

| 学校名 | 位置 図番号 | 通学路 点検年 度 | 危険内容 | 対策可否ス テータス | 通学路対策予定内容/できない理由 | 対策状況ステータス | 備考 |
|-----|-----------|-----------------|---|---------------|---|--------------|---|
| 駅家北 | 1 | 2021 | 万能倉北交差点 最近信号機が無くなり、朝は、車と、自転車の通行量が増えて危ないです。 自動車は子供達が見えても交差点で止まらないし、見通しも悪いです。 | 対策不可 | 信号機移設済みのため、様子見とする | 点検内容がすべて対応完了 | 経過観察・保留 |
| 駅家北 | 2 | 2021 | 法成寺南交差点 ここも最近信号機がなくなった。カーブミラーが曇っていて見づらく、車が交差点の中まで入らないと見通しが悪い。 | 対策可 | 【市】 カーブミラーの角度調整(交換は保留) | 点検内容がすべて対応完了 | |
| 駅家北 | 3 | 2021 | 万能倉中交差点 子供達が帰る時の北から西に曲がる時の交差点の狭さが危なすぎて気になります。子供達が通行する所は、もっと『通学路』と分かるようにしてほしいです。 | 対策可 | 【学校・地域】 通学ルートを確認する(路側帯の広い方を通るよう指導) | 点検内容がすべて対応完了 | |
| 駅家北 | 4 | 2021 | この交差点は、前はカーブミラーがあったと思いますが今はありません。下校時壁で子供が見えにくいと思うので、曲がった車に巻き込みなどが起きそうな気がして危ないと思います。 | 対策可 | 【学校・地域】 交通安全指導の実施(見通しのいい路側帯を通るよう指導) | 点検内容がすべて対応完了 | |
| 駅家北 | 5 | 2021 | 県道181号線に、通り抜けたり、逆に県道181号線から、抜け道として、入ってくる車の量も多く又、スピードも出しており危険です。(具体的には、コミネ理容店から草浦医院にかけての南北になります。) | 対策不可 | 地域において、改めて道路拡幅を含めた対策案を話し合ってもらうため、様子見とする | 点検内容がすべて対応完了 | 経過観察・保留 信号機の設置基準を満たさない |
| 駅家北 | 6 | 2021 | 県道181号線に、通り抜けたり、逆に県道181号線から、抜け道として、入ってくる車の量も多く又、スピードも出しており危険です。(具体的には、榊古川からWashハウスにかけての南北の通りになります。) | 対策不可 | 地域において、改めて道路拡幅を含めた対策案を話し合ってもらうため、様子見とする | 点検内容がすべて対応完了 | 経過観察・保留 信号機の設置基準を満たさない |
| 駅家北 | 7 | 2021 | 学校南側のグラウンド沿いの15時から17時まで車の通行禁止区間。4時間目終わりでは14時台に帰るし、5時間目終わりでも15時までには帰るので、14時から通行禁止の方が安全。通行禁止の表示がわかりにくい。 | 対策可 | 【警察】 地域要望を受けて、規制時間を変更する | 点検内容がすべて対応完了 | 【学校・地域】 規制時間の変更(「15-17」→「14-16」)について、地域で話し合ってもらい、要望がまとまり次第、連合会長から警察へ要望書を提出する |

| 学校名 | 位置 図番 号 | 通学路 点検年 度 | 危険内容 | 対策可否ス テータス | 通学路対策予定内容/できない理由 | 対策状況ステータス | 備考 |
|-----|---------------|-----------------|---|---------------|---|--------------|---|
| 駅家北 | 8 | 2021 | 池平のお堂の交差点。学校側から来る車が増えて、道も狭いので集合時間でも危ない時がある。 | 対策可 | 【市】 グリーンベルトの設置(西側) 【学校・地域】 通学ルートの変更 交通安全指導の実施 | 点検内容がすべて対応完了 | |
| 駅家北 | 9 | 2021 | カーブになっていて、車もよく通るけど、カーブミラーもない。 | 対策可 | 一般要望としての対応を検討する →【市】道路反射鏡の設置 | 点検内容がすべて対応完了 | |
| 駅家北 | 10 | 2021 | タンナ堂を過ぎて学校までの直線道路が歩道がないので危ない。溝もあり、車通りも多くスピードを出して走っている。以前、白線を引いてもらってからは少しの改善は見られましたので、グリーンベルトのようにもっと目立つとより安全だと思います。 | 対策可 | 【市】 グリーンベルトの設置(複数年対応) | 点検内容がすべて対応完了 | |
| 駅家北 | 11 | 2021 | この水路沿いの通学路を駅家北小学校児童約70名が毎日、登下校している。歩道には、鉄板がぐらついている水路開口部や増水時期の歩行は、特に低学年児童には危険な状況である。上部と下部の箇所に水路転落防止のガードパイプを設置していただきたい。 | 対策可 | 【市】 転落防止柵の設置 | 点検内容がすべて対応完了 | |
| 駅家北 | 12 | 2021 | 現在、(県道)中野駅家線の道路改良工事が進捗していますが、この道路の通過状況は年々増加傾向にあります。特に、県道北側の住民や通学児童生徒らは、歩道が無い道路の端を通行しており、毎日が危険な状況であります。これまで広島県東部建設事務所にガードパイプや縁石の設置を要望していますが、改めて早期に改善いただきますようお願い申し上げます。 | 対策可 | 【県】 ラバーポールの設置 | 点検内容がすべて対応完了 | 【県】 2022年度(令和4年度)の合同点検で確認した結果、道路改良が完了したため、対策不要とのことであった |

駅家北小学校

