH3)<br>厚さ1mm以上3mm未満,幅高500mm以下<br>長さ1,200mm以下,質量1,000kg以下 | -0.15 | t | | | T100E005　00 |
| 区画線工 | 1 | 式 | | | Y1G0209　レベル2 |
| 区画線工 | 1 | 式 | | | Y1G020901　レベル3 |
| 溶融式区画線<br>【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】<br>【排水性舗装用の有無】 | 1 | 式 | | | Y1G02090101 レベル4 |
| 破線　区画線設置(溶融式)<br>破線_15cm | 40 | m | | | SDT00001　00<br>単第0 -0010　表 |
| 停止線　区画線設置(溶融式)<br>ゼブラ_45cm | 5 | m | | | SDT00001　00<br>単第0 -0011　表 |

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 矢印　区画線設置(溶融式)<br>矢印・記号・文字_15cm換算<br>【直進】（破線） | 24 | m | | | SDT00001　00<br>単第0 -0012　表 |
| 矢印　区画線設置(溶融式)<br>矢印・記号・文字_15cm換算<br>【直進左折】（破線） | 18 | m | | | SDT00001　00<br>単第0 -0013　表 |
| 矢羽根型路面表示<br>750*1500　溶融式<br>ポリアミド樹脂系 | 27 | 箇所 | | | V0001　00<br>単第0 -0014　表 |
| 自転車路面表示<br>750*2000　溶融式 | 9 | 箇所 | | | V0002　00<br>単第0 -0015　表 |
| 仮設工 | 1 | 式 | | | Y1G0230　レベル2 |
| 交通管理工 | 1 | 式 | | | Y1G023021　レベル3 |
| 交通誘導警備員 | 1 | 式 | | | Y1G02302101 レベル4 |
| 交通誘導警備員B | 52 | 人 | | | R0369　00 |
| ＊＊直接工事費＊＊<br>#0020計=支給品等(材料),無償貸付 | | | | | |

# 本工事費　内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 運搬費 | | | | | Z0004 |
| 運搬費 | 1 | 式 | | | YZZ04　　レベル2 |
| 運搬費 | 1 | 式 | | | YZZ04001　　レベル3 |
| 建設機械運搬費 | 1 | 式 | | | YZZ04001001 レベル4 |
| 建設機械の貨物自動車等による運搬<br>路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)<br>片道運搬距離 17.1km 往復運搬 | 1 | 回 | | | S1000013　　00<br>単第0 -0016　表 |
| 共通仮設費率分 | | | | | Z0019 |
| 計算情報……<br>対象額……<br>率…… | | | | | |
| ＊＊共通仮設費計＊＊ | | | | | |
| ＊＊純工事費＊＊ | | | | | |

