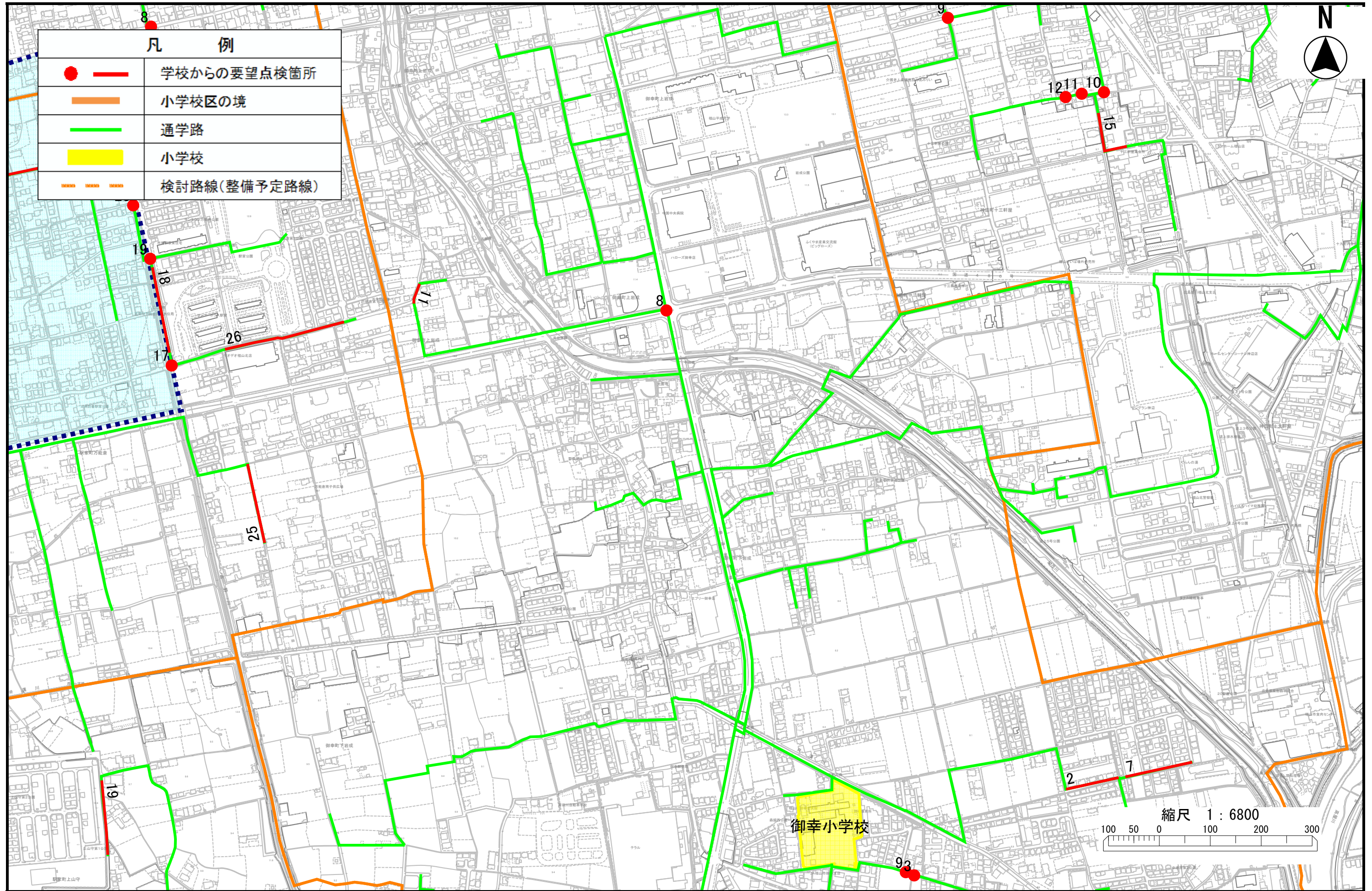
