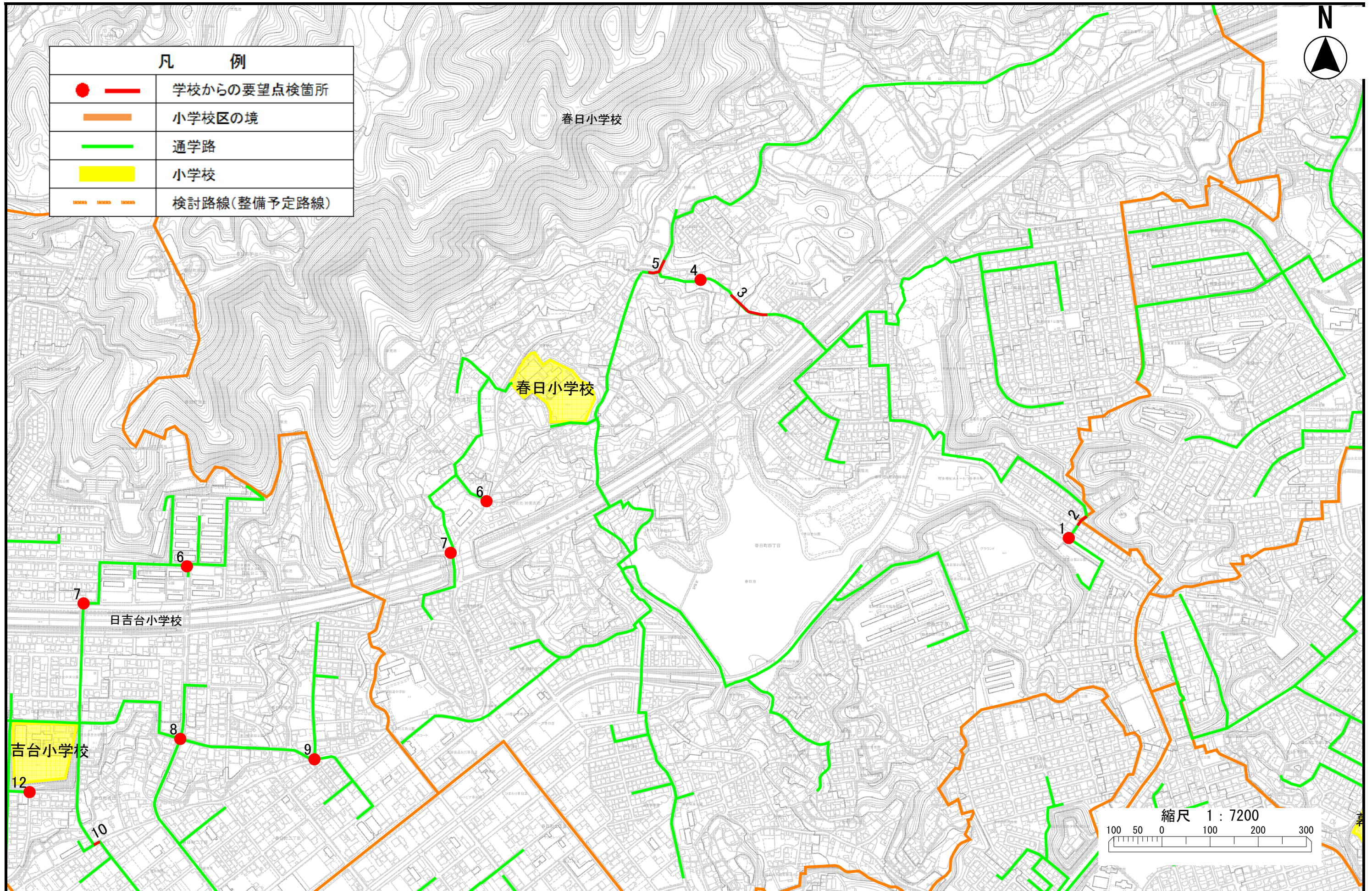


春日小学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
春日	1	2020	自動車の通行量が多く、横断歩道はあるが、車がなかなか止まらないため、危険を感じる。	対策可	【警察】 パトロールの実施 【市】 ドット線・路面標示(横断児童あり)の設置 外側線の引き直し	点検内容がすべて対応完了	【警察】 春日交番へパトロールを要請済み
春日	2	2020	道路の幅が狭く、青葉台2丁目・3丁目の方から下りてくる自動車危険である。	対策可	【市】 外側線の引き直し(幅はそのまま) グリーンベルトの設置(坂を上る方面に向かって左側)	未対応	2022年度に実施予定
春日	3	2020	宅地造成が行われており、ダンプカー等の進入がある。また、タクシー会社の駐車場もあり、工業車両やタクシーの出入りにより注意を要する。	対策不可	工事期間における一時的な対策は実施していないため、様子見	点検内容がすべて対応完了	※新しく整備した高速道路沿いの側道を利用した通学について、学校・地域が検討する
春日	4	2020	物置が道路のほうに傾いており、倒壊の恐れがあり、危険を感じる。	対策可	【学校・地域】 所有者への要望伝達 見守り指導	点検内容がすべて対応完了	【学校・地域】 自治連会長が所有者に確認したところ、今後撤去予定あり ※新しく整備した高速道路沿いの側道を利用した通学について、学校・地域が検討する
春日	5	2020	道幅が狭い上にカーブになっており、自動車同士が離合するとき、特に危険である。	対策可	【県】 外側線の引き直し 【学校・地域】 ストップマークの設置	点検内容がすべて対応完了	【県】 グリーンベルト・路面標示・ドット線は設置済み 外側線は引き直し済み ※新しく整備した高速道路沿いの側道を利用した通学について、学校・地域が検討する

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
春日	6	2020	小学校よりの道幅が狭いにもかかわらず、対向車があるときも、自動車のスピードが結構出ている。横断歩道はあるが表示が薄くなっており、児童の横断箇所であることが分かりにくく、危険を感じる。	対策不可	【学校・地域】 交差点を通らない通学路に変更できないか、検討する →通学路は変更しないこととした	点検内容がすべて対応完了	通学路を変更できた場合は、横断歩道を撤去する →民生委員より、今後児童が少なくなり、交通量も以前より少なくなっているため、通学路は今までどおりでよい旨の報告あり →通学路を変更しないため、横断歩道の撤去は見送る
春日	7	2020	日吉台方面から来る車が結構なスピードで走ってくる。また、横断する人がいても、横断歩道の手前で一旦停止する車が少ないので、危険を感じる。	対策可	【警察】 対応完了 横断歩道(予告マーク(◇))の引き直し 【市】 路面標示(横断児童あり)の設置	対応中	【市】 2022年度に実施予定