

項目
<p>整備への期待【78件】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・笠岡から尾道まで市内を一気にバイパスする道路をつくってはどうか？と思います。市内に大きなトラックなど、特に夜間など猛スピードで走っている事が多いので、バイパスが必要かと感じます。〔男性、50代、中央①〕 ・道路環境整備が近隣都市に比べて遅れている。〔男性、60代、西部地域〕 ・早くできればと存じます。〔男性、70代、中央④〕 ・早急の整備〔男性、50代、中央①〕 ・いつまでやってんの？もう長い事進んで無いよね〔男性、50代、東部地域〕 ・他県に比べて道路が狭い。また、信号の制御がまばらで渋滞が多い〔男性、50代、北部地域〕 ・一刻も早く〔男性、40代、中央①〕 ・福山市は中核都市にもかかわらず 道路整備が間に合っていない為、市民にとっては非常に住みづらい街だと思います。きちんと道路整備を行ったうえで、自家用車以外の交通手段も確保し 高齢者でも住みやすい街にして欲しいです。〔女性、40代、中央①〕 ・他地域と比べて遅い、もっと早く取り組んでほしい〔男性、40代、中央②〕 ・早く整備に取りかかって欲しい〔男性、70代、中央②〕 ・道路整備は必要だと思うが、それによる恩恵はあまり期待できない〔女性、50代、中央②〕 ・早く完成すれば、朝夕の交通渋滞が緩和されると思います。〔女性、50代、中央①〕 ・市内の渋滞にはうんざりすることが多い！ 地方都市で車社会であるのにも関わらず、ここまで道路網が整備されていない福山市にはもっと積極的に国に働きかけてほしい！ 速く整備されるべきだ！！〔男性、50代、北東地域〕 ・計画から完成までが長すぎ時期を逸する場面が多いと思う〔女性、60代、中央①〕 ・国道の高架〔男性、70代、中央②〕 ・渋滞緩和や事故が少しでも少なくなるとほしい〔男性、30代、中央①〕 ・早期実現すればいいですね〔女性、60代、北部地域〕 ・進捗が遅い〔男性、60代、中央③〕 ・早急に実施するものは行ってほしい。〔男性、70代、東部地域〕 ・福山道路は必要〔男性、30代、中央②〕 ・早くバイパスを開通させてほしい。駅前活性化に繋がると思う。〔男性、40代、中央②〕 ・事業が中断していたと聞くが早期にお願いしたい。〔男性、50代、中央④〕 ・できるだけ早く〔男性、60代、東部地域〕 ・182通勤時間帯大変混みあう。バイパス必要。入江大橋周辺も含む。〔女性、60代、北東地域〕 ・早く、慢性になっている渋滞の解消するための、地元との協議を進めてほしい〔男性、60代、中央①〕 ・所々で工事箇所を見ていて、今やっと繋がりました。トラックでいろいろ走るのですが、福山はよく渋滞している。特に夕方 大門駅下り方面、明神町交差点、バイパスが無いから2号線駅前付近も信号のタイミングも悪く流れが悪いです。早くバイパス道路が出来るのを切に願ってます〔男性、40代、東部地域〕 ・早く工事してください。〔男性、50代、中央②〕 ・早期完成〔男性、60代、北東地域〕 ・2号バイパスが他地域より遅れているように思う〔男性、50代、中央②〕 ・遅いとにかく事業スピードが遅い〔男性、60代、中央②〕 ・福山は全国のレベルで言うと最低に近い今ではもう遅いかもかもしれないが、早期に道路事情を改善してほしい。策はあるはず。〔男性、70代、北東地域〕 ・他の市町村と比べて福山市の道路整備はかなり遅れていると思う。賛成でない人をいかに説得して早急に進めるのは大変だと思う。でもこの道路整備がすべて終わればすごく便利になると思う。〔男性、30代、中央①〕 ・期待します。〔男性、60代、中央①〕 ・危機感を持って事業に当たって欲しい。〔男性、60代、中央①〕 ・北部地域の整備がかなり遅れている〔男性、50代、北部地域〕 ・早く整備してほしい〔男性、50代、東部地域〕 ・期間が長すぎる。〔男性、50代、中央②〕 ・私達が生きている間に出来る事を期待する。国道2号線の市内中心部の渋滞緩和を早く進めてほしい。〔女性、60代、中央①〕 ・是非できるだけ早く造って欲しい〔男性、30代、南部地域〕 ・渋滞による損失は非常に大きいし、ビジネス・観光のメリットをかなり低減させている早急な整備が必要だが、開通には時間を要するので、まずは交差点の改善や信号時間の調整等、出来るところから取組を強化して欲しい〔男性、30代、東部地域〕 ・工事を早く進めて下さい。〔男性、60代、中央④〕 ・早期解消〔男性、60代、中央①〕 ・福山市は道路整備が遅れすぎている〔男性、60代、中央③〕

