

社会資本総合整備計画

事後評価書

2017年(平成29年)3月

福山市

計画の名称	6 安心・安全で快適に暮らせて賑わいあふれる道づくり						
計画の期間	平成23年度～平成27年度 (5年間)	交付対象	福山市				
計画の目標	○子どもや高齢者・障がいのある人など、だれもが安心して利用できる人にやさしい交通環境を形成する。 ○中心市街地の渋滞緩和や環境の保全、また多様化する市民ニーズに応えるための道路整備を行い、移動しやすい活気ある地域づくりを目指す。 ○市民の日常生活に密着した道路を計画的に整備し、地域の安心・安全を向上させるとともに地域連携、交通連携を強化する。						
計画の成果目標(定量的指標)	目標1 ○歩道整備により安心・安全な歩行の増進と利便性を享受できる人口を増加させる。 目標2 ○自転車走行空間を創出することにより、自転車利用台数を増加させる。 目標3 ○道路危険箇所等の改善により、道路通行安心率を向上させる。 目標4 ○地域間のアクセス時間について走行時間の短縮を図る。						
定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H22当初) 中間目標値 (H25末) 最終目標値 (H27末)			備考			
指標①	歩道整備により安心・安全な歩行の増進と利便性を享受できる人口を算出する。 (歩道整備による便益を享受できる人口) = (対象エリアの歩道整備による影響面積) / (人口集中地区面積) × (人口集中地区人口)	5千人	8.1千人	10.8千人			
指標②	交通量が集中している重要路線における自転車交通量の増加割合を算出する。(モニタリング箇所6箇所) (自転車交通量の増加割合) = ((評価時点の自転車交通量 - H21年度の自転車交通量) / H21年度の自転車交通量) × 100	—	—	10%			
指標③	通行に不安な道路を改善することで向上する安全性を道路通行安心率として算出する。 道路通行安心率(%) = (道路改善箇所数) / (通行に不安な道路の箇所数) × 100	—	12%	26%			
指標④	要素事業の道路整備による短縮時間を算出し、交通量及び時間価値原価単位を乗じることにより走行時間短縮便益を算出する。 [走行時間短縮便益] = Σ((評価時点の要素事業の短縮時間) × (区間の交通量) × (各車種の時間価値原単位)) × 365	—	0.3億円	2.3億円			
全体事業費	合計	6,548	5,782	0	766	効果促進事業費の割合	11.7%
上段:計画	下段:実績	(A+B+C) 2,959 百万円	A 2,317 百万円	B 0 百万円	C 642 百万円	C / (A+B+C)	21.7%

