

学校名	位置 図番 号	通学路点 検年度	危険内容	対策可否ス テータス	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
神辺	1	2021	通学・通勤として利用が多い。「横断歩道あり」の表示が消えかけている。30km制限の表示が2か所あるが、さらに対応してほしい。	対策可	【警察】 一時停止規制の引き直し 【市】 グリーンベルトの設置 交差点マークの設置	点検内容がすべて対応完了	学校・地域から、市へ要望書を提出済み 【警察】 横断歩道は、摩耗が不十分のため補修対応不要の判断
神辺	2	2021	進入禁止の規制があるのに、誤って進入する車両があり、危険である。	対策可	【警察】 取締りの実施	点検内容がすべて対応完了	継続して対応
神辺	3	2021	旧街道であり、狭く、クランク交差点があり、見通しが悪い道である。登校時にスピードを出す車がある。	対策不可	地域要望を待って対策案を検討する →地域要望がまとまった段階で改めて検討するため、一旦整理する	対策実施困難	路面標示(児童注意)の設置について、今後関係者で協議予定
神辺	4	2021	交通量が多く、児童だけでは横断が難しく、ボランティアが対応してくださっている。道が狭く、登校時には通学・通勤で混雑する。	対策可	【市】 路面標示(児童注意・交差点マーク)の設置	点検内容がすべて対応完了	
神辺	5	2021	旧街道で、交通量が多い。横断歩道が薄くなっているの で、濃くしてほしい。 路地からの交差点に民家がぎりぎりまで建っているため危険である。子どもが路地から出てくるかもしれないと運転者に認識してもらえるよう、標識を設置してほしい。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し	点検内容がすべて対応完了	
神辺	6	2021	交通量が多く、車のスピードが出ている。	対策不可	【県】 外側線の引き直しは、県管理区域外のため対応困難	対策実施困難	
神辺	7	2021	交通量が多く、車のスピードが出ている。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し 【学校・地域】 交通安全指導の実施(暫定対策)	点検内容がすべて対応完了	(都)川南湯田村駅線(川北工区) (都)川南湯田村駅線(川南工区) 川南1号幹線 (都)神辺駅御幸線(区画整理内) 【市】 決定していた対策(改築対応(バイパス整備等))は、引き続き取り組んでいく

学校名	位置 図番 号	通学路点 検年度	危険内容	対策可否ス テータス	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
神辺	8	2021	横断歩道やストップマークが消えかけている。	対策可	転落防止柵を設置予定のため、経過観察とする	点検内容がすべて対応完了	経過観察・保留
神辺	9	2021	登校時に国道313号線からの抜け道になり、交通量が増えている。「交差点あり」の路面標示はあるが、通学路と分かる標識を設置してほしい。	対策可	【市】 ゼブラマーク・ドット線の設置 交差点マークの設置 ラバーポールの設置	点検内容がすべて対応完了	停止線は引き直し済み(警察)
神辺	10	2021	信号や横断歩道がなく、渡るのに危険。	対策可	【学校・地域】 交通安全指導の実施(暫定対策)	点検内容がすべて対応完了	【県】 決定していた対策(改築対応(バ イパス整備等))は、引き続き取 り組んでいく



# 神辺小学校