項目

整備への期待【78件】

- ・立体交差を増やし早期開通をお願いします。〔男性、50代、中央②〕
- ・この計画通りできるなら整備して欲しい〔男性、40代、北東地域〕
- ・計画的に早期実現をお願い致します〔男性、50代、中央①〕
- ・渋滞時、災害時の通行の選択肢が増えるのは良い。〔男性、40代、中央②〕
- ・早く勤めてほしい〔男性、50代、北部地域〕
- ・通勤時の渋滞が大きな課題だと思うので、大きな事業所の周辺の整備を進めることが先決だと思います〔女性、30代、東部地域〕
- ・整備をお願いします〔男性、30代、中央②〕
- ・国道2号が渋滞するので迂回出来る道路は必要だと思う。〔女性、50代、北東地域〕
- ・頑張って早めに作って下さい〔男性、30代、北部地域〕
- ・早く作ってほしい〔男性、30代、中央②〕
- ・迂回路がない主要道路がない道が多いので、他にも使える道があるといいと思う。〔男性、40代、中央①〕
- ・早く実現〔男性、40代、北部地域〕
- ・2号線バイパス早く進めること〔男性、60代、東部地域〕
- ・道路が整備されることにより、移動がスムーズになればいいと思います。〔女性、40代、中央①〕
- ・行政が仕事をしないから、渋滞も解消されない。1日も早い道路整備を望む。〔男性、40代、中央①〕
- ・スピードアップ〔男性、50代、東部地域〕
- ・最低必要などこ〔女性、50代、中央②〕
- ・松永から福山へよく行きますが、神島橋の前後が慢性的に渋滞しているので早く道路整備をして欲しい。〔女性、70代、西部地域〕
- ・とにかく早く完成させてほしい。特に西環状線〔男性、40代、北部地域〕
- ・もっと早く道路を整備してほしい〔女性、40代、中央②〕
- ・お金がかかっても早くしてほしい〔男性、40代、北東地域〕
- ・転入してきたばかりでよく分からない。〔男性、40代、中央②〕
- ・全体的に整備が遅い。〔女性、30代、北東地域〕
- ・国道2号線と、182号線に交通が集中している。バイパスなどを検討する必要がある。〔男性、40代、東部地域〕
- ・早急は整備を期待します〔男性、60代、西部地域〕
- ・福山市北部から中心市街地への車の流れが、早くスムーズになるよう早期の着工を期待します。現在の状況では、時間とエネルギーの無駄使いです。〔男性、70代、北部地域〕
- ・概ね良好と思われるので、引き続き頑張ってもらいたい。〔男性、30代、中央①〕
- ・幹線道路が国道2号線しかないので年中渋滞している。中心部に出店してくる大型店舗も増えたため、それを加速させていると思われます。都市の現状に道路整備が全く追いついていないと思います。一刻も早い改善を望みます。〔男性、50代、西部地域〕
- ・早く実現できると良いと思う〔女性、60代、中央①〕
- ・福山道路は希望〔男性、40代、北東地域〕
- ・よろしく願いいたします〔女性、50代、南部地域〕
- ・反対意見もあると思いますが、早い完成を期待しています。〔男性、40代、東部地域〕
- ・規模の大きい工事だけに、相当な時間が必要なことは解るが、それにしても、時間がかかりすぎる。早期実現を、期待します。努力してください。〔男性、70代、中央②〕
- ・早期の着工を期待しています。〔女性、50代、西部地域〕
- ・福山道路開通に向けての動きが見えてこない。早くしないとどんどんハードルが高くなるのもっと真剣に取り組んで欲しい。(予定ルート内なのに新しい住宅が建ち続けていて日増しに状況が悪化している)〔男性、50代、中央②〕