事後評価

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期	公表の方法
福山市社会資本総合整備計画評価委員会による。	2017年(平成29年)2月15日	HPでの公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業											上段:計画					下段:実績					実施金額 (百万円)	備考
A 道路事業											事業実施期間(年度)											
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)		事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H23	H24	H25	H26	H27						
6-A1	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	交安	0.55	(1) 停車場裏古地線 引野工区	自転車歩行者道 L=0.55km	福山市						196	H25-27:P13へ移行 H26年度完了				
6-A2	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	交安	0.55	(1) 手城三吉線 南蔵王工区	自転車歩行者道 L=2.1km	福山市						224	H25-27:P13へ移行 事業中				
6-A3	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	交安	0.55	(1) 手城蔵王線 東深津工区	自転車歩行者道 L=1.1km	福山市						49	H24年度完了				
6-A4	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	交安	0.55	(1) 草戸松浜線 地吹町～松浜町	自転車歩行者道 L=1.0km	福山市						138	H25-27:P13へ移行 H26年度完了				
6-A5	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	交安	0.55	(1) 蕨山堂線 三吉町～三吉町南	自転車歩行者道 L=0.37km	福山市						60	H26-27:P13へ移行 事業中				
6-A6	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	交安	0.55	(1) 停車場宅部線 引野工区	自転車歩行者道 L=0.27km	福山市						100	H25-27:P13へ移行 事業中				
6-A7	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	交安	0.55	(他) 南本庄三之丸1号線 三之丸町工区	自転車歩行者道 L=0.12km	福山市						69	H25-27:P13へ移行 未実施				
6-A8	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	交安	0.55	(1) 津之郷奈良津線 山手工区	歩道 L=0.87km	福山市						50	H25-27:P13へ移行 事業中				
6-A9	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	交安	0.55	(他) 御船三吉1号線 御船町～三吉町南	歩道 L=1.0km	福山市						148	H24繰越工事でH25年度 完了				
6-A10	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	交安	0.55	(1) 福山駅裏島線 霞工区	自転車レーン整備 L=0.86km	福山市						98	完了				
6-A11	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	交安	0.55	(1) 福山駅手城線 御船工区	自転車走行位置明示(路面 標示)外 L=1.99km	福山市						165	H25-27:P13へ移行 事業中				
6-A12	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	交安	0.55	(1) 北吉津曙線 昭和工区	自転車走行指導帯外 L=2.47km	福山市						87	H27:P13へ移行 事業中				
6-A13	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	交安	0.55	(2) 伏見旭町1号線 旭工区	自転車走行指導帯外 L=0.88km	福山市						174	H25-26:P13へ移行 事業中				
6-A14	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	交安	0.55	(1) 地吹大渡線 西工区	自転車走行指導帯外 L=2.35km	福山市						233	H25-27:P13へ移行 事業中				
6-A15	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	改築	0.55	(1) 下御領伊地線 下御領工区	現道拡幅 L=0.66km	福山市						233	H25:P12へ移行 未実施				
6-A16	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	改築	0.55	(1) 黒瀬金江線 金見工区	現道拡幅 L=1.76km	福山市						185	H25-26:P12へ移行 H25年度完了				
6-A17	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	改築	0.55	(1) 高浦長者ヶ原線 津之郷工区	現道拡幅 L=0.30km	福山市						180	H25-27:P13へ移行 事業中				
6-A18	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	修繕	0.55	(1) 剣脇新涯機織線 機織アングー工区	冠水対策 1箇所	福山市						30	完了				
6-A19	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	修繕	0.55	(1) 福神線外6路線 長迫橋外6橋	橋梁補修 L=354m, N=7	福山市						78	完了				
6-A20	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	修繕	0.55	(1) 港町伊勢丘線外14路線	宮之谷南橋外14橋	福山市						200	H25:P13へ移行 事業中				
6-A21	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	修繕	0.55	(2) 天神橋線外49路線	天神橋外49橋	福山市						360	H25-27:P13へ移行 事業中				
6-A22	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	改築	0.55	(1) 幕山台大門線 津之下工区	現道拡幅 L=0.20km	福山市						1,850	H25-27:P12へ移行 事業中				
6-A23	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	改築	0.55	(2) 草戸瀬戸線 瀬戸工区	現道拡幅 L=1.64km	福山市						375	H25-26:P12へ移行 H27年度完了				
6-A24	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	修繕	0.55	(1) 芦田川右岸線外49路線	舗装修繕	福山市						500	H25-27:P13へ移行 事業中				
合計(道路事業)																5,782						
合計																2,317						
B 関連社会資本整備事業											事業実施期間(年度)					実施金額 (百万円)	備考					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名		事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	H23	H24	H25	H26	H27							
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考					

