

2018年度(平成30年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

地図番号	学校名	危険内容	事業主体・対策内容	実施済	備考
1	駅家	交通量が多く、スピードを出している車両が多い。横断歩道がなく、横断時に危険を感じる。	【警察】 信号機の移設	○	
2	駅家	交通量が多く、車のスピードが出ているため、横断時に危険を感じる。	【警察】 信号機の移設	○	
3	駅家	橋の部分が極度に幅員が減少するため、歩行者が危険を感じる。	【市】 幅員減少予告看板の設置		
4	駅家	路側帯のすぐ外側が大きく落ち込んでおり、歩行者が通行できない。	【市】 路肩の拡幅 【学校・地域】済 鉄板撤去・剪定の依頼		
5	駅家	グレーチングの部分が傾斜になっており、雨天時に滑りやすい。	【市】 舗装の補修		

2018年度(平成30年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

地図番号	学校名	危険内容	事業主体・対策内容	実施済	備考
6	駅家	県道の抜け道として多くの車両が通行する大変危険な道路であるにもかかわらず、路側帯も歩道もなく、歩行者はかなりの危険を感じる。	【市】 路側帯のカラー化	○	
7	駅家	横断歩道の左右が見通しが悪い路線であるにもかかわらず、減速せずに横断歩道を通る車両が大変多く、横断時に危険を感じる。	【市】 外側線の設置 路面標示の設置	○	
8	駅家	橋の柵の数か所で中程の欄干が脱落しており、歩行時に危険を感じる。	【市】 橋欄干の修繕		
9	駅家	県道の抜け道として多くの車両が通行する道路であるにもかかわらず、路側帯も歩道もなく、歩行者はかなりの危険を感じる。	【市】 外側線の設置 路面標示の設置		2020年度完了予定
10	駅家	長い距離にわたって路肩が崩れており、これに伴って、水路内の石垣も崩壊の恐れがあり、歩行時に危険を感じる。	【市】 路肩の補修		

2018年度(平成30年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

地図番号	学校名	危険内容	事業主体・対策内容	実施済	備考
11	駅家	4月に開店した喫茶店の建物が死角になり、西進する路地から県道の服部方面が見えず、歩行者と車両の衝突の可能性が大きい。	【市】 カーブミラーの移設・新設		
12	駅家	歩道と水路にはかなりの高低差があるにも関わらず、落下防止のための柵がなく、歩行時に危険を感じる。	【県】 転落防止柵の設置	○	2020年(R2年)3月設置済
13	駅家	本校の大半の児童が登下校で通る道であるが、狭い上に溝蓋がなく、落下の危険性がある。	【市】 外側線の設置 ゾーン30の路面標示 路側帯のカラー化 水路の蓋掛け		地域の同意が必要
14	駅家	現在設置されてある路側帯に従って歩くと、緊急の場合に避ける場所がなく、かえって危険である。	【県】 外側線の設置	○	
15	駅家	幅員が極端に減少している区域であるにも関わらず、この場所の水路に蓋がなく、歩行中に自動車が通過する際は、事故が起こる可能性が非常に高い。	【市】 水路の蓋掛け		

2018年度(平成30年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

地図番号	学校名	危険内容	事業主体・対策内容	実施済	備考
16	駅家	比較的交通量の多い交差点であるが、横断歩道がなく、通行時に危険を感じる。	【警察】 横断歩道の新設 歩行者信号機の新設	○	
17	駅家	停止線が薄れており、運転者から見えにくい。	【市】 外側線の引き直し	○	
18	駅家	通行量の多い道路であるにも関わらず、路側帯表示がほとんど消えており、歩行時に危険を感じる。	【市】 外側線の引き直し	○	
19	駅家	通行量の多い道路であるにも関わらず、横断歩道と路側帯表示がほとんど消えており、歩行時に危険を感じる。	【警察】 横断歩道予告の修復 【市】 外側線の引き直し	○	
20	駅家	通行量の多い道路であるにも関わらず、停止線表示がほとんど消えており、歩行時に危険を感じる。	【学校・地域】 のぼり旗の設置	○	通学路の変更を検討も交通量が多く危険と判断。のぼり旗を設置によりドライバーへの注意喚起を促す対策を実施。

2018年度(平成30年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

地図番号	学校名	危険内容	事業主体・対策内容	実施済	備考
21	駅家	街路樹の切り株が残っており、通行時に危険を感じる。	【県】 切株の切除	○	
22	駅家	非常に通行量の多い国道の横断歩道であるが、表示がかなり薄れており、歩行時に危険を感じる。	【警察】 横断歩道の引き直し	○	
23	駅家	水路に転落の危険がある。	【市】 転落防止柵の設置		2020年度完了予定
24	駅家	路側帯がなく、歩行時に危険を感じる。	【市】 歩道設置あるいは路側帯明示	○	
25	駅家	県道に出てくる道に一時停止線がなく、県道の歩道を歩行中、危険を感じる。	【市】 路面標示設置(ドット線) 道路反射鏡設置		地元関係者の同意が必要 2017年度:「ドット線」対応済 2018年度以降:「道路反射鏡」設置予定 2020年度完了予定

2018年度(平成30年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

地図番号	学校名	危険内容	事業主体・対策内容	実施済	備考
26	駅家	幅員が狭い上にふたのない溝に囲まれており、歩行時に危険を感じる。	【市】 水路蓋掛		地元関係者の同意が必要
—	駅家	抜け道として利用している車が多く、スピードを落とさず入ってくるため危険。	【市】 路面標示 【警察】 ゾーン30	○	生活道路対策エリア ゾーン30

駅家小学校