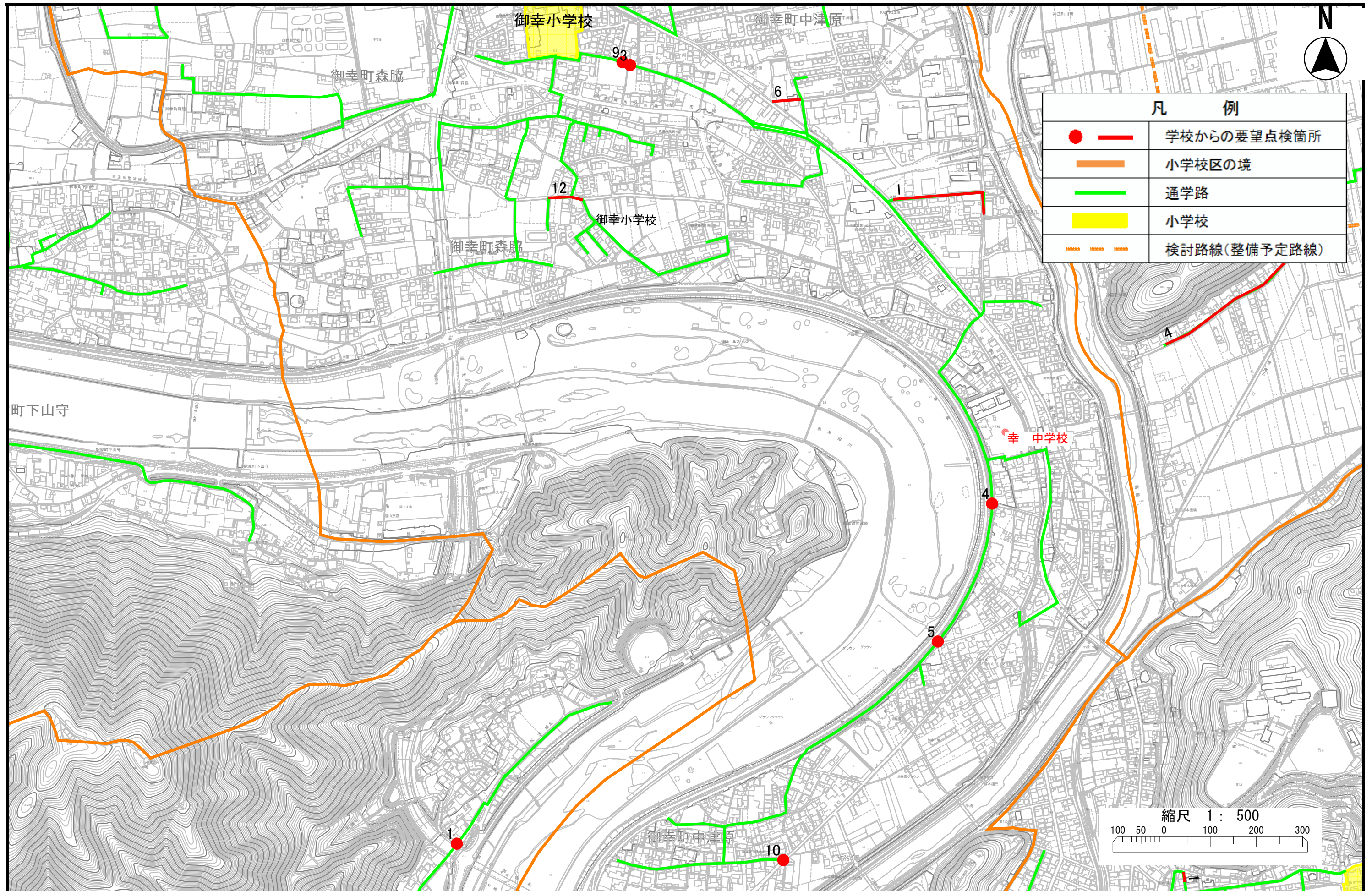


