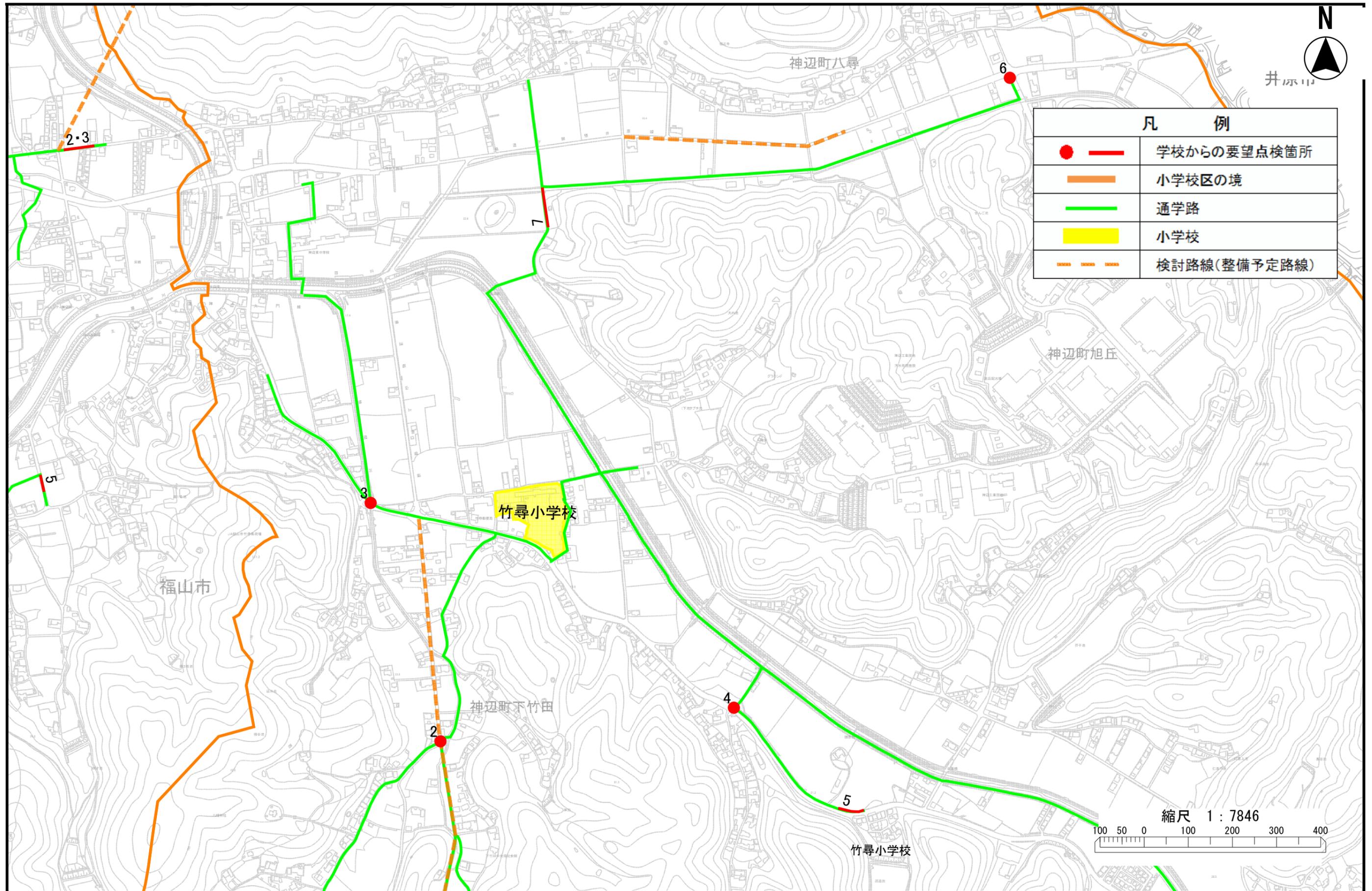
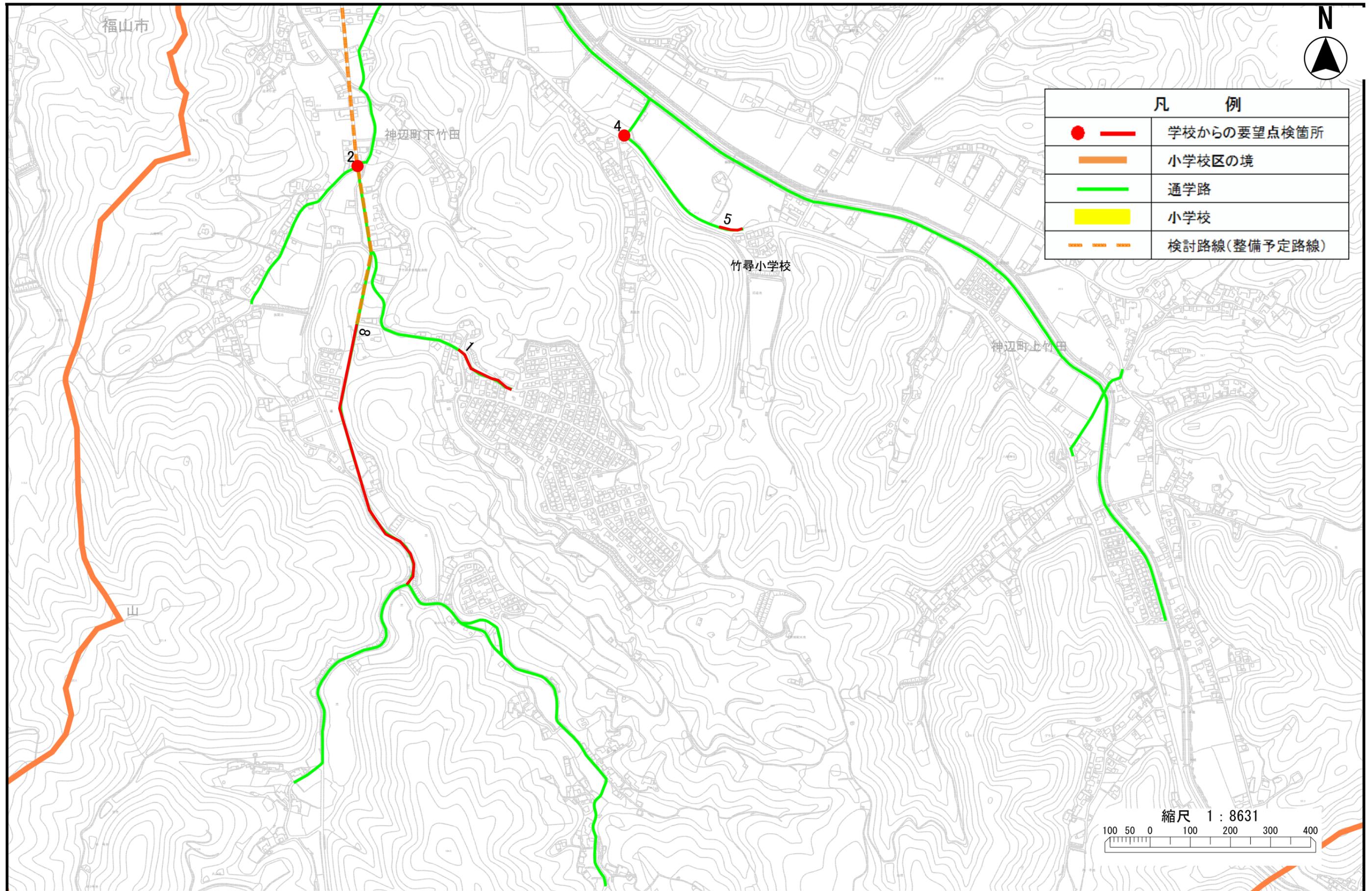