項目
<p>渋滞の現状、渋滞解消の要望【72件】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・渋滞の緩和を望む〔男性、40代、中央②〕 ・渋滞の緩和〔男性、30代、東部地域〕 ・通勤時と帰宅時の渋滞が解消されれば、住みやすくなる。府中方面から福山都市部へ通勤する人が多いから。〔男性、40代、北部地域〕 ・なんで渋滞しているのか、通らない道はわからないが2号線のドンキとユニクロのあたりは特に混んでいる。まずは、なにが原因で混んでいるのからリサーチし、整備しなければいけない。道を作っても人が通らなければ税金の無駄で、その整備をすすめた人の責任は重いと思う。〔女性、40代、中央①〕 ・東部地区に住んでますが、国道2号線と182号線の合流箇所は、大至急改善願います。〔男性、40代、東部地域〕 ・バイパスがラッシュ時にかなり混む〔男性、30代、中央②〕 ・とにかく朝晩の通勤渋滞を解消して欲しい〔男性、30代、北部地域〕 ・神辺方面から福山駅に直接いく道がない〔男性、50代、北東地域〕 ・右折レーンの設置をしてほしい〔男性、30代、東部地域〕 ・最近特に2号線の渋滞がひどい〔男性、40代、中央②〕 ・私自身は市街の方へ行く事が無いので分からないのですが、通勤ラッシュ時の渋滞は大変そうでした。渋滞解消の為に完成すれば便利な道路になるかも知れませんが、市街の繁栄に問題が出て来るのではないのでしょうか。〔女性、40代、北部地域〕 ・渋滞緩和が少しでも進めばいいと思います〔女性、20代、東部地域〕 ・周遊路や迂回路をいくら作っても、すべてR2で大渋滞につかまるため効果は疑問。特に芦田川～免許センター間は歩行者の方が早い。この間を4車線高架にしなければ意味がない。〔男性、50代、北部地域〕 ・2号線の渋滞を軽減してほしい。〔女性、20代、西部地域〕 ・JFE周辺の渋滞対策をしてもらいたい〔男性、40代、東部地域〕 ・朝、晩の神島橋の渋滞を早急に解消して下さい。〔男性、40代、中央①〕 ・渋滞が減ればいい〔男性、50代、東部地域〕 ・スマートインターができて以来、夕方と朝の山手町内の渋滞がひどい。〔女性、30代、中央③〕 ・渋滞をなくして欲しい〔男性、40代、中央③〕 ・交通渋滞を何とかして欲しい。〔男性、60代、中央②〕 ・入江大橋付近の渋滞を何とかしてほしい〔男性、40代、東部地域〕 ・渋滞の緩和に効果のある政策をお願いします。〔男性、50代、北部地域〕 ・渋滞の解消に務めてください。〔男性、50代、北部地域〕 ・R486のR182交差点から駅家方面の渋滞、朝のR182神辺方面から蔵王、入江大橋の渋滞解消〔男性、50代、北東地域〕 ・国道2号の慢性的な渋滞、特に東福山駅～福山駅間が緩和されるのを望んでいます。〔女性、50代、東部地域〕 ・県外からの移住者として、やはりあらゆる場所の渋滞はとも気になります。しかも、曜日や時間帯関係なく渋滞箇所が多いように思います。ちょっとした買い物も夕方の車が多い時間帯を避けたり…不便です。〔女性、30代、中央②〕 ・農免道路を抜けたあと、芦田川に行くまでが、朝晩混みすぎ〔女性、40代、西部地域〕 ・福山北産業団地を駅家方面に降りた交差点、加茂方面と繋がる道の改良(拡張)工事が進んでいたが、一軒の家がジャマをして完全開通していない。その家は工事が始まってから建て替えている。市はどのような状況で計画を実施したのかわからない。この道の通り辛さは大変で毎日通るものには苦痛です。なんとかしてほしい。責任問題でもあると思う。〔男性、60代、北部地域〕 ・渋滞の軽減〔男性、40代、中央②〕 ・渋滞おおすぎる〔女性、20代、東部地域〕 ・渋滞解消〔男性、40代、中央①〕 ・182号線、インターから2号線までと、313号線横尾から2号線までの慢性的な渋滞をなんとかして欲しい。〔女性、40代、北東地域〕 ・鞆の浦の山側を通る道路を早く整備してほしい〔女性、60代、南部地域〕 ・赤坂道の4車線化を大至急実施してください。〔男性、50代、中央④〕 ・2号線沿いの職場なので、毎日救急車やパトカーが行き来している。少しでも緩和出来ることを願いたい〔女性、50代、東部地域〕 ・渋滞が少しでも緩和されたらうれしいと思う。〔女性、30代、中央①〕 ・混む時間帯のバス通りでの混み具合、細い道に抜かれない182号線の改善を早めにしてほしい〔女性、30代、東部地域〕 ・渋滞緩和に期待します〔女性、30代、中央②〕 ・入江大橋以外の橋がいくつかあれば、渋滞緩和にもなり南部から東部や北部(その逆も)への移動しやすくなる〔女性、50代、中央②〕 ・2号線や182号線の通勤、帰宅ラッシュ時の渋滞や、土日の渋滞を少しでも緩和して欲しい。182号線の青信号の時間をもう少し長くして欲しい。〔男性、30代、北部地域〕

