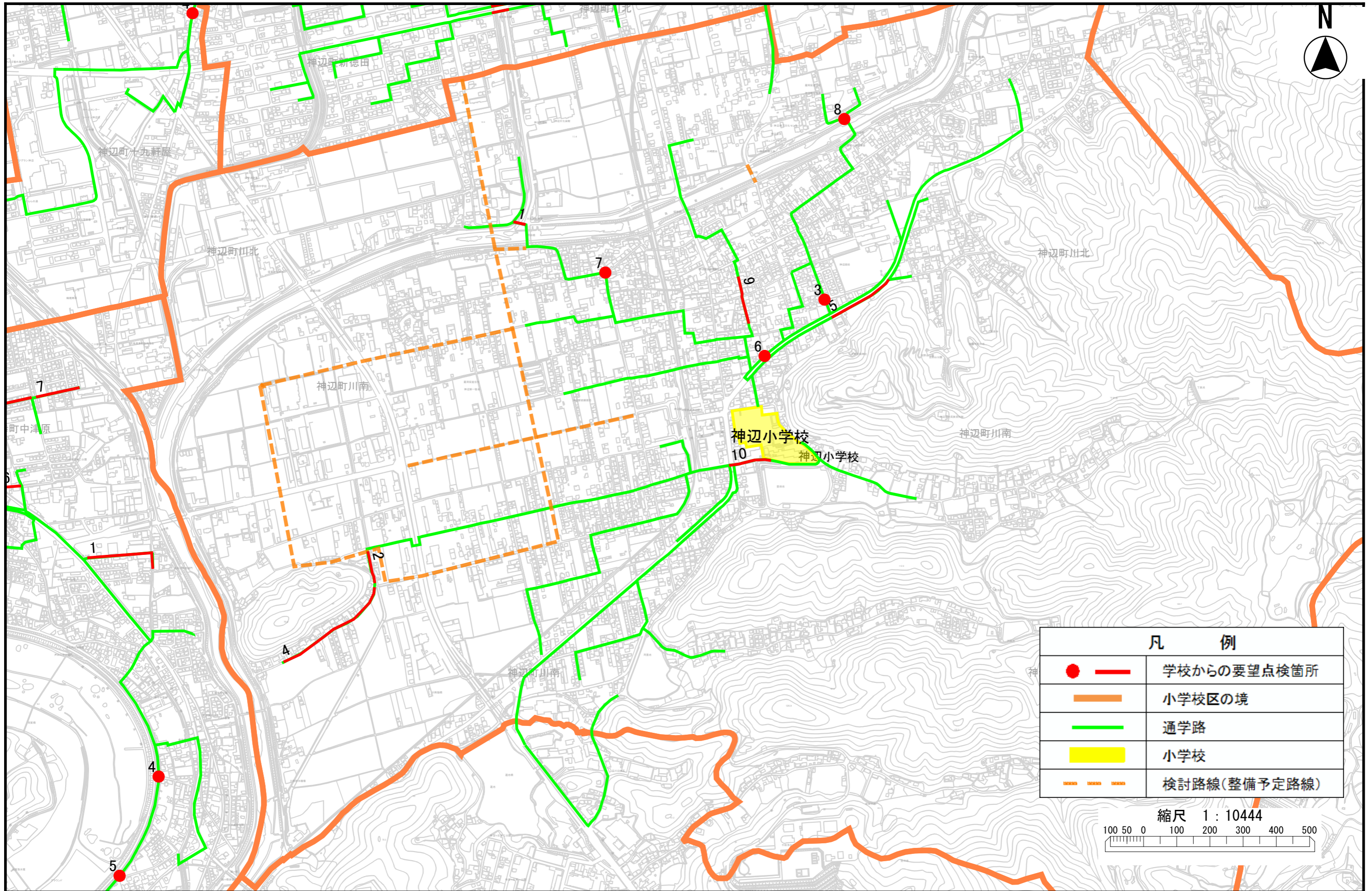


神辺小学校



| 学校名 | 位置図 番号 | 通学路 点検 年度 | 危険内容 | 対策可否 ステータス | 通学路対策予定内容 できない理由 | 対策状況ステータス | 備考 |
|-----|-----------|-----------------|---------------------------------|---------------|-------------------------------|--------------|--|
| 神辺 | 1 | 2020 | 橋上で車の離合の際、歩行者の通行幅が狭くなり、大変危険である。 | 対策可 | 【市】 外側線の設置 安全運転励行の声掛け | 点検内容がすべて対応完了 | 路面標示(児童注意)は設置済み 橋の工事なら県と協議を要する 【学校・地域】 看板設置を要望 |
| 神辺 | 2 | 2020 | 川への転落。 | 対策可 | 転落防止柵を設置済みのため、 対策不要 | 点検内容がすべて対応完了 | |
| 神辺 | 3 | 2020 | 信号も横断歩道もなく、渡るのに危険である。 | 対策可 | 【市】 交差点マークの設置(強調標示 を含む) | 点検内容がすべて対応完了 | 【警察】 一時停止規制は設置済み 120m北方地点の横断歩道を引 き直し済み |
| 神辺 | 4 | 2018 | 児童が歩いている、車を避けて川に落ちることがある。 | 対策可 | 【市】 路肩拡幅 転落防止柵の設置 | 点検内容がすべて対応完了 | 2,018年度(平成30年度)からの継 続[点検箇所番号5] |
| 神辺 | 5 | 2020 | 側溝の蓋がないため、溝に落ちることがある。 | 対策可 | 【学校・地域】 見守り指導の実施 | 点検内容がすべて対応完了 | 【学校・地域】 見守り指導は適宜実施中。 下校時のみ使用している(ボラン ティアが立っている) |
| 神辺 | 6 | 2020 | 溝の蓋がなく、転落の危険がある。(萬生堂→住友生命) | 対策不可 | 入居者(法人)が整備済みのた め、対策不要 | 点検内容がすべて対応完了 | |

| 学校名 | 位置図 番号 | 通学路 点検 年度 | 危険内容 | 対策可否 ステータス | 通学路対策予定内容 できない理由 | 対策状況ステータス | 備考 |
|-----|-----------|-----------------|---|---------------|------------------------|--------------|--|
| 神辺 | 7 | 2018 | 三叉路で大型車等の離合で道いっぱいに車が通り、危険である。 | 対策可 | 【市】 他路線の整備による交通量の軽減 | 対応中 | 2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号8] 都市計画道路 川南湯田村駅線 都市計画道路 神辺駅御幸線 歩道設置等の計画あり(完成後、学校・地域で通学路の変更を検討する) |
| 神辺 | 8 | 2020 | 雨が降ると、大きな水たまりとなる。 | 対策不可 | 舗装補修済みのため、対策不要 | 点検内容がすべて対応完了 | |
| 神辺 | 9 | 2020 | 水路幅が広く、児童が転落する危険性がある。(大人が転落して救急搬送されるケースがあった。)※市道川北川南3号線 | 対策可 | 【市】 転落防止柵の設置 | 点検内容がすべて対応完了 | 一部石垣の改修が必要なため、出水期後(2021年秋以降)に着手 |
| 神辺 | 10 | 2018 | ①歩道が狭い(外側線はあるが、歩道として成立しないほど狭い) ②車道を自動車が通行するたびに、センターの溝蓋(鉄板)を踏むので音がする。 | 対策可 | 【市】 路側帯の拡幅 溝蓋の更新 | 点検内容がすべて対応完了 | 2014年度(平成26年度)からの継続[2018点検箇所番号10] 地域にて用地取得中 →用地取得の目途が立てば対策実施を検討する |