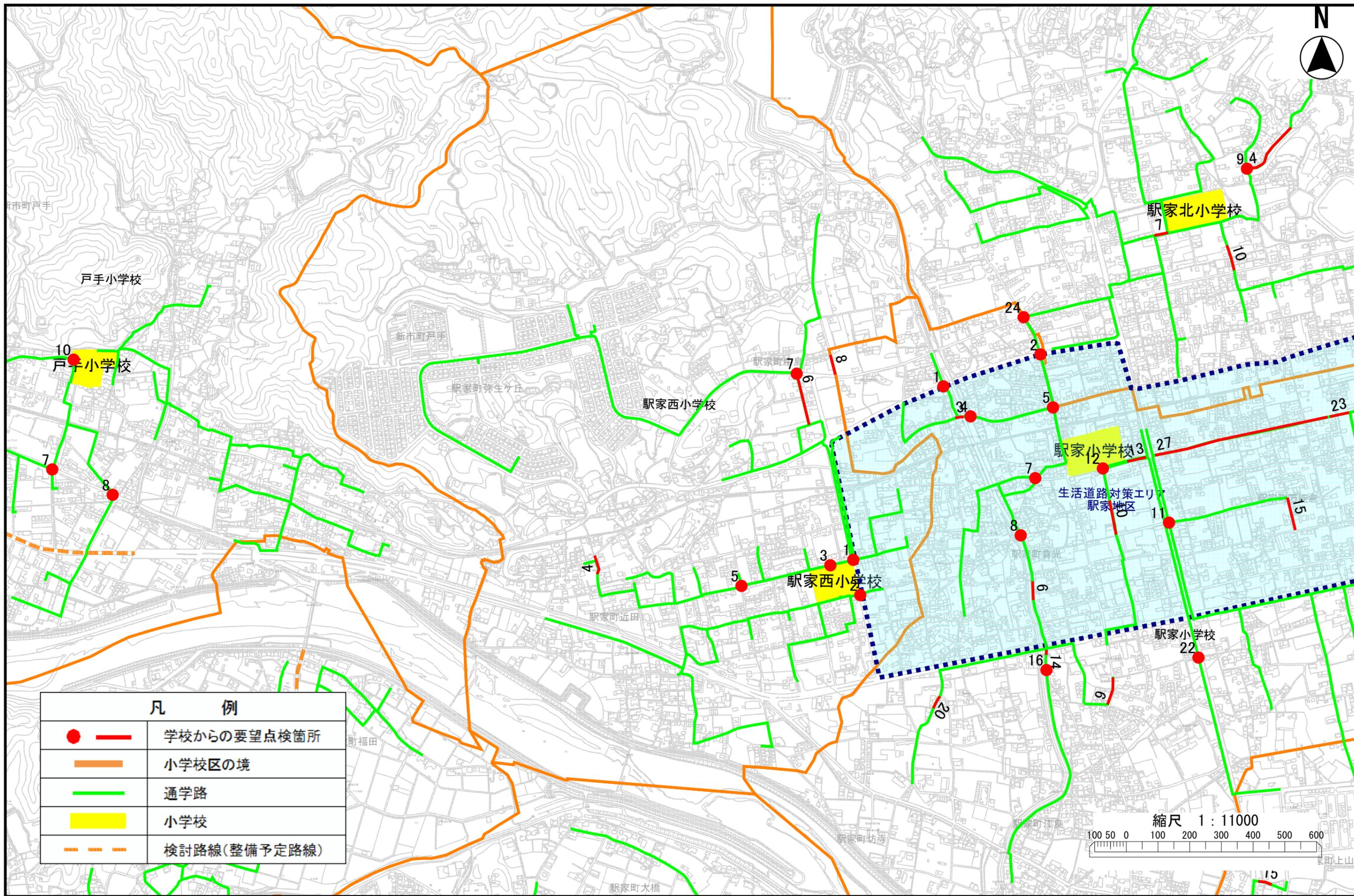


駅家西小学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
駅家西	1	2020	交通量が多く、スピードを出す自動車が多い。	対策可	【市】 路面標示の設置(北側)	点検内容がすべて対応完了	
駅家西	2	2020	交通量が多く、横断に大変時間がかかる。	対策可	【市】 路面標示の設置(南側)	点検内容がすべて対応完了	
駅家西	3	2020	学校北門前の道路の交通量が多く、通学時間帯に危険を感じる。 「スクールゾーン」として、時間帯による規制表示を設定してほしい。	検討中	【学校・地域】 連合会長が各町内会を取りまとめたうえで、学校と連携して警察へ要望する →取りまとめた結果、時間規制とは別の対策を要望中 →学校・地域内で協議した結果、学校の北側道路の南側(溝側)に、グリーンベルトを要望することに決定した。 【市】 グリーンベルトの設置を検討	未対応	時間規制等を設けると、別の道路へ車が流れていくので、その影響も考慮して対策案を考える必要がある 【学校・地域】 ①検討した結果、「時間規制」ではなく、「溝に蓋をする等により道幅を広げる」対策の要望あり ②水路への蓋掛けとは別対策として、東門の鉄扉を撤去し、車止めのポール・鎖を施したうえで、児童の通り道を確保したい
駅家西	4	2020	道が狭い上に、縁石やガードレールもなく、自転車や歩行中に足を踏み外し、川に転落する危険がある。	対策可	【市】 歩道の設置・拡幅(水路蓋掛け含む)	対応中	水路整備事業の設計に着手中 (完了まで年数を要する)

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
駅家西	5	2020	「止まれ」とストップマークが消えかかっている、車が表示に気付かず、一旦停止をせず通ることが多く危険。	対策可	【警察】 一時停止規制の修復	点検内容がすべて対応完了	
駅家西	6	2020	溝にポールなどがなく、誤って転落してしまう危険あり。	対策可	【市】 ポストコーンの設置	対応中	
駅家西	7	2020	スピードを出す車が多く危険であることに加えて、宅地造成に伴い、横断後の通行に支障をきたしている。	対策可	【市】 バリアフリー化 【学校・地域】 横断歩道の移設に係る地域の意見を集約したうえで、改めて警察に要望する →横断歩道移設に伴い、通学路が変更になったため対策不要	点検内容がすべて対応完了	移設に伴う付帯工事については、警察と道路管理者で協議する
駅家西	8	2020	県道下御領新市線から北の道路である要望箇所は、西側に深さ190cm、幅220cmの水路があり、児童の通学の際に転落の危険がある。	対策可	【市】 転落防止柵の設置	点検内容がすべて対応完了	