C 効果促進事業										上段：計画 下段：実績					実施金額 (百万円)	備考	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名		事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)						
											H23	H24	H25	H26			H27
6-C1	交通安全啓発活動	一般	福山市	直接		その他	0.55	交通安全啓発指導活動事業	交通安全啓発指導活動	福山市						10	H25-27:P13へ移行 H26年度完了
6-C2	社会実験	一般	福山市	直接		社会実験	0.55	自転車走行空間社会実験	自転車走行指導帯・啓発活動	福山市						15	未実施
6-C3	施設整備	一般	福山市	直接		防犯	0.55	LED防犯灯整備事業	防犯灯設置 N=32000	福山市						550	H25:P13へ移行 H25年度完了
6-C4	計画・調査	一般	福山市	直接		計画・調査	0.55	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	修繕計画 N=3118	福山市						12	H24年度完了
6-C5	計画・調査	一般	福山市	直接		計画・調査	0.55	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁点検 N=264	福山市						14	H26-27:P13へ移行 H25年度完了
6-C6	施設整備	一般	福山市	直接		防災	0.55	日吉台西水路橋外2橋耐震補強	橋梁耐震補強 L=120m,N=3	福山市						130	H25-27:P13へ移行 H26年度完了
6-C7	計画・調査	一般	福山市	直接		計画・調査	0.55	中間評価・事後評価	社会資本総合整備計画評価	福山市						20	H25・27:P13へ移行
6-C8	計画・調査	一般	福山市	直接		計画・調査	0.55	道路ストック総点検事業	舗装, トンネル外点検調査	福山市						15	H25-27:P13へ移行 H25年度完了
											合計					766	
																642	

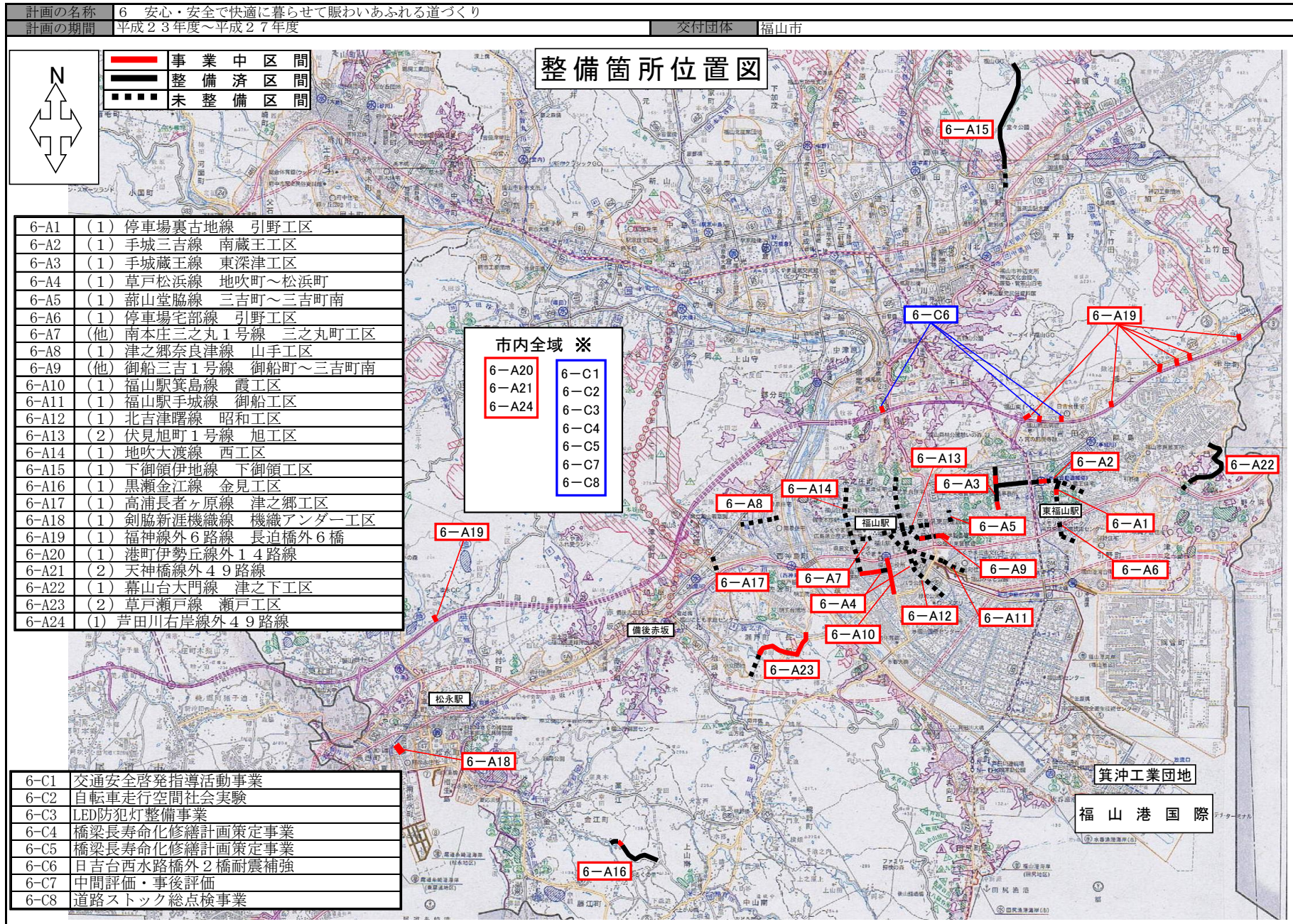