# 本工事費　内訳表

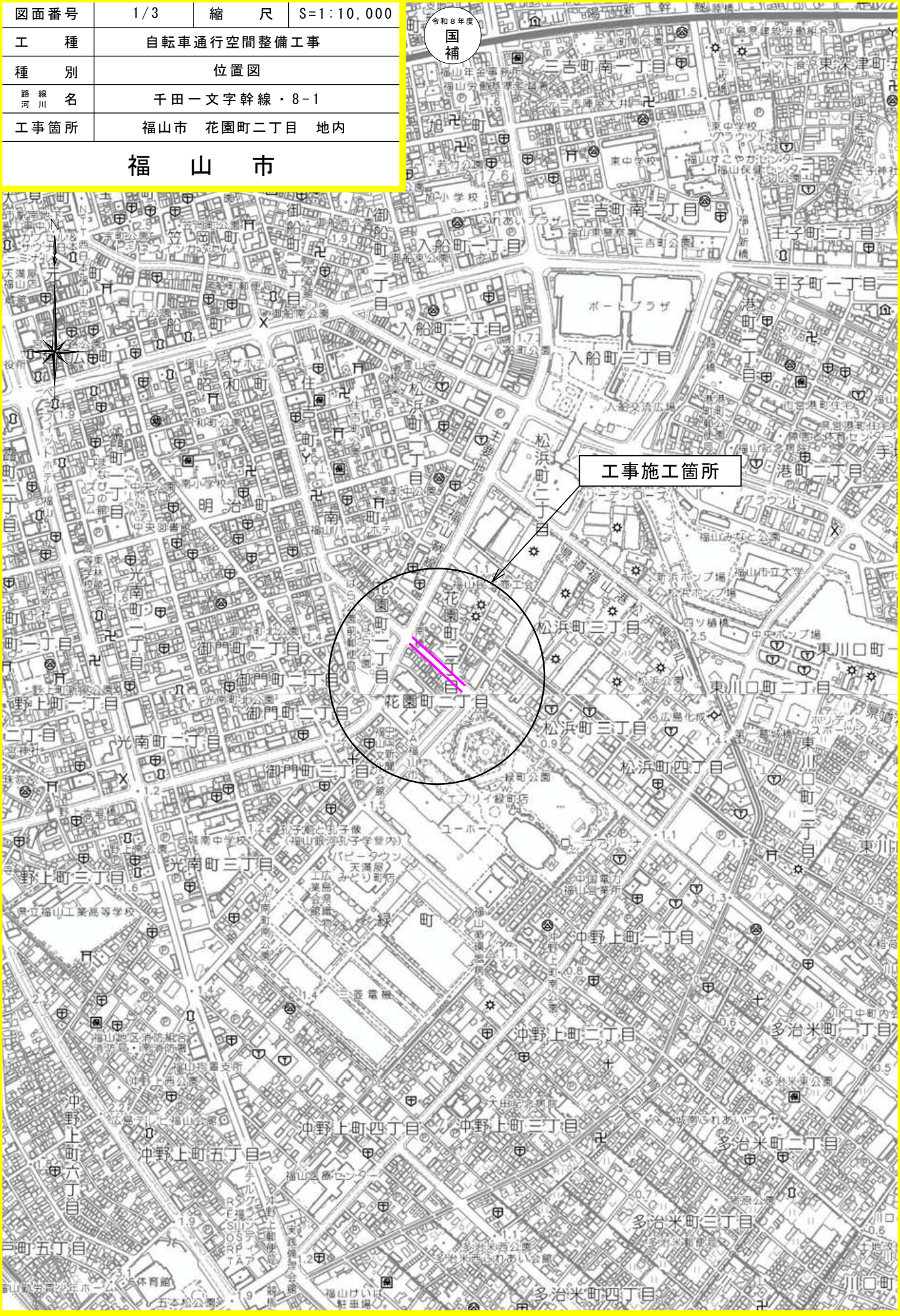


| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 現場管理費<br>計算情報……<br>対象額……<br>率…… | | | | | |
| ＊＊工事原価＊＊ | | | | | |
| 一般管理費率分<br>計算情報……<br>対象額……<br>率…… | | | | | 前払補正率… |
| 契約保証費<br>計算情報……<br>対象額……<br>率…… | | | | | <br>当初請対額<br>当初対象額 |
| 一般管理費計 | | | | | |
| ＊＊工事価格＊＊ | | | | | |
| ＊＊消費税相当額＊＊<br>計算情報……<br>対象額……<br>率…… | | | | | |
| ＊＊工事費計＊＊ | | | | | |
