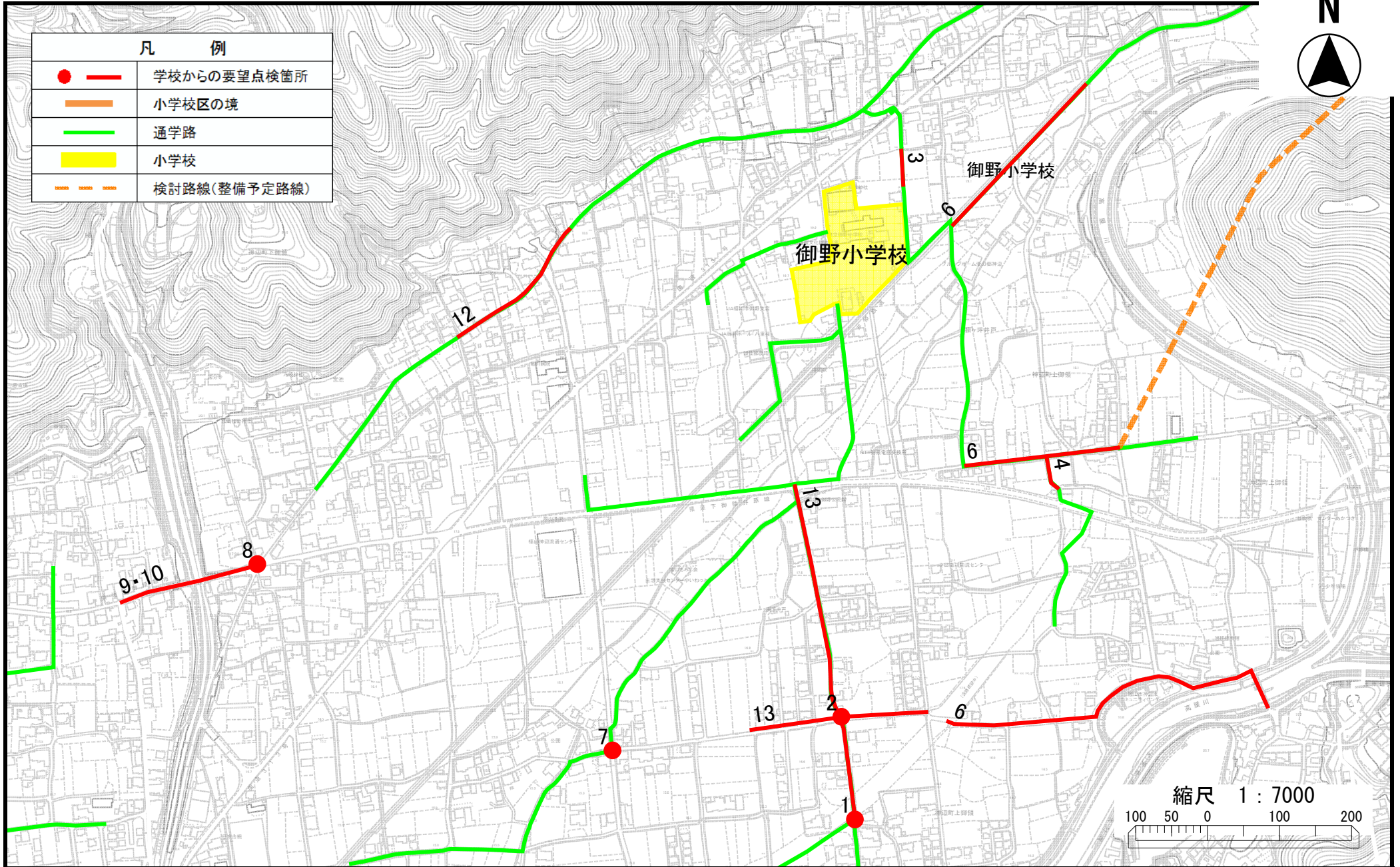


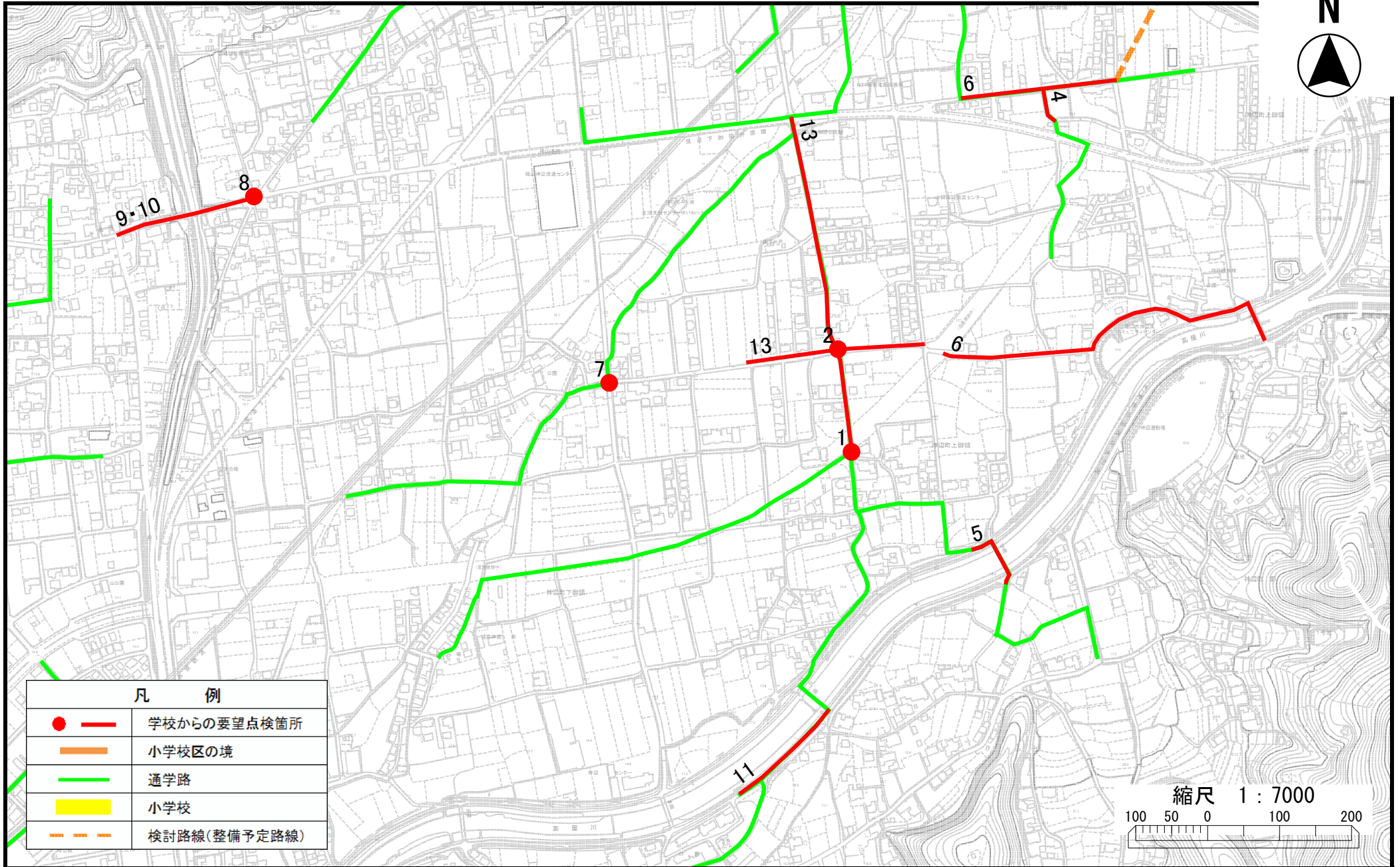
学校名	位置 図番 号	通学路 点検年 度	危険内容	対策可否ス テータス	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
御野	1	2021	国道313線バイパスの交差点 交通量が多く、北と西には横断歩道があるが、東と南に は設置されていないため危険。	対策不可	横断歩道の利用者が少ないため、対策見送り	点検内容がすべて対応完了	経過観察・保留
御野	2	2021	北側には停止線があるが、南側に無いため、スピードを 出す車が多く危険。	対策不可	一時停止規制を設置予定のため、経過観察とする	点検内容がすべて対応完了	経過観察・保留 一時停止規制は2022年度設置 予定
御野	3	2021	道路側溝の無い箇所があり危険。	対策可	【市】 ラバーポールの設置	点検内容がすべて対応完了	側溝が浅いため、全ての箇所に 蓋掛けは行わない
御野	4	2021	以前児童の転落があった場所で、ガードパイプの要望を 神辺建設産業課へ出している。	対策可	【市】 要望書を踏まえて、対策する	点検内容がすべて対応完了	
御野	5	2021	土手でスピードを出す車が多く危険。	対策可	【警察】 取締りの実施	点検内容がすべて対応完了	継続して対応
御野	6	2021	道幅が狭く、朝スピードを出す車が多く危険。	対策可	【警察】 取締りの実施	点検内容がすべて対応完了	【警察】 継続して対応 【学校・地域】 町内会による見守りを検討する
