**１　通学路における交通事故発生状況（※市教育委員会調べ）**

**（１）登下校時の交通事故の発生状況（小学校）**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2013年度 | 2014年度 | 2015年度 | 2016年度 | 2017年度 | 合　計 |
| 登校時 | ５ | ５ | ４ | ６ | ９ | ２９ |
| 下校時 | １４ | １２ | １０ | ５ | １０ | ５１ |
| 合　計 | １９ | １７ | １４ | １１ | １９ | ８０ |

1. **２０１７年度（平成２９年度）抽出危険箇所における交通事故の発生状況**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2015年度 | | 2016年度 | | 2017年度 | | 合　計 | |
| 危険箇所 | その他 | 危険箇所 | その他 | 危険箇所 | その他 | 危険個所 | その他 |
| 登校時 | ０ | ４ | ３ | ３ | ２ | ７ | ５ | １４ |
| 下校時 | １ | ９ | ２ | ３ | ３ | ７ | ６ | １９ |
| 合　計 | １ | １３ | ５ | ６ | ５ | １４ | １１ | ３３ |
| １４ | | １１ | | １９ | | ４４ | |

**２　これまでの取組経過**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 時　期 | | 取　組　内　容 |
| ２０１４年 | ７月８日 | 第１回福山市通学路安全推進会議の開催  　福山市通学路交通安全プログラムを策定 |
| ８月７日～  ９月２５日 | 地域関係者の協力のもとに抽出した危険箇所の合同点検を実施  （教育委員会，学校，道路管理者，警察及び地域関係者が参加）　※必要に応じ，随時にも実施 |
| ８月～１２月 | 合同点検結果の集約  各対策実施機関において対策素案を作成 |
| ２０１５年 | １月末 | 学校へ対策素案を提示し，案への意見集約  （学校は，自治会等と連携し回答） |
| ２月１９日 | 第２回福山市通学路安全推進会議の開催  　対策案，取組状況の報告 |
| ３月末 | 市ホームページで取組状況を公表  （以後四半期ごとに進捗状況を更新） |
| ２月～１２月 | 対策案に基づき，対策を実施 |
| ２０１６年 | １月～３月 |
| ３月 | アンケート調査の実施 |
| ６月８日 | 第１回福山市通学路安全推進会議の開催 |
| ７月２５日～  ８月３１日 | 地域関係者の協力のもとに抽出した危険箇所の合同点検を実施 |
| ８月～１２月 | 合同点検結果の集約  各対策実施機関において対策素案を作成 |
| ２０１７年 | １月 | 対策案の策定  対策の実施（～２０１８年３月） |
| １月２６日 | 第２回福山市通学路安全推進会議の開催  　対策案，取組状況の報告 |
| ２０１８年 | ３月 | アンケート調査の実施 |

　　　※地域関係者･･･ＰＴＡ，自治会，交通安全自治会，交通指導員，

　　　　　　　　　　見守りボランティア，土木常設員等

**３　対策の実施状況［２０１８年（平成３０年）３月末現在］**

（１）危険箇所抽出学校数　　　７１小学校

（２）合同点検箇所数　　３９８箇所（内対策不要　４５箇所）

内２０１６年度（平成２８年度）合同点検分　３８６箇所

随時点検分　　７箇所　内２０１７年度（平成２９年度）随時点検分　　　５箇所

　※生活道路エリア対策３件を含む

（３）対策必要箇所数　　　　４６３箇所

　　　　　　　　　　　　　　（内前回合同点検分からの繰越分　１１０箇所）

（４）対策案策定済の箇所数　４５４箇所

（５）対策実施済の箇所数　　３５６箇所（実施率　７６．９％）

（６）対策着手中の箇所数　　４１４箇所（着手率　８９．４％）

（７）対策実施済の件数の内訳

　　　※対策を実施した箇所のうち，複数の対策を実施した場合は，それぞれに

ついて計上している。

**ア　道路管理者**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 対策の内容 | 対策件数 | | | |
| 国 | 県 | 市 | 合計 |
| 歩道等の確保 | ０ | ５ | ６２ | ６７ |
| 歩車道境界の明示 | ０ | １ | ２５ | ２６ |
| 車両の速度抑制 | ０ | ０ | ０ | ０ |
| ドライバーへの注意喚起 | ０ | １８ | ７６ | ９４ |
| 維持管理 | ０ | ８ | ５０ | ５８ |
| その他 | １ | ８ | ２１ | ３０ |
| 合　計 | １ | ４０ | ２３４ | ２７５ |

**イ　警　察**

|  |  |
| --- | --- |
| 対策の内容 | 対策件数 |
| 信号機の設置・改良 | １ |
| 横断歩道の新設 | ０ |
| 規制の新設 | １ |
| 取締りの強化 | ８ |
| 横断歩道の修復 | ４７ |
| 規制標示の修復 | ３９ |
| その他 | ４ |
| 合　計 | １００ |

**ウ　学校・地域**

|  |  |
| --- | --- |
| 対　策　内　容 | 対策件数 |
| 標示看板等の設置 | ３３ |
| ストップマークの設置 | １５ |
| 通学路の変更 | １３ |
| ドライバー・自転車利用者への協力依頼 | １０ |
| 除草・草刈・剪定等 | １０ |
| 見守りボランティアの対応 | １１ |
| 横断旗の設置 | ４ |
| その他 | １５ |
| 合　計 | １１１ |

**４　対策効果について（アンケート調査）**

対策の効果を把握するために，対策実施済（２０１８年２月末現在）の箇所について，各学校へアンケート調査を実施した。なお，学校は，地域の実情に合わせて，自治会連合会長及び保護者，見守りボランティア，交通指導員等と連携して回答した。

今後，期待した効果「なし」と回答があった箇所など，依然として危険である箇所については，再度の検討を行い，対策の改善・充実を図る必要がある。

＜調査結果＞

|  |  |
| --- | --- |
| 期待した効果の有無 | 回答 箇所数 |
| あ　り | ２９２（　９２．１％） |
| な　し | ２５（　　７．９％） |
| 合　　計 | ３１７（　１００％） |

**５　本年度の取組**

**（１）スケジュール**

|  |  |
| --- | --- |
| 時　期 | 取　組　内　容 |
| ４月～５月 | 危険箇所の抽出（５月下旬に学校から報告を受けており，現在整理中である。） |
| ６月８日 | 第１回福山市通学路安全推進会議の開催 |
| ７月～８月 | 合同点検の実施 |
| ７月～１２月 | 対策の検討，対策素案の作成及び調整 |
| １月 | 第２回福山市通学路安全推進会議の開催 |

**（２）対策の実施方針**

　　　ア　交通安全指導等のソフト対策は，抽出の段階で直ちに実施する。

　　　イ　ハード対策は，地域関係者と連携のもと，道路管理者，警察等の機関ごと

に，対策案に基づいて計画的に実施する。

　　　ウ　前回の点検箇所の未実施分及び対策の改善・充実についても併せて実施す

　　　　る。