

学校名	位置 図番 号	通学路 点検年 度	危険内容	対策可否ス テータス	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
春日	1	2021	横断歩道があるが交通量が多く、車が止まらない。横断後も団地から降りてくる車からは死角があり、確認しにくく、危険である。	対策可	【警察】 速度規制標識の増設 取締りの強化	点検内容がすべて対応完了	
春日	2	2021	過去に事故が3回起きており、車が歩道内に進入してくる恐れがある。	対策不可	【市】 土木常設員と協議し、既に外側線を設置済みのため、新たな対策は見送る	点検内容がすべて対応完了	経過観察・保留
春日	3	2021	信号機はあるが、見通しがよくスピードが出しやすい道路で交通量も多い。通過児童が多く、白線からはみ出しやすいので危険を感じる。	対策可	【市】 外側線の引き直し ラバーポールを設置 【学校・地域】 交通安全指導の実施(白線の内側を通行)	点検内容がすべて対応完了	外側線は、信号機側を広げて引き直し、広げた側を通行する
春日	4	2021	児童の登校時に交通量が多く、カーブになっているにもかかわらず、スピードを出している。路側帯が徐々に狭くなっており、車の前輪が入ってくることもあり、危険を感じる。	対策可	【県】 追加の対策案を検討する(坂道の舗装補修等) →今後、具体的な要望があれば検討する、 【学校・地域】 ストップマークの設置	点検内容がすべて対応完了	既に県が、外側線の引き直しやグリーンベルト・路面表示(児童注意・減速)の設置を実施済み
春日	5	2021	児童の登校時間帯に側道の抜け道になっていて交通量が増える。スピードを出して通過する車や一旦停止の標識があるが、止まらず通過する車もあり、児童の安全を確保できにくいと感じる。	対策可	【警察】 一時停止規制の引き直し	点検内容がすべて対応完了	
春日	6	2021	道幅が狭く、登校時に交通量が増えるが、白線とグリーンラインが引かれていない箇所があり、児童と車の接触の可能性があり危険を感じる。	対策可	【県】 舗装補修の実施 グリーンベルトの設置 【学校・地域】 交通安全指導の実施	点検内容がすべて対応完了	

春日小学校