御野	7	2021	神辺バイパスの方から来る車が見えにくく危険。	対策可	【学校・地域】 交通安全指導の実施	点検内容がすべて対応完了	
御野	8	2021	交通量が多く、車がスピードを緩めないなので、渡るのが 大変危険。	対策可	【警察】 横断歩道の新設(県と連携) 規制時間の変更	点検内容がすべて対応完了	
御野	9	2021	交通量が多く、すぐ横を車が走り危険。	対策可	【学校・地域】 交通安全指導の実施	点検内容がすべて対応完了	

学校名	位置 図番号	通学路 点検年 度	危険内容	対策可否ス テータス	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
御野	10	2021	道幅が狭く、スピードを出す車が多く危険。	対策可	【学校・地域】 交通安全指導の実施	点検内容がすべて対応完了	
御野	11	2021	土手でスピードを出す車が多く危険。	対策可	【学校・地域】 交通安全指導の実施	点検内容がすべて対応完了	
御野	12	2021	抜け道になっているので、朝は交通量が多くあり、スピードを出している車が多く危険。	対策可	【警察】 取締りの実施	点検内容がすべて対応完了 継続して対応	
御野	13	2021	国道313線バイパスに繋がる道のため交通量が多くあり、スピードを出す車が多く危険。	対策不可	実勢速度が低いため、速度規制は設置困難	対策実施困難	

御野小学校 (1)



御野小学校 (2)



凡 例

	学校からの要望点検箇所
	小学校区の境
	通学路
	小学校
	検討路線(整備予定路線)