| ＊＊契約保証費計＊＊ | | | | | |

| 図面番号 | 1/3 | 縮　　尺 | S=1:10,000 |
|---|---|---|---|
| 工　　種 | 自転車通行空間整備工事 | | |
| 種　　別 | 位置図 | | |
| 路線河川名 | 千田一文字幹線・8-1 | | |
| 工事箇所 | 福山市　花園町二丁目　地内 | | |

# 福　山　市

令和８年度
国補



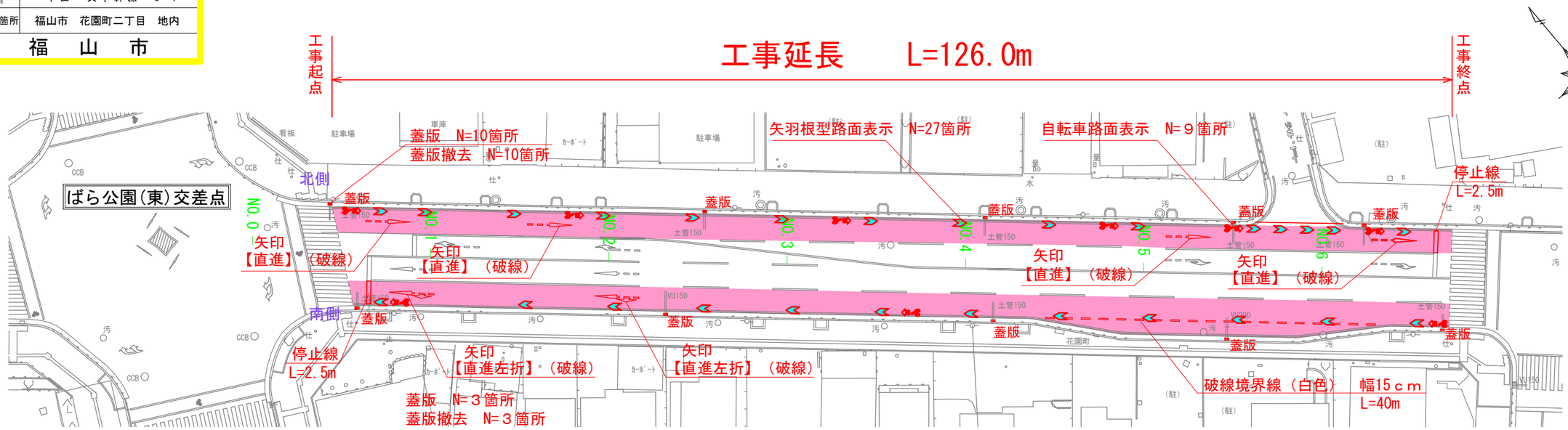
| | | | |
|---|---|---|---|
| 図面番号 | 2/3 | 縮　尺 | 図示 |
| 工　種 | 自転車通行空間整備工事 | | |
| 種　別 | 各　種　図　面 | 番号 | 1 / 1 |
| 路線河川名 | 千田一文字幹線・8－1 | | |
| 工事箇所 | 福山市　花園町二丁目　地内 | | |