項目

渋滞の現状、渋滞解消の要望【72件】

- ・国道2号線と交わる、南北方向の交差点での渋滞が大きな問題で、国道2号線のバイパスを作らなければ、根本的な渋滞の解決にはならないように思う。赤坂バイパスから、笠岡バイパスまで直接つなぐバイパスでなければ、結局、合流地点で渋滞するだけでは？〔男性、60代、中央②〕
- ・2号線渋滞緩和を期待してます！〔男性、40代、東部地域〕
- ・福山市のすべての道が混んでいる〔女性、40代、北東地域〕
- ・大きい道路は河川や橋の影響で渋滞が多いので、少しでも渋滞を解消できるようお願いします〔女性、20代、中央③〕
- ・一車線道路が多く渋滞が多い〔女性、50代、中央②〕
- ・国道2号線に加え、鋼管道路や入江大橋付近の渋滞も酷いので、少しでも改善できるよう検討よろしくお願いします。〔女性、30代、中央①〕
- ・福山東インターチェンジを降りてから2号線までが混みすぎる。しまなみ海道を渡って2号線で福山市街地まで来るのにもバイパス終了後からの渋滞でとても時間がかかるのがストレスです。〔女性、20代、東部地域〕
- ・福山東インターから一般道に出る際の渋滞が尋常ではない。私が知っている限り日本最悪のインターである。まず最初に改善していただきたい。〔男性、60代、東部地域〕
- ・都市圏もいいけど、フジグラン神辺周辺の道路をどうにかしてほしい。〔女性、30代、北部地域〕
- ・少しでも渋滞が緩和してほしい。〔女性、30代、北東地域〕
- ・渋滞の解消〔男性、20代、東部地域〕
- ・渋滞が多いところの改善をお願いしたい改善したはずがむしろ渋滞増えたりしてる〔女性、20代、中央③〕
- ・無駄な道路整備を何十年も掛かって整備するくらいなら、182号線の渋滞箇所の交差点の高架化(立体交差)の整備や、篠坂PAのスマートICを優先すべき〔男性、50代、東部地域〕
- ・渋滞解消してほしい〔男性、40代、中央②〕
- ・東西の道路、特に182号を横切る道路を増やして欲しい〔女性、40代、東部地域〕
- ・北東部在住のため、北部地域より市中心部への渋滞緩和のための道路整備をして欲しい。どの道通っても渋滞しているし、抜け道もなく不便。〔女性、30代、北東地域〕
- ・渋滞が多く移動に時間がかかるので、迂回できたり、スムーズに進めるような道路になって欲しいです〔女性、20代、北部地域〕
- ・JFE関係の通退勤時間に非常に渋滞する部分の解消対策を要望する。例えばJFEと福山港間に橋を架けるなど。〔男性、50代、中央②〕
- ・渋滞が緩和され交通事故が減るのであれば歓迎する。〔女性、60代、中央①〕
- ・まずバイパスを笠岡まで〔男性、50代、西部地域〕
- ・箕沖から笠岡方面に、橋を作ってほしい。〔女性、40代、東部地域〕
- ・いつも渋滞する特定の場所の渋滞解消、狭い道で事故がないような対策〔男性、40代、南部地域〕
- ・北部より福山中心部への移動の際、通勤時間帯は渋滞する。そのために住宅地への迂回車が多く非常に危険を感じていますので、改善を希望します。〔男性、50代、北部地域〕
- ・渋滞と交通量の多さが軽減されたらいい〔女性、30代、中央②〕
- ・渋滞の軽減を優先してください。〔男性、50代、中央①〕
- ・2号線と182号線の渋滞が不便〔女性、20代、北部地域〕
- ・いつも、2号線の渋滞には悩ませられる。信号機のタイミングなど、どうにかならないものか。〔女性、50代、北東地域〕
- ・明神町あたりがいつも渋滞しているイメージ何とかなればいいのと思います。〔女性、50代、東部地域〕
- ・早くバイパスを作ってください。国道2号線の渋滞がひどすぎる。特に、上り(千間土手西交差点～明神町交差点)、下り(東福山駅口～明神町交差点)〔女性、40代、東部地域〕
- ・国道2号線の混雑を何とかしてほしい。神島橋周辺とかひどい。〔女性、30代、東部地域〕
- ・とにかく福山は混む。また、信号に時差式の右折信号をもう少し増やした方がいい場所があるように感じる。そこで混んでいる場面が多々見られる〔女性、30代、北東地域〕
- ・渋滞を解消してほしい。〔女性、30代、東部地域〕

