

私の後ろに写っているのは、厚さ1・2ミリの薄板を巻いたもの。ひとつ20㌧、車20台分の重さがあります。国内で唯一熱延工場を二つも、鋼板の生産量日本一を支えているのはO.Bをはじめとする人の力です。機械制御と高い効率化と安定化を図っています。元気で明るい地域を開かれた製鉄所」にしていきたいです。



素材、デザインなど日々研究を重ね、時代に合わせた食品トレーを開発
当社は食品トレーのトップメイカー。私は生産企画の立場から各部門をつなぎ、多種多様なものがつくりを支えています。当社には「世界一」と胸を張れることができます。それは早くからサイクル素材の活用に力を入れてきました。現在当社で作る透明容器の「APEX」は6割以上がエコ製品です。2014年には人材開発や素材研究のための新拠点も誕生しました。福山発信のものづくりは時代とともにますます進化しています。



当社は、2013年3月25日から東京・大阪間において毎日1往復する専用貨物列車「福山レールエクスプレス号」を運行し、大型トラック80台分の貨物を鉄道に切り替える「ゼータルシフト」を行い、CO₂排出量削減による地球環境負荷の低減に向けて取り組んでいます。また、交通安全の啓発や清掃活動などを積極的に行なっています。制服に刺繡してある「笑顔であいさつ」を胸に刻み、今日も荷物をお届けしています。



洋服の青山が紳士服・スーツの販売数でギネスに認定されたのは1998年のこと。以来その実績を伸ばし、業界をリードし続けています。今日の当社があるのは、福山の温かな土地柄で地域に育まれてきたからと言えます。そのことを私は福山本店の店長を務めながらひしひしと感じています。地域に愛されてこそ世界ナンバーワン。だから地元への恩返しは当社の基本姿勢です。私自身も福山の人々に支えられ、まだ成長を続けます。

エコの食品トレーも「世界一」

株式会社エフピコ○藤植修さん



環境への負荷を鉄道輸送で低減
福山通運株式会社○小嶺安雄さん・原田容臣さん



ギネス認定のスーツ販売実績
青山商事株式会社○神橋知也さん

ベテランから若手へ技能伝承

JFEスチール株式会社 西日本製鉄所○三村佳正さん



全国各地の大規模遊具を製作

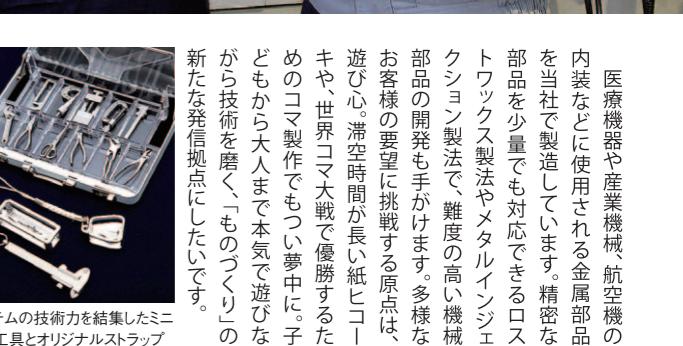
タカオ株式会社○羽原健二さん



無結節網の老舗トップメーカー
日東製綱株式会社○小林達生さん



8万トン級の貨物船で世界トップシェア
常石造船株式会社○関広史さん



キャステムの技術力を結集したミニチュア工具とオリジナルストラップ
新カテゴリーを開き、市場で存在感を示すカムサマックスバルカ



公園で子どもたちが遊ぶ大型遊具。当社はオーダーメードでそれらを製作し、全国で高いシェアを誇っています。私はその企画・デザインを担当。自分の手がけた遊具が日本中の子どもたちに愛されていると思うと、こんなにつれることはあります。生まれ育った福山市内の公園にもそのひとつが設置されているので、感慨もひとしおです。当社のものづくりはかかるこだわりの強さは私たち若い社員にもしっかりと受け継がれています。



最新の品質管理のもと、長年のものづくりの伝統が生かされる無結節網

無結節網を知っていますか？これは1925年に当社が世界で初めて開発に成功した、結び目のない網のこと。軽量で丈夫な無結節網は、漁業をはじめさまざまな用途に使われています。私の仕事はその生産の効率化を図り、より高い品質を追求することです。現在当社の技術力は日本だけでなく世界へも展開しています。福山生まれの老舗トップメーカーとしての誇りを胸に、これからも未来をめざします。



2005年に誕生した8万トン級のばら積み貨物船「カムサマックスバルカ」は、今や当社の顔ともいえる船。約10年間でグローバル累計200隻を達成しました。私はその船をお客様のご要望に合わせて開発する仕事に携わっています。当社の大きな強みはチャレンジングな姿勢にあります。若い世代にもどんどん任せていくべき風土だからこそ、新しいものづくりの気風といえるかもしれません。

医療機器や産業機械、航空機の内装などに使用される金属部品を当社で製造しています。精密な部品を少量でも対応できるロスツワッカス製法やメタルインジェクション製法で、難度の高い機械部品の開発も手がけます。多様なお客様の要望に挑戦する原点は、遊び心。滞空時間が長い紙ヒコーキや、世界コマ大戦で優勝するための「マ製作」でもつい夢中に。子どもから大人まで本気で遊びながら技術を磨く、「ものづくり」の新たな発信拠点にしたいです。