

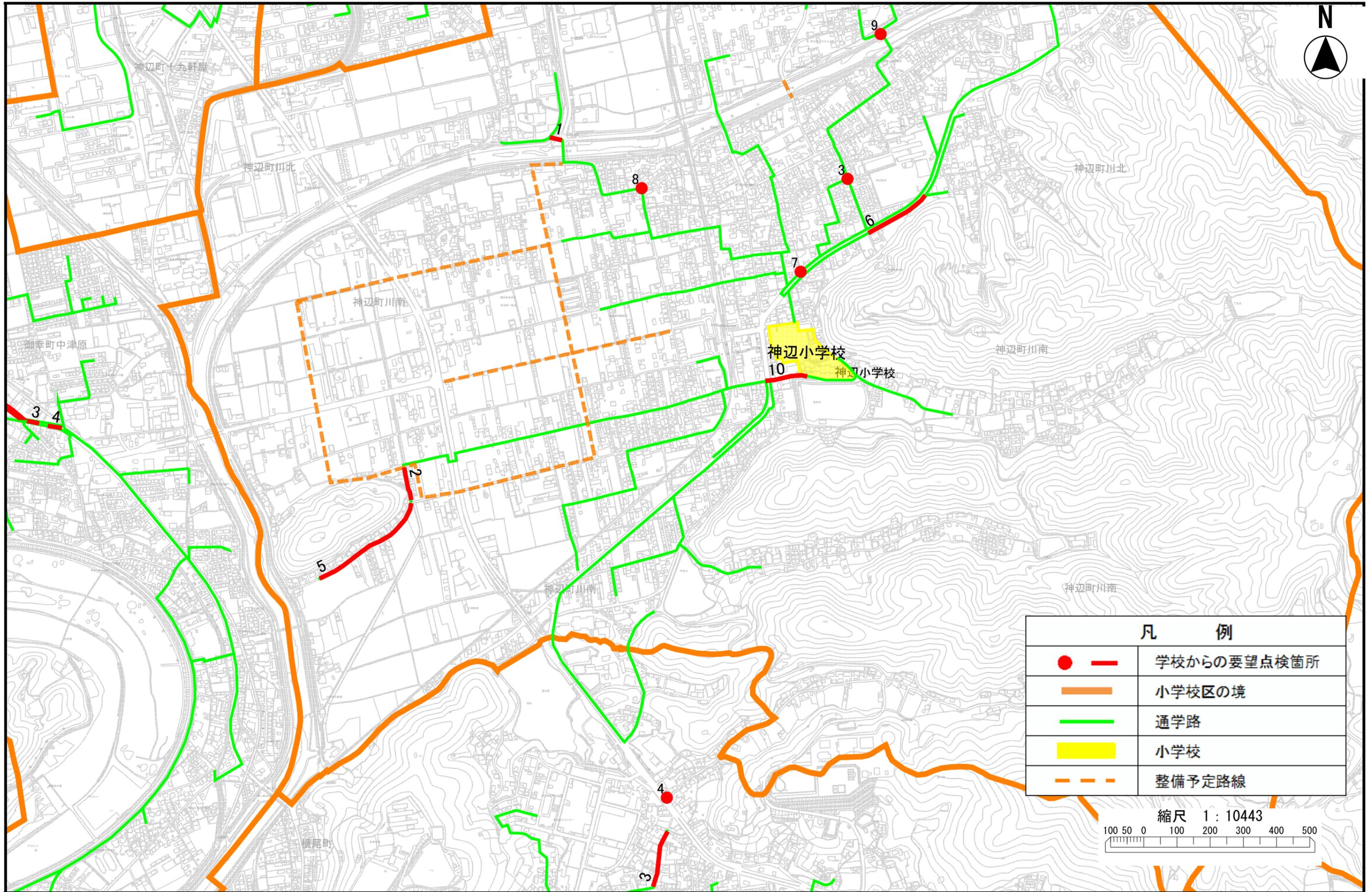
## 2018年度(平成30年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

地図番号	学校名	危険内容	事業主体・対策内容	実施済	備考
1	神辺	橋上で車の離合の際、歩行者の通行幅が狭くなり、大変危険である。	【学校・地域】 見守り指導 登下校指導	○	ハード面については、道路計画等を考慮して、手法を検討していく。
2	神辺	川への転落	【市】 転落防止柵	○	
3	神辺	信号も横断歩道もなく、わたるのに危険		○	南に信号機があるので、ここに信号機はつけられない。止まれの規制と横断歩道は併用できない。横断歩道より止まれの規制のほうが効力がある。止まれの標示を書き直したばかりなので様子を見る。
4	神辺	停止線が前すぎて車の離合で道いっぱいとなり、歩行が大変危険である。速度表示がないためすごい勢いで車が曲がってくる。	【警察】 対策不要 停止線移設 【市】 外側線の設置 【学校・地域】済 登下校指導	○	【警察】 道幅が狭く、移設しても車両の離合困難が解消されず、対策実施による効果が得られないとして対策不要。  2020年度合同点検において、現在は通学路外であることが判明したため、対策不要となった。
5	神辺	児童が歩いていて、車をよけて川に落ちることがある。	【市】 路肩拡幅 転落防止柵の設置 【学校・地域】 水利組合との調整	○	

## 2018年度(平成30年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

地図番号	学校名	危険内容	事業主体・対策内容	実施済	備考
6	神辺	側溝の蓋がないため、溝に落ちることがある。		/	経過観察
7	神辺	溝の蓋がなく、転落の危険がある。		/	昨年度、コンクリートの蓋を設置した場所。グレーチングとの間に隙間があるが、管理が必要なため蓋をしないほうがよい。そのため、安全策としてポストコーンを設置している。歩道が広いので、現状維持。
8	神辺	三叉路で大型車等の離合で道いっぱいに車が通り危険である。	【県】済 路面標示の設置 【市】 他路線の整備による交通量の軽減		【県】 一般県道 三谷神辺線 【市】 都市計画道路 川南湯田村駅線 都市計画道路 神辺駅御幸線
9	神辺	雨が降ると一帯が大きな水たまりとなる。		○	補修済みのため対策不要。
10	神辺	①歩道が狭い。(外側線はあるが歩道として成立しないほど狭い) ②車道を自動車が通行するたびに、センターの溝蓋(鉄板)を踏むので音がする。	【市】 路側帯の拡幅 溝蓋の更新		用地取得の目途が立てば実施を検討 ※2014年度(平成26年度)からの継続

# 神辺小学校



凡 例	
	学校からの要望点検箇所
	小学校区の境
	通学路
	小学校
	整備予定路線

