

学校名	位置 図番 号	通学路 点検年 度	危険内容	対策可否ス テータス	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
日吉台	1	2021	裏道で交通量が多い交差点であり、東西に走る車と南北に走る車との事故が多く、事故車両が歩道に乗り上げることがある。	対策不可	路面標示を設置したばかりであり、事故も減少傾向にあることから、様子見とする	点検内容がすべて対応完了	経過観察・保留
日吉台	2	2021	交通量が多い交差点であり、裏道として東西方向の車がスピードを出していることが多く、南北方向は下り坂であり朝は通勤等でスピードを出している車が多く通る。	対策不可	分かりにくい交差点ではないため、対策は見送り	点検内容がすべて対応完了	経過観察・保留 【警察】 交通量調査の実施を検討する
日吉台	3	2021	横断歩道を渡った後、ガードレールと車の間を児童が通っている。しかも、東西を通る車はスピードを出しがちである。	対策可	【市】 路面標示(横断児童あり)の設置	点検内容がすべて対応完了	
日吉台	4	2021	交通量が多く、事故がよくある。	対策不可	信号機があり、路面標示(減速)を設置したばかりのため、対策は見送り	点検内容がすべて対応完了	経過観察・保留 【警察】 予告信号の設置要望については、関係機関に申し伝える
日吉台	5	2021	見通しがよいので、スピードを出す車が多い。	対策可	【市】 路肩(路側帯)の設置(通学状況を踏まえて設置場所を決定)	点検内容がすべて対応完了	【学校・地域】 通学路の変更は、距離が長くなるため断念した →通学状況を確認し、北側の外側線を広くするか決定する
日吉台	6	2021	交通量が多く、下り坂の上に、朝の通勤時間帯はスピードを出している車が多い。	対策可	【市】 外側線の引き直し	点検内容がすべて対応完了	

日吉台小学校

