

学校名	位置 図番 号	通学路点 検年度	危険内容	対策可否ス テータス	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
津之郷	1	2021	通勤・通学中の自動車やバイク・自転車との接触の可能性。	対策不可	路面標示(減速)の設置について、地域で検討した結果を報告してもらう →改めて学校・地域で検討した結果、ハード対策は見送りとなった	対策実施困難	
津之郷	2	2021	スマートICができて交通量が増加。	対策可	【市】 注意看板の設置 【学校・地域】 信号機付き交差点を横断する通学路に変更できるか、学校が保護者・地域と検討する →改めて学校・地域で検討した結果、通学路は変更しないこととなった	点検内容がすべて対応完了	信号機については、従道路の交通量が設置基準を満たさないため設置不可
津之郷	3	2021	児童が石橋を渡る際、道路を横断する必要がある。	対策可	【市】 外側線の拡幅 横断ベルトの設置	点検内容がすべて対応完了	
津之郷	4	2021	道幅が狭く、幹線道路の脇道とされ、車両の通行量が多い。ヒヤリハット事例が多数あり。西地区すべての児童が通行する箇所、スクールサポーターの方からの改善要望も強い。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し 【市】 歩道(床板・コンクリート蓋)の設置	点検内容がすべて対応完了	【市】 地域同意は、土木常設員と連携して取り付けていく
津之郷	5	2021	横断の際、通勤の車が多く、児童の横断が危険と感じている。	対策可	【学校・地域】 昇り旗の設置	点検内容がすべて対応完了	土木常設員を通じて、土地所有者や水利組合の了解を得ることができれば、横断歩道や横断ベルトの設置を検討する
津之郷	6	2021	通学中に旧国道の横断があるが、速度を出している車両があるため危険。離合車両の交わす位置にあり、車両の死角になる。ヒヤリハット事例あり。	対策可	【学校・地域】 通学路の変更	点検内容がすべて対応完了	
津之郷	7	2021	交通量が多い。	対策可	【学校・地域】 交通安全指導の実施(暫定対策)	点検内容がすべて対応完了	【県】 決定していた対策(改築対応(バイパス整備等))は、引き続き取り組んでいく

津之郷小学校