項目
<p>現状の道路設備への不満【60件】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路の整備も必要だが、道路の白線が消えかかっている走りにくい〔女性、40代、南部地域〕 ・一般に道路幅が狭く、車での離合が難しい箇所が多くある。〔男性、40代、中央②〕 ・近年自転車やシニアカーも増えてきているので側道や自転車専用道路の確保整備も必要ではないかと思えます〔女性、60代、中央②〕 ・整備も大事なのですが通行量の多い道路の中央線路肩線横断歩道の線の全然見えないところが多すぎますこちらの問題も何とかしてもらいたい〔男性、50代、中央①〕 ・信号が分かりにくい箇所がある〔女性、30代、東部地域〕 ・歩道が狭すぎる。危険である〔男性、60代、北東地域〕 ・運転が苦手な人でも運転しやすいまちづくり(道路整備)が必要だと思う。渋滞問題もそうだが、狭い道路を抜け道として利用する際に細すぎて通れないと感じることが多い町だと思う。側溝もガードレールやフタがしていない場所が多く、引越して来た当初はびっくりしたのを覚えている。〔女性、30代、中央②〕 ・防音設備が不十分。夜中の工事による振動に耐えられない。〔男性、50代、西部地域〕 ・2号線 182号線の迂回路が乏しいため困る。また市内の道も限られるため車が集中する。右折レーンを設けるだけでも随分違う道もあると思う。車が分散できるような施策を求む。〔男性、40代、中央②〕 ・主要道路でも、右折専用レーンのない交差点が多い。自転車専用レーンが所々設置されているが、途切れ途切れなのであまり意味が無く、かえって危険な場合もある。〔男性、60代、中央①〕 ・道路の整備かわからないけど、春日のダイレックスの裏の道の川沿いの大きな雑草をどうにかしてほしい。車がすれ違うときに邪魔。〔女性、40代、東部地域〕 ・自転車用通路の拡大〔女性、40代、中央②〕 ・道路整備は必要だと思うけれど 高齢者は利用することが直接にはあまりないので 良くわかりません。〔女性、70代、北東地域〕 ・右折専用ラインがなく渋滞している過所が多く見られる〔男性、60代、中央②〕 ・歩行者と自転車道路を増やして欲しい〔女性、30代、中央②〕 ・曙、新涯のメイン通りから少し入った道路がとても危険だと感じる。とまれを止まらない車や、どちらもとまれが無い道で減速せずそのまま行く車、自転車が多いです。事故も多発しているのに何も対策がされていないのがおかしい。〔女性、30代、中央②〕 ・通勤ラッシュ時など、渋滞発生箇所はわかっていると思いますので、まずその近辺の車線を増やすなどの対策をとっていただければ幸いです。〔男性、40代、北東地域〕 ・片側2車線は必要〔男性、50代、南部地域〕 ・方向音痴でなかなか道が覚えれないので、わかりやすい道路整備をお願いします。〔男性、40代、北部地域〕 ・歩道が無かったり、狭かったりする道路も多いので、道路整備の際に歩行者自転車も通行しやすい道路にしてほしいです。車のための整備だけでも、車が増えて根本的な渋滞の緩和にはならないと考えています。以上、よろしく申し上げます。〔男性、30代、東部地域〕 ・この道路計画は、いいと思うので進めてほしい。それとは別に交差点で、信号無視をせず交通ルールを守った場合、赤になるまでに1台も右折できない交差点が多々ある。そのため福山の人は前方の信号が赤になってから右折するケースが多い。そのような交差点には右折信号を導入してほしい。最近信号無視がひどいと思うが、交差点の信号のせいだとも思うので改善してほしい。〔男性、50代、東部地域〕 ・車道の端、自転車が走る場所の轍はガラス片が気になる。〔女性、40代、中央②〕 ・道路をきれいに広くしてもらいたい〔女性、40代、東部地域〕 ・信号機の矢印が必要そうなのに付いていないところがあることが渋滞にも繋がっている気がする。対応してほしい。〔女性、30代、中央①〕 ・車道もそうですが、歩道や自転車道路が問題。ガタガタボコボコすぎて歩きづらい、自転車なんて歩道行くのもボコボコだし、車道は車に跳ねられそうになります。挙句バスは駅前通りなのに、2時間に一本しか通らないからバス移動も無理で、車に乗らざるを得なくて、それがまた車の増加になります。〔女性、20代、中央②〕 ・朝の渋滞は信号機のタイミングが良くないと思う。〔男性、50代、中央①〕 ・側溝があるのにガードレールがない。マナーが悪い。道幅が狭い。〔女性、30代、中央①〕 ・学校周辺などは自転車用道路をもう少し整備してほしい。〔女性、30代、中央②〕 ・右折車が連続し、安易に渋滞が予測される箇所に右折指示器をもっと付けるべきですかね？〔男性、30代、東部地域〕 ・ガタガタ道はなおしてほしい〔女性、40代、中央②〕 ・免許センター付近の2号線、中央分離帯を設置して欲しい。対向車にはみ出されて来そう。県道、市道共に歩道と車道の間に来るだけガードレールを設置して欲しい。〔女性、30代、北東地域〕 ・福山市内の道路は、三原市、尾道市と比較したら、ずいぶん、良いです。しかし、私が居住している付近の【啓文社コア春日店】から、緑ヶ丘小学校付近に抜ける道路は、すごく狭くて、歩道も無し。特に、プールのあるルネサンスのS字カーブの連続する、しかも登り坂と下り坂には、歩道も皆無という状態です。小学生の交通事故遭遇も目撃したことがあるので、早急なる改善(改修)を御願いたします。〔男性、50代、東部地域〕

