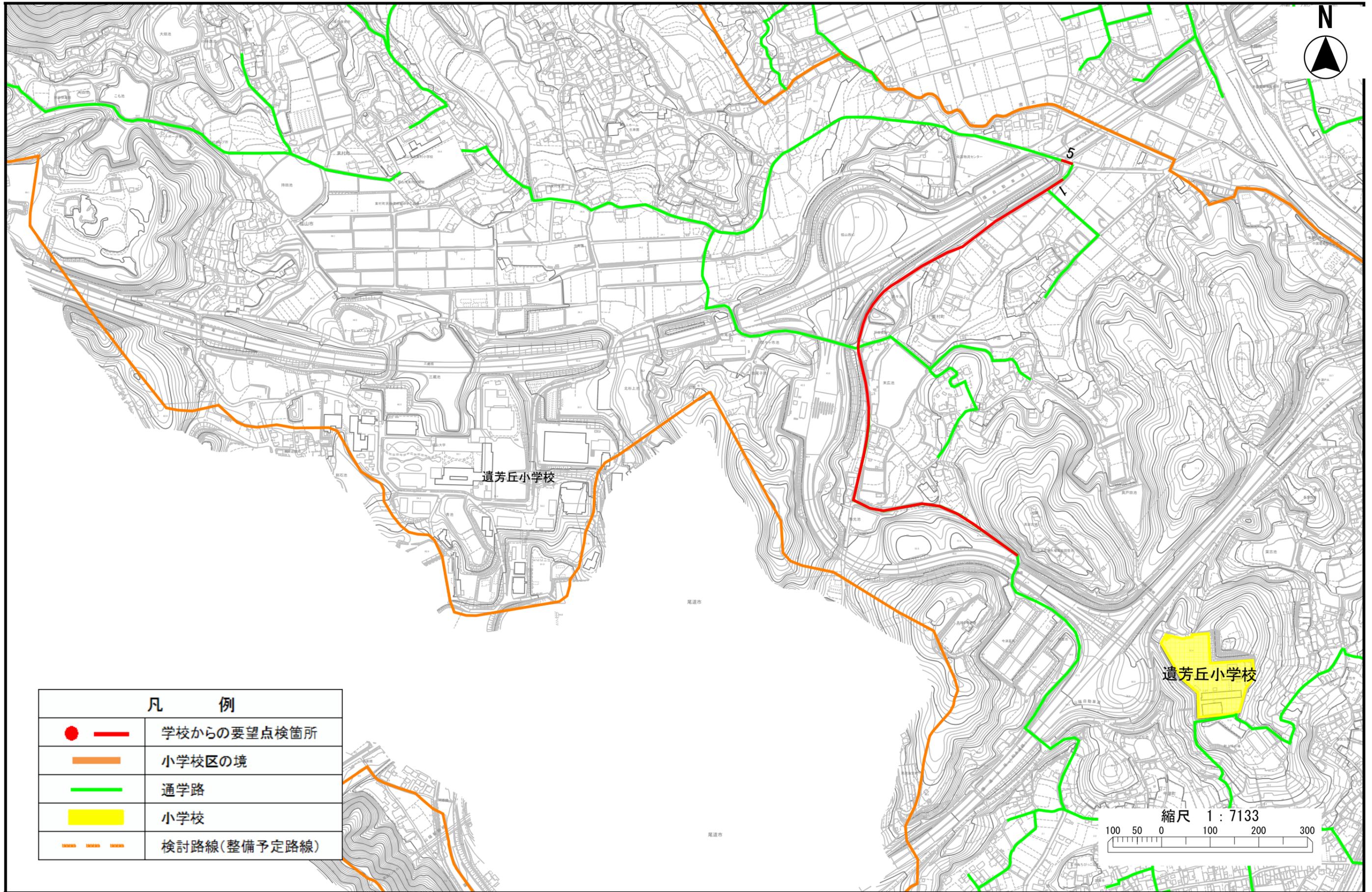
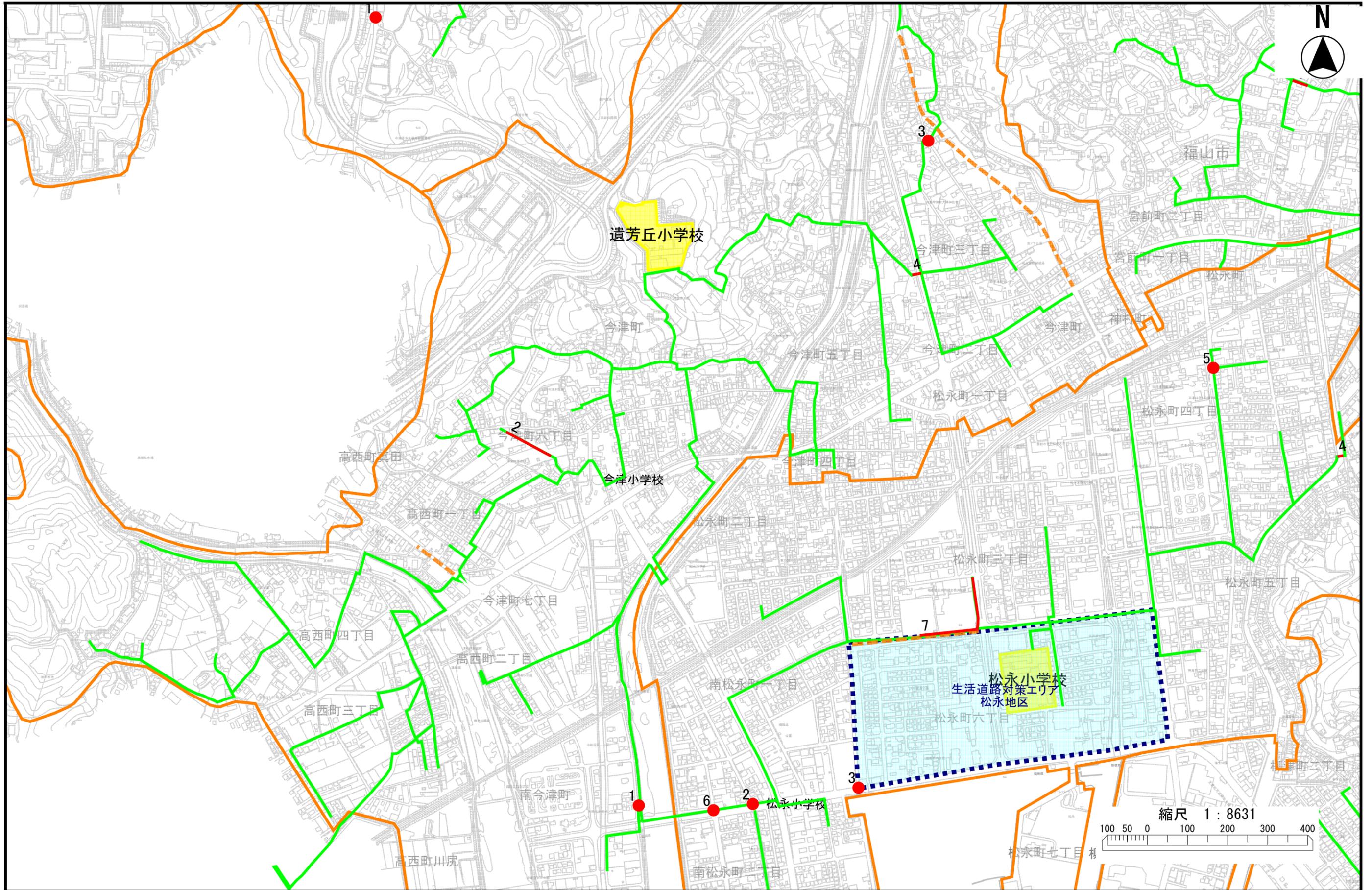