番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
6-C1	福山市の交通の円滑化や安全性確保を促進するため、(1)福山駅裏島線(6-A10)の整備と併せて、主に自転車利用者への交通安全啓発活動を実施し、快適で安心な地域づくりを支援する。	H25-27:P13へ移行 H26年度完了
6-C2	自転車交通需要が高い路線及び自転車集中施設に通じる路線を考慮した自転車交通ネットワークを構築するため、(1)北吉津曙線(6-A12)外の整備と併せて、自転車走行空間社会実験を実施し、社会的影響を検証する。	未実施
6-C3	福山市の交通の円滑化や安全性確保を促進するため、(1)草戸松浜線(6-A4)外の自転車歩行者道整備と併せて、接続する生活道路を通行する歩行者等の安全を確保するために防犯灯をLED化することにより、効率的な維持管理の実現を図り、快適で安心な地域づくりを実現する。	H25:P13へ移行 H25年度完了
6-C4	福山市の交通の円滑化や安全性確保を促進するため、(1)港町伊勢丘線外14路線(6-A20)の整備と併せて、橋梁点検に基づく橋梁長寿命化修繕計画の策定を行い、道路橋の合理的かつ効率的な維持管理の実現を図り、快適で安心な地域づくりを実現する。	H24年度完了
6-C5	福山市の交通の円滑化や安全性確保を促進するため、(2)天神橋線外49路線(6-A21)の整備と併せて、既設道路橋の点検を行い、道路橋の合理的かつ効率的な維持管理の実現を図り、快適で安心な地域づくりを実現する。	H26-27:P13へ移行 H25年度完了
6-C6	福山市の防災対策を強化するため、(1)福神線外6路線(6-A19)の橋梁補修と併せて水路橋2橋、里道橋1橋の耐震補強を行い、緊急輸送道路の主軸となる山陽自動車道の機能確保を図り、安心して生活できる震災に強い地域づくりを実現する。	H25-27:P13へ移行 H26年度完了
6-C7	福山市の当計画の効率的・効果的な展開を図るため、対象事業の進捗状況と、成果目標の達成状況、今後の方針について検証を行う。	H25・27:P13へ移行
6-C8	福山市の「安心」「安全」な地域づくりのため、(1)芦田川右岸線外49路線(6-C8)の整備と併せて、道路ストック総点検を行い安全性・信頼性の確保を図る。	H25-27:P13へ移行 H25年度完了