項目

現状の道路設備への不満【60件】

- ・車に対して、道路の車線が少なすぎる。田舎なのに、常に渋滞。バスも定刻通りに来ない。非常に不便。〔女性、50代、東部地域〕
- ・道路は広い道が多いと思うが歩行者用の信号が少ないと思う。〔女性、20代、東部地域〕
- ・みんなが使う道が限られているため、渋滞がひどいと思う。歩道がボコボコしていて、歩きにくい。〔女性、20代、西部地域〕
- ・最近ヨーロッパに行くとき信号より環状の方が良いと感じる〔男性、50代、中央②〕
- ・朝のラッシュ時、右折する時中々行けないので、右折レーンを整備して欲しい。渋滞が渋滞をうみます。北部から市中心や、南部に移動するとき、車の専用道路があると良いと良いと思います。〔女性、40代、北部地域〕
- ・整備をしても、思っていたより渋滞が緩和されていないことが多いです。土地の使い方がだったり、車線の引き方など、もう少し上手くできないかと感じます。〔男性、40代、北東地域〕
- ・無駄な用水路が多くあるように思う。塞げば道幅が広く安全。〔男性、60代、中央②〕
- ・利用していないのでわかりません。たまに外向いたときに、駐車場が少ないことと、道路標識が判りにくく進入禁止に入ってしまう、ゴールド免許が消えてしまった。よほどの事がない限り車で都市部に出向くことはないと考えている。再びトラップされるような違反をしたくない。〔男性、60代、北部地域〕
- ・車線を増やしてほしい〔男性、30代、北部地域〕
- ・福山の2号線もバイパスにして欲しい〔女性、20代、東部地域〕
- ・道路沿線の住民の生活に配慮が必要 防音壁 生活道路橋 横断歩道等〔男性、60代、北部地域〕
- ・道路がたがたしてるところが多い〔女性、40代、中央①〕
- ・福山公園建設中道路の二車線をはっきり示してほしい。また二車線なのか渋滞しないようにしてほしい〔女性、40代、中央②〕
- ・古いアスファルトの道路を整備してほしい。坪生から春日の高速道路の側道に自転車専用レーンか歩道を整備して欲しい〔女性、30代、東部地域〕
- ・とにかく、舗装が悪い。〔男性、40代、北東地域〕
- ・信号のタイミングが、悪いと思います。〔男性、50代、中央④〕
- ・信号機がすくない。街灯が少ない暗い〔女性、50代、中央①〕
- ・主要道路に限らず、歩道が整備されていない区間が非常に多い。歩行者・自転車の安全、自動車の安全走行の為に歩道の整備を強化して欲しいです。〔女性、40代、中央②〕
- ・ミラーをとりつけてほしい〔女性、20代、中央①〕
- ・道路幅が狭くて歩行者や、車同士のすれ違いが危ない道路の脇にある側溝が多くて危ない土手沿いの道路が狭すぎる〔女性、20代、北東地域〕
- ・仕方ないことだが、信号が多いので、目的地に行くまでの時間がかかるので、焦ってしまう。歩行者や自転車との幅が狭く、接触しそうになることが多い。セニアカーが安心して通れる道路が必要かと。〔女性、50代、東部地域〕
- ・新しい山手橋が開通して以降、山手の渋滞が酷い??信号のタイミングが悪すぎる??〔女性、40代、中央③〕
- ・道路がガタガタしているところを直してほしい。〔女性、60代、中央①〕
- ・信号機の矢印をだすとか考えてほしい箇所がある〔女性、50代、西部地域〕
- ・道が狭い〔女性、40代、中央④〕
- ・走行中、片側2車線で右折車がある時、右側を直進できない道路が多い。〔男性、50代、北部地域〕
- ・道路の凹凸を無くして欲しい〔女性、40代、中央②〕
- ・新しくすることも大事だとおもいますが、歩行者の安全のためにも今ある歩道、道路のひび割れや、段差などの補修をおねがいします。私はそのひび割れにつまづいて転倒してしまったので。〔女性、40代、中央①〕

