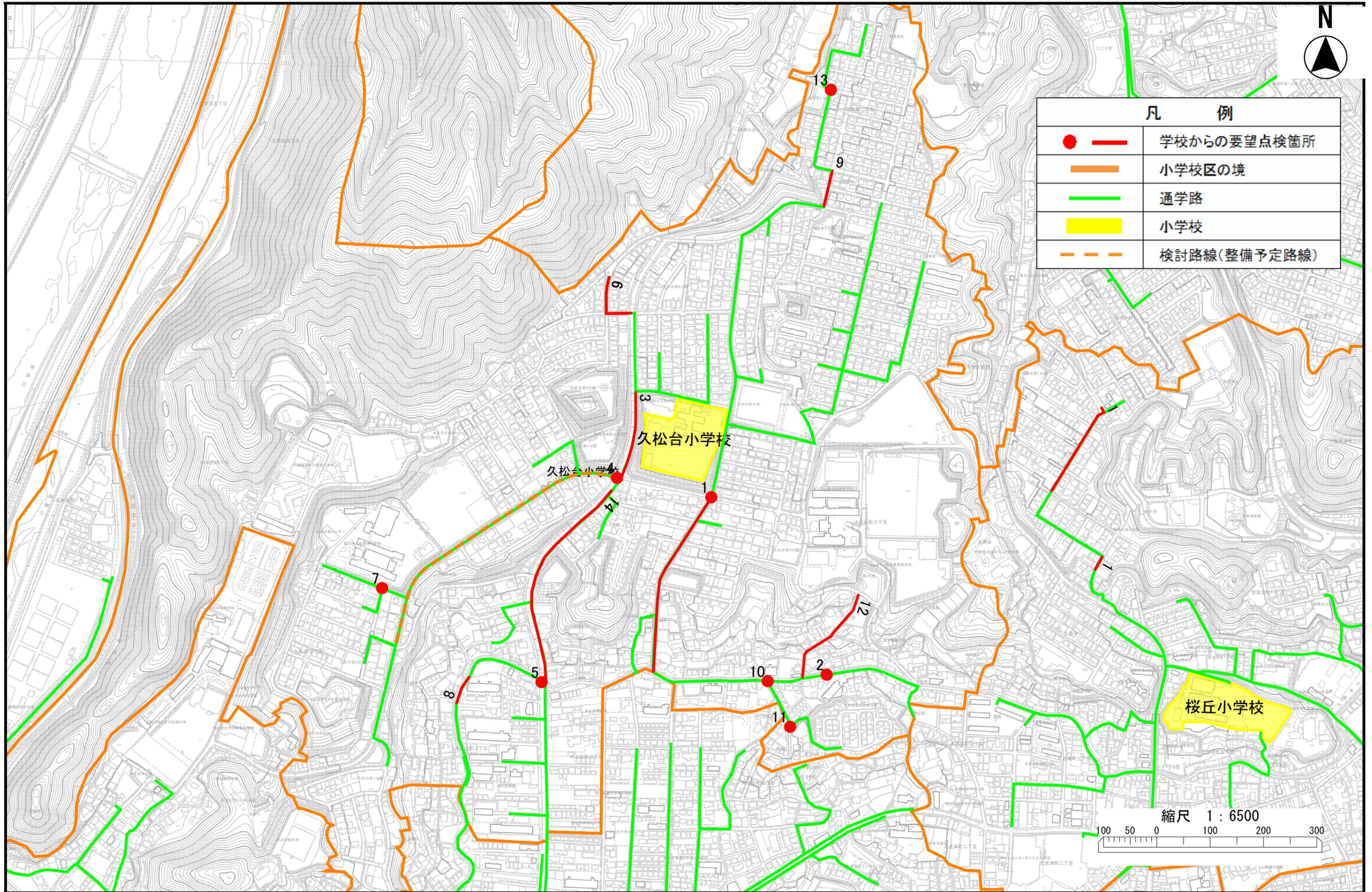


# 久松台小学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
久松台	1	2020	車両が北からスピードを出して下りてくるうえ、横切る道路は一旦停止の表示はあるが、停車しない車が多く、大変危険である。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し 【市】 横断歩道の強調標示(横断歩道の引き直し後)	点検内容がすべて対応完了	【学校・地域】 スケジュールや対策内容に係る工程表等の提示要望があったため、分かり次第実施者より学校・地域に連絡する
久松台	2	2020	通路横の溝に柵がないため、危険である。墜落の恐れがある。	対策可	転落防止柵を設置済みのため、対策不要	点検内容がすべて対応完了	
久松台	3	2020	経年劣化による歩道舗装の木の根等の不陸で、歩行が危険である。	対策可	【市】 舗装補修の実施	対応中	植樹マスを減らす対策等を含め、引き続き実施する  【学校・地域】 植樹マスの整理を含めて、実施スケジュールの提示要望があったため、分かり次第実施者より学校・地域に連絡する
久松台	4	2020	停止線及び横断歩道が消えかけている。児童用の「とまれ」の文字が消えている。(路面強調)	対策可	【警察】 対応完了 横断歩道の引き直し 【学校・地域】 ストップマークの引き直し	点検内容がすべて対応完了	
久松台	5	2020	T字路が2つ付いている形の交差点の為、特に2丁目から東に向けた信号が青になった際、北から降りてきた車両が青になることを期待して、赤であるのに発信してくる車がある。(十字路に変更)	対策可	【学校・地域】 見守り指導の実施	点検内容がすべて対応完了	【市】 交差点改良は、用地買収を伴う等、実施は非常に困難
久松台	6	2020	朝夕の車の通行量が多く、ドライバーへの注意喚起が必要。(強調等)	対策可	【警察】 対応完了 横断歩道等の引き直し 【市】 センターラインの引き直し	対応中	【学校・地域】 実施スケジュールの提示要望があったため、分かり次第実施者より学校・地域に連絡する

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
