




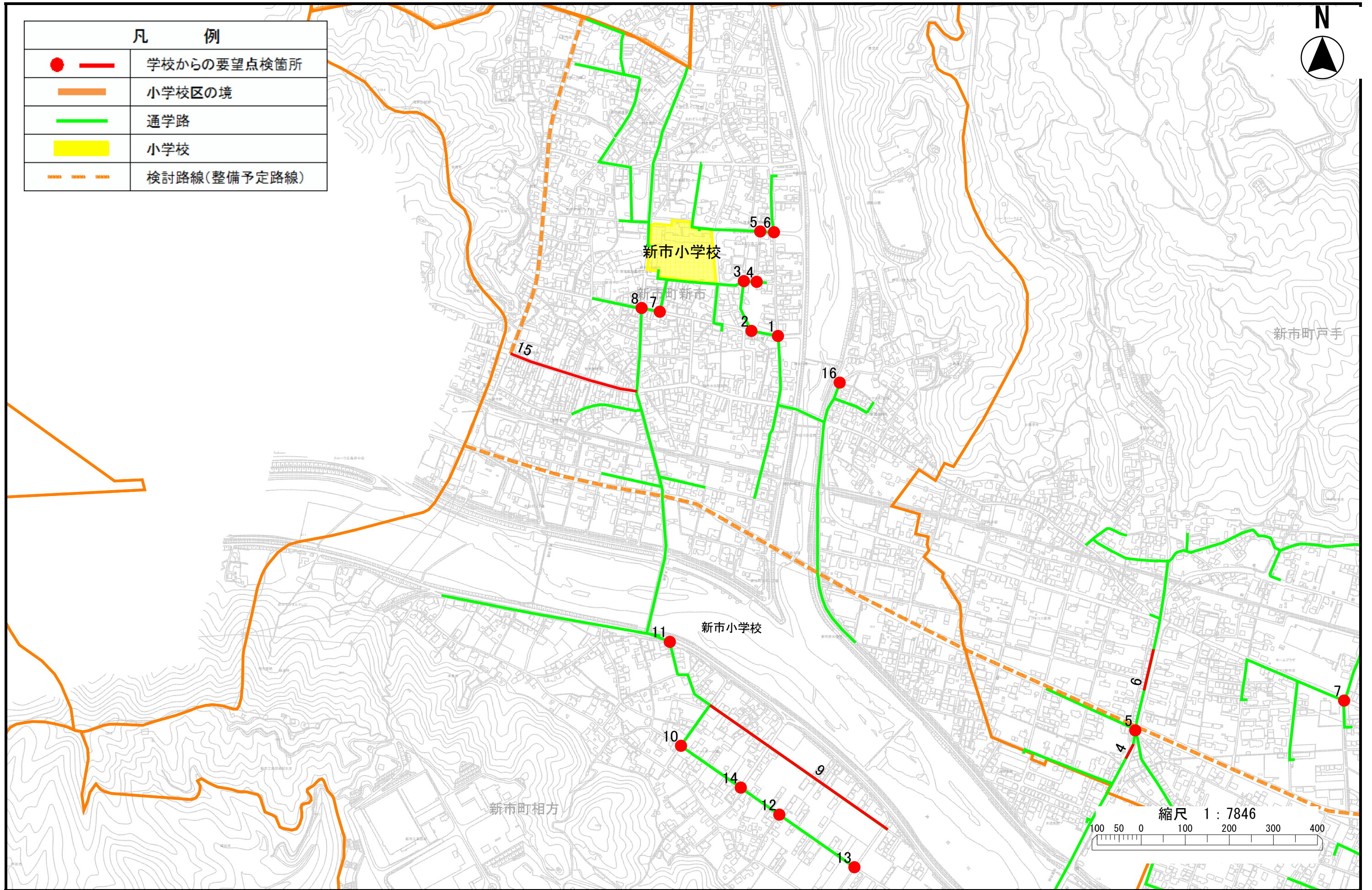


新市小学校

凡 例	
	学校からの要望点検箇所
	小学校区の境
	通学路
	小学校
	検討路線(整備予定路線)



学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
新市	1	2020	横断歩道や停止線などの路面標示が消えているため危険である。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し 一時停止規制の修復	点検内容がすべて対応完了	【学校・地域】 実施スケジュールの提示を要望 →対策完了済み
新市	2	2020	路面標示「止まれ」が消えているため危険である。	対策可	【警察】 一時停止規制の撤去 【市】 ドット線等の設置(一時停止規制 の撤去後)	点検内容がすべて対応完了	
新市	3	2020	停止線及び「止まれ」の路面標示が消えているため危険である。	対策可	【警察】 一時停止規制の撤去 【市】 ドット線等の設置(一時停止規制 の撤去後)	点検内容がすべて対応完了	
新市	4	2020	通学路に接する交差点内の停止線、及び「止まれ」の路面標示が消えているため危険である。	対策可	【警察】 一時停止規制の撤去 【市】 ドット線等の設置(一時停止規制 の撤去後)	点検内容がすべて対応完了	
新市	5	2020	通学路に接する交差点において、見通しが悪く、車両に気づきにくいいため危険である。	対策可	【市】 ドット線等の設置	点検内容がすべて対応完了	
新市	6	2020	規格改良された直線道路を、車両がスピードを緩めず通過するため危険である。	対策可	【市】 ドット線等の設置	点検内容がすべて対応完了	

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
新市	7	2020	路面標示が薄い。	対策可	【警察】 一時停止規制の撤去 【市】 ドット線等の設置(一時停止規制 の撤去後)	点検内容がすべて対応完了	
新市	8	2020	路面標示が薄い。	対策可	【警察】 一時停止規制の修復	点検内容がすべて対応完了	
新市	9	2018	道路幅が狭いので、グレーチングや通学路標識が必要。道路に凹凸があり、マンホールが飛び出していたり、くぼみがある。各交差点には横断歩道が必要。	対策可	【市】 路面標示の設置 舗装補修の実施 グレーチングの設置	対応中	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号7] 【警察】 待機場所が無いため、横断歩道は設置困難 【市】 グレーチングの設置場所について、地域と要調整 【学校・地域】 実施スケジュールの提示を要望
新市	10	2020	道路上の各種標示が、確認できないほどに劣化しています。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し(2本)・撤去 (2本)	点検内容がすべて対応完了	【警察】 主道路・従道路へ各1本ずつ、L 字型に残す

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
新市	11	2020	芦名橋南詰交差点の下段には、「止まれ」の標示やカーブミラーなどの安全施設の設置が必要。	対策不可	要望理由が不明のため、保留	点検内容がすべて対応完了	
新市	12	2020	従前「一旦停止」の標示があったかと。この三差路の交通状況からしても復元が必要。	対策不可	【警察】 規制の再設置は対応困難 【市】 既にドット線を設置済みのため、 新たな路面標示の設置は困難	点検内容がすべて対応完了	
新市	13	2020	横断歩道の標示が薄い。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し(1本)・撤去 (3本)	点検内容がすべて対応完了	
新市	14	2020	横断歩道の標示が薄い。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し(2本)・撤去 (1本)	点検内容がすべて対応完了	
新市	15	2020	歩道がなく、路肩を歩行することが危険である。	対策可	【県】 水路の蓋掛け(フラットにして歩 行者の安全を確保)	対応中	(新七)新市駅前商店街 300m区間のうち、2021年度に 100m区間を施工予定
新市	16	2018	「徐行」の路面標示が消え、車両がスピードを出し、通行時に危険を感じる。	対策可	【市】 路面標示の引き直し	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号3]