福　山　市

令和８年度 国補

## 平面図

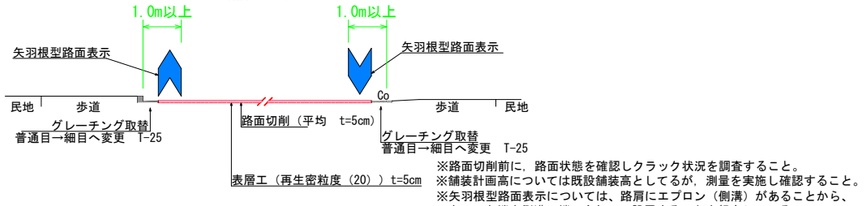
S=1:500




## 標準横断面図

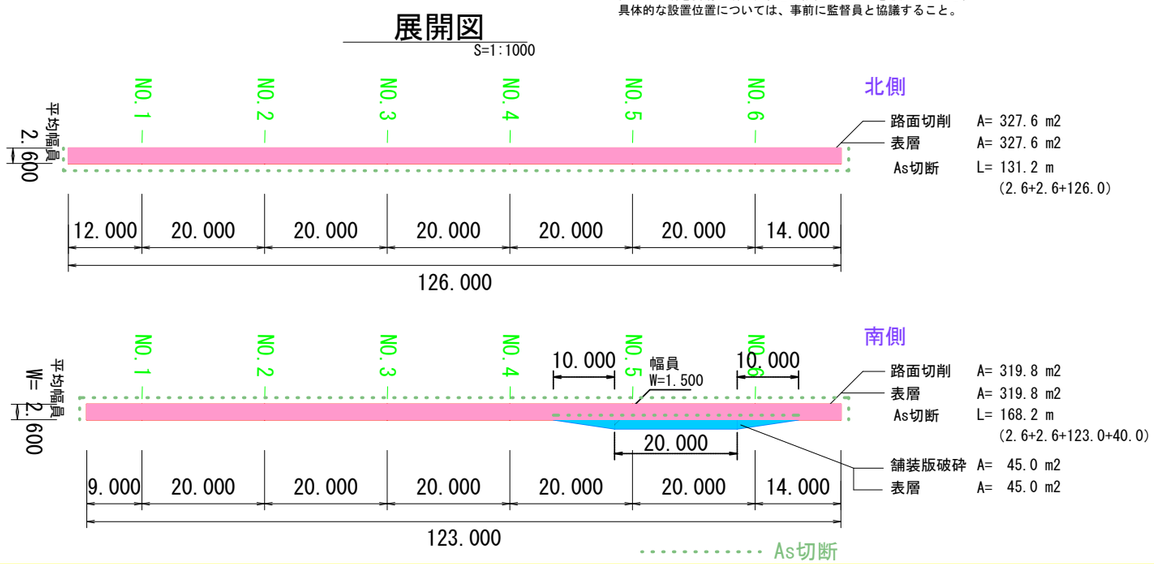
S=free

No.1　付近




## 展開図

S=1:1000




## 数量総括表

| 項目 | 積算数量 | 計算数量 | 備考 |
|---|---|---|---|
| **路面切削工** | | | |
| 路面切削 | A= 647 m2 | A= 647.4 m2 ( 327.6 + 319.8 ) | 平均 t = 5 cm |
| 殻運搬（路面切削） | V= 32 m3 | V= 32.4 m3 | |
| 殻処分（路面切削） | 76 t | 76.1 t | ＊ 2.35 |
| **舗装打換え工** | | | |
| 舗装版切断 | L= 300 m | L= 299.4 m ( 131.2 + 168.2 ) | As舗装版、15cm以下 |
| 舗装版破砕積込 | A= 45 m2 | A= 45.0 m2 | |
| 殻運搬 | V= 2 m3 | V= 2.3 m3 | 平均 t = 5 cm |
| 殻処分 | 5 t | 5.4 t | ＊ 2.35 |
| 表層（車道） | A= 690 m2 | A= 692.4 m2 ( 327.6 + 319.8 + 45.0 ) | 平均幅員1.4以上3.0m以下　平均 t = 5 cm |
| **排水構造物工** | | | |
| 蓋版（設置） | N= 10 枚 | | 鋼製グレーチング-ノンスリップますぶた 110° 開閉細目,300×500,T-25 |
| 蓋版（撤去） | N= 10 枚 | | 鋼製　40kg/枚以下（15kg/枚） |
| 現場発生運搬 | V= 0.15 t | | |
| スクラップ | V= 0.15 t | | ヘビーH3 |
| **区画線工** | | | |
| 溶融式区画線 | | | |
| 破線境界線（白色）　幅15cm | L= 40 m | L= 40.0 m | |
| 停止線　白線　幅45cm | L= 5 m | L= 5.0 m | ２箇所*2.5m |
| 矢印【直　　進】（破線）15cm換算 | L= 24 m | L= 24.0 m | ４箇所*6.0m |
| 矢印【直進左折】（破線）15cm換算 | L= 18 m | L= 18.0 m | ２箇所*9.0m |
| 矢羽根型路面表示 | N= 27 箇所 | N= 27 箇所 | |
| 自転車路面表示 | N= 9 箇所 | N= 9 箇所 | |

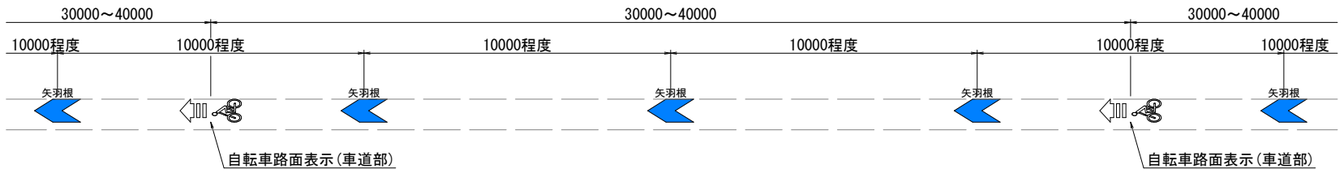
| | | | |
|---|---|---|---|
| 図面番号 | 3/3 | 縮　尺 | 1：500 |
| 工　種 | 自転車通行空間整備工事 | | |
| 種　別 | 構　造　図 | 番号 | 1／1 |
| 路線河川名 | 千田一文字幹線・8－1 | | |
| 工事箇所 | 福山市　花園町二丁目　地内 | | |

