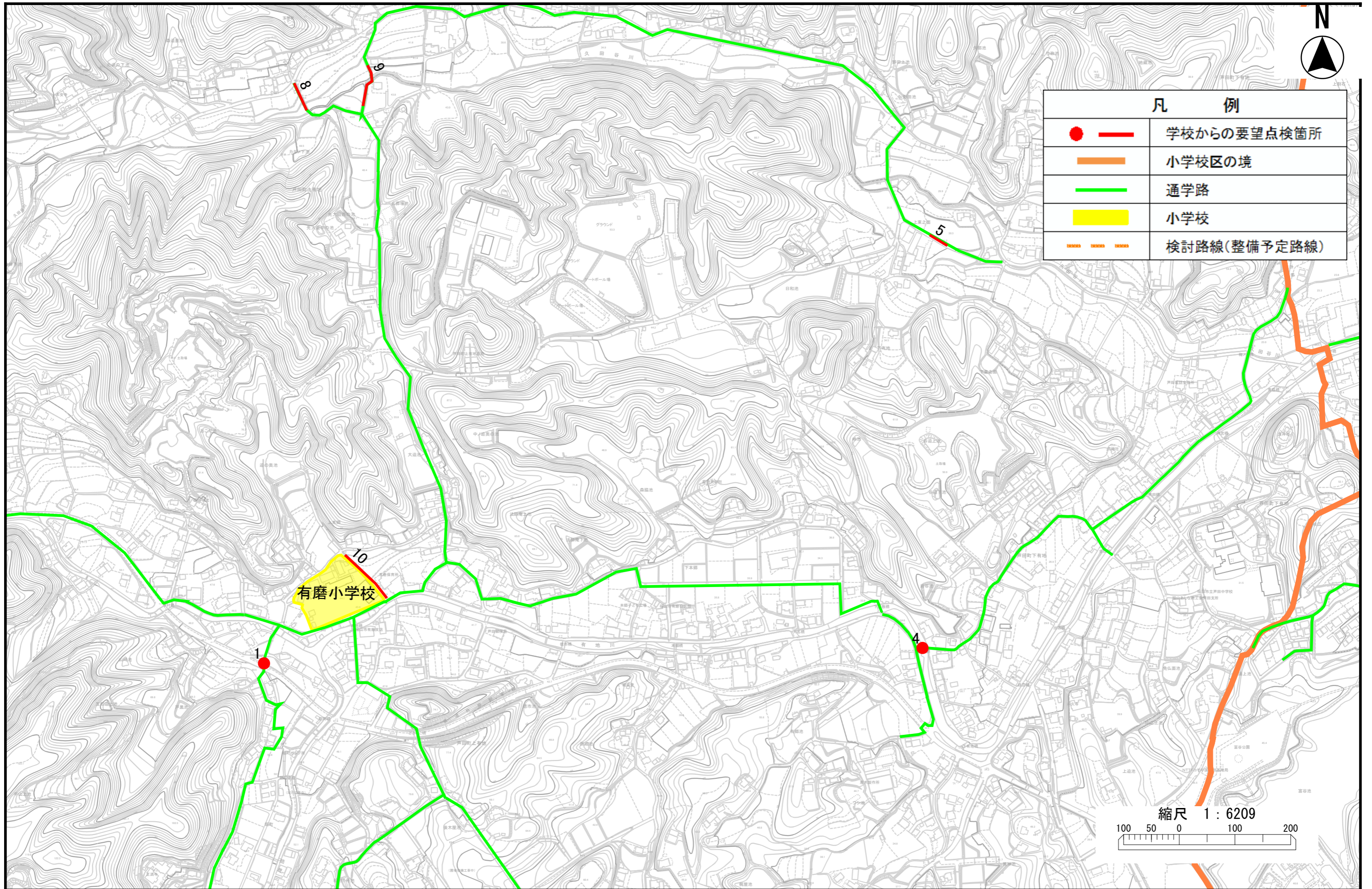


有磨小学校(1)



学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
有磨	1	2020	交通量が多く、車のスピードが出ているため、横断時に危険である。 (信号機設置を希望する。)	対策可	【県】 路面標示(学童注意)の設置(横断歩道から少し離れた箇所)	点検内容がすべて対応完了	通学路を変更(迂回)することによるリスクがある 移設候補の信号機がない
有磨	2	2020	横断歩道がないので、横断時に危険である。	対策可	通学路変更済みのため、対策不要	点検内容がすべて対応完了	
有磨	3	2020	横断歩道の表示が薄くなっている。	対策可	通学路変更済みのため、対策不要	点検内容がすべて対応完了	
有磨	4	2018	橋の幅が狭く、軽自動車が通行時に児童の通行が困難である。(橋の拡幅)	検討中	【市】 道路拡幅を検討する	対応中	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号6] (対策内容:舗装補修の実施)
有磨	5	2020	用水路から水が流れ出しており、冬には凍結するため危険である。(用水路の補修を希望する。)	対策可	用水路を補修済みのため、対策不要	点検内容がすべて対応完了	
有磨	6	2020	斜面から木々や土砂がはみ出しており危険である。	対策可	【学校・地域】 山林の所有者へ要望伝達	点検内容がすべて対応完了	私有地の山林は、所有者が管理(剪定)することが大原則(通行に支障をきたしている場合は、市が可能な範囲内で木々を剪定等する)

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
有磨	7	2020	水路のグレーチングがないため、危険。	対策可	【市】 水路の蓋掛け(会社と協議中)	未対応	舗装については工事影響範囲であるため、会社が復旧するもの
有磨	8	2018	水路に転落の危険がある。	対策可	【市】 転落防止柵の設置	未対応	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号8]
有磨	9	2018	水路に転落の危険がある。	対策可	【市】 転落防止柵の設置	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号9]
有磨	10	2018	水路に転落の危険がある。	対策可	【市】 転落防止柵の設置	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号10]
有磨	11	2018	水路に転落の危険がある。	対策可	【市】 転落防止柵の設置	対応中	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号11]