竹尋小学校(1)



竹尋小学校(2)



学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
竹尋	1	2020	歩行者用スペースがとて狭く、児童が車道を歩いている姿を見かける。急な坂道で、過去にも死亡事故が1回、人身事故が2回発生している。	対策可	【市】 水路への蓋掛け 【学校・地域】 見守り指導の実施 地域住民への注意喚起(青マークの意味)	点検内容がすべて対応完了	【学校・地域】 PTAが月2回程度見守り指導を行っている。
竹尋	2	2020	横断歩道はあるが、交通量が多く車のスピードが出ているため、横断時に危険である。電信柱の陰になり、車から歩行者が見えにくく、歩行者からも車が見えにくい。	対策可	【県】 樹木の伐採 【警察】 横断歩道等の引き直し(南北)	点検内容がすべて対応完了	
竹尋	3	2020	横断歩道はあるが、交通量が多く、この先で道路がカーブしており、横断時に危険である。朝は、保護者がついて横断している。	対策可	【県】 対応完了 路面標示(横断者あり)の設置 【警察】 対応中 信号機の変更(右折矢印)(時期未定)	対応中	【警察】 信号機の変更(右折矢印)については、県警本部に報告済み(実施時期は未定) 横断歩道の予告マーク(東側)は引き直し済み
竹尋	4	2020	交通量が多く、車がスピードを出しているため横断時に危険である。道路がカーブしているため、走ってくる車から歩行者が見えにくい。横断歩道の標示がはがれてきている。	検討中	【警察】 対応完了 横断歩道の引き直し 【学校・地域】 通学路の変更を検討する	対応中	【学校・地域】 寒い時期の明け方はカーブミラーの表面が凍っており、機能を十分に果たしていないため、劣化している場合は交換を要望 →【県】 ここだけに限らず、凍ってしまうことは他地域でもあり得るため、学校・地域で曇り止めスプレー等での対策を提案

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
竹尋	5	2020	交通量が多く、車がスピードを出しているため横断時に危険である。	対策可	【県】 路面標示(歩行者注意)の設置 外側線の引き直し 【警察】 横断歩道(予告マーク(◇))の引き直し	点検内容がすべて対応完了	【県】 ドット線の設置については、現状必要区間に設置しているため延長しない
竹尋	6	2020	通勤・通学の時間帯が重なるので、交通量が多く、横断時に危険である。 神辺工業団地が近いので、大型トラックも多く通る。	対策可	【警察】 横断歩道の設置・移設(西側から東側へ)	点検内容がすべて対応完了	移設に伴い、工業団地側の一本南側へ走る通学路に、横断歩道を新設する。
竹尋	7	2018	途中までは道幅が広く歩道もあるが、しばらく行くと、道幅が狭くなり歩道もなくなっているのが危険である。車通りも多い。	対策可	【市】 路肩拡幅	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号2]
竹尋	8	2018	歩道がなく道幅が狭いため、通学中の子どもとすれすれで通る。大型車の通行量も多く危険である。	対策可	【市】 路面標示の設置	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号3]