福　山　市

令和8年度 国補

## 自転車路面表示（車道部）標準配置図

S=1:200

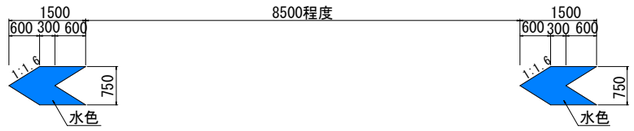



※ 表示レイアウトは再度確認し決定すること。

## 矢羽根型路面表示

S=1:120

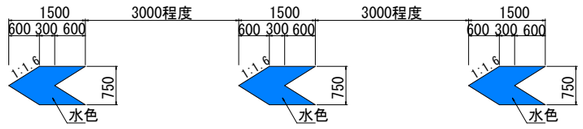
### 単路部




※厚み1.7㎜以上

※ 表示レイアウトは再度確認し決定すること。

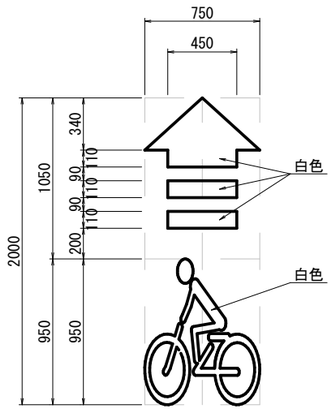
### 交差点部・曲線部




※厚み1.7㎜以上

## 自転車路面表示

（車道部）　S=1:40




※厚み1.5㎜以上

※ 表示レイアウトは再度確認し決定すること。

## 矢印

S=1:100

【直進】（破線）

６．０ｍ（W=15cm換算）



【直進左折】（破線）

９．０ｍ　（W=15cm換算）



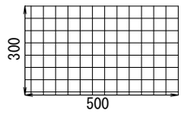
## 蓋版取り替え

S=1:25

【設置】

鋼製グレーチング-ノンスリップますぶた

110° 開閉細目,300×500,T-25




＜各寸法は道路標識標示必携による＞

これ以降
参考図書

# 施工単価表



路面切削　　SPK26040301　　単第0 -0001　表

全面切削6cm以下(4000m2以下)　　段差すりつけの撤去作業有り　　1　　m2　　当り

機械構成比:　49.52%　　労務構成比:　38.45%　　材料構成比:　12.03%　　市場単価構成比:　0.00%　　標準単価:　571.58000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 路面切削機<br>ホイール式・廃材積込装置付・排3<br>切削幅2.0×深さ0.23m | 30.09% | | 路面切削機<br>ホイール式・廃材積込装置付・排3<br>切削幅2.0m×深さ0.23m | | MTPC00136<br>MTPT00136 |
| 路面清掃車<br>ブラシ・四輪式(走)<br>ホッパ収集容量1.5m3 | 6.07% | | 路面清掃車<br>ブラシ・四輪式<br>ホッパ収集容量1.5m3 | | MTPC00072<br>MTPT00072 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 普通作業員 | 13.40% | | 普通作業員 | | RTPC00002<br>RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 4.02% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009<br>RTPT00009 |
| 運転手(特殊) | 3.78% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006<br>RTPT00006 |
| 特殊作業員 | 3.71% | | 特殊作業員 | | RTPC00001<br>RTPT00001 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 8.78% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013<br>TTPT00013 |

# 施工単価表



路面切削　　SPK26040301　　単第0 -0001　表

全面切削6cm以下(4000m2以下)　　段差すりつけの撤去作業有り　　1　　m2　　当り

機械構成比:　49.52%　　労務構成比:　38.45%　　材料構成比:　12.03%　　市場単価構成比:　0.00%　　標準単価:　571.58000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1　全面切削6cm以下(4000m2以下)<br>C=1　-(全ての費用) | | | B=2　段差すりつけの撤去作業有り | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



殻運搬(路面切削)　　SPK26040302　　単第0 -0002　表

DID区間有り　　運搬距離9.5km以下(8.5km超)　　1　　m3　　当り

機械構成比:　39.09%　　労務構成比:　47.17%　　材料構成比:　13.74%　　市場単価構成比:　0.00%　　標準単価:　1,884.90000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]<br>10t積級<br>通称10t積級 | 39.09% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]<br>通称10t積級<br>(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00018T1<br>MTPT00018T1 |
| 運転手(一般) | 47.17% | | 運転手(一般) | | RTPC00007<br>RTPT00007 |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 13.74% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013<br>TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=2　DID区間有り<br>C=1　-(全ての費用) | | | B=19　運搬距離9.5km以下(8.5km超) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



舗装版切断　　SPK26040304　　単第0 -0003　表

アスファルト舗装版　　アスファルト舗装版厚15cm以下　　1　　m　　当り

機械構成比:　14.40%　　労務構成比:　58.90%　　材料構成比:　26.70%　　市場単価構成比:　0.00%　　標準単価:　731.83000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| コンクリートカッタ<br>バキューム式(超低騒音型)・湿式・E駆動<br>通称(切削深)20cm級ブレード径φ56cm | 9.80% | | コンクリートカッタ<br>バキューム式(超低騒音型)・湿式・E駆動<br>通称(切削深)20cm級 ブレード径φ56cm | | MTPC00164<br>MTPT00164 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 特殊作業員 | 20.20% | | 特殊作業員 | | RTPC00001<br>RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 10.89% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009<br>RTPT00009 |
| 普通作業員 | 9.00% | | 普通作業員 | | RTPC00002<br>RTPT00002 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| コンクリートカッタブレード<br>自走式切断機用<br>径45cm(18インチ) | 22.47% | | コンクリートカッタブレード<br>径18インチ | | TTPC00394<br>TTPT00394 |
| ガソリン,レギュラー<br>スタンド渡し,スタンド給油 | 2.88% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014<br>TTPT00014 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |

# 施工単価表



舗装版切断　　SPK26040304　　単第0 -0003　表

アスファルト舗装版　　アスファルト舗装版厚15cm以下　　1　　m　　当り

機械構成比:　14.40%　　労務構成比:　58.90%　　材料構成比:　26.70%　　市場単価構成比:　0.00%　　標準単価:　731.83000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1　アスファルト舗装版<br>E=1　-(全ての費用) | | | B=1　アスファルト舗装版厚15cm以下 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



