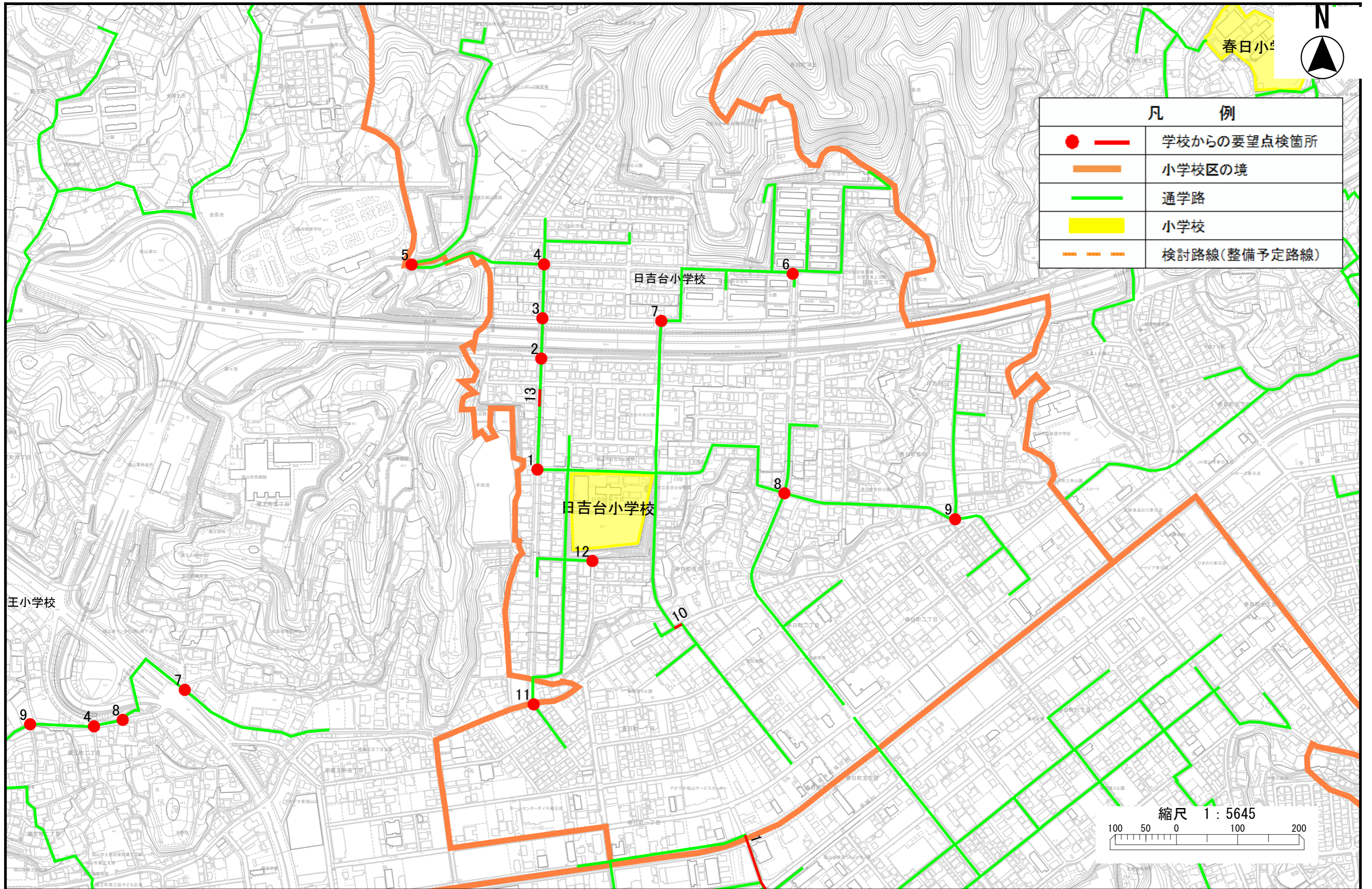
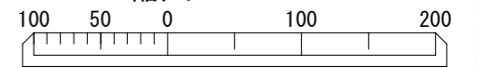


日吉台小学校



縮尺 1 : 5645



学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
日吉台	1	2020	通行量が多く、朝の通勤時間帯は下り坂になっている上に、スピードを出している車が多い。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し	点検内容がすべて対応完了	
日吉台	2	2020	交通量の多い交差点であり、朝の通勤時間帯は下り坂の上に、スピードを出している車が多い。	対策不可	【警察】 一時停止規制の修復 →薄くなっていなかったため修復 不要	点検内容がすべて対応完了	
日吉台	3	2020	交通量の多い交差点であり、朝の通勤時間帯は下り坂の上に、スピードを出している車が多い。	対策可	【警察】 一時停止規制の修復	点検内容がすべて対応完了	
日吉台	4	2020	交通量の多い交差点である。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し	点検内容がすべて対応完了	
日吉台	5	2020	交通量が多い変則的な交差点であり、特に、朝は横断歩道で車が止まらない。	対策可	【警察】 信号機の設置 【市】 外側線の引き直し	点検内容がすべて対応完了	
日吉台	6	2020	カーブになっているので、車から人の横断が見えにくい。	対策可	【警察】 対応完了 横断歩道の引き直し 【市】 路面標示(横断児童あり)の設置 (上下路線) 横断歩道のカラー化	対応中	【市】 2022年度に実施予定

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
日吉台	7	2020	樹木や草が生い茂ると、車から児童が見えにくい。	対策可	【市】 路面標示(横断児童あり)の設置 【学校・地域】対応完了 樹木伐採の実施	対応中	2022年度に実施予定
日吉台	8	2020	交通量が多く、朝の通勤時間帯は下り坂の上に、スピードを出している車が多い。	対策可	【市】 路面標示(減速)の設置	点検内容がすべて対応完了	
日吉台	9	2020	交通量が多い、変則的な交差点である。	対策可	【学校・地域】 通学路の変更 ⇒検討の結果、児童が安全に通 行できる道がないため、通学路 の変更は行わない。	点検内容がすべて対応完了	
日吉台	10	2020	変則的な交差点であり、車から児童が見えにくい。	対策可	【市】 路面標示(横断児童あり)の設置 (上下路線)	未対応	2022年度に実施予定
日吉台	11	2020	交通量が多い変則的な交差点であり、車から児童の様子が見えにくい。	対策可	【警察】対応完了 横断歩道の引き直し 【市】 路面標示(横断児童あり)の設置 (上下路線)	対応中	【市】 2022年度に実施予定
日吉台	12	2020	溝に高低差がある。	対策可	【市】 転落防止柵の設置	未対応	2022年度に実施予定

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
日吉台	13	2018	段差に柵の設置。	対策可	【市】 転落防止柵の設置	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号4] 地域の同意が必要