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況																																																								
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> 指標1の達成を目指して事業を行ったが、目標達成はわずかに出来なかった。事業実施により、歩道整備により子どもや高齢者・障がいのある人など、だれもが安心して利用できるやさしい交通環境を形成することで、安全な歩行の増進と利便性を享受できる人口を増加させることが出来、相当の効果をあげることが出来た。 指標2の達成を目指して事業を行ったが、大きく目標を下回った。事業実施により、自転車走行空間を創出することで、通行方法の周知・啓発等に効果があった。 指標3の達成を目指して事業を行ったが、目標達成は出来なかった。事業実施により、市民の日常生活に密着した道路危険箇所の改善により、地域の安心・安全を向上させることに一定の効果をあげることが出来た。 指標4の達成を目指して事業を行ったが、目標達成は出来なかった。事業実施により、市民の日常生活に密着した道路の一部整備することが出来、地域間の連携、交通連携を強化することにある程度の効果をあげることが出来た。 																																																							
II 定量的指標の達成状況	<table border="1"> <thead> <tr> <th>指標</th> <th>項目</th> <th>目標値</th> <th>実績値</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">指標①(歩道整備による便益を享受できる人口)</td> <td>中間目標値</td> <td>8.1千人</td> <td></td> <td rowspan="4">目標値と実績値に差が出た要因</td> </tr> <tr> <td>移行時の実績値</td> <td>6.9千人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最終目標値</td> <td>10.8千人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最終実績値</td> <td>10.1千人</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">指標②(自転車交通量の増加割合)</td> <td>最終目標値</td> <td>10%</td> <td></td> <td rowspan="2">目標値と実績値に差が出た要因</td> </tr> <tr> <td>最終実績値</td> <td>-8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">指標③(道路通行安心率)</td> <td>中間目標値</td> <td>12%</td> <td></td> <td rowspan="4">目標値と実績値に差が出た要因</td> </tr> <tr> <td>移行時の実績値</td> <td>3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最終目標値</td> <td>26%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最終実績値</td> <td>15%</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">指標④(走行時間短縮便益)</td> <td>中間目標値</td> <td>0.3億円</td> <td></td> <td rowspan="4">目標値と実績値に差が出た要因</td> </tr> <tr> <td>移行時の実績値</td> <td>0億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最終目標値</td> <td>2.3億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最終実績値</td> <td>0.4億円</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>対象となる9事業(6-A1(1)停車場裏古地線 引野工区～6-A9(他)御船三吉1号線 御船町～三吉町南)のうち、8事業(6-A1(1)停車場裏古地線 引野工区・6-A2(1)手城三吉線 南蔵王工区・6-A3(1)手城蔵王線 東深津工区・6-A4(1)草戸松浜線 地吹町～松浜町・6-A5(1)葦山堂脇線 三吉町～三吉町南・6-A6(1)停車場宅部線 引野工区・6-A8(1)津之郷奈良津線 山手工区・6-A9(他)御船三吉1号線 御船町～三吉町南)を実施した。</p> <p>対象とする9事業のうち、4事業(6-A1(1)停車場裏古地線 引野工区・6-A3(1)手城蔵王線 東深津工区・6-A4(1)草戸松浜線 地吹町～松浜町・6-A9(他)御船三吉1号線 御船町～三吉町南)は完了したが、3事業(6-A2(1)手城三吉線 南蔵王工区・6-A5(1)葦山堂脇線 三吉町～三吉町南・6-A6(1)停車場宅部線 引野工区)については地元調整及び財政状況等により事業の進捗が遅れが生じており、1事業(6-A7(他)南本庄三之丸1号線 三之丸町工区)については地元調整等に時間を要したため未実施となった。</p> <p>以上の理由により、目標値と実績値に差が出た。</p> <p>対象となる5事業(6-A10(1)福山駅裏島線 霞工区～6-A14(1)地吹大渡線 西工区)を実施した。しかし、予定していたより自転車ネットワーク路線の整備が進んでいないため、道路利用者のうち自動車から自転車への転換が進んでいないことが要因であると考えられる。</p> <p>また、交通量モニタリング箇所周辺で、福山市立女子短期大学の閉学、近隣高校の生徒数の減少、駅周辺中心部の衰退などの当初想定していない特殊要因により自転車利用者数が著しく減少している。</p> <p>以上の理由により、目標値と実績値に差が出た。