舗装版破砕積込(小規模土工)　　SPK26040017　　単第0 -0004　表

1　　m2　　当り

機械構成比:　21.20%　　労務構成比:　70.89%　　材料構成比:　7.91%　　市場単価構成比:　0.00%　　標準単価:　1,871.70000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 小型バックホウ(クローラ型)<br>標準型・超低騒音型・排3<br>バケット容量0.13m3 | 21.20% | | 小型バックホウ(クローラ型)<br>標準型・超低騒音型・排3<br>バケット容量0.13m3 | | MTPC00184<br>MTPT00184 |
| 運転手(特殊) | 70.89% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006<br>RTPT00006 |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 7.91% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013<br>TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1　-(全ての費用) | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



殻運搬　　SPK26040155　　単第0 -0005　表

舗装版破砕　　DID区間有り　運搬距離6.5km以下(5.0km超)　　1　m3　当り

機械構成比:　19.09%　労務構成比:　72.09%　材料構成比:　8.82%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価:　5,954.90000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]<br>2t積級<br>通称2t積級 | 19.09% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]<br>通称2t積級<br>(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00016T1<br>MTPT00016T1 |
| 運転手(一般) | 72.09% | | 運転手(一般) | | RTPC00007<br>RTPT00007 |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 8.82% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013<br>TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=3　舗装版破砕<br>C=2　DID区間有り<br>E=1　-(全ての費用) | | | B=4　機械積込(小規模土工)<br>D=30　運搬距離6.5km以下(5.0km超) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



表層(車道・路肩部)　　SPK26040241　　単第0 -0006　表

平均幅員1.4m以上3.0m以下　　1層当り平均仕上厚50mm　　1　m2　当り

機械構成比:　1.62%　労務構成比:　15.81%　材料構成比:　82.57%　市場単価構成比:　0.00%　標準単価:　1,909.60000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| <賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型)<br>舗装幅1.4～3.0m<br>排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 1.04% | | アスファルトフィニッシャ<br>ホイール型<br>舗装幅1.4～3.2m | | KTPC00078<br>KTPT00078 |
| <賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式)<br>質量3～4t<br>排出ガス対策型(第2,3次基準値)低騒音 | 0.21% | | 振動ローラ(舗装用)<br>搭乗・コンバインド式<br>運転質量3～4t | | KTPC00009<br>KTPT00009 |
| <賃>タイヤローラ<br>質量3～4t<br>排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 0.19% | | タイヤローラ<br>運転質量3～4t | | KTPC00057<br>KTPT00057 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 普通作業員 | 5.40% | | 普通作業員 | | RTPC00002<br>RTPT00002 |
| 運転手(特殊) | 3.68% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006<br>RTPT00006 |
| 特殊作業員 | 3.61% | | 特殊作業員 | | RTPC00001<br>RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 1.30% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009<br>RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |

# 施工単価表



表層(車道・路肩部)　　SPK26040241　　単第0 -0006　表

平均幅員1.4m以上3.0m以下　　1層当り平均仕上厚50mm　　1　　m2　　当り

機械構成比:　1.62%　　労務構成比:　15.81%　　材料構成比:　82.57%　　市場単価構成比:　0.00%　　標準単価:　1,909.60000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 再生加熱アスファルト混合物<br>再生密粒度(20) | 79.73% | | 密粒度As混合物(20)<br>[標準数量]平均仕上り厚50mm | | TTPCD0038<br>TTPT00284 |
| アスファルト乳剤(JISK2208)<br>アスファルト乳剤(浸透用)<br>PK-4タックコート用 | 2.49% | | アスファルト乳剤(JISK2208)<br>アスファルト乳剤(浸透用)<br>PK-4タックコート用 | | TTPC00027<br>TTPT00027 |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 0.31% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013<br>TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=3　平均幅員1.4m以上3.0m以下<br>C=6　再生密粒度アスファルト混合物(20)<br>G=1　-<br>I=1　-(全ての費用) | | | B=50　1層当り平均仕上り厚(mm)<br>E=1　PK-4<br>H=1　- | | |
| | | | | | |
| 【アスファルト混合物単価】<br>1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)<br>1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm) | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



蓋版　　SDT00017　　単第0 -0007　表

鋼製グレーチング-ノンスリップますぶた　110°開閉細目,300×500,T-25　　1　　枚　　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 昼間_蓋版【手間のみ】<br>コンクリート・鋼製_40kg/枚以下<br>時間的制約なし | 1.000 | 枚 | | | |
| 鋼製グレーチング-ノンスリップますぶた-<br>110°開閉細目,300×500,T-25<br>参考質量31.4kg | 1.000 | 組 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 枚 | | | |
| A=1　昼間施工<br>C=82　110°開閉細目,300×500,T-25<br>G=1　- | | | B=8　鋼製グレーチング-ノンスリップますぶた<br>F=1　時間的制約なし | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