御幸小学校(1)



御幸小学校(2)



学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
御幸	1	2020	道路の片側に用水路があるが、柵がない。朝の交通量が多く、危険である。幅員の狭い道路で、地域から暗渠要望がある。市にも陳情しているが、対策が難しく回答不明。グリーンベルトの設置も良いと思う。	対策可	【市】 グリーンベルトの設置	点検内容がすべて対応完了	
御幸	2	2020	道路の片側が用水路になっており、交通量が多く、また通学児童が多いため危険である。	検討中	通学路として通行するかどうかを含めて、学校・地域で方向性を再検討する(必要に応じて地権者等と協議)	未対応	
御幸	3	2020	ブロック塀が児童が通行する側にあり、老朽化が進んでいる。当家が心配をされている。	対策可	【学校・地域】 所有者への声掛け	点検内容がすべて対応完了	2021年6月1日 道路整備課と学校・地域関係者 で現地確認 2021年6月3日 PTA役員と連携 通学時には、ブロック塀側の通行をしない方がよいことを確認

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
御幸	4	2020	通勤時間帯に高速で走行する車が多く危険。	対策可	【市】 路面標示(児童注意)の設置	点検内容がすべて対応完了	
御幸	5	2020	通勤時間帯に南進し、V字で曲がる車が多く、児童の横断時危険である。	対策可	【警察】 横断歩道の設置	点検内容がすべて対応完了	減速対策は、横断歩道の抑止効果を検証したうえで検討する
御幸	6	2020	深い水路があり、児童の転落の危険がある。転落防止柵の設置を希望。	対策不可	通学路を変更済みのため、対策不要	点検内容がすべて対応完了	
御幸	7	2020	深い水路があり、児童の転落の危険がある。転落防止柵を希望。 溝の反対側には、グリーンベルトもあると良い。	対策可	【市】 グリーンベルトの設置	点検内容がすべて対応完了	
御幸	8	2018	自動車による轍が深くなっており、雨天時に水が溜まり、信号を待っている児童の列に大きなしぶきが降りかかる。	対策可	【県】 舗装補修等(穴埋め含む)の実施	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号1]
御幸	9	2018	自動車による轍が深くなっており、雨天時に水が溜まり、信号を待っている児童の列に大きなしぶきが降りかかる。	対策可	【県】 舗装補修等(穴埋め含む)の実施	対応中	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号3]
御幸	10	2021	朝の通勤時は特に交通量が多く、スピードを出す車も多いため、横断する児童にとって大変危ない状況となっている。	対策可	【警察】 対応中 横断歩道の設置(待避所整備後) 【市】 対応中 待避所の整備 ポストコーン・グリーンベルトの設置	対応中	2021年6月1日 道路整備課と学校・地域等の関係者で、緊急点検を実施した 【警察】 2022年度公安委員会へ上申予定

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
御幸	11	2021	水路があることによって車の離合が困難な場所となっており、通学する児童が車と接触する危険性が高い。	対策可	【市】 水路への蓋掛け(地元同意を得られた箇所まで) 転落防止柵の設置 カーブミラーの設置(民地内)	対応中	カーブミラーの設置場所について、土地所有者(町内会長)の同意は取得済み 2021年6月1日 道路整備課と学校・地域等の関係者で、緊急点検を実施した
御幸	12	2022	湾曲した道路になっており、私道から出る際、ゴミステーションがあって見えにくい。(私道を北進中の自転車と、市道を西進中の自動車が出合い頭衝突)	対策可	【市】 路面標示(児童注意)・破線の設置 外側線の引き直し 【学校・地域】対応完了 ゴミステーションの看板移設	対応中	2022年5月24日 警察による交通事故再発防止現地検討会を実施