項目
計画への意見【23件】
<ul style="list-style-type: none">・他の行政課題との重要性を比較した上で優先順位に沿って実施していただきたい〔男性、60代、南部地域〕・目先のことだけでなく長期にわたった道路整備計画を立てるべきと思う。福山市は他府県の道路整備を参考にし、よくよく考えて着手していただきたい。立ち遅れ感が甚だしい。〔女性、50代、中央④〕・過疎地域へのアクセスを考えて〔男性、40代、中央②〕・無駄が多い。〔男性、40代、南部地域〕・台風等 自然災害時に 迂回路が少ない様に感じています。下水、河川の整備も合わせて 同時に 行って頂きたいですね。〔女性、40代、東部地域〕・新しく道路を作っても以前と変わらないなら意味が無いと思うので、ただ作ればいいのではなく考えてもらいたい〔女性、40代、中央③〕・より効率的かつ低コストな道路の建設をお願い致します。〔男性、30代、西部地域〕・芦田川沿い道路のアンダーパスを増やす。国道2号の迂回路優先に進める、〔男性、40代、北部地域〕・色々やっていることは分かるが、実感として変化はあまり感じない少しピン트가ずれているというかもっと身近なところで改善しないといけないところがあるように思う〔女性、40代、北部地域〕・深夜に行って欲しい〔男性、20代、中央②〕・時間設定をハッキリして。〔男性、70代、北部地域〕・予算消化の無駄な工事が多く、主要道路に不都合あっても、なかなか修繕工事されない事。〔男性、50代、中央④〕・手城、新涯、多治米とか市街地なので国道2号線バイパスは建設不可能だ。山陽自動車道の隣にトンネルを掘って市街地迂回とか、JFEの沖合を迂回するとかしないといけないのでは？。〔男性、30代、北部地域〕・福山道路は南に遠回りしすぎている。〔男性、50代、北部地域〕・いくら道路を作っても、最終的に福山中心部で車が集中すれば同じ。車が集中しないような道路整備が必要。〔男性、40代、中央②〕・国道182号線→県道244号線→県道380号線（入江大橋・芦田川大橋）のルートを県道22号線にして、国道313号線→県道22号線→福山沼隈道路を県道72号線にした方が分かりやすいです。〔男性、30代、東部地域〕・道路計画がへたくソ。もっと考えた方がいい。〔男性、40代、東部地域〕・渋滞時や災害時に迂回できるルートがたくさんある道路が良い。〔男性、40代、北部地域〕・できれば夜間に整備の工事をしてほしいです〔女性、30代、中央②〕・沿線住民の意見を聞いていない。〔男性、60代、中央③〕・何をしても時間がかかりすぎて家が建築されたり用地買収が困難になるばかりである。財政邸にもひっ迫するのは想像できるのだから道の不便は我慢してその予算を他に使うべきだと思う〔女性、50代、北東地域〕・計画自体は、望ましく思っていますが、計画からの完成までの期間が長すぎて渋滞の緩和効果が薄れています。たとえ完成しても、渋滞解消、定時制の確保、災害時の避難時間短縮など新たな課題が、出てくるように思われます。計画中の道路の完成が急がれるとともに、新たな道路も計画されるべきと考えます。〔男性、70代、中央②〕・環境が良くなれば何もありません。〔男性、40代、東部地域〕

項目
安全性向上への期待(現状の危険性)【19件】
<ul style="list-style-type: none">・気持ちよく、安全に走れるようになってほしい〔女性、60代、中央①〕・渋滞や事故が減るように、交通網の迅速な整備をお願いしたいです。〔男性、30代、北部地域〕・いつも同じ道路、同じ時間帯が渋滞している。細い道路も多く、迂回する車が歩道のない道に侵入して危ないこともある。〔女性、30代、中央②〕・安全にスムーズに通行出来るように 標識などが認識しやすくしてほしい〔女性、50代、東部地域〕・安全な整備ができれば幸い〔男性、30代、中央①〕・駅北側の慢性渋滞を早くなんとかしないと、いつか大変な事故になるし、大気環境が悪く不経済。特に居座っている家をなんとかして、公共のために貢献してほしい。〔男性、50代、中央①〕・渋滞や事故が無くせるような計画をお願いします。〔男性、60代、東部地域〕・182へ出る蔵王ゆめタウンの筋、ツタヤの三吉町など混んでいて反対車線を逆走する車もあり危険なのでどうかしてほしいです〔女性、40代、中央①〕・道路整備は路肩の草刈りも兼ねてほしい。背の高い草が生えているということは事故が起きやすい〔女性、40代、北部地域〕・広島市内よりも事故が多いと聞いたので今はペーパードライバーですが、乗るようになったら不安です。運転マナーと共に整備によって安心して運転できる道になることを期待しています。〔女性、20代、東部地域〕・自転車で走りやすいよう整備してほしい〔女性、40代、北部地域〕・子供が安心して通学や遊びにいける道作りをよろしくお願いします。〔男性、40代、中央③〕・他所から来る人は大きい道路を通るが土地勘がないので危険〔男性、30代、北部地域〕・歩行者の安全、自転車道の整備をしてほしい。〔女性、60代、東部地域〕・迂回路のない道路整備を優先して欲しい。孤立することがないように。〔男性、50代、南部地域〕・全体的に車が分散し、どの場所でも車がスムーズに動ける環境の整備を望む〔男性、60代、北部地域〕・曲がり角のミラーが木などにより見えない道がある。〔男性、20代、中央④〕・車・バイクだけでなく、自転車や歩行者にもやさしい道路を作ってもらいたい〔男性、40代、北部地域〕・自転車走行ゾーンを増やして欲しい。歩道の人との混走は危険、専用ゾーンを〔男性、60代、東部地域〕

項目
<p>実現可能性への疑問【7件】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画倒れになっている事が多く、計画の実現性に疑問を感じる。〔男性、60代、中央①〕 ・計画～着工、完成までの期間が長過ぎる。担当者さんの引き継ぎは上手く出来てるのか?そもそも本当に4車線必要なのか、とか周辺の地域の人には使用し辛い(本線に乗りにくい)など、計画に疑問が無くもない。〔女性、40代、中央②〕 ・停滞していて期待できない。〔女性、70代、東部地域〕 ・住宅地を通過する計画は不可能に近い〔男性、70代、南部地域〕 ・計画だけで何も進んでいないようにしか思えない〔女性、30代、南部地域〕 ・とにかく渋滞が多いのでなんとかしてほしい。福山道路には期待するが実現不可だろう。〔男性、50代、東部地域〕 ・進捗が全くわからない。現30代40代世代が生きているうちには完成しないとあきらめている。〔男性、40代、中央②〕