遺芳丘小学校(1)



遺芳丘小学校(2)



学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
遺芳丘	1	2020	東村スクールバス乗降場所だが、往来の車がスピードを上げて通るので、横断時に非常に危ない。	対策可	【警察】対応完了 横断歩道の移設 【市】 待機場所の確保 看板(バス停留所)の移設 路面標示の設置	対応中	停留所の移設が必要な理由 →横断歩道の前方へバスが停車する場合、バス停から横断歩道まで30m以上の距離を確保する必要があるため
遺芳丘	2	2018	登校中に車の往来が多く、道路が狭い。	検討中	【市】 転落防止柵の設置又は水路の蓋掛け	対応中	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号今津2] 地元協議が必要
遺芳丘	3	2018	狭い。段差あり。危険である。(転落防止柵の設置)	対策可	【市】 他路線の整備による交通量の軽減	対応中	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号今津6] 転落防止柵を設置すれば、車両の通行に支障をきたすことが懸念されるため、改めて土木常設員と協議し対策を検討 都市計画道路 駅前府中線 歩道設置等の計画あり(完成後、学校・地域で通学路の変更を検討する)
遺芳丘	4	2018	交通量が多い。	対策可	【市】 路側帯の設置 水路の蓋掛け 他路線の整備による交通量の軽減	対応中	2014年度(平成26年度)からの継続[2018点検箇所番号 今津9] 蓋掛けについては、継続課題として検討 都市計画道路 駅前府中線 歩道設置等の計画あり(完成後、学校・地域で通学路の変更を検討する)

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
遺芳丘	5	2021	スクールバスの乗降所を新設するにあたり、乗降所に渡る横断歩道がなく危険である。	対策可	【警察】対応中 横断歩道の新設(併せて、一時停止規制の撤去) 【市】対応中 歩道の整備 【教育委員会】 標識の設置(学校再編推進室対応)	対応中	年度内実施予定