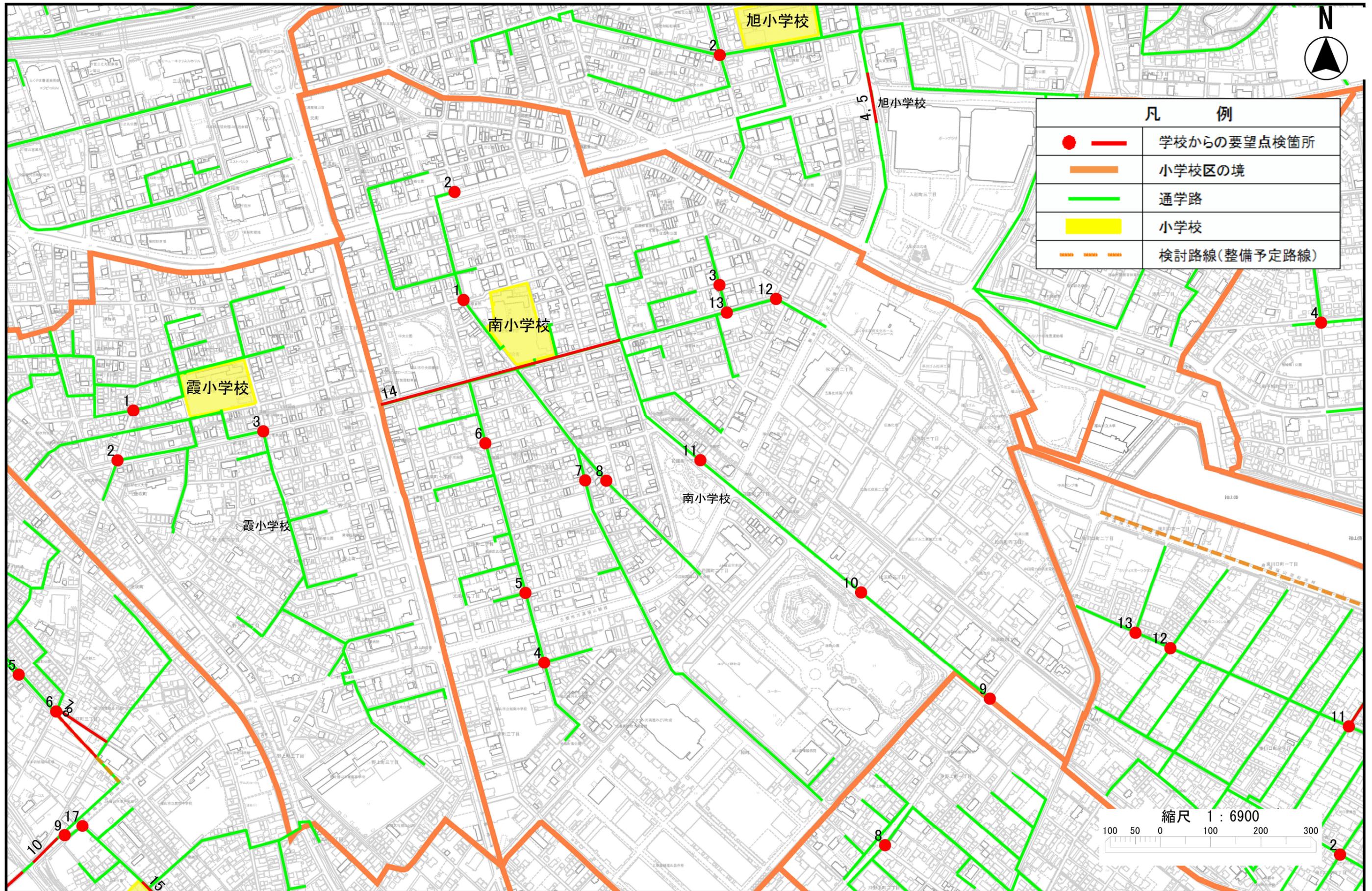


南小学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
南	1	2020	「止まれ」の標示が消えている。停止線・カーブ側の線も薄く、横断時に危険を感じる。	対策可	【警察】 一時停止規制の修復 【市】 外側線の引き直し	点検内容がすべて対応完了	
南	2	2020	横断歩道の白線が薄く、横断時に危険を感じる。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し	点検内容がすべて対応完了	
南	3	2020	「止まれ」の標示が消えている。停止線・カーブ側線も薄く、横断時に危険を感じる。	対策可	【警察】 一時停止規制の修復 【市】 外側線の引き直し	点検内容がすべて対応完了	
南	4	2020	歩道と車道を分離する白線がない、消えている。	対策可	【警察】 一時停止規制の修復 【市】 外側線の引き直し(幅はそのまま)	点検内容がすべて対応完了	

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
南	5	2020	三菱電機電気方面への通勤車両が多く、道路は凹み、雨降り時には大量の雨水が飛散し、安全通学を損なう。	対策可	【市】 舗装補修の実施	未対応	
南	6	2020	30km速度規制の標示が消えている。横断歩道ありの標示(◇)と横断歩道の停止線が薄く、通行時に危険を感じる。	対策可	【警察】 横断歩道等の引き直し	点検内容がすべて対応完了	標識があるため、路面標示は見送り
南	7	2020	高速で侵入する車両が多く(一方通行道路)、歩道と車道を分離する白線が薄いと、巻き込まれて事故発生が懸念される。	対策可	【市】 外側線の引き直し(幅は変えず、歩道が無い側のみ)	点検内容がすべて対応完了	
南	8	2020	高速で侵入する車両が多く(一方通行道路)、歩道と車道を分離する白線が薄いと、巻き込まれて事故発生が懸念される。	対策可	【市】 外側線の引き直し(幅は変えず、歩道が無い側のみ)	点検内容がすべて対応完了	
南	9	2020	深い側溝水路の溝蓋がなく、危険である。	対策可	【市】 ポストコーンの設置	点検内容がすべて対応完了	

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
南	10	2020	三叉路交差点で、「止まれ」・カーブ側線が薄く、横断時に危険を感じる。	対策可	【警察】 一時停止規制の修復 【市】 外側線の引き直し	点検内容がすべて対応完了	
南	11	2020	「止まれ」の標示が消え、横断時に危険を感じる。	対策可	【警察】 一時停止規制の修復	点検内容がすべて対応完了	
南	12	2020	破線が薄く、横断時に危険を感じる。	対策可	【市】 外側線の引き直し(部分補修)	点検内容がすべて対応完了	
南	13	2020	破線が薄く、横断時に危険を感じる。	対策可	【市】 外側線の引き直し(部分補修)	点検内容がすべて対応完了	
南	14	2020	高速車両が多く、歩道と車道を分離する白線が薄いと、巻き込まれ事故の発生が懸念される。	対策可	【市】 外側線の引き直し(東西の長距離区間)	未対応	