蓋版撤去　　SDT00019　　単第0 -0008　表

蓋版 コンクリート・鋼製_40kg/枚以下　　1　　枚　　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 昼間_蓋版【手間のみ】<br>コンクリート・鋼製_40kg/枚以下<br>時間的制約なし | 1.000 | 枚 | | | |
| 1枚当り | | 枚 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 枚 | | | |
| A=1　昼間施工<br>C=6　コンクリート・鋼製_40kg/枚以下<br>F=1　- | | | B=2　蓋版<br>D=1　時間的制約なし | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



現場発生品運搬　　SPK26040410　　単第0 -0009　表

クレーン装置付 通称2t積2.9t吊　　片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)　　1　　t　　当り

機械構成比:　13.14%　　労務構成比:　83.98%　　材料構成比:　2.88%　　市場単価構成比:　0.00%　　標準単価 :　1,726.30000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| トラック<br>クレーン装置付<br>通称2t積級吊能力2.9t | 13.14% | | トラック<br>クレーン装置付<br>通称2t積級 吊能力2.9t | | MTPC00154<br>MTPT00154 |
| 運転手(特殊) | 42.42% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006<br>RTPT00006 |
| 特殊作業員 | 41.56% | | 特殊作業員 | | RTPC00001<br>RTPT00001 |
| 軽油<br>パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 2.88% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013<br>TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1　クレーン装置付 通称2t積2.9t吊<br>C=3　片道運搬距離3.0km以下(1.5km超) | | | B=2　DID区間有り | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



破線　　区画線設置(溶融式)　　SDT00001　　単第0 -0010　表

破線_15cm　　1000　　m　　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】<br>破線_15cm<br>時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)<br>溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%<br>白 | 598.500 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号)<br>粒度0.106～0.850mm | 26.250 | kg | | | |
| プライマー<br>トラフィックペイント接着用 | 26.250 | kg | | | |
| 軽油<br>バトロール給油,2～4KL積載車給油 | 54.600 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　合計　＊＊＊ | 1,000 | m | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| A=1　昼間施工<br>C=5　破線_15cm<br>E=1　アスファルトに設置の場合 | | | B=1　白色<br>D=1　塗布厚t=1.5mm<br>F=1　時間的制約なし | | |
| G=1　-<br>I=1　- | | | H=1　-<br>J=1　-(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



破線　　区画線設置(溶融式)　　SDT00001　　単第0 -0010　表

破線_15cm　　1000　　m　　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



停止線　区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0011　表

ゼブラ_45cm　1000　m　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】<br>ゼブラ_45cm<br>時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)<br>溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%<br>白 | 1,785.000 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号)<br>粒度0.106～0.850mm | 78.750 | kg | | | |
| プライマー<br>トラフィックペイント接着用 | 78.750 | kg | | | |
| 軽油<br>バトロール給油,2～4KL積載車給油 | 111.300 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　合計　＊＊＊ | 1,000 | m | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| A=1　昼間施工<br>C=12　ゼブラ_45cm<br>E=1　アスファルトに設置の場合 | | | B=1　白色<br>D=1　塗布厚t=1.5mm<br>F=1　時間的制約なし | | |
| G=1　-<br>I=1　- | | | H=1　-<br>J=1　-(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



停止線　区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0011　表

ゼブラ_45cm　1000　m　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



矢印　　区画線設置(溶融式)　　SDT00001　　単第0 -0012　表

矢印・記号・文字_15cm換算　　【直進】 (破線)　　1000　　m　　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】<br>矢印・記号・文字_15cm換算<br>時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)<br>溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%<br>白 | 598.500 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号)<br>粒度0.106～0.850mm | 26.250 | kg | | | |
| プライマー<br>トラフィックペイント接着用 | 26.250 | kg | | | |
| 軽油<br>バトロール給油,2～4KL積載車給油 | 121.800 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　合計　＊＊＊ | 1,000 | m | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| A=1　昼間施工<br>C=13　矢印・記号・文字_15cm換算<br>E=1　アスファルトに設置の場合 | | | B=1　白色<br>D=1　塗布厚t=1.5mm<br>F=1　時間的制約なし | | |
| G=1　-<br>I=1　- | | | H=1　-<br>J=1　-(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



矢印　　区画線設置(溶融式)　　SDT00001　　単第0 -0012　表

矢印・記号・文字_15cm換算　　【直進】 (破線)　　1000　　m　　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