</p> <p>対象となる8事業(6-A15(1)下御領伊地線 下御領工区～6-A21(2)天神橋線外49路線・6-A24(1)芦田川右岸線外49路線)のうち、7事業(6-A16(1)黒瀬金江線 金見工区・6-A17(1)高浦長者ヶ原線 津之郷工区・6-A18(1)剣脇新湟機織線 機織アンダー工区・6-A19(1)福神線外6路線 長迫橋外6橋・6-A20(1)港町伊勢丘線外14路線・6-A21(2)天神橋線外49路線・6-A24(1)芦田川右岸線外49路線)を実施した。</p> <p>対象とする8事業のうち、3事業(6-A16(1)黒瀬金江線 金見工区・6-A18(1)剣脇新湟機織線 機織アンダー工区・6-A19(1)福神線外6路線 長迫橋外6橋)は完了したが、2事業(6-A15(1)下御領伊地線 下御領工区・6-A17(1)高浦長者ヶ原線 津之郷工区)については、地元の同意を得ることに時間を要したため、未着手及び事業着手が遅れが生じている。残りの3事業(6-A20(1)港町伊勢丘線外14路線・6-A21(2)天神橋線外49路線・6-A24(1)芦田川右岸線外49路線)については継続して事業を行っているが、予定していたより事業完了が遅れが生じている。</p> <p>以上の理由により、目標を達成出来なかった。</p> <p>対象となる2事業(6-A22(1)幕山台大門線 津之下工区・6-A23(2)草戸瀬戸線 瀬戸工区)を実施した。2事業ともに、地元の同意を得るのに時間を要したため、6-A22(1)幕山台大門線 津之下工区については供用開始には至らず、6-A23(2)草戸瀬戸線 瀬戸工区については計画よりも遅れての供用開始となったため、目標を達成出来なかった。</p>	指標	項目	目標値	実績値	備考	指標①(歩道整備による便益を享受できる人口)	中間目標値	8.1千人		目標値と実績値に差が出た要因	移行時の実績値	6.9千人		最終目標値	10.8千人		最終実績値	10.1千人		指標②(自転車交通量の増加割合)	最終目標値	10%		目標値と実績値に差が出た要因	最終実績値	-8%		指標③(道路通行安心率)	中間目標値	12%		目標値と実績値に差が出た要因	移行時の実績値	3%		最終目標値	26%		最終実績値	15%		指標④(走行時間短縮便益)	中間目標値	0.3億円		目標値と実績値に差が出た要因	移行時の実績値	0億円		最終目標値	2.3億円		最終実績値	0.4億円	
指標	項目	目標値	実績値	備考																																																				
指標①(歩道整備による便益を享受できる人口)	中間目標値	8.1千人		目標値と実績値に差が出た要因																																																				
	移行時の実績値	6.9千人																																																						
	最終目標値	10.8千人																																																						
	最終実績値	10.1千人																																																						
指標②(自転車交通量の増加割合)	最終目標値	10%		目標値と実績値に差が出た要因																																																				
	最終実績値	-8%																																																						
指標③(道路通行安心率)	中間目標値	12%		目標値と実績値に差が出た要因																																																				
	移行時の実績値	3%																																																						
	最終目標値	26%																																																						
	最終実績値	15%																																																						
指標④(走行時間短縮便益)	中間目標値	0.3億円		目標値と実績値に差が出た要因																																																				
	移行時の実績値	0億円																																																						
	最終目標値	2.3億円																																																						
	最終実績値	0.4億円																																																						
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)																																																								

3. 特記事項(今後の方針等)	
<p>「今後の方針」</p> <ul style="list-style-type: none"> 指標を達成出来ていない理由として、計画通りの実施が出来ていないことが大きな要因としてあるが、実施出来た事業については確実に効果があるため、移行後の整備計画(P12・P13)でも目標とする効果発現を目指し、事業実施を継続的に推進する。 <p>※本整備計画は平成25年度に次期計画(P12「パッケージ12 活力あふれるまちづくり」・P13「パッケージ13 安心・安全なまちづくり(防災・安全)」)へ移行している。</p> <p>※移行時(平成24年度末)の実績値の評価は、目標値を設定していないため、中間目標値(平成25年度末)と比べて評価を行った。また、対象事業は次期計画へ移行して継続して事業を行っているため、本整備計画で平成27年度まで継続して事業を行ったものとして、平成27年度末の実績値と最終目標値(平成27年度末)と比べて評価を行った。</p>	

社会資本整備計画整備箇所位置図



※「市内全域」と表示されている箇所は地図中に表示されている特定の箇所ではなく、市内全域で事業を行った。