久松台	7	2020	経年劣化等により、路面標示が消えかけて見えない。	対策可	【警察】 一時停止規制の修復 【市】 市道整備	点検内容がすべて対応完了	【市】 合同点検の中で、高校生の自転車等が勢いよく走行するため危険であることから、市道の整備要望があった(歩道整備及び自転車が車道を通りやすいように舗装を修繕してほしい)
久松台	8	2020	路肩(路側帯)がないため、歩行が危険である。設置が必要である。	対策可	【市】 外側線の設置(両側)	未対応	児童が左右どちらを通学しているか、学校が確認次第回答する(外側線の幅を変えるため) →道路の西側を通行している
久松台	9	2020	歩道と道路の境界(柵)がないため、車と歩行者が接触する可能性がある。(境の柵を設置)	検討中	【市】 歩車分離対策案を検討する	未対応	【学校・地域】 実施スケジュールの提示要望があったため、分かり次第実施者より学校・地域に連絡する
久松台	10	2020	三叉路で南方面からの車が見えにくい。(停止線の路面プリント, 時間帯の進入禁止)	対策可	【市】 交差点マークの設置	点検内容がすべて対応完了	
久松台	11	2020	歩道が途中から確保されていない。	対策可	【市】 外側線の延長	点検内容がすべて対応完了	【学校・地域】 実施スケジュールの提示要望があったため、分かり次第実施者より学校・地域に連絡する
久松台	12	2020	登校時間帯に自動車が混み、車が迂回し、狭い通学路に進入してくる。(午前7時~9時の進入禁止)	対策可	【学校・地域】 見守り指導の実施	点検内容がすべて対応完了	地域の同意があれば、朝の時間帯も規制設置は可能なため、意見を集約したうえで、地域から警察に要望する →地域から警察へ要望済み

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
久松台	13	2018	歩道がないため、歩行者が車と接触する可能性がある。	対策可	【市】 ポストコーンの設置	対応中	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号2]
久松台	14	2018	転倒の危険がある。	対策可	【市】 舗装補修の実施(歩道)	対応中	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号9]