項目
<p>不要である【8件】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今後人口も少なくなる。車も少なくなる。そんな中で、財政も厳しいの極みなのに、老朽化した道路はほったらかして、新しい道路をつくる意味がない。不便でも、国の予算には余裕は全くないはずである。〔女性、50代、中央③〕 ・必要性を感じない。〔男性、70代、東部地域〕 ・まるでメンテナンスが出来てない〔男性、50代、北東地域〕 ・税金の無駄遣いするな〔男性、30代、南部地域〕 ・不必要な道路を通そうとしている〔男性、50代、中央④〕 ・現在の住宅を移動してまで道路整備をする必要は無い〔男性、60代、中央②〕 ・お願いですから、もうこれ以上、道路を造らないでください。普通に考えて、今の目先の渋滞を少し解消するためだけに莫大な税金を使って道路を造る必要がありますか？道路を造れば維持管理もお金がかかります。将来の人へツケを残すようなことはもうやめてください。〔女性、50代、中央①〕 ・今のインフラをできるだけ活用してこれ以上の借金を回避〔男性、50代、中央①〕

項目
その他【25件】
・通勤に使わないので特にはなし〔女性、70代、南部地域〕
・道路の整備も大事かなと思うけどそれに伴いバスなどの公共交通機関の時間厳守や便数増大してくれるとありがたい。〔男性、30代、中央②〕
・渋滞状況が事前にわかれば良い。〔男性、60代、北部地域〕
・河川の整備を早くして欲しい〔男性、50代、北部地域〕
・幹線道路以外の道路の歩道の整備が著しく遅れている。運転マナーも悪い。〔男性、70代、中央①〕
・渋滞だけでなく、交通ルールの遵守についても、検討してもらいたいし、自分自身も今一度運転についてのルールやマナーなど気をつけたい〔男性、30代、中央①〕
・市の広報や市議会便りのようなもので、丁寧に説明してほしい(市の構想をはっきり示して)それぞれの道路の関連性がどうなるのか、いつ頃の供用開始なのか知りたい。〔男性、70代、東部地域〕
・環状道路の計画も直しいですが、鞆の浦の道路事情も何とかしていただきたい。広島県との話し合いが悪い方向へ向いた今、福山市独自の改善策を、『山切りを行い鞆の浦が一望できる場所へ道の駅などを誘致し、そこから動く遊歩道などで鞆の浦へ徒歩で散策にいけるような尾道に負けないような見所や観光地にして頂きたい。〔男性、40代、中央①〕
・道路というよりは自転車の規制を厳しくして欲しい〔女性、30代、北部地域〕
・いいことに対する質問しかなく、ものごとは必ずいい事悪い事があるのでそちらの質問も同じくらい表記する必要あり。これではまるで御用質問だ。〔男性、60代、中央②〕
・自分で車を運転しないので、特になし。〔女性、60代、西部地域〕
・わからない〔女性、30代、北部地域〕
・自転車対策が遅れていると思います。〔男性、40代、北東地域〕
・計画自体は賛成なんですけど、維持・修繕の計画も聞きたいです。〔男性、50代、北部地域〕
・わからない〔男性、50代、中央①〕
・福山道路については、特定地域の住民反対運動だけが目立ち、福山市の活動があまり見えてきません。市としての考えもあまり分からないので、情報発信をもっと強化して広く住民の意見を聞いてみたらどうでしょうか？〔男性、40代、中央②〕
・整備することで渋滞がひどくなると困る。バスの優先度を上げて欲しい〔女性、40代、中央②〕
・東深津町4丁目に住んでいます。家の側に一通の踏み切りが2ヶ所ありますが、進入禁止方向から横断する車ばかりです。取り締まりの強化等検討して欲しいです。〔女性、20代、中央①〕
・悪いことではないと思う。〔男性、70代、西部地域〕
・過速度防止の対策〔男性、60代、中央①〕
・決まった道しか通らないのでよくわからない〔女性、40代、中央①〕
・松永のザグザグ前の信号と高架前の信号がスムーズでない。松永エブリイ前の信号右折する人がいたら進まないこと。〔女性、30代、西部地域〕
・道路より防災の方を優先してほしい〔男性、50代、北部地域〕
・自分自身がいつも通る道については多少の渋滞等わかっているが通らない道のアンケートには答えにくかった。〔女性、60代、東部地域〕
・道路整備より手城川が氾濫するのを早く解決してください。道路の渋滞より大切なことだし住民は長年困っています。〔女性、60代、東部地域〕