矢印　　区画線設置(溶融式)　　SDT00001　　単第0 -0013　表

矢印・記号・文字_15cm換算　　【直進左折】(破線)　　1000　　m　　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】<br>矢印・記号・文字_15cm換算<br>時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)<br>溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%<br>白 | 598.500 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号)<br>粒度0.106～0.850mm | 26.250 | kg | | | |
| プライマー<br>トラフィックペイント接着用 | 26.250 | kg | | | |
| 軽油<br>バトロール給油,2～4KL積載車給油 | 121.800 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　合計　＊＊＊ | 1,000 | m | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| A=1　昼間施工<br>C=13　矢印・記号・文字_15cm換算<br>E=1　アスファルトに設置の場合 | | | B=1　白色<br>D=1　塗布厚t=1.5mm<br>F=1　時間的制約なし | | |
| G=1　-<br>I=1　- | | | H=1　-<br>J=1　-(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



矢印　　区画線設置(溶融式)　　SDT00001　　単第0 -0013　表

矢印・記号・文字_15cm換算　　【直進左折】(破線)　　1000　　m　　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



矢羽根型路面表示　　V0001　　単第0 -0014　表

750*1500　溶融式　　ポリアミド樹脂系　　25　　箇所　　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 路面標示用塗料<br>ポリアミド樹脂系<br>【矢羽根型路面表示】 | 140.0 | kg | | | |
| プライマー<br>樹脂系<br>【矢羽根型路面表示】 | 15.0 | kg | | | |
| シリカ材<br>自然石<br>【矢羽根型路面表示】 | 25.0 | kg | | | |
| 溶解釜色替え材料<br>【矢羽根型路面表示】 | 1 | 式 | | | |
| 諸雑費 | 5 | % | | | #04 |
| 土木一般世話役 | 1.0 | 人 | | | |
| 特殊作業員 | 2.0 | 人 | | | |
| 普通作業員 | 4.0 | 人 | | | |
| 釜運転費<br>【矢羽根型路面表示】 | 1.0 | 日 | | | |
| 材料・機械運搬費<br>【矢羽根型路面表示】 | 1.0 | 日 | | | |
| 専用機械運転費<br>【矢羽根型路面表示】 | 1.0 | 日 | | | |
| ＊＊＊　合計　＊＊＊ | 25 | 箇所 | | | |

# 施工単価表



矢羽根型路面表示　　V0001　　単第0 -0014　表

750*1500　溶融式　　ポリアミド樹脂系　　25　　箇所　　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 箇所 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



自転車路面表示　　V0002　　単第0 -0015　表

750*2000　溶融式　　5　箇所　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)<br>溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%<br>(自転車路面表示) | 28.5 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号)<br>粒度0.106～0.850mm<br>(自転車路面表示) | 2.5 | kg | | | |
| プライマー<br>トラフィックペイント接着用<br>(自転車路面表示) | 2.25 | kg | | | |
| 金型代<br>(自転車路面表示) | 2.0 | 組 | | | |
| 諸雑費 | 5 | % | | | #04 |
| 土木一般世話役 | 1.0 | 人 | | | |
| 特殊作業員 | 2.0 | 人 | | | |
| 普通作業員 | 4.0 | 人 | | | |
| 釜運転費<br>(自転車路面表示) | 1.0 | 日 | | | |
| 材料・機械運搬費<br>(自転車路面表示) | 1.0 | 日 | | | |
| 専用機械運転費<br>(自転車路面表示) | 1.0 | 日 | | | |
| ＊＊＊　合計　＊＊＊ | 5 | 箇所 | | | |

# 施工単価表



自転車路面表示　　V0002　　単第0 -0015　表

750*2000　溶融式　　5　箇所　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 箇所 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



建設機械の貨物自動車等による運搬　　S1000013　　単第0 -0016　表

路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)　片道運搬距離 17.1km 往復運搬　　1　回　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 基本運賃料金<br>片道運搬距離 17.1km | 1.000 | 式 | | | 単第0-0017　表 |
| 運搬される建設機械の運搬中の損料<br>路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) | 1.000 | 式 | | | 単第0-0018　表 |
| 復路分 | 1.000 | 式 | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 回 | | | |
| A=1　路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)<br>E=17.1　片道運搬距離(km)<br>G=1　- | | | D=4　排ガス対策型3次基準<br>F=2　往復運搬<br>I=1　- | | |
| K=1　- | | | M=1　- | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



基本運賃料金　　S1000015　　単第0 -0017　表

片道運搬距離 17.1km　　1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 基本運賃<br>20kmまで | 1.000 | 式 | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 式 | | | |
| A=1　基本運賃料金 | | | F=17.1　片道運搬距離(km) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施工単価表



運搬される建設機械の運搬中の損料　　S1000015　　単第0 -0018　表

路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)　　1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 路面切削機<br>ホイール式・廃材積込装置付・排3<br>切削幅2.0×深さ0.23m | 0.1 | 日 | | | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 式 | | | |
| A=2　運搬される建設機械の運搬中の損料<br>E=4　排ガス対策型3次基準 | | | B=1　路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)<br>F=17.1　片道運搬距離(km) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |