

## 歩行者利便増進道路

【道路法等の一部を改正する法律案（R2.5.20成立、5.27公布） 11.25施行】

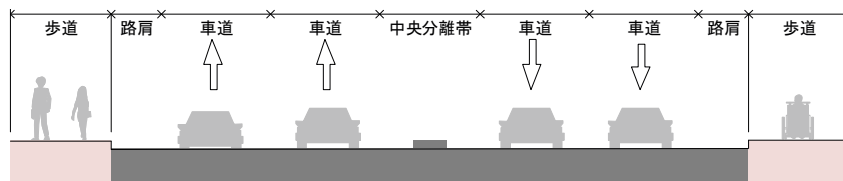
○ 賑わいのある道路空間を構築するための道路の指定制度を創設

### 歩行者の利便増進のための構造基準の策定

- 歩道等の中に、“歩行者の利便増進を図る空間”を定めることが可能に

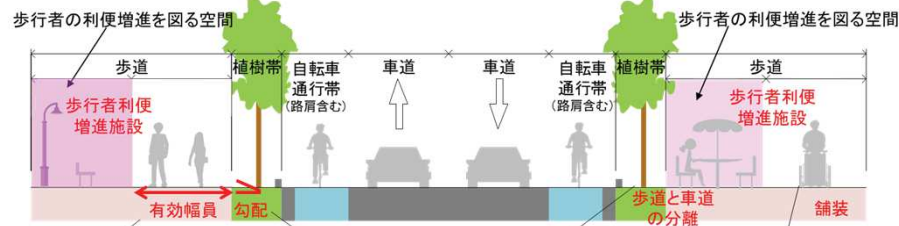
#### 【新たな構造基準のイメージ】

#### 【現行】



車道を4車線から2車線に減らし、歩道を拡幅

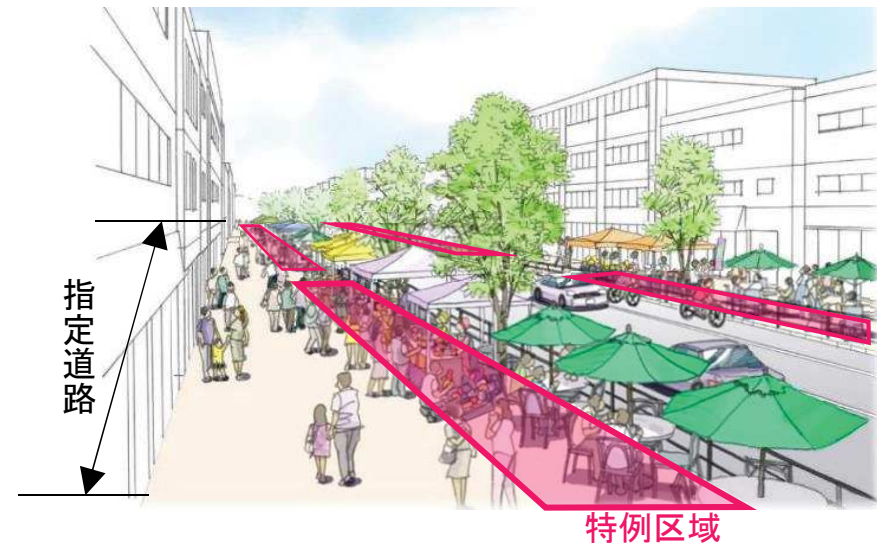
#### 【改築後】



<p>バリアフリー基準</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>車いす同士がすれ違える歩道の有効幅員（2.0m以上）を確保</li> </ul>	<p>バリアフリー基準</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の縦断勾配 5%以下（特例値8%）</li> <li>歩道の横断勾配 1%以下（特例値2%）</li> </ul>	<p>バリアフリー基準</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>植樹帯や並木や柵の設置</li> <li>縁石の設置 高さ15cm以上</li> </ul>	<p>バリアフリー基準</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>透水性舗装を活用し、平坦で滑りにくく水はけが良い仕上げとする</li> </ul>
-------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------

### 利便増進のための占用を誘導する仕組みの導入

- 特例区域では、占用がより柔軟に認められる
- 占用者を幅広く公募し、民間の創意工夫を活用した空間づくりが可能に
- 公募により選定された場合には、最長20年の占用が可能（テラス付きの飲食店など初期投資の高い施設も参入しやすく）



# 歩行者利便増進道路制度 全体の流れ

